

LA ANTÁRTICA y los inicios de su historia

ANTARCTICA AND THE BEGINNING of its history



Por: Sergio Lausic Glasinovic

Punta Arenas - Chile



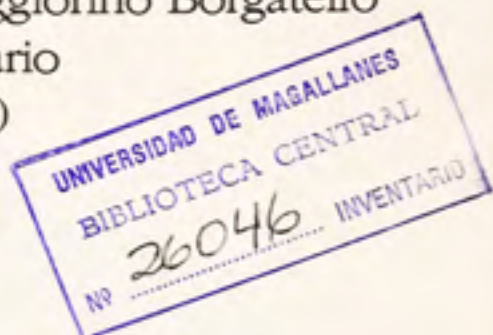
El autor en Isla rey Jorge;
Base presidente Eduardo Frei M.

El Continente Antártico fue, en un momento pasado, una especie de fantasía elaborada por los geógrafos y todo un espejismo que aparecía y desaparecía, en la bruma helada, para los navegantes intrépidos. De ese pasado quedó la denominación "terra australis incógnita", concepto este que fue lentamente superado, gracias al trabajo y tesón de tantos navegantes y expedicionarios.

Estos lograron correr el velo de desconocimiento y misterio sobre todo este continente y presentarlo ante la vista del hombre del siglo actual, que tuvo el privilegio de conocer todo sobre este maravilloso mundo ignorado. Muchos no supieron si eran hielos flotantes o islas que aparecían y se esfumaban en la inmensidad de las aguas oceánicas australes, entregando a estas regiones antárticas un halo de misterio y de arriesgados derroteros.

La presente edición de **"La Antártica, los inicios de su Historia"** pretende ayudar a conocer esta gran aventura, la última sin duda, en que el hombre logra descubrir y explorar las aguas y las tierras gélidas del último continente por conocer.

Museo Regional Salesiano "Maggiorino Borgatello"
Primer Centenario
(1893 - 1993)

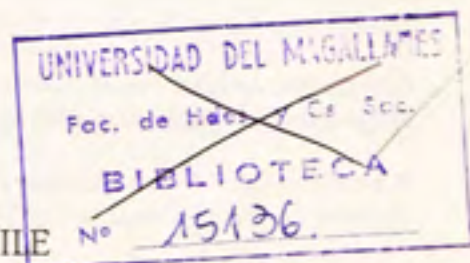


*La Antártica
y los inicios de su historia*

*Antarctica and the beginning
of its history*

(Castellano-Inglés; Spanish-English)

Por: **SERGIO LAUSIC GLASINOVIC**



Punta Arenas - CHILE

Inscripción N°: 88.289
Registro de Propiedad Intelectual

Fotografías: Archivo Museo Salesiano "Maggiorino Borgatello"; Patricio Riquelme.
Diagramación e Impresión: OFFSET DON BOSCO - Punta Arenas - CHILE

Traducción de: Edward Aldridge Vukusic
Impreso en Chile/Printed in Chile

"Desde este Cono Sur del Continente Americano y frente a los ilimitados espacios de la ANTARTIDA, lanzo un llamado a todos los responsables de nuestro planeta para proteger y conservar la naturaleza creada por Dios..."

(Juan Pablo II. Discurso pronunciado en Punta Arenas, 4 de abril de 1987)

"From the tailsend of the American Continent and facing the unlimited spaces of Antarctica, I summon all those responsible of our planet to protect and preserve nature as created by god..."

(Pope John Paul II. Speech pronounced at Punta Arenas, 4th April 1987)

Primeros Antecedentes

La utilización de la noción y nombre de "Antártica" se lo debemos a los antiguos griegos que como Hiparco y Ptolomeo, especulaban sobre la existencia de tierras australes gélidas. Ellos concluyeron en la posibilidad de la existencia de esta masa territorial austral, contraponiéndola a la existencia del casquete del Norte y a la observación de la constelación de la Osa Mayor, o, "Arktikos" y, por lo tanto llamando "Antiarkos" o Antártico, a esa tierra polar austral.

La época renacentista, también entregó su aporte en señalar la existencia probable de estas tierras, siendo la vieja cartografía la encargada de darle forma a las representaciones terráqueas. Todo esto demuestra que la llamada Terra Australis o Terra Ignota Australis, fue una constante preocupación de nuestra civilización.

Será solamente que, a partir del siglo XV, con el descubrimiento del continente americano, que Europa comenzará a deslumbrarse por la existencia de tierras y pueblos desconocidos para ella hasta ese entonces, haciendo de esta manera más pequeño e interdependiente todas las regiones del globo terráqueo.

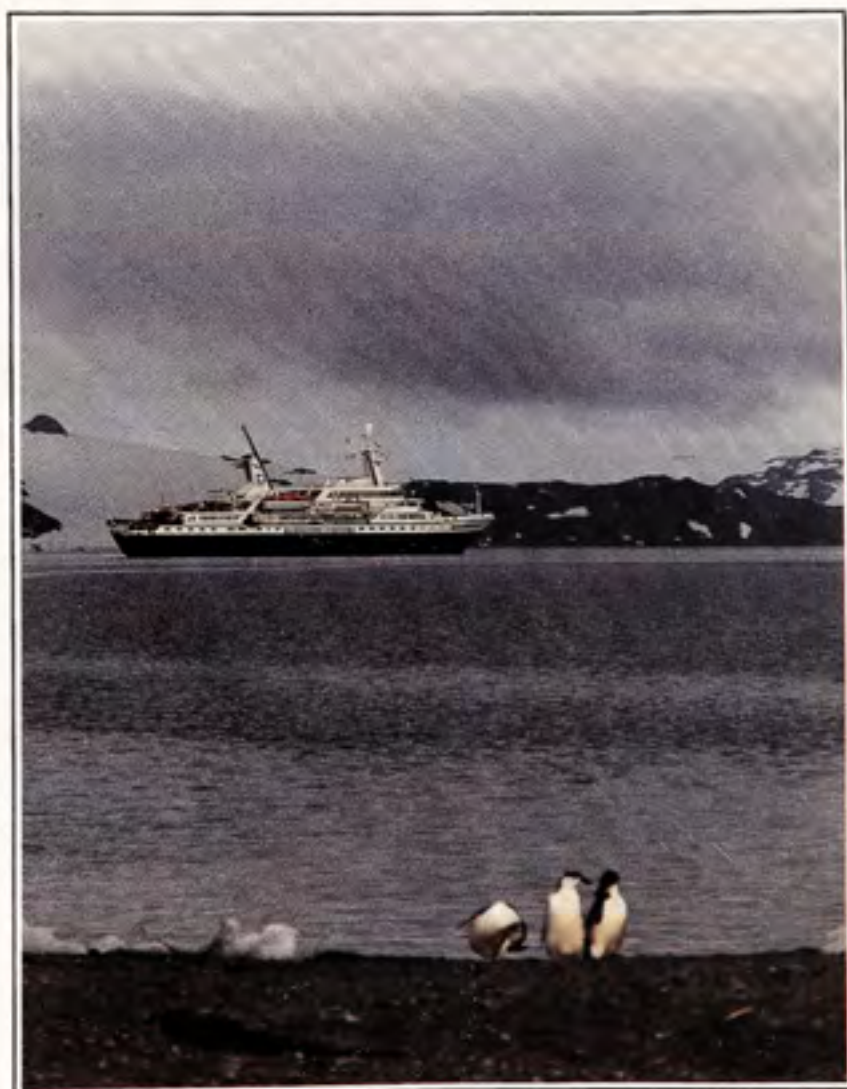
El navegar hacia el Sur fue la obsesión de muchos navegantes ávidos de encontrar el paso entre los dos océanos.

A Vesputio se le atribuye el avistamiento de las islas Georgias del Sur, alcanzando los 50º de latitud Sur, pero será el navegante portugués Magallanes quien se consagrará con su periplo y descubrimiento del paso que lleva su nombre.

Otros pioneros de esta navegación austral es Francisco de Hoces quien a bordo del "San Lermes", en la expedición de García Jofré Loaisa, llegaría hasta el extremo meridional americano en 1526, antes que lo navegara Francis Drake en 1534.

También se suma a estos viajes a las aguas australes Sarmiento de Gamboa y García de Nodal, y John Davis, descubridor de las islas Falkland.

Será el Almirante español Gabriel De Castilla quien navegará hasta la latitud de 64º en la nave "Buena Nueva" avistando de este modo las islas Shetland, de acuerdo a referencias encontradas en el Archivo Municipal de La Haya, siendo de esta manera para algunos el descubridor de las tierras antárticas.



... es vivir la sublime experiencia del silencio y la armonía antártica.
... it is to experience the sublimation of Antarctica's silence and harmony.

JAMES COOK: NAVEGANTE Y EXPLORADOR

Transcurrirán casi dos siglos sin que navegante alguno se acerque al círculo polar antártico. Esta situación fue rota por el navegante y explorador James Cook.

Este capitán inglés, en 1772, navegó lo más al sur que se había logrado hasta ese entonces, sobrepasando en varias oportunidades el círculo polar antártico, y constatando además que, la Antártica, era un continente separado de los demás.



La fauna antártica es una de las principales riquezas antárticas que debe ser protegida. Lobo Marino (*Arctocephalus Gazella*).

The Antarctic fauna is the main antarctic wealth which must be protected. Sea wolf (Arctocephalus Gazella)

Podríase afirmar que este viaje de Cook y sus informes sobre las tierras y mares subantárticos, permitieron aumentar un interés comercial basándose en la existencia de focas peleteras situación ésta que se lleva a la realidad al instalarse en 1778, cazadores británicos en las Georgias del Sur.

Este tipo de actividades irán en aumento a partir del siglo XIX sumándose a lo anterior la caza de ballenas. Los precios por lo demás atractivos de pieles finas, grasas o aceites, impulsarán a loberos y balleneros a recorrer los mares subantárticos en búsqueda de la rica fauna de esas latitudes.

Williams Smith, a quien se le considera el verdadero descubridor de las Shetland del Sur, desembarcó en 1819 en la isla del Rey Jorge, encontrando en su viaje a un grupo importante de cazadores, antes de llegar a estas latitudes. La expedición de Smith puede ser considerada como la primera de carácter científico a las regiones antárticas.

Estados Unidos, por su parte, envió su primera expedición al área, entre 1791 y 1794 con objetivos de cazar focas y ballenas. Se puede afirmar por lo tanto que, hacia fines del siglo XIX, ya eran varios los países que cazaban ballenas en las aguas e islas subantárticas, presentando ya en aquellos años las colonias de focas peleteras, peligro de exterminio. Para estas actividades se utilizaron las islas Shetland del Sur, Kerguelen y Macquarie.



El estado mayor de la expedición francesa que se embarcó en el navío *Puorquois-Pas?*, y que dirigió el Dr. Charcot.

*The staff of the French expedition on board the *Puorquois-Pas?*, and conducted by Dr. Charcot.*

Edward Bransfield (1819-1820) junto a Smith, descubre la costa noreste de la península Antártica, cartografiando la península de Trinidad.

En ese mismo tiempo el almirante ruso Barón Fabián Gotlieb Van Bellingshausen a bordo del Vostock, alcanzó los 69º de latitud Sur y avisó tierra el 28 de enero de 1820 en el sector de la costa de la Princesa Marta, encontrándose con el estadounidense Nathaniel Brown Palmer, también en el año de 1820, en la tierra que lleva su nombre en la nave "James Monroe".

