

C A P I T U L O    I K  
\*\*\*\*\*

VII.- O P E R A C I O N    A N T A R T I C A  
\*\*\*\*\*

1 9 5 2 - 1 9 5 3

## VII.- OPERACION ANTARTICA 1952/1953.-

### I. Introducción.-

En noviembre del año 1952 quedó organizado el Grupo de Tarea que tendría a su cargo el cumplimiento de la Campaña Antártica 1952/1953.

En este mes se reunieron en Valparaíso los buques que la compondrían, debidamente preparados para operar eficientemente en el Antártico.

Comodoro con Mando en Jefe fue designado el Capitán de Navío Alberto Kahn Wiegand, que izó su insignia en la Fragata "Iquique".

Las unidades de la fuerza fueron las siguientes:

Transporte petrolero "Maipo", Capitán de Fragata Ramón Barros González.

Fragata "Iquique", Capitán de Fragata Víctor Wilson Amenábar.

Patrullero "Leucotón", Capitán de Corbeta Luis Mansilla Yevens.

El petrolero "Maipo" integró el Grupo de Tarea sólo durante el período que se requirió de su apoyo logístico: entrega de la carga que transportaba y reabastecimiento de combustible a los otros buques.

También transportó un hidroavión de dos flotadores, Beaver De Havilland Dove, monomotor de ala alta, de la Fuerza Aérea, con su correspondiente tripulación.

El Grupo de Tarea cumplió la función anual de reabastecimiento y reparación de las instalaciones de las bases, así como el relevo de sus dotaciones. Como misión principal desarrolló actividades de soberanía nacional en el Sector Antártico, afirmando en esta nueva oportunidad, ante otras banderas extranjeras, los indiscutibles derechos antárticos de Chile.

Como complemento realizó trabajos hidrográficos y científicos.

En la campaña participaron delegaciones del Ejército y Fuerza Aérea, así como de otras entidades.

Jefe de la delegación del Ejército fué el Teniente-Coronel Humberto Rojas Flores.

De la Fuerza Aérea el Capitán de Bandada Carlos Toro-Mazote Granada.

Delegado del Estado Mayor Defensa Nacional, Mayor de Ejército Miguel Casals Morales.

También viajaron, además de otros pasajeros, los señores: Bertil Frodin, científico de nacionalidad sueca.

Lino Pelligrinoi, periodista italiano.

C.H. Thomsen, Cameraman, EE.UU.

Raúl Bahamonde, Oficina Meteorológica de Chile.

## II.- Descripción General de la Campaña.

1) Las actividades antárticas se realizaron entre la segunda quincena de diciembre de 1952 y la primera quincena de febrero de 1953.

2) Dentro de los días 24 de noviembre y 10 de diciembre de 1952, zarparon desde Valparaíso los buques componentes del Grupo de Tarea, concentrándose en Punta Arenas el día 17 del mismo mes, para continuar el día 20 hacia bahía Orange - Península Hardy.

El día 23 pusieron rumbo hacia la Antártica, saliendo al paso Drake por el oriente del Cabo de Hornos y en dirección al estrecho Nelson. Durante el día 24 navegaron con viento del Oeste fuerza 7 a 8 y mar gruesa, que fue amainando y terminando por rondar hacia el Este en la noche del 24 al 25, y al atardecer cambiar al Sur Este fuerza 4.

En la mañana del día 25 se detectó por radar el monte Barnard - isla Livingston a 70 millas, recalando al estrecho Nelson al anochecer del mismo día, para fondear en puerto Soberanía algunas horas antes de la medianoche, y encontrando sin novedad la base naval.

Durante el día 26 se trabajó activamente en la descarga de víveres y materiales para la base Prat, faena que tuvo a su cargo el "Maipo".

En la tarde de este día y mediante exploración realizada por el avión del petrolero "Maipo", se tuvo información que bahía Paraiso, sus canales de acceso y tenederos se encontraban cubiertos de pack-ice y témpanos; en cambio, puerto Cova donga y su ruta no presentaban dificultades a la navegación.

Las condiciones de tiempo imperante en la zona eran excelentes.

