



HISTORIA DE LA ANTÁRTICA

Diplomado en Asuntos Antárticos

Alumno: Ángelo Miranda Saavedra

Índice

1. Índice
2. Resumen
3. Introducción
4. la búsqueda de Cook
5. Descubrimiento y exploración en la Antártica
6. Expedición terrestre de los siglos XIX y XX
7. Exploración aérea en la Antártica
8. Tensión Política
9. Mas Expediciones
10. El Tratado Antártico y Historia Reciente

1. Resumen

En el presente trabajo se define de acuerdo a la historia de la antártica con las antiguas teorías y las exploraciones de las regiones australes y la búsqueda de Cook por el continente blanco.

También por los descubrimientos y exploraciones en la antártica con la primera tierra descubierta en forma confirmada al sur del paralelo 60°S.

Con las expediciones terrestre de los siglos XIX y XX una expedición liberada por el belga Adrien de Gerlache.

Con las exploraciones aéreas de la antártica en la década de 1920 la aviación llegó a la Antártica.

Tensión política más expediciones en la antártica y finalmente el tratado antártico y la historia reciente.

Introducción

La Antártica no cuenta con población nativa originaria, por lo tanto su historia humana no comienza sino hasta el siglo XIX, cuando el continente fue comprobadamente descubierto.

El crédito por su descubrimiento entre los años 1820/1821 se disputa entre un mercader británico, y un explorador y un científico ruso, y un cazador de focas estadounidense Nathaniel palmer.

Este último la avisto en el año 1821 cuando observo desde lejos las montañas de la península antártica que se extienden hacia tierra del fuego. En el mundo occidental, la creencia en una tierra austral, un vasto continente localizado en el extremo sur del globo para "equilibrar " a las vastas tierras del norte; Europa, Asia y América del norte, ha existido por siglos.

Los mapas Europeos continuaron mostrando esta tierra hipotética hasta que el capitán james Cook y las tripulaciones de sus barcos Resolution y adventure cruzaron tres veces el círculo polar antártico entre 1772/ 1775 desacreditando el mito. Sin embargo, bancos de hielo impidieron a Cook y a sus hombres avistar el continente, que era mucho más pequeño de lo que se había pensado hasta entonces.

Cook tuvo el presentimiento que se encontraba avistando una tierra cubierta de glaciares. En 1513el almirante turco pirí reis dibujo un mapa que se dice que muestra parte del continente antártico.

No fue hasta que el príncipe Enrique el navegante comienza en 1418 incentivando la penetración en las zonas tórrida en esfuerzo por alcanzar la india circunnavegando África cuando la exploración del hemisferio sur comienza. La doblada del cabo de buena esperanza en 1487 por Bartolomé días demostró que el océano separaba África de cualquier tierra antártica que pudiera existir.

El cruce del estrecho de Magallanes en 1520 mostro que América y Asia también estaban separadas del continente antártico, el cual se creía extendiéndose desde tierra del fuego hacia el sur.

El cruce del cabo de hornos por Francisco de Hoces probó que el archipiélago de tierra del fuego era de pequeña extensión y que cualquier continente que quedara al sur debía estar en una región de invierno perpetuo.

Antes de eso, sin embargo, vagos informes de tierra al sur del archipiélago malayo llevaron a los geógrafos europeos a conectar en sus globos la costa de tierra del fuego con las costas de Nueva Guinea, y dejando volar su imaginación en los vastos espacios desconocidos del atlántico sur.

Los océanos Índico y Pacífico, bocetaron los bordes de la tierra australis incógnita ("tierra austral desconocida") un vasto continente internándose en parte dentro de los trópicos.

La búsqueda de esa gran tierra del sur o tercer mundo fue motivo de búsqueda de exploradores del siglo XVI y comienzos del siglo XVIII.

El navegante español Gabriel de Castilla, zarpo desde Valparaíso en marzo de 1603 al mando de tres naves en una expedición encomendada por su primo hermano el virrey del Perú, Luis de Velasco y castilla, para reprimir las incursiones de corsarios holandeses en los mares al sur.

Al parecer esa expedición alcanzo los 64° grados latitud sur. No se han hallado aun en archivos españoles documentos que confirmen la latitud alcanzada y las tierras avistadas; sin embargo, el relato del marinero holandés Laurens Claesz (en un testimonio sin fecha, pero probablemente posterior a 1607), documenta la latitud y la época.