Otros navegantes de importancia que enriquecieron con sus exploraciones las primeras ideas concretas del continente blanco, fueron John Biscoe, quien circunnavegó a bordo del "Tula" la Antártica entre 1830-32 y descubre la Tierra de Enderby; el francés Jules Sebastian Dumont d'Urville en sus navíos "Astrolabe" y "Zelée", quien buscó intensamente el Polo Sur magnético, descubriendo la Tierra Adelia en enero de 1840; James Clark Ross, que circunnavega el continente y descubre en 1841 el litoral de Tierra Victoria y en 1843 la Isla James Ross. En sus dos naves "Erebus" y "Terror", exploró el mar que se introduce profundamente en la Antártica hasta la llamada Gran Barrera, macizo de hielo que se levanta de la costa y avanza hasta la alta meseta del Polo Sur; Teniente Charles Wilkes, norteamericano quien, en 1840 en una expedición de cinco naves descubre las tierras designadas con su nombre y dentro de las cuales se localizó el Polo Sur Magnético; en 1874, Sir Georges Nares al mando del "Challenger", cruzó el círculo Antártico en un buque a vapor apareciendo con más fuerza la evidencia de la Antártica como Continente.



El NIMROD, navío del tipo "phoquier", trasladó a la expedición del Teniente Shackleton hasta la isla de Ross. Desde allí y atravesando la "Gran Barrera", trató de llegar al Polo Sur. En una primera etapa fue remolcado por el vapor Koonya, con el objetivo de economizar carbón.

The NIMROD, "phoquier" type vessel, transported Shackleton expedition to Ross Island. From there and crossing the "Great Barrier" the tried to reach the South Pole. In a first stage towed by steamer KOONYA, in an attempt to save coal.

Mientras se hacían estos viajes exploratorios y de investigación, la caza de ballenas y focas proseguía su marcha ascendente. Se puede constatar que, entre fines del siglo XVIII y fines del siglo XIX, un total aproximado de 325 expediciones habían operado en toda el área, encabezando este accionar Estados Unidos de Norteamérica, con más de la mitad de ellas; le siguen Gran Bretaña y, en menor escala Australia, Nueva Zelandia, Noruega, Francia y Argentina. Estamos frente a una actividad que fue indiscutiblemente importante en el concierto del comercio internacional de aquellos años.

A fines del siglo XIX y comienzos del XX, las exploraciones antárticas toman un mayor impulso, ya sea por móviles de tipo científico como también económico.

El casquete polar se distribuyó por sectores entre diversas naciones, en un Congreso de geógrafos celebrado en Berlín, con la idea de simplificar y coordinar los esfuerzos requeridos por una empresa tan vasta.

Comienza a escribirse en grandes letras los episodios más heroicos por alcanzar las metas en condiciones extremas de sobrevivencia y resistencia humana.

Desde 1892 hasta 1894 varios noruegos se esfuerzan por explorar territorios antárticos. Leonard Larsen en la nave "Janson", Evensen en el "Hertha" y Pedersen en el "Castor" descubren las tierras de Oscar II y de Foyn y la isla Robertson.

Por su parte Leonard Chistensen y Garstens E. Borchgrevinnk, éste último de origen noruego, reconocen Tierra Victoria e instalan el primer campamento en el cabo Adave y en la isla Posesión.

En esta etapa heroica está Adrien Gerlache de Gomery, belga, (1879-99) que a bordo del "Bélgica" fue el primero en invernar obligadamente en la Antártica, al ser su nave aprisionada por los hielos. Este explorador descubrió y cartografió el estrecho que lleva su nombre y la costa de Danco.

A su vez Borchgrevink entre 1898 y 1900, a cargo de una expedición británica en el "Southern Cross", fue el primero en invernar planeadamente en la Antártica, realizando en la estación del Cabo Adare, trabajos de zoología, geología, meteorología y magnetismo terrestre.



Antártica es un continente que ofrece beneficios especiales a la humanidad entera...
The Antarctic is a continent which offers special benefits to the whole of mankind...

SIGLO XX: HEROES DEL HIELO

A comienzos de los primeros años de este siglo, la historia recoge el nombre de varios significativos exploradores, cuyos nombres merecen destacarse.

Erich von Drygalski, oceanógrafo y geógrafo alemán, quien a bordo del "Gauss" descubrió la Tierra del Emperador Guillermo II y tuvo que invernar por haber sido rodeado por los hielos flotantes.

El sueco Otto Gustav Nils Nordenskjöld, quien entre los años 1895-97 recorrió la Patagonia meridional y Tierra del Fuego, vuelve ahora en 1901-03 a bordo del "Antarctic". Junto al marino argentino José María Sobral, descubre la isla de Ross. Establecerá este explorador sueco, una estación para invernar en la isla Snow Hill, practicando trabajos geológicos. Tuvo la desgracia de que su nave fuera triturada por los hielos, lo que obligó a dos grupos invernar en condiciones extremas en Bahía Hope e isla Paulet. Al llegar la primavera ambos tres grupos, se reunieron en la isla Snow Hill desde donde fueron rescatados por el buque argentino "Uruguay".

Ese mismo año de 1901, la expedición antártica británica del capitán Robert Scott, arriba al fiordo McMurdo en la nave "Discovery", construyéndose una base en Punta Hunt, alcanzándose en trineo hasta la latitud de 77° 59' S.

También es importante mencionar a la expedición escocesa de Bruce de los años 1902-04 a bordo del "Scotia", quien junto a otros especialistas instalaron un observatorio meteorológico y magnético en la isla de Laurie de las Islas Orcadas del Sur, que más tarde cederán a la Argentina.

En forma simultánea se realiza la expedición francesa de Jean Babiliste Charcot, quien en la goleta "Le Francais" descubre y cartografía la costa de Loubet al sur de isla Adelaida, realizando un gran trabajo científico.

Le corresponde a los albores de este siglo ser testigo de una de las epopeyas más heroicas de la historia de las exploraciones polares, como lo

fue la conquista del Polo Sur.

Varios navegantes y exploradores trataron de alcanzar esta meta, sobresaliendo principalmente en esta carrera Sir Ernest Schkleton, Roald Amundsen y el capitán Robert Scott, correspondiendo a estos dos últimos la definición final.

Inicialmente a cargo de una expedición británica en 1907-09, Shackleton a bordo del "Nimrod" inerva en el cabo Royds, en isla Ross y logra llegar a 97 millas del Polo Sur, descubriendo 500 millas de cadenas montañosas en la planicie helada de Ross. Un grupo llega al Polo Magnético Sur el 16 de enero de 1909.

Mientras tanto, hacia el otro extremo del continente helado, nuevamente Charcot, ahora en una segunda expedición, en el "Pourquois Pas?" descubría Bahía Margarita, Costa de Fallieres y la isla de su nombre, realizando en todo este tiempo importantes y significativos trabajos científicos. Ya antes de iniciarse la Primera Guerra Mundial, entre 1910 y 1914, se encontraban cinco países con bases de operaciones en el Mar de Ross.

Los japoneses al mando de Shirase llegan a Bahía Las Ballenas en la nave "Kainan Maru", cruzando en trineo la planicie helada de la Península de Eduardo VII.

Los alemanes por otra parte en el "Deutschland" descubren la Costa de Luitpold, la planicie helada de Filchner, realizando importantes trabajos cartográficos en el sector sur del Mar de Weddell.

Los australianos en el ballenero "Aurora", en Tierra Adelaida y a cargo del doctor Douglas Mawson, colocan la primera estación de telegrafía sin hilos en la Antártica, descubriendo las Tierras de la Reina María y la Tierra de Wilkes.



Juana de Arco, puerto del archipiélago de las Kerguelen, donde a fines del siglo pasado y comienzos de éste se concentró una población de franceses y noruegos que crearon factorías dedicadas a la explotación de mamíferos marinos.

Joan of Arc, port at Kerguelen archipelago, where at the end of last century and beginning of this a population of Frenchmen and Norweignas settled, creating factories devoted to the exploitation of marine mammals.



Izquierda: Ernest H. Shackleton, encabezó una expedición británica que el 9 de Enero de 1909 alcanzó a llegar a los 88° 23' de latitud Sur y a una altura de 3.300 mts. sobre la Meseta Polar, faltándole sólo 179 kms para el Polo Sur. En el verano (1902-1903) Shackleton había participado en la expedición que comandó el capitán Scott, alcanzando en esa oportunidad los 82° 15'.

Derecha: "La Aurora Austral" se llamó la publicación que imprimió la expedición de Shackleton, mientras invernaban en la Isla de Ross. A la derecha se ve la prensa que utilizó para esos fines.

Left: Ernest H. Shackleton, led a British expedition which on 9th January 1909 reached 88° 23' latitude South and at a height of 3.300 mts over the Polar Plains, being only 179 kms away from the South Pole. In the summer (1902-1903) Shackleton took part in Scott's expedition, reaching at the time 82° 15'.

Right: "The Southern Aurora" was the name of the publication printed by Shackleton's expedition, while wintering at Ross Island. On the right hand side you can see the printing press he used for the purpose.

TRIUNFO Y TRAGEDIA EN EL POLO SUR

Señalado ya el camino hacia el Polo Sur y en especial después de la expedición de Shackleton, Inglaterra no quería perder este trofeo después de tantos años de expediciones y reconocimientos de mares y territorios.

Por tal motivo se envía de nuevo a Scott con el objetivo de llegar a la meta en el verano de 1911-12. Pero no será el único.

Rosald E. Amundsen, noruego, llega en el "Fram" con el mismo objetivo. Fingiendo un viaje hacia el Norte, parte de hecho hacia el Sur, para de esta manera anticiparse a Scott o a cualquier otro expedicionario. Arriba a bahía Las Ballenas, saliendo en camino hacia el Polo Sur el 19 de octubre de 1911, empleando un buen equipo de perros, a diferencia de Shackleton quién había utilizado caballos manchurianos.

En un camino cuyas penalidades fueron atroces, lograron alcanzar el 14 de diciembre con cuatro camaradas la ansiada meta del Polo, tras 99 días de marcha clavando de esta manera la bandera de su patria, a una altura de 3.070 metros y dando a ese sector de meseta por él descubierto en honor al monarca noruego, el nombre de Haakon VII.

Por su parte Scott, quien al llegar en el "Terranova" un mes después, sabía del intento de Amundsen, inicia también el esfuerzo tratando de alcanzarlo, cosa que logra pero con un atraso de cinco semanas. Su regreso fue trágico, ya que, tras sufrimientos inauditos, tanto Scott como sus compañeros perecerán. Pese a este fracaso parcial la expedición de Scott y sus compañeros constituye uno de los episodios más ejemplares de las exploraciones antárticas.

En lo que respecta a Shackleton, este reiniciará sus trabajos antárticos efectuando una expedición entre los años 1914-1916 con su navío "Endurance".

Trata de atravesar el continente, pero su nave quedará atrapada por los



El Piloto Pardo de la Marina de Chile junto a la expedición Shackleton a su arribo a Punta Arenas.
Pilot Pardo of the Chilean Navy together with Shackleton's expedition at the arrival to Punta Arenas

hielos en la latitud de 76° Sur. Decide embarcar en un bote ballenero con cinco de sus hombres y así llegar hasta las islas Georgias desde donde solicita ayuda. Desde esta isla organizará tres expediciones para ir en socorro de la expedición, fracasando todas ellas. En estas circunstancias solicita ayuda a varios países para que acudan en auxilio de los naufragos.