3) El día 27 los dos patrulleros iniciaron el reabastecimiento de la Base O'Higgins, el relevo de su dotación y transportaron también al personal militar del grupo de reparaciones que se encargaría del acondicionamiento de la Base, para recibir el invierno del año 1953. La Armada cooperó en estas actividades con personal especializado. El día 31 de diciembre los patrulleros terminaron su misión, habiendo realizado tres viajes el "Leucotón" y uno el "Lientur".

4) El día 27 la fragata "Iquique" efectuó reconocimiento de las bahías Yankee y Moon.

En los días siguientes las condiciones de tiempo se presentaron excepcionalmente buenas, con visibilidad ilimitada, circunstancias que permitieron realizar numerosas exploraciones aéreas para fines de navegación marítima y tomar fotografías para trabajos cartográficos.

5) El día 29 se inició el reabastecimiento de la base Gabriel González Videla y las otras actividades complementarias e indispensables, para lo cual el "Lientur" realizó un viaje y el "Leucotón" otro.

El día 2 de enero de 1953 quedó terminado el abastecimiento de esta base.

En el estrecho de Gerlache ambos patrulleros debieron atravesar extensas zonas de pack-ice semi compacto, haciéndoles dificultosa la navegación.

6) El día 30 de diciembre se dirigió al norte la fragata "Iquique" a bahía Yendegaia - Tierra del Fuego, eeeeeeeee

je eventual, regresando a Soberanía el día 4 de enero.

7) Entre los días 2 y 6 de enero el patrullero "Lientur" trabajó en hidrografía en bahía Yankee y además contruyó un refugio.

A su vez, el "Leucotón" en estos días reencendió los faros Prat y Piloto Pardo, y realizó hidrografía en el paso Lautaro y estrecho Nelson, recibiendo cooperación aérea para el trabajo en este estrecho.

8) El día 5 de enero la fragata "Iquique" y el patrullero "Leucotón", apoyados con un vuelo de reconocimiento al paso antártico con información favorable, zarparon en demanda de bahía Hope, pero al llegar a la altura del Cabo Dubpuzet - península Luis Felipe, encontraron el paso cubierto por pack-ice semi compacto impidiéndoles continuar a Hope. Desde esta zona los buques pusieron rumbo a bahía Almirantazgo - isla Rey Jorge, donde fondearon en la noche del mismo día; zarpando horas después la "Iquique" hacia Soberanía y el "Leucotón" el día 6 al estrecho Nelson, para proseguir su actividad hidrográfica.

Este mismo día, la "Iquique" prosiguió a isla Decepción - caleta Balleneros, donde se le reunió el "Leucotón".

El día 8 la fragata y el "Leucotón", reconocieron bahía Foster, fondearon en el surgidero Iquique y enseguida continuaron navegando a las caletas Teléfono y Pendulum. Al medio-día ambos buques se dirigieron de Decepción al estrecho de Gerlache en viaje rutinario de reconocimiento, pero en la entrada norte había una extensa zona de pack semi compacto, por lo que continuaron en demanda de Soberanía a donde llegaron el mismo día, habiendo recaído previamente en bahía Yankee.

9) Entre los días 9 y 13 de enero, la fuerza, concentrada en Soberanía, soportó fuerte mal tiempo haciendo imposible continuar las actividades. El día 12 calmó, pero una densa neblina cubrió toda la zona, permitiendo una visibilidad máxima de 400 metros.

10) En la mañana del día 14 los patrulleros fondearon en puerto Covadonga conduciendo al Comodoro Kahn, a fin de inspeccionar la base y presidir la ceremonia de relve. En la tarde regresaron a su puerto base.

El día 16 con la insignia del Comodoro en el "Lientur" vuelven a zarpar, pero hacia bahía Paraíso- Caleta Gloria, para la misma ceremonia en la base aérea.

Al recalar a bahía Paraíso en las primeras horas del día 17 se apreció que habría dificultades glaciológicas para navegarla, por lo que se ordenó entrar al "Lientur" y al "Leucotón" sostenerse sobre las máquinas en el estrecho Gerlache. Efectivamente, con grandes dificultades penetró el primero por el canal Aguirre Cerda, encontrándolo cubierto, así como la bahía, con 9/10 de pack-ice. Estas condiciones náuticas tan adversas determinaron que el "Lientur", tan pronto realizara las actividades indispensables en la base, dejara el fondeadero de caleta Gloria, experimentando los mismos inconvenientes que al entrar; además de corriente en contra en el canal de acceso. En el estrecho de Gerlache se reunió con el "Leucotón" dirigiéndose ambos a caleta Balleneros, donde fondearon en la noche del mismo día para continuar a Soberanía el día 18.

