

ESTUDIOS  
NORTEAMERICANOS  
Nº 12 - Segundo Semestre  
2005 [83:90]  
ISSN 0717-3350

## LA OPERACIÓN ESTADOUNIDENSE "DEEP FREEZE I" EN LA ANTÁRTICA VISTA POR *LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO*, 1955-1956

Pablo Mancilla

Universidad Santo Tomás

pablomancillag@hotmail.com

Proyecto Fondecyt N° 1040187

**RESUMEN.** En el contexto de la Guerra Fría, las potencias hegemónicas, Estados Unidos y Unión Soviética expandieron sus campos de acción a sectores geográficos que sirvieron como zonas de influencia para lograr objetivos políticos, militares y económicos. La Antártica, a mediados de 1950, era un continente que estaba dentro de esta disputa y los estadounidenses para poder ganar la partida a los soviéticos organizaron la Operación Deep Freeze en dos etapas, y que fue la antesala a su participación en el Año Geofísico Internacional. En este artículo se tratan los objetivos de la primera de Deep Freeze I entre 1955 y 1956.

**Palabras Clave:** Guerra Fría - Antártica - Año Geofísico Internacional.

**ABSTRACT.** In the context of the Cold War, the hegemonic powers, the United States and the Soviet Union expanded their areas of action and geographical sectors that served as zones of influence in order to achieve their political, military and economic objectives. The Antarctic, in the middle of the 1950s, was a continent that was within this dispute and the Americans in order to defeat the Soviet Union organized Operation Deep Freeze in two stages, and this was the prelude to their participation in the International Geophysical Year. In this article the objectives of Deep freeze I of 1955-1956 are examined.

**Key Words:** Cold War - Antarctic - International Geophysical Year.

La Guerra Fría que comenzó tras la Segunda Guerra Mundial, se caracterizó por un constante forcejeo entre Estados Unidos y Unión Soviética, agravada por conflictos armados a nivel local y regional.

Estas confrontaciones se apreciaron y materializaron en variadas áreas, siendo las más destacadas las políticas y económicas; generándose sospechas y hostilidades recíprocas, una carrera armamentista agravada por las nuevas tecnologías y el desarrollo nuclear.

En este contexto, desde los comienzos de la década de 1950, Estados Unidos y Unión Soviética acentuaron aún más sus disputas sobre territorios estratégicos para extender sus esferas de influencia. La Antártica que por esos años era motivo de reclamaciones y delimitaciones por varias naciones es una de estas áreas geográficas.

Estados Unidos que hasta esa fecha no había pronunciado ni hecho ninguna reclamación de soberanía en la Antártica, hizo todos los esfuerzos para impedir que su contendor Unión Soviética las hiciese.<sup>(1)</sup>

Los soviéticos, basaban su pretensión en la Antártica con la presentación de antecedentes históricos que se proyectaban desde 1821 con las navegaciones del Capitán Bellingshausen y las permanentes flotas balleneras que navegaban con regularidad por los mares antárticos. Los datos anteriores, permitieron a Unión Soviética justificar sus derechos y su entrada en la carrera antártica y sostener su posición de potencia en el sector.

Este escenario de confrontación entre las dos potencias en el antártico se comenzó a apreciar definitivamente desde 1948, cuando el gobierno de Estados Unidos realizó un proceso de consulta a las naciones que tenían intereses en la región antártica para llevar a cabo un plan de fideicomiso y posteriormente un proyecto de internacionalización y así tratar de impedir una posible intromisión soviética en el continente polar, sin embargo, las dos iniciativas estadounidenses fracasaron.<sup>(2)</sup>

La tensión internacional por la disputa antártica se presentó nuevamente en 1954 cuando Estados Unidos y Unión Soviética dieron a cono-

cer sus planificaciones para el Año Geofísico Internacional (AGI) que se desarrolló entre el 1 de julio de 1957 y el 31 de diciembre de 1958, y que tuvo por finalidad la realización de nuevos estudios científicos en el planeta aprovechando los avances en las ciencias y las tecnologías después de la Segunda Guerra Mundial.

Este acontecimiento mundial –antes hubo otros dos en 1882-1883 y 1932-1933- fue un nuevo aliciente para que ambas potencias vieran en el AGI una ocasión para mostrar sus avances en las áreas científicas y en la logística militar.