En este momento es que aparece la acción del piloto Luis A. Pardo Villalón, de la Armada de Chile, quién en agosto de 1916, rescatará desde la isla Elefante, trasladando a los naufragos en la escampavía "Yelcho" hasta Punta Arenas.

Después de estas expediciones que dieron una visión tanto del contorno como del interior del continente antártico, se siguieron sucediendo otras en los años venideros.

Entre las que marcaron hitos importantes cabe señalar la expedición en 1926 de S. Kemp y E. Hamilton, quienes enviados por el gobierno británico efectuaron estudios hidrográficos e investigaciones biológicas en islas del sur.

Por su parte entre 1928-29 el australiano Hubert Wilkins voló en un monoplano Junkers hacia el continente blanco, estableciendo su campamento en isla Decepción, desde donde realizó sus experiencias.

También entre 1928-30, el marino y explorador norteamericano Richard Bird establece una base en "Pequeña América", descubre la Tierra del María Bird y sobrevuela el Polo Sur en un viaje de 18 horas. En una segunda expedición en 1934 hace un reconocimiento aéreo de la meseta central y de las cordilleras Edsel Ford y Reina Maud.

Entre 1934-37 el inglés John Rymill levanta un mapa topográfico de 1.600 kms de costa.

Por su parte en 1935 Lincoln Ellswort, en el aparato "Polar Star" vuela desde el mar de Weddel al de Ross descubriendo la cordillera Centinela.

Otra expedición que se suma a los avances de la aviación es la de Lars Christiansen, quién llega en el ballenero noruego "Thorsan", sobrevolando y levantando planos de 2.000 kms de costa. Así descubre la Tierra del Príncipe Harols.

Otro expedicionario que empleará la aviación será el alemán von Richter el cual a bordo del "Shwabenland" efectúa levantamientos aerofotográficos de 350.000 km² de tierras.

Nuevamente el Almirante Bird se hace presente entre 1940-41 instalando bases en Bahía Ballenas y en Bahía Margarita, en la Tierra de O'Higgins, estableciendo cinco bases meteorológicas y magnéticas permanentes.

En lo que respecta a Argentina, ésta organiza en 1946 una expedición de 7 barcos para explorar la Tierra de O'Higgins, estableciendo una base meteorológica y magnética permanente.



PROBLEMAS INTERNACIONALES

Entre las expediciones y logros científicos más destacados de post-guerra se encuentra la celebración del Tercer Año Polar, que pasó a llamarse de hecho el "Año Geofísico Internacional 1957-58", que además de sus logros científicos y esfuerzos combinados de varios países, fue motivación para iniciar debates con miras a lograr un acuerdo o Tratado Antártico.

Años antes 1946-47 los Estados Unidos de Norteamérica organizaron y llevaron a la práctica la mayor expedición al continente Antártico, al mando del Almirante Bird, con una flota de trece navíos y cerca de 4.000 hombres.

En lo que respecta a las llamadas reclamaciones políticas o territoriales, muchas de estas expediciones hicieron ver estas pretensiones.

Probablemente hayan sido los franceses quienes realizaron un primer acto oficial al anexar Francia las islas Kerguelen en enero de 1893 y así entregarle a una empresa particular su explotación comercial.

Gran Bretaña por su parte también efectuó actos en este mismo sentido, al dictarse el 21 de julio de 1908 un edicto que hacía los territorios antárticos dependientes de las islas Falkland y que comprendían las islas Georgias del Sur, las Orcadas del Sur, las Shetland del Sur, y la Península Antártica (Tierra de Graham).

Hacia 1910 se concede por parte del gobierno británico, de una licencia a la empresa ballenera Sandefjord para explotar la isla Heard, enviando además, ese mismo año, un magistrado rentado a la Isla Decepción, que fue renovándose hasta 1931 cuando se cerró la estación. Para fortalecer esta situación un nuevo edicto, el del 28 de marzo de 1917, ampliaba al anterior fijando el territorio entre los meridianos 20º y 80º W.

Argentina también en 1925 formuló por primera vez reclamaciones a las islas Orcadas del Sur, ampliándose esta demanda a las Georgias del Sur, para que en 1937 termine incluyendo a todos los territorios de las dependencias de

las Islas Falkland.

Noruega también realizó demandas de soberanía ya en 1930, para llegar en 1939 a proclamar su soberanía entre los 20º W y 45º E, sector este que se denominaría Tierra de la Reina Maud.

Los alemanes en 1938-39 reclamaron "Nueva Schwabenlandia", pero los resultados de la contienda bélica de la Segunda Guerra Mundial los alejaron de dicha posibilidad.



Izquierda: El Teniente Shirasé, jefe de la expedición Antártica-Japonesa al Continente Antártico, en 1910.

Derecha: Miembros de la Expedición Antártica-Japonesa: Nishikawa (a cargo de las vituallas), Hanamori-Yamabé (encargados de los perros), Takéda (Director científico), Yoshino (Ecónomo), Ishi (Conductor de trineos), Shirase (Comandante expedición), Tada (Secretario), Miura (Cocinero).

Left: Lieutenant Shirase, head of the Japanese Antarctic expedition to the Antarctic Continent, in 1910.

Right: Staff of the Japanese Antarctic expedition: Nishikawa (in charge of provisions), Hanamori-Yamabe (in charge of the dogs), Takeda (Scientific Director), Yoshino (administrator), Ishi (sledge conductor), Shirase (Expedition commander), Tada (secretary), Miura (cook).

CHILE Y SUS DERECHOS

Chile por su parte basa sus demandas territoriales antárticas en una serie de documentos y trabajos efectivos en aguas y tierras de este continente.

Los acuerdos internacionales por su parte de España y Portugal en el Tratado de Tordesillas, 1494, más la Bula Papal de Alejandro VI del año 1493, permiten presentar los primeros antecedentes sobre la soberanía chilena en los territorios subantárticos y antárticos.

Desde los comienzos mismos de la conquista aparecieron estos primeros documentos que explican la legitimidad chilena en la Antártica, siendo el mismo emperador Carlos V., el que concedió la gobernación de los territorios ubicados al sur del estrecho de Magallanes "Terras Australis", primero a Pedro Sancho de la Hoz en 1539, y éste por renuncia de ella a Pedro de Valdivia en 1540.

Con posterioridad el mismo Carlos V., a la muerte de Pedro de Valdivia, le ordena a Gerónimo de Alderete en 1555, nuevo Gobernador de Chile, la toma de posesión de las tierras situadas al sur del Estrecho de Magallanes. Todas estas cédulas reales, con sus respectivas órdenes, se vieron representadas en una serie de mapas editados en Europa desde 1539 en adelante, donde se puede observar que los territorios antárticos son una prolongación natural y geográfica de Chile.

Se desprende de lo anterior que las tierras antárticas quedaron bajo la jurisdicción de la Corona de Castilla y por ende a la Capitanía General de Chile.

Con posterioridad a la independencia del Reino de Chile y su transformación en República, ésta heredó los territorios originales de acuerdo al principio de "Uti Possidetis".

En base de estos antecedentes es que Chile en 1843 ocupa el Estrecho de Magallanes y funda Fuerte Bulnes, inicio de una ocupación efectiva de sus territorios australes y antárticos.

CHILE PAIS ANTARTICO

Al extenderse la caza de focas y lobos peleteros, como la de ballenas, el gobierno chileno se vio obligado de reglamentar estas actividades.

De esta manera el Presidente Jorge Montt dicta, el 17 de agosto de 1892, una "Ordenanza que reglamenta la caza o pesca de focas o lobos, nutrias y chungungos en las costas y mares territoriales de Chile".

Continuando en esta misma acción de soberanía se dicta el Decreto Supremo N° 3310 del 31 de diciembre de 1902, por el cual el Presidente Germán Riesco, concede una concesión de pesca a Pedro Pablo Benavides, cediendo en arrendamiento la isla Diego Ramírez y San Idelfonso.

En 1906 se otorga una concesión por 25 años a la sociedad de Enrique Fabry y Domingo Toro Herrera para actividades de pesca y ocupación de tierras en Diego Ramírez, islas Shetland del Sur y las "Tierras más allá".

Con anterioridad, en 1905, el mismo Congreso Nacional estudia un proyecto de ley donde se solicitan fondos para preparar una expedición antártica, que se ve impedida de llevarse a la práctica por el terremoto de Valparaíso.

Pero en 1906 Chile llega a la Antártica a través de la Sociedad Ballenera de Magallanes, que tuvo su sede en Punta Arenas, la cual recibe una autorización del gobierno chileno para instalarse en la isla Decepción, para construir una base ballenera y depósito de carbón.

Será el Gobierno del Presidente Pedro Aguirre Cerda quien encargará a un especialista en derecho internacional, Julio Escudero Guzmán, el estudio sobre los títulos de Chile sobre la Antártica.

Fruto de estos estudios y del interés nacional sobre estas materias es que el 6 de noviembre de 1940, por Decreto Supremo N° 1747 se fijan las fronteras del Territorio Chileno Antártico, delimitado entre los meridianos 53° y 90° de Longitud Oeste de Greenwich.

Todo esto además se fundamenta en tres razones de índole científico, como son la continuidad y contigüedad geográfica, la similitud geofísica entre las tierras magallánicas y Antártica y la similitud glaciológica.

Más adelante el Gobierno de Carlos Ibáñez del Campo dictó la Ley 11.846 de 1955, donde se dispone que será el Intendente de Magallanes el que conocerá y resolverá de los asuntos administrativos referentes a la Antártica Chilena. A su vez el Congreso Nacional aprueba la Ley 15.266 que crea el Instituto Antártico Chileno cuya tarea es planear, orientar, coordinar las actividades científicas y técnicas que organismos del Estado o particulares deseen llevar a cabo en el Territorio Chileno Antártico, dependiendo este Instituto como organismo técnico del Ministerio de Relaciones Exteriores.

En la actualidad Chile mantiene varias bases permanentes en el "Territorio Antártico".

El inicio de la instalación de la primera base se remonta a 1947, año que se realiza la primera expedición chilena conformada por la fragata "Iquique" y el transporte "Angamos", siendo esta expedición comandada por el Capitán



El Capitán Roland Amundsen, Jefe expedicionario noruego que logró llegar por primera vez al Polo Sur, manteniéndose en ese punto del 14 al 17 de Diciembre de 1911. Entre los días 20 de Octubre de 1911 al 25 de enero de 1912, los noruegos recorrieron unos 2.400 kms en el suelo Antártico.

Captain Roald Amundsen, head of the Norwegian expedition who managed to arrive for the first time to the South Pole, staying at that point from the 14th to 17th December 1911. Starting on 20th October 1911 to 25th January, the norwegians travelled about 2.400 kms on Antarctic grounds.

de Navío, Federico Guesalaga Toro.

Resultado de esto es la construcción en Bahía Chile, en la Isla Greenwich, de la Base Capitán Arturo Prat. Esta base fue construida bajo la dirección del arquitecto Julio Ripamonti, y fue albergada por seis marinos a cargo del Teniente Boris Kopaitic, quienes se mantuvieron en este lugar durante más de un año.

En esta misma expedición el Instituto Geográfico Militar instaló un campamento en la isla Greenwich para realizar trabajos de reconocimiento y exploración, utilizando además de las expediciones terrestres, un avión anfíbio Vought-Sikorsky N° 308 con el cual sobrevolaron las islas Shetland del Sur y sectores al sur del Círculo Polar Antártico. Todos ellos dieron finalizados sus trabajos a fines de marzo de 1947.

La segunda Expedición Antártica Chilena dio como resultado la inauguración de una segunda base permanente el 18 de febrero de 1948, a cargo del Ejército.