11) Los días 16 y 17, hasta el regreso a Caleta Balleneros - isla Decepción, la fragata "Iquique" cumplió actividades hidrográficas en la zona de isla Hooseason. De Decepción se dirigió a puerto Soberanía donde fondeó el día 18.

12) El día 18 de enero en la mañana, al terminar sus tareas antárticas, el petrolero "Maipo" zarpó en demanda de Punta Arenas, conduciendo las dotaciones relevadas de las tres bases. Salió del estrecho Inglés por su boca norte - pa-so Lautaro, escoltado por el "Leucotón", buque que enseguida prosiguió al estrecho Nelson para continuar trabajando en hidrografía. El "Maipo" fondeó el día 23 en su puerto de destino, habiendo cruzado el paso Drake con buen tiempo.

13) El día 20 el "Leucotón" zarpó de amanecida desde Soberanía hacia la base Gabriel González Videla, cumpliendo actividad hidrográfica en el estrecho de Gerlache y el reconocimiento de bahía Guillermina. En la tarde fondeó en caleta Gloria y enseguida se dirigió a islote Lautaro para reabastecer el faro Condell, de aquí continuó a caleta Balleneros, donde fondeó a mediodía del 21. En el estrecho de Gerlache y en bahía Guillermina el buque encontró las aguas cubiertas con 8/10 de pack-ice.

El día 23 el "Lientur" zarpó a puerto Covadonga, donde recogió el personal militar que realizó reparaciones en la base O'Higgins y lo trasladó a Soberanía. Al terminar el día 21 zarpó a caleta Balleneros - isla Desección, para iniciar la construcción de un refugio, trabajo del cual fue relevado por la fragata "Iquique" el día 26.

Los días 23, 24, y 25 de enero se experimentó mal tiempo del Este; que afectó a las actividades de los buques - los patrulleros fondeados en caleta Balleneros y la fragata en Soberanía.

14) El día 26 el "Leucotón" y "Lientur" se dirigieron hacia el sur tentativamente con la intención de alcanzar más allá del círculo polar y por el interior de canales,.....

que se conocía que las posibilidades de lograrlo no eran muchas debido a la abundancia de pack-ice. Así sucedió y en la navegación del estrecho de Gerlache debieron atravesar extensos mantos de pack-ice que desde el canal Neumayer para el sur se encontraba casi compacto, cubriendo prácticamente las aguas navegables. Prosiguieron entonces a bahía Paraíso, fondeando en caleta Gloria para reembarcar al personal que reparó y preparó la base para el próximo invierno.

A mediodía del 27 zarparon con rumbo a caleta Balleneros, teniendo igual dificultad con los hielos en el estrecho de Gerlache. En las primeras horas del día 28 fondearon en Balleneros, donde el "Lientur" relevó nuevamente a la "Iquique" en el apoyo que prestaba al personal que construía el refugio.

La fragata y el "Leucotón" se dirigieron a puerto Soberanía, donde fondearon al atardecer.

El día 31 de enero el "Lientur" también regresó a Soberanía, quedando terminada la referida construcción del refugio en Isla Decapción - Caleta Balleneros.

El día 29 el patrullero "Leucotón" recambió viveres e inspeccionó el refugio de caleta Copper Mine y el día 30 el "Lientur" se dirigió a puerto Covadonga, regresando al día siguiente.

15) En las primeras horas del día 2 de febrero los patrulleros zarparon rumbo al Este en demanda de bahía Hope y teniendo además el propósito de continuar hacia el sur por el paso Antártico, hasta donde las condiciones del hielo lo permitieran. Entrando al paso experimentaron mantos de neblina y en general malas condiciones de visibilidad. Sólo se aproximaron

a tres millas de Hope, desistiendo continuar hacia el sur a causa del denso pack-ice que cubría completamente el paso. El "Leucotón" regresó a Soberanía y el "Lientur" se dirigió a caleta Balleneros, donde se encontraba la "Iquique" cumpliendo actividades hidrográficas.