Claesz declara que el “ha navegado bajo el almirante don Gabriel de Castilla con tres barcos a lo largo de las costas de Chile hacia Valparaíso, i desde allí hacia el estrecho de Magallanes, en el año 1604; i estuvo en marzo en los 64 grados i allí tuvieron mucha nieve”. En el siguiente mes de abril regresaron de nuevo a las costas de Chile.

Willem Schouten y Jacob Le Maire descubrieron el extremo sur de la tierra del fuego y bautizaron el cabo de hornos en 1615, pedro Fernández de Quirós en 1606 tomo posesión en nombre del rey de España de todas las tierras que descubrió en Australia del espíritu santo (las hebridas) y aquellas que descubriera “ hasta el polo “, y Tasman en 1642 demostró que nueva Holanda (Australia) estaba separada por mar de cualquier continente más al sur

Otro documento holandés, publicado en Ámsterdam en tres idiomas en 1622 afirma que los 64° grados sur hay tierra “ muy alta y montañosa, cubierta de nieve, como el país de noruega, toda blanca, que parecía extenderse hasta las islas salomón “, lo que evidentemente confirma un avistamiento previo a la publicación.

Las tierras avistadas serían las islas llamadas desde el siglo XIX con el nombre de Shetland del sur. El documento holandés, tal cual se puede notar, aunque ya distinguía la separación entre Tierra del Fuego y la Antártica aún mantenía la creencia de que el continente hoy llamado Antártica incluía Australia y zonas próximas a las ecuatoriales Islas Salomón en las que se suponían grandes minas de oro.

Otros historiadores atribuyen el primer avistaje de tierras antárticas al marino neerlandés Dirk Gerritsz, que habría encontrado las islas hoy denominadas Shetland del sur. Según su relato, su nave fue desviada de curso por una tormenta después de traspasar el estrecho de Magallanes, en el viaje de ida de una expedición neerlandesa a las Indias Orientales, en 1599. Existen dudas sobre la veracidad del relato de Gerritsz.

El 30 de abril de 1606 Pedro Fernández de Quirós tomó posesión de todas las tierras del sur hasta el polo para la corona de España en la isla de Espíritu Santo en Vanuatu, a la que llamó Australia del Espíritu Santo pensando que era parte de la tierra australis incógnita.

Viajeros que cruzaban el Cabo de Hornos frecuentemente se encontraban con vientos en contra y eran llevados al sur hacia cielos nivosos y mares con hielo; Sin embargo ninguno de ellos hasta 1770, que se sepa, habría alcanzado el círculo polar.

La historia del descubrimiento de tierra en los 64°S por Dirk Gerritsz a bordo del Blijde Booschap en 1599 fue mostrado como el resultado de un malentendido de un relator, Kasper Barlaeus, en 1622. Una historia similar de un avistamiento de "montañas cubiertas de nieve" más allá de los 64°S en 1603 fue relatado por el español Gabriel de Castilla.

Existen controversia si las Georgias del sur fueron avistadas en 1675 por la roche. Puede decirse con certeza que todos los navegantes que llegaron a los hielos del sur hasta 1750 lo hicieron involuntariamente al ser desviados de sus cursos. Una excepción puede hacerse quizás en favor del viaje de Halley en los HMS Paramour para investigaciones magnéticas en el atlántico sur cuando se encontró con los hielos en los 52°S en Enero de 1700; pero esa fue su latitud más austral.

Un determinado esfuerzo por el oficial naval francés Pierre Bouvet de descubrir la tierra del sur descrita por un semi-legendario sieur de gonneyville tuvo como resultado el solo descubrimiento de la isla bouvet en 54°10 S, y en la navegación de 48 grados de longitud de mar con hielos cerca de los 55°S en 1730.

En 1771 Yves- Joseph de Kerguelen-Trémarec zarpo de Francia con instrucciones de ir al sur desde Mauricio en busca de un "continente muy grande". Avisto una tierra en los 50°S que el llamo Francia del sur, y que creyó la masa principal de un continente austral.

Fue enviado otra vez para completar la exploración de la nueva tierra, y se encontró que era una isla inhóspita y la rebautizo como la isla de la desolación, pero posteriormente fueron reconocidos sus esfuerzos bautizándolas como tierra de Kerguelen.