La fauna es uno de los mayores atractivos del turismo antártico, pero además debe ser la que goce de mayor protección ante la irrupción del hombre en dicho continente. Pingüino de Barbijo (*Pygoscelis antarctic*)

*The fauna is one of the biggest attractions of antarctic tourism, but it must also be the one which receives the greatest protection upon the arrival of man to the continent. Barbijo Penguin (*Pygoscelis antarctic*).*

Su ubicación es en el sector continental de la Península Antártica, sobre la rada Covadonga en la Península Schmidt, Cabo Leganpil y lleva el nombre de Libertador Bernardo O'Higgins.

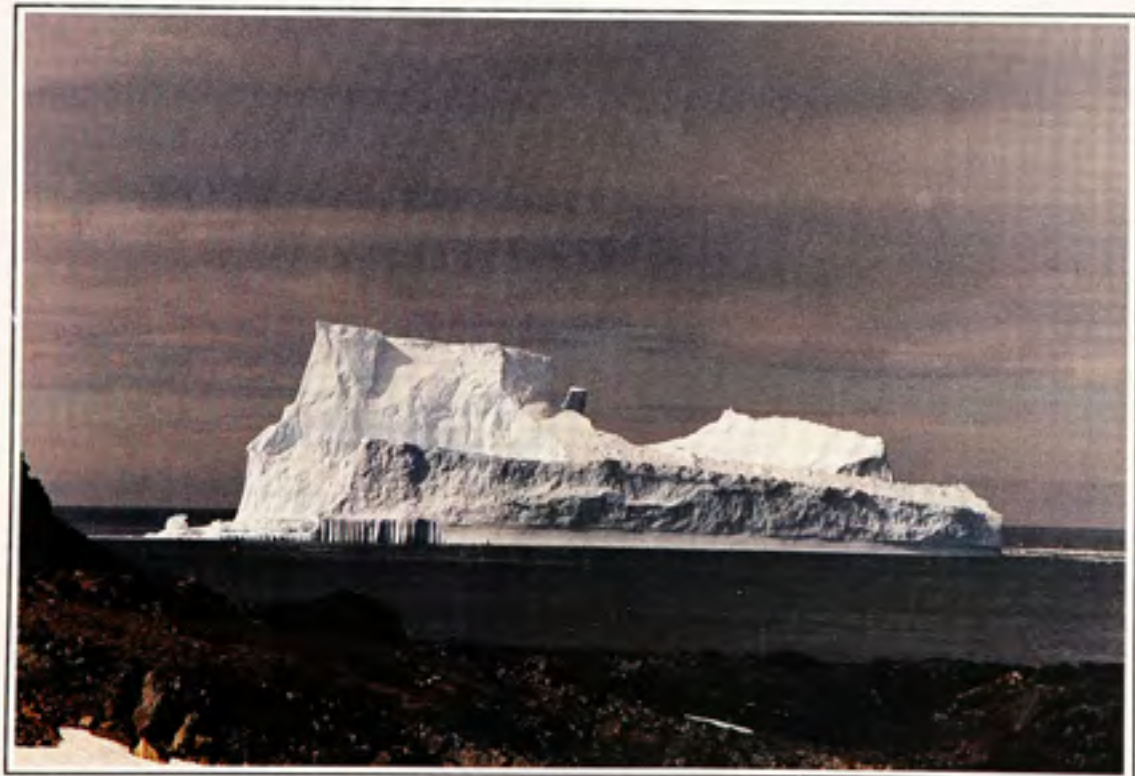
Otras bases que se fueron construyendo son "Gabriel González Videla" inaugurada el 12 de mayo de 1951 en la Tierra de O'Higgins (Península Antártica), a cargo de la Fuerza Aérea, en Bahía Paraíso, Península Munita.

Hoy en día, sólo se utiliza como refugio científico durante el verano; "Pedro Aguirre Cerda", en 1955; "Risopatrón" en 1956-57. Esta última base fue destruida por una erupción volcánica que ocurrió en la isla Decepción y la última por el producto de un incendio; Centro Meteorológico "Presidente Frei", que fue puesto en servicio en 1969, y finalmente la Pista Aérea "Teniente Rodolfo Marsh" que inició sus actividades el 21 de marzo de 1980, en Bahía Fildes, isla Rey Jorge, de las Shetland del Sur. También existe la sub Base "Yelcho", ubicada en Bahía South, Archipiélago Palmer; sub Base "Comodoro Guesalaga" y el refugio "Spring", perteneciente éste al Instituto Antártico Chileno. De todas estas bases sólo tres de ellas se encuentran activas durante todo el año, renovándose su personal anualmente: "Arturo Prat", "O'Higgins" y "Presidente Frei".

Un paso significativo en esta política de establecer la soberanía en el Territorio Antártico, que todos los gobiernos chilenos han mantenido, fue la inauguración el 9 de abril de 1984, de la denominada Villa "Las Estrellas", ubicada a un costado del Centro Meteorológico "Presidente Frei" y a unos tres kilómetros de la Pista "Teniente Marsh".

EL TRATADO ANTARTICO

Presentada a nivel internacional las reclamaciones territoriales que muchos países demandan y viendo todas las dificultades de orden práctico y jurídico que esto implica, algunos países con trayectoria de presencia antártica, decidieron firmar el Tratado Antártico, que entró en vigencia el 23 de junio de 1961.



*...mientras rija el Tratado, vamos a tener paz en la Antártica...
...while the treaty is in effect, we shall have peace in the Antarctic...*

Estos países signatarios, que así se llaman los firmantes del Tratado, fueron: Argentina, Australia, Bélgica, Chile, Francia, Japón, Nueva Zelandia, Noruega, República de Sudáfrica, Unión Soviética, Reino Unido, Irlanda del Norte y Estados Unidos de América.

Además de ellos el Tratado dejó abierta la posibilidad de que otros países participen y así aparecen los llamados "países adherentes" a lo cual se han ido sumando todos aquellos países que tiene interés por la investigación antártica.

Este Tratado establece que serán utilizados con fines pacíficos, todos los territorios y mares al sur del paralelo 60º, excluyéndose toda experimentación con armas convencionales o nucleares. Es más, este tratado Antártico crea una zona desmilitarizada y desnuclearizada, ejemplo para todas las naciones del mundo de las posibilidades que da el diálogo y el buen entendimiento internacional.

Con respecto a las reclamaciones territoriales, éstas se encuentran congeladas en el plazo de treinta años, pero esto no implica que durante la vigencia de este período los países que tienen demandas territoriales renuncien a sus derechos de soberanía.

Se puede afirmar por lo tanto que un rasgo importante del Tratado fue el haber reducido en una gran medida los factores de tensión, discordia y rivalidades inherentes a la situación anterior a su entrada en vigencia.

Actualmente está tomando mayor importancia, la posibilidad de exploración minera tanto de los fondos marinos como de la plataforma continental. Existe ya una regulación sobre esta situación que nace del Acuerdo de los Recursos Minerales firmado en Wellington. El conocimiento sobre los recursos minerales en la Antártica, no es como se piensa muy relevante hasta ahora. A esto hay que agregar, las condiciones adversas, como son los apoyos logísticos que hacen necesariamente subir muy alto los costos de una posible explotación minera.

Hoy en día se cuenta ya con una reglamentación inicial para una posible iniciación de este tipo de actividades. Nace esta reglamentación al no haberse encontrado una acogida para prohibir las actividades mineras en la Antártica y así de esta manera, proteger completamente el medio ambiente y los ecosistemas antárticos.

Existe la idea en algunos sectores de creer que el Tratado expiró en 1991, idea ésta completamente errónea, ya que lo que la cláusula establecía era su probable revisión en esa fecha.



Base Presidente Frei y Villa Las Estrellas
Isla Rey Jorge



PUNTA ARENAS Y LA ANTARTICA

Un punto que debe preocupar constantemente, es lograr que se mantenga permanentemente una protección al medio ambiente, aspecto éste que deberá tomar cada vez mayor importancia a la hora de definir políticas globales o sectoriales sobre posibles explotaciones económicas.

Como salta a la vista, las posibilidades reales de la Antártica están



La protección de los ecosistemas en los territorios y mares antárticos es una de las preocupaciones constantes que deben tener las expediciones científicas y sus bases permanentes. Foca Leopardo (*Hydrurga Leptonyx*)

The protection of the exosystems in the Antarctic territories and waters is one of the main concerns which the scientific expeditions and their permanent stations should bear in mind. Leopard seal (Hydrurga Leptonyx).

encaminadas a tener cada vez un mayor auge, ya sea en los campos económicos como en el científico, incluyendo en ellos los aspectos de vigilancia y protección al medio ambiente y sus ecosistemas.

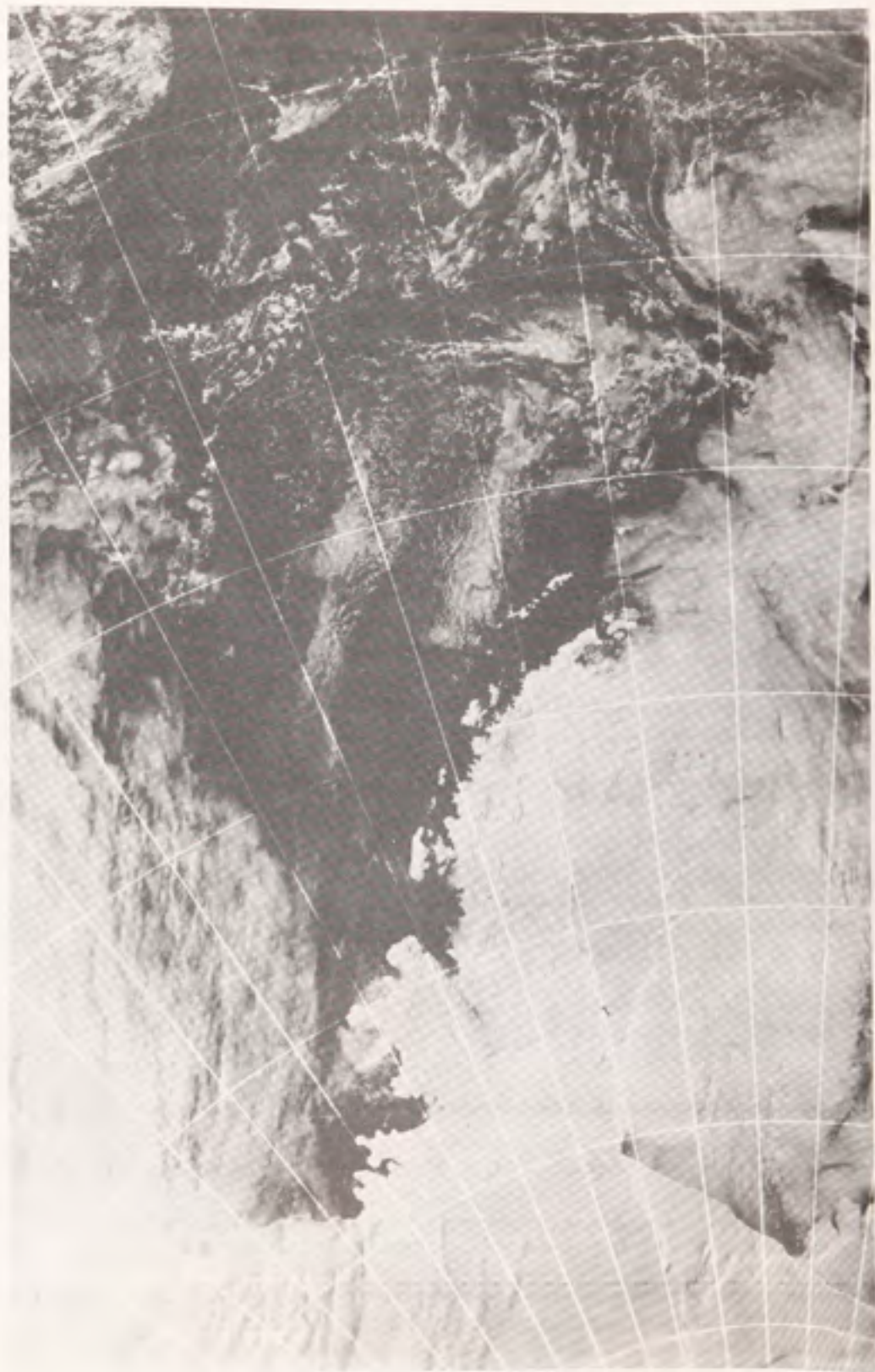
Punta Arenas debe concretamente, tener una mayor ingerencia en los planes y programas de aplicación hacia la Antártica y en especial sobre los estudios y trabajos científicos.