Durante los días 3, 4 y 5 hubo mal tiempo del NW, con vientos de fuerza 7 - 8 con las consecuencias conocidas para las actividades de los buques.

El día 7 regresaron a Soberanía la fragata y el patrullero "Lientur". Este día el "Leucotón" volvió a caleta Copper Mine a fin de atender algunos trabajos en el refugio, después de lo cual se reintegró a puerto Soberanía.

16) El día 8 de febrero se terminaron los trabajos de ampliación de la base naval, procediendo a desembarcarse todo el grupo de construcciones y a alistarse la fuerza para su regreso definitivo al norte, por término de la Campaña en el sector antártico.

En las primeras horas del día 9 zarparon la "Iquique" y patrulleros tomando el estrecho Inglés y paso Lautaro y una vez en el Drake se gobernó para recalar al canal Beagle por su boca oriental. El Drake lo cruzaron con mal tiempo del NW, fuerza 7. Con las primeras horas del día 10 el Grupo de Tarea tomó el Beagle, fondeando en Punta Arenas en la mañana del día 13 de febrero.

III.- Relevos de las bases Prat, O'Higgins y Gabriel González Videla.

Estas ceremonias se efectuaron con el ceremonial de

rigor y presididas por el Comodoro del Grupo de Tarea - Capitán de Navío Alberto Kahn, en las siguientes fechas:

Base Naval el 31 de diciembre de 1952.

Base Militar el 14 de enero de 1953

Base aérea el 16 de enero de 1953.

La ceremonia en la base aérea hubo de realizarse con ciertas limitaciones en el programa, a causa de las dificultades que encontraron los buques en la navegación hacia caleta Gloria cuando conducían al Comodoro y las delegaciones oficiales.

Las dotaciones que invernarón en el año 1953, fueron las siguientes:

a) Base Naval Arturo Prat.-

Teniente 1º DC. Ramón Capetillo Ojeda.

Teniente 2º DC. René Díaz Manríquez.

Suboficial Practicante Roberto Gutiérrez Gatica.

Suboficial mecánico radio José Leal González.

Sargento 1º radiotelegrafista Guillermo Pavez Martínez.

Sargento 2º combustión interna José Zamorano Lértiga.

Cabo radiooperador Pedro Pérez Meneses.

Cabo cocinero Carlos Mena Placencia.

b) Base Militar General Bernardo O'Higgins.-

Capitán Mario Stock Jilabert.

Teniente Héctor Orozco Sepúlveda.

Teniente Tomás Harris Dazarola.

Vice-Sgto. 1º Hernán Muga M.

Vice-Sgto. 1º Pedro Barahona B.

Cabo Ramón Toro D.

Soldado Andrés Figueroa H.

c) Base aérea Presidente Gabriel González Videla.-

Teniente 2º Sergio Espinoza Labarca.

Teniente 2º Gustavo Hamon Uribe.

Cabo Carlos Amigo Mena.

Cabo José F. Morales Orellana.

Cabo Jorge Sandy Barra.

Cabo Eulogio Gutiérrez.

Cabo Juan de D. Sáez Benavides.

Soldado Luis Muñoz Contreras.

IV.- Nuevas Construcciones.-

1) De cada Institución viajó un grupo de personal especializado para realizar las nuevas construcciones o atender las reparaciones que requirieran las instalaciones de sus respectivas bases, contribuyendo con esto a lograr que quedaran recorridas en un tiempo mínimo; sin perjuicio de la colaboración que en toda circunstancia prestaron las naves del Grupo de Tarea.