Por lo anterior, Estados Unidos planificó la llamada Operación Deep Freeze que fue dada a conocer por el Presidente Dwight Eisenhower el 2 de octubre de 1954, y en cuyo anuncio se recalcó el continuo interés científico y estratégico estadounidense por la región antártica.<sup>(3)</sup>

La Operación Deep Freeze se programó en dos etapas, la primera entre 1955 y el verano de 1956 y la segunda desde fines de 1956 hasta 1957. En la primera etapa –Deep Freeze I- participaron siete naves, 1800 hombres y estuvo comandada por el rompehielos USS Atka que zarpó del puerto de Boston el 1 de diciembre de 1954 y llegó a Bahía Las Ballenas el 14 de enero de 1955 como avanzada del resto de la comisión. Su objetivo fue practicar observaciones logísticas previas a la llegada del resto de la expedición. No obstante, el arribó del USS Atka al continente Antártico provocó sospechas internacionales al plantearse por parte de Nueva Zelanda que los estadounidenses tratarían de buscar un lugar apropiado para realizar detonaciones de una Bomba H.<sup>(4)</sup>

El resto de los integrantes del Deep Freeze I, partieron de Estados Unidos a la Antártica en noviembre de 1955, realizando previamente una escala en Nueva Zelanda para el reaprovisionamiento de víveres y materiales.<sup>(5)</sup>

Deep Freeze I, estuvo al mando del almirante George Dufek, quien a su vez fue asesorado por un Comando de Operaciones, destacándose entre estos la presencia de veteranos exploradores polares como Richard Byrd y

Paul Siple.<sup>(6)</sup> Las naves que zarparon en esta segunda avanzada fueron el rompehielos USS Glacier<sup>(7)</sup>, USS Staten Island y USS Edicto, junto a los transportes USS Wyandot,<sup>(8)</sup> USS Arneb y USS Greenville Victory.<sup>(9)</sup>

El objetivo principal de Deep Freeze I fue construir un campo de aviación en la Tierra de McMurdo y una nueva base científica en Bahía Ballenas -Mar de Ross- junto a la anterior base Little America IV construida en la Operación High Jump de 1946-1947. Lo último no fue posible debido a los continuos desprendimientos de la capa de hielo que sostenía a Little America IV y que hacía imposible la edificación de una nueva estación. Por lo anterior, se optó por que la nueva base se ubicara veinte millas al Este en Bahía Kainan<sup>(10)</sup> y su inauguración se realizó el 4 de enero de 1956 con el nombre de Little America V.<sup>(11)</sup>

La base Little America V contaba en sus planes originales con 17 edificios construidos por un grupo de 200 hombres del Batallón Especial Móvil de Construcción de la Marina estadounidense (Seabees)<sup>(12)</sup> al mando del comandante Herbert W. Whitney que también tuvo a su cargo las bases Little America V y Hot Point, esta última edificada a 400 millas al oeste de la primera.<sup>(13)</sup>

Los objetivos secundarios de Deep Freeze I, fueron la confección de mapas de todos los sectores que se exploraran, la recolección de datos de carácter científico y la definición de los posibles inconvenientes que podrían tener en el abastecimiento las estaciones científicas y los hombres de ciencia estadounidenses que participarían en el Año Geofísico Internacional.

El éxito de los trabajos previstos por Deep Freeze I quedaron demostrados en las múltiples exploraciones terrestres y aéreas en Tierra de Marie Byrd<sup>(14)</sup> -frente a las costas del Mar de Amundsen-, en la costa del Mar de Ross, en la costa de Knox,<sup>(15)</sup> en los Polos Geográficos, el Magnético y el Inaccesible;<sup>(16)</sup> sumándose, además, el descubrimiento de montes y mesetas que sobrepasaban los 3.900 metros de altura.<sup>(17)</sup> En general, la zona geográfica donde trabajaron los hombres de ciencia y personal de las Fuerzas Armadas de Estados Unidos habría representado cerca de 800 mil

millas de tierras nunca antes vistas por el hombre.

Junto al aporte de nuevos conocimientos del antártico derivados de la Operación Deep Freeze I, se debería agregar el reconocimiento geográfico realizado al sector asignado a los soviéticos para el Año Geofísico Internacional,<sup>(18)</sup> los que a su llegada a la Antártica en 1956 fueron recibidos por el explorador Richard Byrd quien en la bienvenida e indirectamente, les recordó que los estadounidenses habían llegado mucho antes hasta estas latitudes.<sup>(19)</sup>

Deep Freeze I, finalizó sus labores en las proximidades del mes de marzo de 1956 y los buques de la Armada estadounidense que la compusieron se dividieron en tres flotas: la primera se dirigió vía Nueva Zelanda hacia Estados Unidos; la segunda, lo hizo vía el Canal de Panamá realizando escalas en algunos puertos de América del Sur; y la última, se quedó en la Antártica realizando trabajos.<sup>(20)</sup>

Esta gigantesca operación estadounidense que exploró cerca de 800 mil millas dentro del cuadrante australiano,<sup>(21)</sup> despejó para siempre la teoría que suponía que el Continente Antártico estaba formado por dos islas unidas por bancos de hielo.<sup>(22)</sup>

También, movilizó más de 9.000 toneladas de equipos y materiales para la instalación de bases permanentes durante el Año Geofísico Internacional.