Es importante que la ciudad sea centro de una verdadera "Facultad o Centro de Estudios Antárticos" donde se plantee, discuta y proyecte los verdaderos planes de acción económica, científica y preservación del medio ambiente, sumando incluso el perfeccionamiento profesional de los que de una u otra forma están involucrados en el trabajo antártico, tanto en el presente como hacia el futuro.

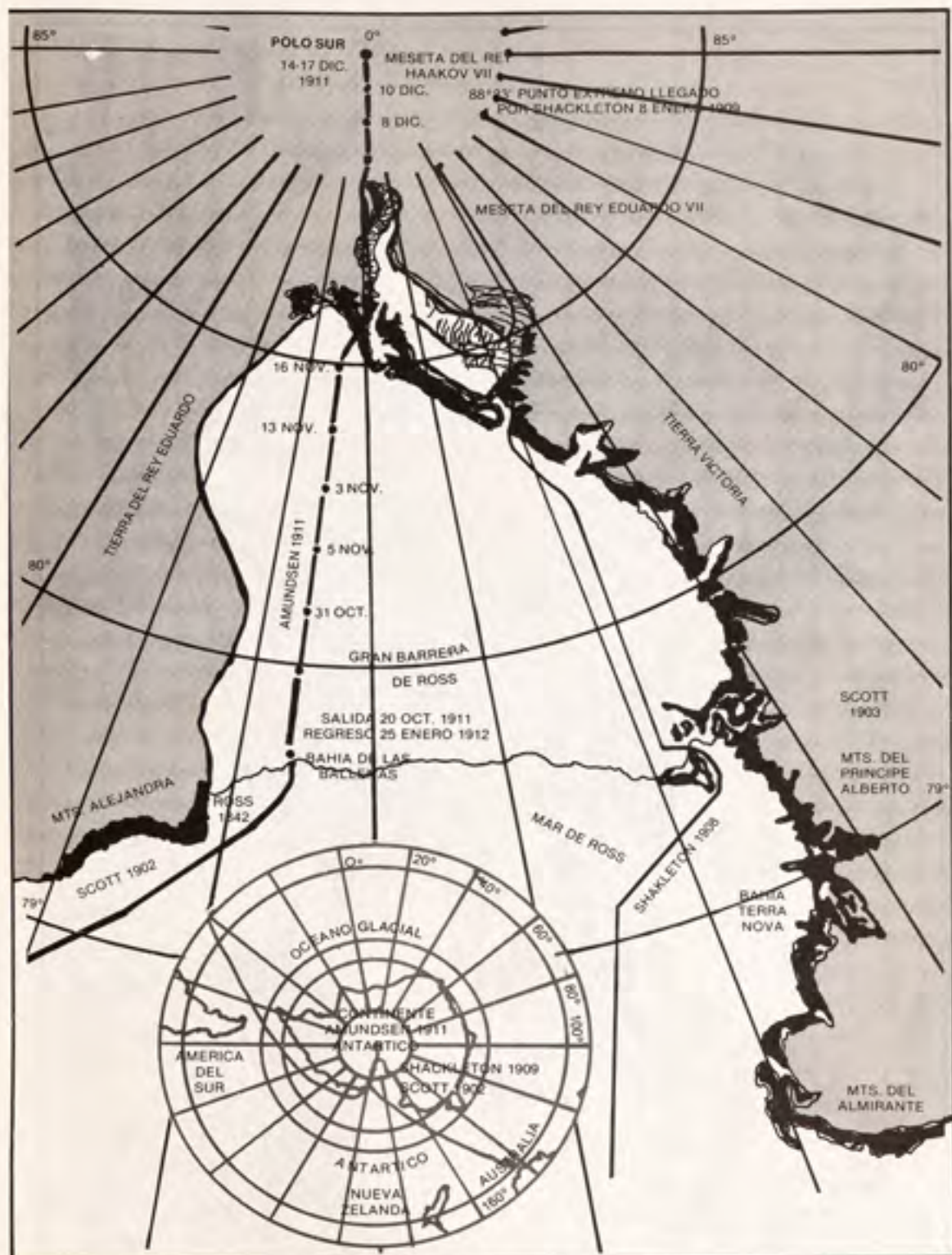


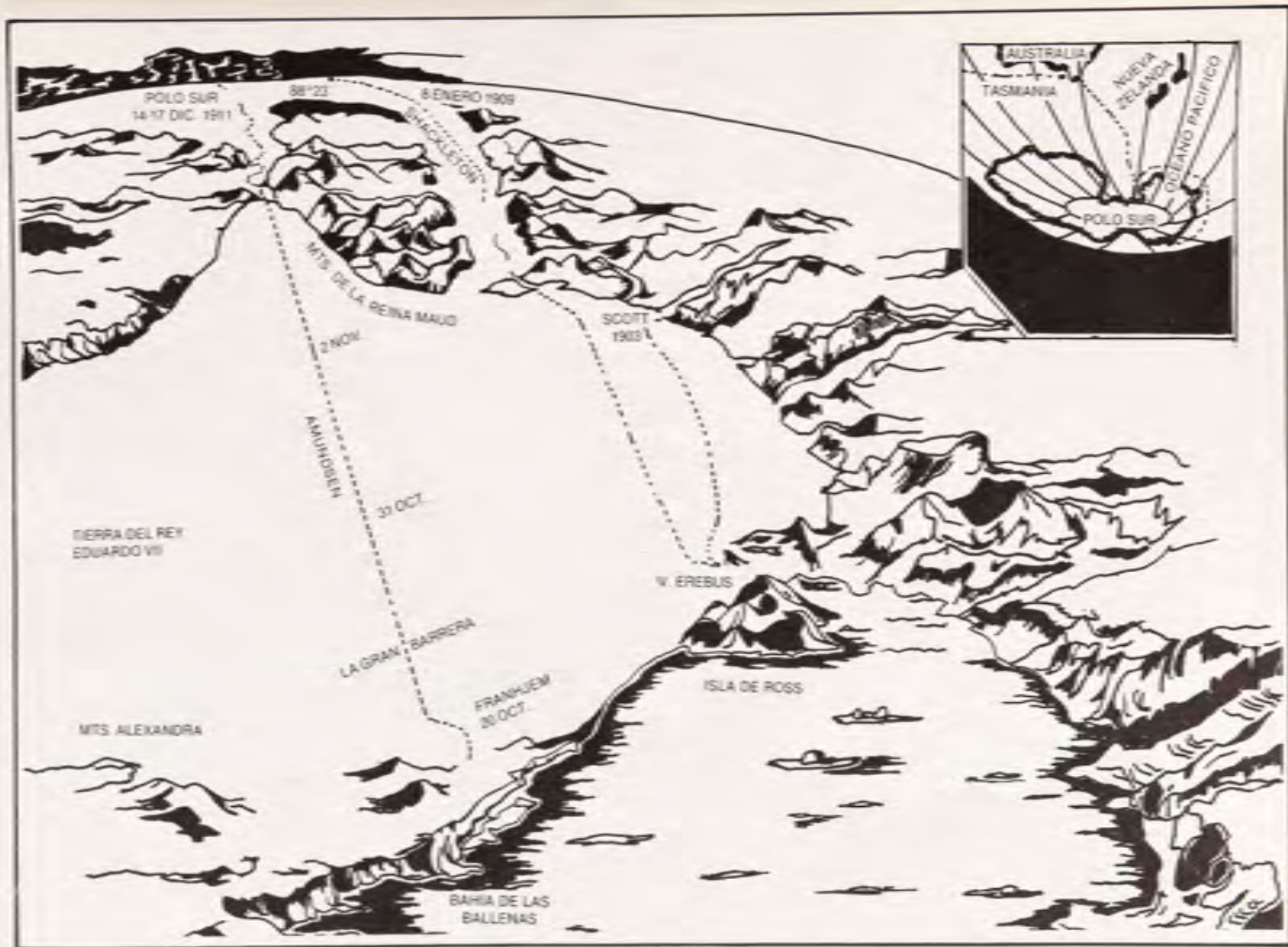
Cada año aumenta el interés por el Continente Antártico. De esta forma se organizan expediciones científico-deportivas que aumentan el conocimiento sobre las condiciones humanas de vida en esa geografía. Una de estas expediciones fue la realizada por Arved Fuchs y Reinhold Messne, alemán uno e italiano el otro, quienes pernoctaron en el Polo Sur y esperaron allí el Año Nuevo de 1990. Desde la Plataforma de Ronne, hasta el Mar de Ross completaron, caminando en esquíes, unos 2.500 kilómetros.

Every year the interest in the Antarctic Continent grows. This is how sport-scientific expeditions are organized which increase the knowledge about the human conditions of life in such latitudes. One of those expeditions was the organized by Arved Fuchs and Reinhold Messne, German the first and Italian the latter, who spent the 1990 New Year's eve and night in the South Pole. From Ronne Platform to Ross sea they completed about 2.500 kiletres walking on skis.



LA ANTARTICA, CONTINENTE DE LA ESPERANZA







EL MUSEO SALESIANO "MAGGIORINO BORGATELLO"

El Museo Regional Salesiano "Maggiorino Borgatello", quiere retomar el impulso investigador que iniciaron a fines del siglo XIX los misioneros salesianos, verdaderos pioneros del estudio científico de las regiones patagónicas y subantárticas; iniciadores de las primeras colecciones de la flora, fauna y geología en Punta Arenas, que dieron indudablemente un conocimiento real de estas tierras, a los interesados por conocer un mundo que recién se abría ante los ojos de la humanidad, hambrienta de nuevas aventuras.

Por ello y, visto las posibilidades en que se encaminan las vinculaciones de Magallanes con el Continente Antártico, es que se hace necesario despertar en nuestra comunidad un interés real y provechoso para que en los años venideros nuestras instituciones científico-culturales sean capaces, junto a las políticas administrativas y económicas, lograr crear un centro real de investigación de los recursos antárticos, como a su vez de preservación y vigilancia para que el medio ambiente antártico sea un paraíso para toda la Humanidad.

Debemos obtener, con nuestro trabajo y tesón, que Punta Arenas logre en el corto plazo un mayor enriquecimiento de infraestructura logística que nos vincule y acerque cada vez más al Continente Blanco, como también mejorar los planes de trabajo e investigación hacia ese continente, que será indudablemente el "Continente para el Milenio 2000".