2) Se realizaron las siguientes nuevas construcciones:

a) Refugio en bahía Yankee - isla Greenwich. Está ubicado en la parte SE. de la bahía; al 135º y a 950 metros de punta Spit. Es una construcción de madera de tres metros por un metro. Fue levantada por el patrullero "Lientur".

b) Refugio caleta Balleneros - isla Decepción. Está ubicado al 250º y a 750 metros de la base inglesa John Biscoe House; es una construcción de madera de 3,9 x 3,1 metros. Fue construida por el Grupo de Reparaciones de la Fuerza Aérea con la colaboración alternada fragata "Iquique" - patrullero "Lientur".

c) Ampliación de la base naval. Consistió en la construcción de dos dormitorios de 2,4 x 2,95 metros cada uno; un living comedor de 4,8 x 3,2 metros. Un departamento para la cocina, de 2,9 x 3,65 metros; transformación de la antigua cocina de la tripulación para comedor y un vestibulo de entrada principal.

La construcción se realizó en 38 días con 14 horas diarias de trabajo y fue ejecutada por 22 miembros de la Armada con la colaboración de los buques, en especial del petrolero "Maipo".

Dirigió las actividades el Capitán de Corbeta DC. Gastón Kulczowski Silva.

#### V.- Actividades Técnicas y Científicas.-

##### A.- Hidrografía.-

1) Faros.- Los cuatro faros automáticos: Prat - Condell - Piloto Pardo y Rancagua, fueron reabastecidos y debidamente recorridos.

2) Las principales actividades hidrográficas que se realizaron fueron las siguientes, además de los reconocimientos y sondajes practicados durante las navegaciones de los buques:

a) Ampliación del sondaje de bahía Chile y puerto Soberanía - isla Greenwich.

b) Comprobación del quarterón del estrecho de Gerlache para determinar sus errores. Este trabajo se vio muy interferido por la permanente y abundante presencia de pack-ice en el estrecho.

c) Determinación de la situación de la isla Ho-  
season con relación a las islas Lieja y Cristianía.

d) Ampliación de la carta batimétrica en el área  
de la boca norte del estrecho Nelson.

e) Levantamiento de bahía Yankee.

f) Reconocimiento de isla Media Luna y bahía Moon.

g) Levantamiento de Caleta Balleneros - isla Decep  
ción.

h) Toma de fotografías aéreas para trabajos carto-  
gráficos.

B.- Meteorología.- (Sr. Raúl Bahamonde, Meteorólogo Ofici-  
na Meteorológica de Chile).-

1) Se emitieron tres pronósticos diarios para uso  
de la fuerza: 11.00 - 18.00 y 23.00 horas.

2) En la travesía del paso Drake se notó la influen-  
cia de un centro de bajas presiones de intensidad moderada, hu-  
bo oportunidad de observar el mínimo barométrico, ya que no se  
cuenta con observaciones en el Drake, con lo cual se confirmó  
la Ley de Buys Ballot pues hubo vientos del W. en la parte sur  
del Cabo de Hornos y del Este sobre las Shetland del Sur.

En cuanto a los sistemas frontales se siguió atenta-  
mente sus distintas fases, su formación, su desarrollo y sus  
oclusiones; la actividad de la circulación atmosférica en gene-  
ral en cuanto a intercambio de masas de aire distintas. Se ob-  
servó las regiones de frontogénesis, frontolisis y track segui-

dos por estas perturbaciones. En general existe bastante documentación sobre meteorología en la región antártica y una vez que la Sección Climatología de la Oficina Meteorológica obtenga los promedios, especialmente de vientos y neblinas, en las distintas estaciones, se contará con un conocimiento más completo de las condiciones atmosféricas en la región antártica. En general las perturbaciones que se mueven en el frente polar y frente polar antártico ubicadas según la época en latitudes cercanas a los 50° y 60°, respectivamente, permiten hacer los pronósticos con un alto porcentaje de acierto. Estas ondas ciclónicas presentan características generalmente normales, manifestándose por el mar de Bellingshausen para pasar sobre las Shetland del Sur, seguir sobre Tierra de O'Higgins y ocluirse sobre el mar de Weddell. Los pronósticos pueden hacerse con eficiencia efectuando los trazados de las cartas sinópticas y siguiendo la evolución de los frentes sin dejar de considerar las condiciones meteorológicas propias de la región para la cual se hace previsión. La continuidad del trazado de estas cartas es prácticamente un requisito indispensable para obtener un buen porcentaje de acierto.