Finalmente, se efectuaron los primeros vuelos sobre el Polo de Inaccesibilidad de la Antártica y se descubrieron y cartografiaron costas, mesetas y montañas hasta ese entonces desconocidas.

## BIBLIOGRAFÍA

Fuchs, Vivian, *La Travesía de la Antártica*, Madrid: Ed. Cid, 1959.

Mancilla González, Pablo, "El Proyecto de Internacionalización Estadounidense de la Antártica y la Reacción del Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile En 1948" *Revista Estudios Norteamericanos* 3 n° 3 (2004): 157-163.

## NOTAS

- (1) Embajador de Chile (Washington) a Canciller (Santiago), Mem. Conf. n2304/61, 17 agosto 1948. DP DLA Com. V. 1948-49, MinRe; Embajador de Chile (Washington) a Canciller (Santiago), Mem. E. Conf. n14, 28 agosto 1948. DP DLA Com. V. 1948-49, MinRe.
- (2) Pablo Mancilla González, "El Proyecto de Internacionalización Estadounidense de la Antártica y la Reacción del Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile En 1948" *Revista Estudios Norteamericanos* 3 nº 3 (2004): 157-163.
- (3) "Torneo Mundial de Geofísica habrá en la Antártica en 1957". *La Estrella*, (en adelante *LE*) nº 9.629, sábado 2 octubre 1954: 20.
- (4) "Nueva Zelanda teme que Estados Unidos haga Estallar bomba H en la Antártica". *LE*, nº 9.661, jueves 11 noviembre 1954: 16.
- (5) "Byrd, partió a la Antártica tras el Objeto más Valioso de la Historia". *LE*, nº 9.963, martes 15 noviembre 1955: 11.
- (6) "Byrd realizará su Quinta Visita a la Antártica a fines de año". *LE*, nº 9.775, martes 29 marzo 1955: 11.
- (7) "Es Gigantesco Rompehielos de Estados Unidos que irá a la Antártica". *LE*, nº 9.823, viernes 27 mayo 1955: 11. "... El "USS Glacier" será entregado por los astilleros Ingells. Corp. El gigantesco barco de 8.300 toneladas de desplazamiento, fue construido de manera de poder navegar a través de hielos de aproximadamente 5 metros de espesor. Tiene un motor diesel de 10.000 caballos de fuerza y 10 maquinas diesel. Contará con una tripulación de 19 oficiales y 320 hombres; esta equipado con dos helicópteros de reconocimiento..."
- (8) Vivian Fuchs, *La Travesía de la Antártica* (Madrid: Ed. Cid, 1959): 74.
- (9) "Gaitas Anunciaron Llegada del Nuevo Año en el Polo Sur". *LE*, nº 10.003, lunes 2 enero 1956: 16.
- (10) "La Famosa Little América ganó una Titánica Batalla". *LE*, nº 9.715, martes 18 enero 1955: 2.
- (11) "Listo Lugar donde realizarán "Operación Bajo Cero" en 1957". *LE*, nº 10.005, miércoles 4 enero 1956: 16.
- (12) "Estados Unidos prepara Batallón Especial para Construcciones Antárticas". *LE*, nº 9.777, jueves 31 marzo 1955: 16.
- (13) "La Antártica Vence a exploradores de los Estados Unidos; Cambiarán de Ubicación". *LE*, nº 10.029, miércoles 1 febrero 1956: 16.