La búsqueda de Cook

La obsesión por el continente no descubierto culminó en el cerebro de Alexander Dalrymple, el brillante y errático hidrógrafo nominado por la royal society para comandar el tránsito de venus, expedición a Tahití en 1769, cosa que prefirió menos por sus interés astronómico que por la oportunidad que le proporcionara de confirmar que su explorador favorito Pedro Fernández de Quirós estaba en lo cierto.

El mando de la expedición fue dado por el almirantazgo Capitán James Cook, cuyos resultados geográficos fueron criticados por dalrymple con una fuerza y persistencia que probablemente hizo cierta presión en la decisión del almirantazgo de enviar a Cook nuevamente, con instrucciones explícitas de resolver el problema del continente austral.

Navegando en 1772 con el Resolution, un barco de 462 toneladas bajo su propio mando y el adventure de 336 toneladas al mando del Capitán Tobías Furneaux, Cook primero busco en vano la isla Bouvet, luego navegó por 20° de longitud al oeste en latitud 58°S, y luego 30° al este mayoritariamente al sur de los 60°S, la latitud más austral alcanzada voluntariamente por cualquier barco hasta entonces.

El 17 de Enero 1773 fue cruzando el círculo polar antártico por primera vez en la historia y ambos barcos alcanzan los 67°15'S 39° 35'E donde su curso fue interrumpido por hielo. Allí Cook regresa rumbo norte en busca de Francia del sur, de cuyo descubrimiento había recibido noticias en ciudad del cabo, pero dada la vaga determinación de su longitud por Kerguelen, Cook alcanza la asignada latitud 10° demasiado lejos y no alcanza avistarlas.

Vuelve al sur de nuevo y es detenido por hielos en los $61^{\circ}52'S$ $95^{\circ}00'E$, y continuo hacia el este en el paralelo $60^{\circ}S$ hasta los $147^{\circ}E$ donde el 16 de Marzo el incipiente invierno lo hizo ir al norte, a nueva Zelanda y las islas tropicales del pacifico.

En noviembre de 1773 Cook sale de nueva Zelanda, dejando la compañía de adventure, alcanzando los $60^{\circ} S$ a los $177^{\circ}W$, donde navego hacia el este manteniéndose tan al sur como se lo permitían los hielos flotantes.

El círculo polar antártico fue cruzado el 20 de diciembre y Cook permaneció al sur de este por tres días, alcanzando los $67^{\circ} 31'S$ para volver al norte del círculo en los $135^{\circ}W$. Un largo desvió hasta los $47^{\circ}50'S$ sirvió para comprobar que no había ninguna conexión terrestre entre nueva Zelanda y tierra del fuego.

Volviendo al sur de nuevo, Cook cruza el círculo polar antártico por tercera vez a los $109^{\circ} 30'W$, y cuatro días después su avance fue bloqueado por los hielos $71^{\circ}10'S$ $106^{\circ} 54'O$. Este punto alcanzado el 10 de enero de 1774, fue el lugar más austral alcanzado en el siglo XVIII.

Con un gran desvió hacia el este, casi hasta la costa americana del sur, la expedición regresa a Tahití para descansar y reaprovisionarse, en noviembre de 1774, Cook zarpa de nueva Zelanda y cruza el pacifico sur sin señales de tierra entre los 53° y $57^{\circ} S$ hasta tierra del fuego, pasando por el cabo de hornos el 29 de diciembre, descubriendo las islas Georgia del sur y sándwich del sur.

Las únicas tierras cubiertas de hielo que haya visto, y cruza el atlántico sur hacia el cabo de buena esperanza entre los 55° y $60^{\circ} S$, haciendo desaparecer así el continente de dalrymple desde todo los océanos, dejando abierta la ruta a futuras expediciones antárticas, y echando por tierra el mito de un continente austral habitable,

El descubrimiento más austral de tierra hecho por Cook quedaba en el lado templado del paralelo 60, y se convenció a si mismo que si había tierra más al sur era prácticamente inaccesible y sin valor económico.

Descubrimiento y exploración en la antártica

La primera tierra descubierta en forma confirmada al sur del paralelo 60°S fue por el foguero inglés William Smith a bordo del bergantín mercantil Williams, mientras navegaba a Valparaíso, desviado de su ruta en el sur del Cabo de Hornos, el 19 de febrero de 1819 avisto la extremidad nordestal de la isla Livingston, Punta Williams.