Todo esto será en gran parte el resultado de nuestro propio entusiasmo, inteligencia y capacidad.





BACKGROUND

The usage of the term "Antarctica", its idea and name, are owed to the ancient Greek, whom as Hiparcus and Ptolomeus, speculated about the existence of icy southern lands. They concluded as the possibility of existence of this southern territorial mass, as counterpart of the existence of the Northern icy block and through watching the Great Bear Constellation, called "Arktikos", and, therefore naming the southern polar lands as "Antiarkos" or "Antarctic".

The Renaissance period, also made a contribution by pointing out the probable existence of these lands, leaving to ancient map makers the physical representation of its shape. All this shows that the so called Terra Australis or Terra Ignota Australis, was a permanent concern of our civilization.

It will so happen that, beginning in the 15th Century, with the discovery of the American Continent, Europe would begin to be bewildered by the existence of other lands and people, completely unknown until then, thus making all the regions to appear smaller and interdependant.

To sail south was the obsession of avid navigators in finding a passage connecting the two oceans.

Vespucio is supposed to have detected the South Geogias, reaching latitude 50 South, but it would be the portugese navigator Ferdinand Magellan who would crown his voyage and discover the passage that bears his name.

Another pioneer in Southern navigation is Francisco de Hoces, whom on board the "San Lermes", in the Garcia Jofre Loaisa expedition, would reach the southern american extreme in 1526, before Francis Drake in 1534.

Also, adding to these voyages to the southern waters is Sarmiento de Gamboa and Garcia de Nodal, and John Davis, who is the discoverer of the Falkland Islands.

It will be the Spanish Admiral Gabriel de Castilla, who will navigate to latitude 64 in the vessel "Buena Nueva" sighting the Shetland Islands, according to references found in the La Haya Town Hall files, thus becoming, for some, the discoverer of the antarctic lands.

JAMES COOK: NAVIGATOR AND EXPLORER

Almost two centuries would go by and no other navigator would go near the antarctic polar circle. This situation was changed by navigator and explorer James Cook. This situation was changed by navigator and explorer James Cook.

This English Captain, in 1772, sailed to the Southernmost point possible so far, exceeding the Antarctic Polar Circle several times, proving, at the same time, the Antarctic, was a continent separated from the rest. It could be established that this voyage in Cook's expeditions and his reports about the subantarctic lands and waters, allowed to increase a commercial interest based on the existence of fur covered seals, and lead to the establishing in 1778 of British hunters in South Georgia.

These kind of activities will increase at the beginning of the Nineteenth Century, expanding to the hunting of whales. The attractive prices of fine furs, lard and oil, impelled seal and whale hunters to risk their lives in the subantarctic waters in search of the rich fauna of these latitudes.

William Smith, who is considered to be the real discoverer of the South Shetlands, landed in 1819 on King George Island, meeting in his voyage important groups of hunters, before reaching these latitudes. Smith's expedition can be considered as the first of scientific nature to the Antarctic regions.

The United States, as well, sent a first expedition to the area between 1791 and 1794, with the objective of hunting seals and whales. It can be said, therefore, that towards the end of the Nineteenth Century, there were several countries who hunted whales in the subantarctic waters and islands, causing,

in those years, the fur seals to be in danger of extinction. The South Shetlands, Kerguelen and Macquaire islands were used for these activities.

Edward Bransfield (1819-1820) together with Smith, discovers the northeast coast of the Antarctic Peninsula, drawing charts of Trinidad Peninsula.

In those same years the Russian Admiral Baron Fabian Gottlieb Van Bellinghousen on board the Vostok, reached latitude 69 South and viewed land on 28 January 1820 in the area of Princess Martha coast, meeting with the northamerican Nathaniel Brown Palmer, also in 1820, in the land bearing his name, on board "James Monroe" vessel.

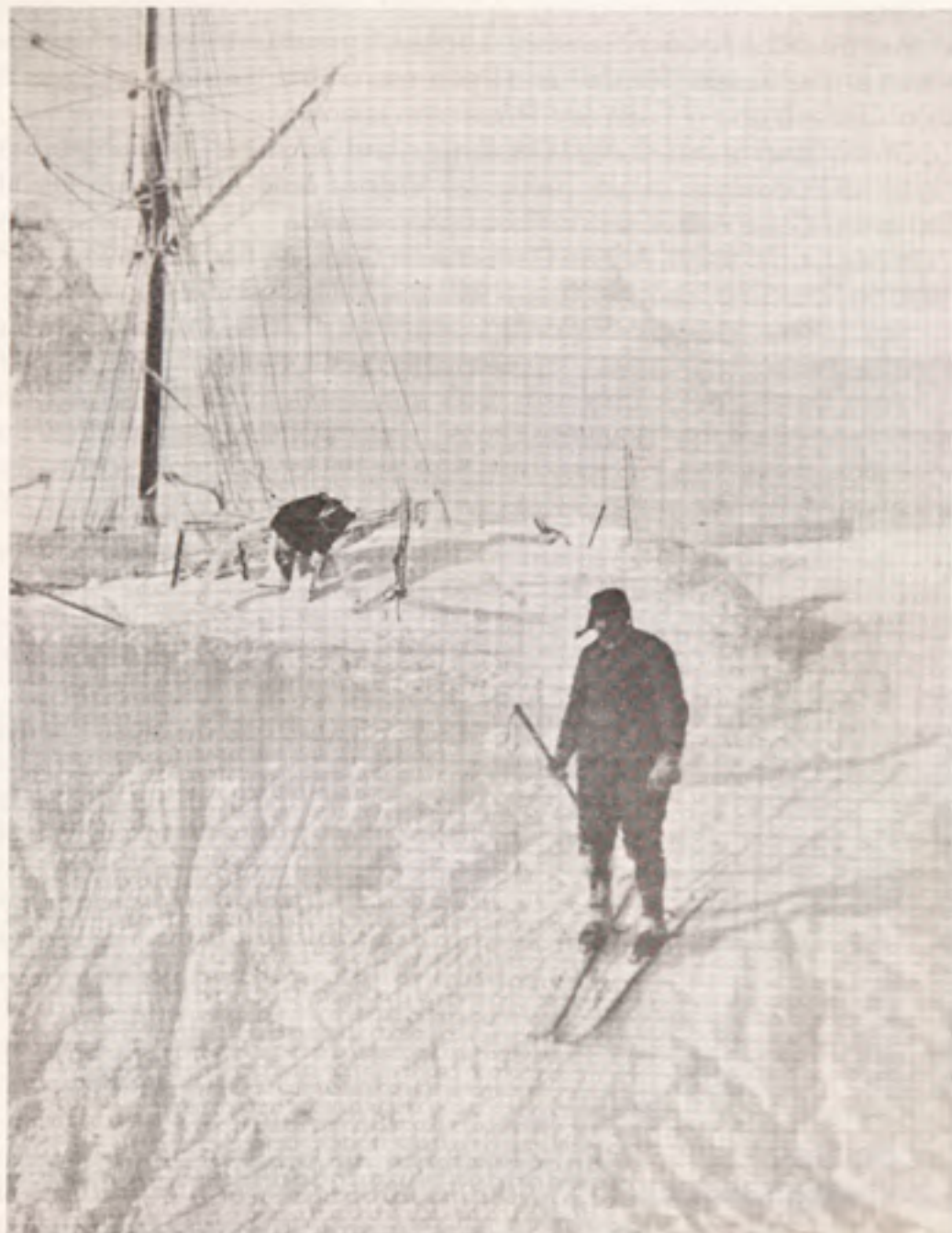
Other important navigators who in their expeditions enriched the first solid ideas about the white continent, were John Biscoe, who circumnavigated Antarctica between 1830-32 on board the "Tula", and discovered Enderby Land; the Frenchman Jules Sebastian Dumont d'Urville on his vessels "Astrolabe" and "Zelee", who eagerly looked for the magnetic South Pole, discovering Adelia Land in January 1840; James Clark Ross, who circumnavigates the continent and discovers in 1841 the coast of Victoria Land and in 1843 James Roos island. In his two vessels the "Erebus" and "Terror", explored the waters going deep into the Antarctica, to the so called Great Barrier, solid ice wall which rises from the coast and moves to the High Plains of the South Pole; Lieutenant Charles Wilkes, northamerican who, in 1840 in an expedition of five vessels discovers the lands which bear his name and within which the magnetic South Pole was located; in 1874, Sir Charles Nares, commander of the "Challenger", crossed the Antarctic Circle on a steam ship, enhancing the evidence of Antarctica as a continent.

While these exploratory and reseach voyages were made, the hunting of whales and seals continued increasing. It can be noticed that, between the end of the Eighteenth Century and the end of the Nineteenth Century, and aproximate number of 325 expedditions had taken place in all the area, the United States leading in this activity with over half the total; Great Britain being next and, in lesser scale Australia, New Zealand, Norway, France and Argentina. We are facing an activity which was undoubtedly import for international trading in those years.

At the end of the Nineteenth Century and beginning of the Twentieth, the antarctic expeditions increase considerably, both for scientific and economic reasons.

The Antarctic Ice Mass was distributed by sectors among several nations, in a geographer's Congress held in Berlin, with the aim of simplifying and coordinating the efforts required for such a vast enterprise.

The most heroic explits are being written to reach goals under extreme



El Dr. Charcot mientras invernaba en la isla Peterman. A la izquierda se puede observar al Pourquoi Pas?, aprisionado por los hielos. Esta expedición francesa estuvo en Punta Arenas, zarpando hacia la Antártica el 16 de Diciembre de 1908.

Dr. Charcot while wintering at Peterman island. To the left you can see the vessel Pourquoi Pas?, trapped in the ice. This French expedition was in Punta Arenas, setting sail to Antarctica on 16th December 1908.

surviving conditions and human resistance.

Beginning in 1892 and going up to 1894 several norwegians make an effort to explore the Antarctic territory. Leonard Larsen on board the "Janson", Evensen on the vessel "Hertha" and Pedersen on the "Castor", discover the lands of Oscar II and of Foyn and Robertson Island.

On the other hand Leonard Chistensen and Garstens E. Borchgrevink, the latter of norweigan origin, recognize Vixtoria land and set up the first settlement in Cape Adave and in Possession Island.

In this heroic stage, Adrian Gerlache de Gomery, from Belgium, 1877-99, who on board the "Belgica" vessel was the first to spend a whole Winter in Antarctica, because his vessel was trapped in the ice. This explorer discovered and made charts of the strait which bears his name and the Danco coast.

Also Borchgrevink between 1898 and 1900, in charge of a British expedition on board the "Southern Cross", was the first to plan a Winter stay in Antarctica, performing, in Cape Adare Station, zoologica, geological, meteorological and magnetic works.

TWENTIETH CENTURY: HEROES OF THE ICE

In the first years of this century, history picks up the names of several meaningful explorers, whose names are worth mentioning.

Erich von Drygalski, German oceanographer and geographer, who on board the "Gauss" discovered the land of Emperor William II and had to stay in Antarctica as he was surrounded by the floating ice.

The Swedish Otto Gustav Nils Nordenskjold, who between the years 1895-97, explored Southern Patagonia and Tierra del Fuego, returns again in 1901-03 on board the "Antarctic". Together with the Argentinian sailor José María Sobral, discovers Ross Island. This Swede established a wintering Station in Snow Hill island, performing geological tasks. He was extremely unfortunate for his vessel was crushed by the ice, which compelled two groups of men to spend the Winter under extremely severe conditions in Hope Bay and Paulet island. At the arrival of Spring both groups met at Snow Hill island, where the Argentine vessel "Uruguay" rescued them.