- (14) "Genio Demoníaco hay en la Antártica". *LE*, nº 9.999, miércoles 28 diciembre 1955: 1-16.
- (15) "El "Glacier" se encontró con un Monstruo Blanco". *LE*, nº 10.006, jueves 5 enero 1956: 16; "Llanuras Desconocidas por el Hombre fueron Sobrevoladas". *LE*, nº 10.008, sábado 7 enero 1956: 16.
- (16) "Verdadero Salto Mortal desde el Polo Sur dieron 4 aviones". *LE*, nº 10.017, miércoles 18 enero 1956: 16.
- (17) "En el Corazón Inexplorado de la Antártica Descubrieron Montes". *LE*, nº 10.009, lunes 9 enero 1956: 16.
- (18) "Australia dará Facilidades a Rusia en la Zona Antártica". *LE*, nº 9.875, sábado 30 julio 1955: 11; "La exploración Antártica Rusa será la más Grande del Siglo". *LE*, nº 9.937, viernes 14 octubre 1955: 12; "Rusia proyecta Dominar Región Polar del Territorio Antártico". *LE*, nº 9.943, viernes 21 octubre 1955: 11; "Los Rusos Dejarán un Año a un Grupo de Sabios en el Continente Antártico". *LE*, nº 9.946, martes 25 octubre 1955: 11; "Rusos Explorarán Zona Antártica donde Jamás ha llegado el Hombre". *LE*, nº 9.973, sábado 26 noviembre 1955: 20; "Verdadera Ciudadela Embarcarán Rusos para la Antártica". *LE*, nº 9.976, miércoles 30 noviembre 1955: 15; "El "Ob", Barco de la Expedición Soviética, llegó a la Antártica". *LE*, nº 10.006, jueves 5 enero 1956: 11; "Rusos están desde el viernes Explorando Territorio Antártico". *LE*, nº 10.008, sábado 7 enero 1956: 16; "Los Rusos han Empezado a Sobrevolar la Antártica". *LE*, nº 10.010, martes 10 enero 1956: 16; "Byrd saludó a Rusos en la Antártica". *LE*, nº 10.016, martes 17 enero 1956: 1-16; "Barco Expedicionario Ruso en la Antártica es azotado por Temporal". *LE*, nº 10.016, martes 17 enero 1956: 11; ""Colonia" de Observación levantarán Rusos más allá del Círculo Polar". *LE*, nº 10.018, jueves 19 enero 1956: 16; "Galeones Helados Custodian la Antesala del Polo Sur". *LE*, nº 10.023, miércoles 25 enero 1956: 16; "Rusia está construyendo una "Carretera Antártica"". *LE*, nº 10.024, jueves 26 enero 1956: 16; "Rusos están techando Camino que Construyen en la Antártica". *LE*, nº 10.025, viernes 27 enero 1956: 16; "En pleno Invierno Antártico los Rusos penetraron el Corazón del Polo Sur". *LE*, nº 10.086, lunes 9 abril 1956: 16; "Base Antártica de Rusia casi la vuela un ciclón". *LE*, nº 10.112, viernes 11 mayo 1956: 15; "Desde el Aire Abastecieron en forma Urgente a Base Rusa en la Antártica". *LE*, nº 10.147, sábado 23 junio 1956: 11; " Súper Congelación en la Antártica: hay 65 grados Bajo Cero". *LE*, nº 10.156, jueves 5 julio 1956: 11.
- (19) "Byrd Saludó a Rusos en la Antártica". *LE*, nº 10.016, martes 17 enero 1956: 1-16.
- (20) "Expedición del Almirante Byrd llegará a Valparaíso en Abril". *LE*, nº 9.979, sábado 3 diciembre 1955: 1-20; "Rompehielos de Estados Unidos que fue a la Antártica viene a Valparaíso". *LE*, nº 10.073, viernes 23 marzo 1956: 1; "Noticias Navales". *LE*, nº 10.077, miércoles 28 marzo 1956: 5; "Visitas Protocolares hizo el Jefe del Rompehielos America-

no Edisto". *LE*, nº 10.080, lunes 2 abril 1956: 5; "Hasta el Viernes Próximo Permanecerá en Valparaíso el Rompehielos Edisto". *LE*, nº 10.081, martes 3 abril 1956: 12; "El Edisto Partió Anoche". *LE*, nº 10.083, jueves 5 abril 1956: 5; "El Barco Rompehielos Glacier de Estados Unidos, llegará el 3 de octubre". *LE*, nº 10.219, jueves 20 septiembre 1956: 5; "Noticias Navales". *LE*, nº 10.222, lunes 24 septiembre 1956: 5; "Noticias Navales". *LE*, nº 10.224, miércoles 26 septiembre 1956: 7; "En noviembre llegarán otras dos Naves de la Expedición Antártica de Estados Unidos". *LE*, nº 10.227, sábado 29 septiembre 1956: 3; "Noticias Navales". *LE*, nº 10.228, lunes 1 octubre 1956: 5; "En las Primeras Horas de mañana llega el Rompehielos Glacier de Estados Unidos". *LE*, nº 10.229, martes 2 octubre 1956: 5; "El Súper Rompehielos Glacier llegó hoy en viaje a Antártica". *LE*, nº 10.230, miércoles 3 octubre 1956: 3; "Noticias Navales". *LE*, nº 10.230, miércoles 3 octubre 1956: 5; "Comandante y Oficiales del Glacier visitaron esta mañana la Escuela Naval". *LE*, nº 10.231, jueves 4 octubre 1956: 12; "Antes de Media Noche Zarpará hoy el Glacier con rumbo a Nueva Zelanda". *LE*, nº 10.232, viernes 5 octubre 1956: 5.

(21) "Byrd sueña con Convertir Antártica en el Puente Blanco para Lograr la Paz". *LE*, nº 10.06, miércoles 14 marzo 1956: 16.

(22) "Desvirtúan Teoría Antártica". *LE*, nº 10.068, sábado 17 marzo 1956: 11.