En septiembre 1819 el navío de línea español San Telmo, de 74 cañones y 644 hombres de tripulación, desapareció en las en las tormentosas aguas al sur del cabo de hornos, tras separarse de dos fragatas, con las que formaba una división con destino al Callao.

Se cree, por los restos encontrados en la actualidad, y los testimonios de los balleneros ingleses y norteamericanos que pisaron aquellas tierras antárticas entre 1820 y 182, que el San Telmo pudo llegar a esas inhóspitas tierras, e incluso pudo haber sobrevivido.

Durante un cierto tiempo parte de su tripulación, se desconoce si algún sobreviviente consiguió ser el primero en poner pie en esas islas antárticas, resto del barco fueron hallado meses después por roqueros en la costa norte de la isla Livingston (Isla Shetland del Sur).

El capitán Williams Smith volvió al archipiélago Shetland de sur en octubre de 1819, descubrió la isla Desolación cerca de punta Williams, después desembarco en la isla rey Jorge el 16 de octubre 1819 y tomando

posesión de ella en nombre del reino unido y descubrió también la isla Smith.

Smith también visitó las islas Shetland del sur por tercera vez entre diciembre de 1819 y enero de 1820. Su nave fue comisionada por el capitán Williams Shirreff, jefe naval británico en el océano pacífico con base en Chile, y Smith fue acompañado por el teniente Edward Bransfield, fue enviado por la marina de guerra británica para examinar y cartear las tierras nuevas.

El primer avistamiento confirmado de la antártica no se puede atribuir con certeza a una sola persona. Puede sin embargo, restringirse a tres personas de acuerdo a diversas fuentes los tres hombres avistaron la antártica con días o meses de diferencia entre ellos; Fabián von Bellingshausen, de la armada imperial rusa; Edward Bransfield, de la armada británica y Nathaniel Palmer, un foguero estadounidense de cerca Stonington.

El 28 de enero de 1820 la expedición rusa comandada por Fabián von Bellingshausen y Mijaíl Petrovich Lazarev, que circunnavegó el continente y realizó un reconocimiento al litoral, alcanzó un punto a 20 millas náuticas del territorio continental y vieron campos de hielo allí.

Casi simultáneamente, el 30 de enero, Bransfield avistó la península Trinidad o península Luis Felipe, el extremo norte del continente antártico propiamente tal y desembarcó en el extremo norte de la península antártica, mientras que Palmer divisó el continente en el área sur de la península Trinidad en noviembre de 1820.

En 1823 James Weddell británico descubre las islas Orcadas del sur y el mar que llamó rey Jorge IV (hoy mar Weddell).

Solo poco más de un año después, el primer desembarco en el continente mismo fue realizado por el capitán estadounidense John Davis, un foguero

quien reclamó haber puesto los pies allí el 7 de febrero 1821, aunque esto no es aceptado por los historiadores.

Después de que el polo norte magnético fuera localizado en 1831, exploradores y científicos comienzan la búsqueda del polo sur magnético. Uno de esos exploradores, James Clark Ross, comando una expedición británica al mando de los navíos Erebus y Terror.

Identifico su posición aproximada, pero le fue imposible alcanzarla el también cartografió el campo de hielo Ross, que más adelante llevaría su nombre.

En 1841 descubrió el mar de Ross, la tierra victoria y los volcanes monte Erebus y monte terror y la isla de Ross fueron bautizados en honor a los dos barcos de la expedición y de su comandante.

Posteriormente la barrera de hielo conocida como barrera de la reina victoria pasaría a llamarse barrera de Ross en su honor. Alrededor de 1840 la expedición francesa (1837-1840), en busca del polo magnético del hemisferio sur, dirigida por Jules sebastien cesar dumont d'urville (1790-1842), descubrió la tierra Adelia.

El primer desembarco documentado en el continente mismo en la antártica oriental fue efectuado por el foguero estadounidense Mercator Cooper el 26 de enero de 1853 a bordo del levant en tierra de victoria.

Expediciones terrestres de los siglos XIX y XX

En 1897, una expedición liderada por el belga Adrien de Gerlache de Gomery (1866-1934), salió de Amberes Bélgica a bordo del Bélgica, hacia la antártica.