Las condiciones más favorables para la travesía del paso Drake vienen a ser cuando se hace presente una ola de aire polar antártico lo cual da origen a altas presiones y vientos del SW., condiciones que favorecen la navegación al provocar gradientes barométricos favorables.

Por otro lado, la teoría de los frentes tiene la suficiente elasticidad para ser aplicada con éxito en el desempeño de estas comisiones.

Durante el año pasado (1952) hubo oportunidad de observar en la base Prat el desarrollo de tormentas eléctricas.

cas, fenómeno que se creía no se producía en estas regiones debido a su alta latitud y a que los movimientos convectivos de las masas de aire no tenían las suficientes condiciones físicas para provocar estas perturbaciones eléctricas dado a que la estratósfera se encuentra a mucho menor altura que en el Ecuador.

En general, en la época de la Campaña Antártica, los vientos predominantes en la base O'Higgins fueron del SSW. y SW.; en la base Prat los del E. alternándose con los del W., siendo los de mayor cuidado los del E. En la base González Videla las condiciones del tiempo fueron más benignas en general; los vientos cálidos del norte dan origen a mantos de neblina (de ~~ad~~adversión) al desplazarse sobre el mar más frío. Los vientos violentos del SW. de la base O'Higgins son provocados al formarse un fuerte gradiente hacia la baja casi estacionaria sobre el mar de Weddell, vientos que a veces duran tres o cuatro días y que soplan en forma arrachada. Las alternativas de bonanzas y malos tiempos se suceden con el paso de las olas de aire polar y familias ciclónicas. En general estos ciclones presentan variados tamaños, desde los mil o más kilómetros hasta a veces pequeños de menos de 100 kilómetros; a estos últimos se hace a veces difícil encontrar les representación en la carta isobárica.

En el viaje de regreso en el Drake, se experimentó el paso de dos frentes calientes, con vientos del W. al NW., alcanzando hasta fuerza 7 de la escala Beaufort, situación que se debió a gran actividad en la circulación atmosférica y cuyos recorridos (frentes calientes) se desplazaban por el paso Drake debido a que desde Evangelistas al norte prevaleció con persistencia un potente regimen anticiclónico.

C.- Glaciología.- Geología y Biología.- (Sr. Bertil Fredin, ciudadano de nacionalidad sueca).-

El Sr. Fredin participó anteriormente en la Via. Operación Antártica 1950/1951, como delegado de la Universidad de Upsala.

a) Glaciología.- Se hicieron observaciones sobre témpanos, pack-ice, brash y floe en diferentes lugares, tales como el estrecho de Gerlache, estrecho Bransfield, Paso Antártico, Isla Decepción y Puerto Soberanía, pudiéndose comprobar mayor existencia de hielos en estos lugares, que durante el año recién pasado. Se observaron dos clases de témpanos: los tabulares y los catedrales. Los primeros provienen del mar de Weddell y de este tipo no existen en el Artico. En los alrededores de la Base Prat se observó menos nieve durante la primera semana de Febrero que en igual época hace dos años atrás. Se estima que los ventisqueros están retrocediendo.

b) Geología.- Se coleccionó ejemplares de rodados de las playas y de las rocas, en puerto Soberanía, Puerto Cavadonga, Bahía Almirantazgo, Isla Decepción, Caleta Copper Mine y Bahía Paraiso y no se encontró indicios de mineralización en ninguno de ellos. En Caleta Copper Mine las rocas son de origen volcánico algo parecidas a las de Decepción. Estas muestras de rocas serán enviadas a Suecia donde serán sometidas a exámenes, y una colección de las mismas serán enviadas desde este país al Museo Nacional de Santiago con su denominación correspondiente.

c) Biología.- Se coleccionaron líquenes, musgos y algas de todos los lugares visitados, en especial de

Caleta Copper Mine donde los musgos son excepcionalmente grandes, por ser este lugar más tibio y existir agua dulce. De Soberanía se juntaron también ejemplares de líquenes muy desarrollados. Las mejores algas provienen también de Copper Mine, las que pueden desarrollarse mejor en este lugar debido a las corrientes marinas. Todos estos ejemplares serán enviados a Suecia para su estudio y posteriormente se enviará una colección completa de ellos al Museo Nacional de Santiago.

\*\*\*\*\*