That same year 1901, Captain Robert Scott's British Antarctic expedition, reaches McMurdo fiord on board the "Discovery", building a base at Hunt Point, continuing on sledges to latitude 77 59' S.

It is also important to mention Bruce's Scotch expedition in the years 1902-04 on board the "Scotia", who together with some other experts set up a meteorological and magnetic observatory on Laurie island one of the South Orkneys, which later will be ceded to Argentina.

Simultaneously the French expedition of Jean Babtiste Charcot takes place, on the vessel "Le Francais", who discovers and makes charts of Loubet coasts to the south of Adelaide Island, performing an important scientific task.

The beginning of his century will witness one of the most heroic tasks of the history of polar expeditions, as was the conquering of the South Pole.

Several navigators and explorers tried to achieve this aim, outstanding

among them are Sir Ernest Shackleton, Roald Amundsen and Captain Robert Scott, the last two being the definite ones.

Initially in charge of a British expedition in 1907-09, Shackleton on board the "Nimrod" spends the winter in Cape Royds, in Ross Island, and manages to get 97 miles from the South Pole, discovering 500 miles of mountain ranges in Ross plains. One group reaches the Magnetic Pole on 16th January 1909.

Meanwhile, to the other end of the frozen continent, again Charcot, now on a second expedition on the "Pourquoi Pas?" vessel, discovered Margaret Bay, the Coast of Fallieres and the island bearing his name, performing during this time important, meaningful scientific tasks. Before the outbursting of the First World War, between 1910 and 1914, there were five countries with operating bases in Ross Sea.

The Japanese at the command of Shirase reach Las Ballenas Bay, on "Kainan Maru" vessel, crossing on sledges the frozen plains peninsula of Edward VII.

The Germans on the other hand on board the "Deutschland" discover Luitpold Coast, the frozen plains of Filchner, performing important cartographic research to the south of Weddel sea.

The Australians on the whaler "Aurora", in Adelaide land under the command of Doctor Douglas Mawson, set up the first wireless telegraph station in the Antarctic, discovering Queen Mary's lands and Wilkes Land.



Los "Ponys de Manchuria" fueron utilizados por la Expedición del Teniente británico Shackleton, en su intento por llegar al Polo Sur, arribando el 8 de Enero de 1909 hasta $88^{\circ}23'$, que fue el punto más extremo alcanzado hasta ese momento.

The "Manchuria ponies" were used by Shackleton's expedition, in their attempt to reach the South Pole, arriving on the 8th January 1909 to $88^{\circ}23'$, which was the farthest point ever reached



Campamento levantado en el Cabo Royds, isla de Ross, por Shackleton y sus expedicionarios, con el fin de invernar y así estar mejor preparado para ir hacia el Polo Sur. Este campamento se ubicó a 20 millas al Norte del puerto donde estuvo invernando la expedición del Discovery (1902-1904). Al fondo se aprecia el volcán Erebus.

Camp set up at a Cape Royds, Ross island, by Shackleton and his crew, with the purpose of wintering and thus be better prepared to go towards the South Pole. This camp was 20 miles to the north of the port where the Discovery expedition (1902-1904) spent the Winter. In the background the Erebus volcano is visible.

TRIUMPH AND TRAGEDY IN THE SOUTH POLE

Having marked the route to the South Pole, especially after Shackleton's expedition, England did not want to lose ground after so many years spent on reconnaissance expeditions to the seas and territories.

For this reason Scott is sent again with the purpose of reaching the objective in the summer of the year 1911-12. But he would not be the only one.

The norwegian Roald Amundsen, arrives on board the "Fram" with the same objective. Pretending a northwards trip, he actually sails south, thus beating Scott or any other expeditioner. He arrives to Las Ballenas Bay, departing towards the South Pole on 19th October 1911, with the help of well trained dogs, in opposition to Shackleton who had used Manchurian horses. On a route full of calamities, they managed to reach together with four comrades, their so much wanted goal: the South Pole, on 14th December, after 99 days marching, hoisting their motherland's flag, at a height of 3.070 meters and naming this area Haakon VII, in honour of the Norwegian King.

On the other hand Scott, arrived on board "Terranova" a month later, he knew of Amundsen's attempt, also beginning what was to become his tragic effort, for, after severe sufferings, Scott and his men will die. In spite of this apparent setback, Scott's expedition is known as one of the most rewarding episodes in the antarctic explorations.

Regarding Shackleton, he will re-start his antarctic work, making an expedition between the years 1914-1916 on board the "Endurance". He tries to sail through the continent, but his vessel will be trapped by the ice at latitude 76 South, he decides to set sail on a whaler's boat with five of his men and thus arrive to Georgias islands where he would ask for help. From this island he will organize three assistance expeditions, but all three failed. Under these circumstances he asks for help to different countries to go and help the shipwrecked.

It is then that Pilot Luis A. Pardo Villalon, of the Chilean Navy, in August 1916, rescues the men from Elephant Island, taking them to Punta Arenas on board the scout vessel "Yelcho".

After these expeditions, which gave a clear picture of both the outside and inside of the antarctic continent, the expeditions continued in the following years.

Among those of outstanding characteristics it is worth mentioning the S. Kemp and E. Hamilton expedition in 1926, who were sent by the British Government and carried out hydrographic studies and biological research in the southern island.

On his behalf the Australian Hubert Wilkins flew in 1928-29 in a single person Junkers plane to the white continent, settling in Disappointment island, from where he carried out his experiments.

Also between 1928-30, the northamerican sailor and explorer Richard Bird establishes a base in "Little America", discovers the Land of Mary Bird and flies over the South Pole in a journey which took him 18 hours. In a second expedition in 1934 he makes a air reconnaissance of the central plains and of Edsel Ford and Queen Maud Mountain Range.

Between 1934-37 the Englishman John Rymill traces a topographical map covering 1.600 kilometers of coast.

In 1935 Lincoln Ellsworth, on board "Polar Star" flies from Weddel Sea to Ross Sea discovering the Sentry Mountain Range.

Another expedition which adds up to the aviation achievements is that of Lars Christiansen, who arrives on the norweigan whaler "Thorsan", and makes air reconnaissance and some maps covering 2.000 km of coastline. That's how he discovers Prince Harold Land.

Another expeditioner to use aviation is a German Von Richter, who on board "Schwabenland" makes aerophotographic maps, covering 350.000 square kilometers.

Again Admiral Bird is present between 1940-41 putting up bases at Ballenas Bay and Margarita Bay, on O'Higgins land. In 1944, James W. S. Mar from the British Navy makes an expedition to O'Higgins land, establishing five meteorological and magnetic permanent bases.

As far as Argentina is concerned, they organize an expedition in 1946, made up of seven ships to explore O'Higgins Land, establishing one meteorological and magnetic permanent base.



El "Terra-Nova", perteneciente a la expedición del Capitán Scott regresa a Nueva Zelandia.

The "Terra Nova" belonging to Captain Scott's expedition returning to New Zealand.



Cruz erigida por la tripulación del barco "Terra-Nova" en memoria de la expedición del Capitán Scott, sobre Observation Hill, en Cabo Evans, isla Ross.

A cross erected by the "Terra Nova" crew in memory of Captain's Scott expedition, on Observation Hill, Ross Island.

INTERNATIONAL QUESTIONS

Among the most significant post-war expeditions and scientific achievements is the celebration of the Third Polar Year, which became known as "The International Geophysical Year 1957-58", which besides its scientific achievements and combined efforts from several countries, was a clear motivation to start up debates to lead to the constitution of an agreement or Antarctic Treaty.

Some years before, 1946-47, the United States of America organized and set forth the biggest expedition ever to the Antarctic Continent, under the command of Admiral Bird, with thirteen ships and almost 4.000 men.

Regarding the political or territorial claims, many of these expeditions clearly showed those intentions.

It was probably the French who made the first official act incorporating as French the Kerguelen Islands in January 1893, and thus hand over its exploitation to a private enterprise.

Great Britain, on their own behalf, also made acts in the same sense, dictating on July 21st 1908 a proclamation which made the Antarctic Territories dependant of the Falkland Islands, comprising South Georgia, South Orkney, South Shetland islands, and the Antarctic Peninsula (Graham Land).

Towards 1910 the British Government gives a licence to the whaling enterprise Sandefjord to exploit Heard island, sending, also on that same year, a paid magistrate to Desappointment island, situation which was maintained until 1931 when the station was closed. To back up this situation a new proclamation, that of March 28th 1917, widened the previous fixing the territory between meridians 20 and 80 degrees W.

Argentina also, in 1925, made for the first time, claims of South Orkney island, extending this demand to South Georgias, to end up in 1937 including all those territories under the dependancy of the Falkland Islands.



La explotación de recursos vivos en estado natural se ha hecho con criterios económicos y derrochadores. Elefante Marino (Mirounga Leonina)
The exploitation of living resources in natural habitats has been made with money-making mind and wasteful criteria. Marine Elephant (Mirounga Leonina)

Norway also made claims of sovereignty as early as 1930, to end up in 1939 declaring their sovereignty between 20 degrees W. and 45 degrees E., area which would be known as Queen Maud Land.

The Germans in 1938-39 claimed "New Schwabenland", but the results of the Second World War led them away of such possibility.

CHILE AND ITS RIGHTS

Chile, on its behalf, bases its antarctic territorial demands on a series of documents and actual work on the waters and lands of this continent.

The international agreements forwarded by Spain and Portugal in the Tordesilla Treaty, 1494, and the Papal Bulla of Alexander VI of the year 1493, allow to put forward some records regarding the Chilean sovereignty over the subantarctic and antarctic territories.

From the very beginning of conquest these first documents appeared explaining the Chilean legitimacy in the Antarctica, being Emperor Charles V himself who granted the administration of the territories located to the south of the Magellan Straits "Terra Australis", first to Pedro Sancho de la Hoz in 1539, and upon his resignation to Pedro de Valdivia in 1540. Later Charles V., at the death of Pedro de Valdivia, instructs Gerónimo de Alderete in 1555, as new Governor of Chile, to take possession of all the lands located to the south of the Magellan Straits.

All these royal bills, with their respective orders, were shown in a series of maps edited in Europe beginning in 1539, where it can be seen that the antarctic territories are a natural and geographical prolongation of Chile.

It is understood from the latter that the antarctic lands were left under the jurisdiction of the Sovereign of Castilla and therefore to the General Captaincy of Chile.

After the independence of the Kingdom of Chile and turning into a Republic, it inherited the original territories according to the "Uti Possidetis" principle.

It was under these records that Chile, in 1843 occupies the Straits of Magellan and founds Fort Bulnes, marking the Beginning of an effective occupation of its southern and antarctic territories.

CHILE: ANTARCTIC COUNTRY

Considering the increasing hunting of seals and fur skin wolves, as well as whale hunting, the Chilean government was compelled to regulate such activities.

That is how President Jorge Montt enforces on 17th August 1892, a "Statute regulating hunting or capturing of seals or wolves, otters and chungungos along Chile's coasts and territorial waters".

Continuing along this sovereignty action, Supreme Decree Nr. 3.310 of 31st December 1902 is enforced, by which President German Riesco, grants a fishing concession to Pedro Pablo Benavides, renting Diego Ramírez and San Idelfonso Islands.

In 1906 a 25 year grant is given to Enrique Fabry and Domingo Toro Herrera for fishing activities and land occupation in Diego Ramírez, South Shetlands and "the lands beyond".