Este equipo multinacional incluía un zoólogo rumano, un geólogo polaco, (Henryk Arctowski), navegante/astrologo belga, (George Lecointe), algunos noruegos incluyendo Roald Amundsen, y a un cirujano estadounidense, el Dr. Frederick Cook.

Descubrieron el estrecho de Gerlache en el lado occidental de la península antártica. En 1898, se convierten en los primeros humanos en pasar un invierno en la antártica, cuando su barco Bélgica queda atrapado en los hielos cerca de las costas antártica a unos 85°O.

El barco quedo atascado el 28 de febrero de 1898, y solo fue posible liberarlo de los hielos el 14 de marzo de 1899. El 28 de marzo de 1899 desde punta arenas gerlache informo por radiotelegrafía el buen resultado de la invernada en la antártica.

Durante su estadía forzada, algunos hombres pierden la cordura, no solo por la casi continua noche invernal antártica y por soportar los aprietos físicos, sino por los problemas idiomáticos entre las diferentes nacionalidades.

También hubo que lamentar las víctimas; un marinero que cayó por la borda durante una tormenta y el geofísico Emile Danco (1869-1898), quien falleció de lo que entonces le llamo anemia polar y que según los conocimientos actuales, fue causa principalmente por deficiencia vitamínica.

Por la estadía forzosa, fue la primera expedición en realizar una observación meteorológica continua durante todo un año. A su regreso, el

meteorólogo Henryk Arctowski pudo presentar a la opinión pública mundial los primeros datos meteorológicos del ciclo anual completo de la antártica.

Mucho antes de que se desarrollara la teoría del frente polar en la década de 1920, determino mediante sus observaciones que la antártica circulaba zonas de bajas presiones en formas de ondas.

Arctowski mostro además que el invierno antártico era mucho más frio de lo que normalmente se creía antes de la invernada. Al mismo tiempo, noto que la frecuencia de la aurora austral era igual a la de la aurora boreal en sus respectivas amplitudes magnéticas, lo que indicaba un origen común.

La segunda expedición antártica (1898-1900), bajo la dirección del sueco Carsten Borchgrevink (1864-1934, se pudo llevar a cabo mediante un funcionamiento privado inglés.

Partieron a bordo del Southern Cross hacia la tierra victoria (al este del mar de roos), donde invernaron en Cabo Adare, la costa más ventosa de la antártica. Realizaron algunas recolecciones zoológicas y geológicas y observaciones magnéticas, también realizaron mediciones meteorológicas cada dos horas durante un año, así como registraron de la presión atmosférica y la temperatura en el continente austral.

También en 1899 la deficiencia vitamínica provoco que el biólogo Nikolai Hanson muriera de escorbuto. Antes del viaje de regreso, Borchgrevik todavía intento llegar hasta 78° 50' S sobre la barrera de Roos.

Los resultados meteorológicos aportaron la primera imagen del clima marítimo antártico: Los vientos predominantes ESE y SE señalaron la existencia de una zona de alta presión que se extendía por una gran parte de la antártica y que correspondía a un reflujo de masas de aire en dirección al polo sur en las capas de aire superiores.

En 1900, el reino unido volvió a enviar una expedición a la antártica, bajo el mando del Capitán Robert Falcón Scott. La Expedición Nacional

Antártica o Expedición Discovery como fue popularmente conocida por el hombre de su navío el Discovery.

La expedición exploró el mar de Roos y la tierra de Eduardo VII, y alcanzó el punto más meridional que ningún hombre había alcanzado hasta la fecha, cuando el 31 de diciembre 1902 Scott, Ernest Shackleton y el doctor Edward Adrian Wilson alcanzaron la latitud $82^{\circ} 17'$, unos 857 Km (463 millas náuticas) del polo sur, desde su base en el estrecho de McMurdo.

En 1903 la Expedición Antártica Nacional Escocesa estableció la Osmond house, un observatorio meteorológico en la isla Laurie de la islas Orcadas del sur.

Un año después, la posesión del observatorio fue traspasado a Argentina, siendo rebautizado como base Orcadas, la permanente más antigua del continente.

Ernest Shackleton, que había sido miembro de la expedición de Scott, organizó y lideró la Expedición Imperial Antártica Británica, (1907-1909), conocida como la Expedición Nimrod.