Previously, in 1905, the National Congress studies a proyecto asking for funds to prepare an antarctic expedition, which aborts because of an earthquake in Valparaíso. But in 1906 Chile reaches the antarctica through the Magallanes Whaling Society, whose head office was in Punta Arenas, which received an authorization from the Chilean government to settle in Disappointment Island, to build a whaling base and a coal deposit.

The government of President Pedro Aguirre Cerca entrusted Julio Escudero Guzmán, a especialista in International Legislation, to study the rights of Chile over the Antarctica.

As a result of these studies and also because of the national interest over these matters, on 6th November 1940, by means of Supreme Decree Nr. 1747 the boundaries of the Chilean Antarctic Territory are set between meridians 53 and 90 degrees Longitude West of Greenwich. All this based on three scientific reasons, such as the geographical continuity and proximity, the geophysical

similarity between Magallanes and Antarctica and the glaciological similarity.

Later President Carlos Ibáñez del Campo enforced law Nr. 11.846 of 1955, stating that it will be the Governor of Magallanes who would hear and subsequently solve administrative matters regarding the Chilean Antarctic. At the same time the National Congress approves law Nr. 15.266 which creates the Chilean Antarctic Institute, whose duties are to plan, orient and coordinate the scientific and technical activities which government or private organizations wish to perform in Chilean Antarctic territory, being this Institute dependant, as a technical entity, of the Ministry of Foreign Affairs.

At present Chile holds several permanent stations in the "Antarctic Territory".

The beginning of the first Station goes back to the year 1947, when the first Chilean expedition takes place, made up of frigate "Iquique" and the troop transport ship "Angamos", under the command of Captain Federico Guesalaga Toro.

The result of this was the installation at Chile Bay, on Greenwich Island, of Captain Arturo Prat Station. This station was built under the supervision of architect Julio Ripamonti, and was occupied by six sailors commanded by Lieutenant Boris Kopaitic, who stayed in the place for more than a year.

In this same expedition the Military Geographic Institute set a station on Greenwich Island to perform reconnaissance and exploring tasks, using, apart from the overland expeditions, a hydroplane Vought-Sikorsky Nr. 308 with which they overflew South Shetlands and areas south of the Antarctic Polar Circle. They all ended their work by March 1947.

The Second Chilean Antarctic Expedition marked the opening of a second permanent station on 18th February 1948, in charge of the army.

Its location is in the continental portion of the Antarctic Peninsula, on Covadonga bay in Schmidt peninsula, cape Leganpil, and bears the name of Liberator Bernardo O'Higgins.

Other stations which were built are "Gabriel González Videla" inaugurated 12th May 1951 on O'Higgins land (Antarctic Peninsula), in charge of the Air Force, in Paraiso Bay, Munita Peninsula. Today it is only used as a scientific shelter during the summer; "Pedro Aguirre Cerda", in 1955; "Risopatron" in 1956-57. The latter being destroyed by a volcanic eruption which occurred in Disappointment Island and the last as a result of fire; Meteorological Centre "President Frei", put in service in 1969, and finally the air field "Teniente Rodolfo Marsh" which started operating on 21st March 1980, in Fildes Bay, King George island, of the South Shetlands. Also there is a sub-station "Yelcho", located in South bay, Palmer Archipelago; sub-station "Comodoro Guesalaga" and "Spring" shelter, belonging to the Chilean Antarctic Institute. Of all these stations only three remain active the year round, with an annual renewal of personnel: "Arturo Prat", "O'Higgins" and "President Frei".



La expedición del Capitán Scott en un alto, antes de proseguir su avance hacia el Polo Sur, sobre la Meseta Polar. Los cinco expedicionarios británicos que alcanzaron el Polo sur al mando del Capitán Scott fueron el Capitán Oates, el Teniente Bowerrrs, el Doctor Wilson y el Sub-Oficial Evans. Después de permanecer entre el 17 y el 18 de Enero de 1912 en el Polo Sur, retornaron hacia el Cabo Evans, base de invierno de la expedición sin alcanzar este objetivo, pues perecerá en el camino.

Captain's Scott expedition at a halt, before continuing to advance towards the South Pole, along the Polar plains. The five British members of the expedition to reach the South Pole weere Captain Oates, Lieutenant Bowers, Doctor Wilson and Under-Officer Evans. After remaining the 17th and 18th January 1912 in the South Pole, they returned towards Cape Evans, Winter camp of the expedition, but did not reach their objective, dying on the way.

A significant step in the policy of establishing the sovereignty in the Antarctic Territory, which all Chilean Government have maintained, was the inauguration on 9th April 1984 of the so called "Las Estrellas" village, located on one side of the Meteorological Centre "Presidente Frei" and about three kilometres away from "Teniente Marsh".



Pista Aérea Tte. Marsh, en Base Presidente Frei

THE ANTARCTIC TREATY

Presented at international level the territorial claims which many countries demand and considering all the practical and legal difficulties which the fact involves, some countries with extended antarctic presence, decided to sign an Antarctic Treaty, which came into effect on 23rd June 1961.

These signatory countries, for that is the name of the countries which signed the Treaty, were: Argentina, Australia, Belgium, Chile, France, Japan, New Zealand, Norway, Republic of South Africa, Soviet Union, United Kingdom, Northern Ireland and United States of America.

Besides them the Treaty left an open possibility for other countries to take part and so appear the so called "Subscriber countries", to which all those countries having an interest in Antarctic research have joined.

This Treaty establishes that all those territories and waters to the south of Parallel 60 degrees, shall be used only for peaceful purposes, excluding any experimentation with conventional or nuclear arms. Furthermore, this Antarctic Treaty creates a demilitarized and denuclearized zone, as an example to all the nations in the world, of the open possibilities gained through communication and good international understanding.

Regarding the territorial claims, these have been frozen for a length of 30 years, but it does not imply that during the running of the period those countries claiming territory may resign to their sovereignty rights.

It can be stated, therefore, that an important feature of the Treaty is to have reduced in great extent the tension, disagreement and rivalries which were present before the signing of the Treaty.

At present the possibility of mining exploration on both the sea bed and the continental platform, is gaining importance. There is already a regulation on this matter arising from the Agreement of Mineral Resources signed in Wellington. The knowledge of the mineral resources of the Antarctic is not, as

it may be thought, very relevant at present. To this the adverse conditions, as well as the logistic support which make cost increase considerably in the event of a mineral exploitation, must be added.

A more likely situation regarding mining exploration, is to be concentrated in programmes directed to "offshore" areas, but, in any case, should activity be started, it will not be before the turn of the century.

Today there is, already, an initial regulation in the event of a sudden start of mining activities. This regulation appeared after the impossibility of meeting agreement as far as banning mining activities in the Antarctic, and thus protect completely the environment and the Antarctic exosystems.

Some people believe that the Treaty expires in 1991, but this is not so, for what is established is a possible revision for that date.

PUNTA ARENAS AND ANTARCTICA

One aspect which should always be borne in mind, is to assure a permanent protection to the environment, aspect which should be even more important at the moment of defining economic exploitation policies.

As it can be clearly seen, the actual possibilities of Antarctica direct it to be of increasing significance, both in economic and scientific fields. including here the surveillance and protection of the environment and its ecosystems.

Punta Arenas must have greater participation in the plans and programmes of Antarctica, specially the scientific research and work.

It is important that the city be a centre of a real "Faculty or Center of Antarctic Studies", where all the economic, scientific and environment preservation plans be discussed and evaluated, including the in-training of those in one way or another are connected to the antarctic work, both today and in the future.

THE SALESIAN MUSEUM "MAGGIORINO BORGATELLO"

The Salesian Regional Museum "Maggiorino Borgatello", wishes to regain the research thrust started at the end of last century by the salesian missionaries, real pioneers of scientific study of the patagonian and subantarctic regions; starters of the first collections of flora, fauna and geology in Punta Arenas, who projected a real knowledge of these latitudes to all those interested in learning about a new world being displayed to mankind, eager of new adventures.

For this reason, and bearing in mind the real possibilities of the natural link between Magallanes and the Antarctic continent, it is necessary to awaken in our community a real and profitable interest, so that in the future our scientific and cultural institutions are able, along with the administrative and economic policies, to create a real research centre of the antarctic resources, as well as the preservation and surveillance, so the antarctic environment can be a paradise for all mankind.

We must achieve, with our painstaking effort, that Punta Arenas becomes, in the short run, a centre of logistic support which may link us and lead us closer and closer to the White Continent, as well as improve the working plan and research towards that continent, which will, undoubtedly, be the "Continent of the next millenium".

All this will, to a big extent, be the result of our own enthusiasm, intelligence and capacity.

INDICE

	Pág.
Primeros Antecedentes	5
James Cook: Navegante y Explorador	7
Siglo XX: Héroes del Hielo	12
Triunfo y Tragedia en el Polo Sur	15
Problemas Internacionales	18
Chile y sus derechos	20
Chile país antártico	21
El Tratado Antártico	25
Punta Arenas y la Antártica	28
El Museo Salesiano "Maggiorino Borgatello"	34

INDEX

	Pag.
Background	37
James Cook: Navigator and explorader	39
Twentieth century: heeroes of the ice	43
Triumph and tragedy in the South Pole	46
International questions	49
Chile and its rights	52
Chile: Antarctic Country	53
The Antarctic Treaty	57
Punta Arenas and Antarctic	59
The Salesian Museum "Maggiorino Borgatello"	60

BIBLIOGRAFIA

- ARAMAYO ALZERREGA, CARLOS LA Breve Historia de La Antártida
Santiago, 1964.
- ARCHIVO Y FOTOTECA Museo Regional Salesiano
"Maggiorino Borgatello".
- BEZEMER K.W.L. SUR La lucha por el Polo Sur
Barcelona, 1954.
- BIDOU, R.E. La conquête des Poles,
París, 1940
- BYRD, R.E. Little America
Nueva York y Londres, 1930
- DIARIOS: "LA PRENSA AUSTRAL"
Y "EL MAGALLANES" Punta Arenas.
- DOUSSINAGUE, JOSE M.O. Pedro de Valdivia o La Novela
de Chile.
Madrid, 1963.
- LAUSIC, SERGIO Y OTROS La Antártica continente de la
esperanza.
Punta Arenas, 1990.
- REYES SALVADOR El continente de los hombres
solos.
- PINOCHET DE LA BARRA, OSCAR La Antártica Chilena.

**ESTA EDICION LIMITADA DE 500 EJEMPLARES
IMPRESA EN SISTEMA OFFSET
SE TERMINO DE IMPRIMIR
EN EL MES DE OCTUBRE DE 1993
EN LOS TALLERES DEL INSTITUTO DON BOSCO
PUNTA ARENAS - CHILE**

"La Antártica, los inicios de su Historia"

Es una obra que se inserta en un trabajo continuo de divulgación sobre el hombre, la historia y los confines patagónicos y antárticos, que el Museo Regional Salesiano 'Maggiorino Borgatello', viene patrocinando. Esta edición se suma a otras ya aparecidas, como y a resaltar los 100 años de trabajo continuo que el Museo desarrolla en este año conmemorativo de 1993. Justamente es en la presencia del Museo y en su labor de investigación y difusión, que los investigadores de las materias antárticas tienen la posibilidad de encontrar en el Museo a un real aliado en este trabajo mancomunado, como es el de la ciencia. Las colecciones sub-antárticas y antárticas que el Museo exhibe, son un testimonio de lo anterior y una posibilidad, como un desafío para el futuro.