Nuevamente con el objetivo principal alcanzar el polo sur, llegando a 180 Km (97 millas náuticas) de este. Esta expedición tuvo su base en el estrecho de McMurdo, Shackleton, descubrió el Glaciar Beardmore y fue el primero en alcanzar la meseta antártica.

Durante su expedición, un equipo dirigido por Edgeworth David se convirtió en escalar el Monte Erebus y en alcanzar el polo magnético, por Mawson, David y McKay.

En 1910 dos expediciones se dirigieron en la Antártica con el mismo objetivo: alcanzar el polo sur. Una de ellas era una expedición noruega comandada por Roald Amundsen, que años atrás había sido el primer hombre en franquear el paso del noroeste.

La otra era, una vez más británica, y estaba comandada de nuevo por el Capitán Scott. En el verano de 1911 ambas expediciones se dirigieron al polo. Roald Amundsen utilizó como fuerza motriz perros groelandeses y las enseñanzas y consejos de Fridtjof Nansen (así como su barco, el célebre Fram).

Scott, en cambio utilizó ponis en una primera etapa y la propia fuerza humana en la segunda. Roald Amundsen alcanzó el polo sur el 14 de diciembre de 1911 desde el barco Fram, usando una ruta desde la bahía de las ballenas hasta el Glaciar Axel Heiberg Glacier.

Scott lo hizo el 17-18 de enero de 1912. Mientras los noruegos no tuvieron mayores complicaciones, la mala planificación, unida a la mala fortuna hizo que los cinco expedicionarios británicos que habían alcanzado el polo murieran en la travesía de regreso después de haber sido retrasados por una serie de accidentes, mal tiempo, y el estado físico decadente de los hombres.

La base Amundsen. Scott fue bautizado más tarde en homenaje a estos dos hombres. Amundsen fue seguido por Robert Falcon Scott desde el barco Terra Nova más de un mes después, usando la ruta de que fue pionero Shackleton.

La Expedición Imperial Trans-Antártica de 1914, liderada por Ernest Shackleton, cuyo propósito era cruzar el continente por vía del polo, sin embargo el barco, el Endurance, fue atrapado e impactado por bancos de hielo antes de que siquiera pudieran desembarcar.

Los miembros de la expedición sobrevivieron después de una épica jornada de hielo en la isla Elefante, tras un duro invierno, la embarcación no soportó la presión de los hielos y quedó destruida.

Shackleton y sus hombres arrastraron dos botes por los hielos del mar de Weddell hasta que llegaron a aguas abiertas, donde se hicieron a la mar.

Tras dejar casi todos los expedicionarios en la isla Elefante, Shackleton y otros cinco hombres partieron a bordo del bote James Caird, que previamente habían reformado, rumbo a las islas Georgia del sur, donde sabían que podrían encontrar ayuda, para dar la alarma en la estación ballenera Grytviken.

Este notorio viaje, que pasaría a los anales de la historia por sus dificultades, fue seguido de 36 horas de marchas a pie a través de las desconocidas montañas de la isla.

Los supervivientes fueron rescatados de la isla Elefante el 30 de agosto de 1916 en el pequeño barco chileno Yelcho comandado por Luis Pardo Villalón, desde punta arenas, sin que se produjera ninguna baja.

Nueva Zelanda reclama la (Dependencia Ross), entre los 150°W y los 160°E, al sur de los 60°S, en 1923. Francia formaliza su reclamación antártica en 1924, entre los 136°E y los 142°E (tierra adelia), al sur de los 60°S. En 1929 Noruega reclama la isla Pedro I.

El contraalmirante de la marina estadounidense Richard Evelyn Byrd lidero cinco expediciones a la antártica en los años 1930s, 1940s, 1950s. Sobrevoló el polo sur con el piloto Bernt Balchen el 28 y 29 de noviembre de 1929, para efectuar su sobrevuelo del polo norte en 1926.

Las exploraciones de Byrd tuvieron la ciencia como principal objetivo y fue pionero en el uso de aviones en ese continente. Byrd es acreditado con efectuar más exploración antártica que cualquier otro explorador.

Sus expediciones allanaron el camino para las modernas investigaciones y exploraciones antárticas. En 1934 invierno en solitario en una cabaña a 200 kilómetros de la base más próxima, con la intención de recoger mediciones y datos científicos.

En 1933 se delimita el Territorio Antártico Australiano, entre los 45°E y los 136°E y entre los 142°E y los 160°E, al sur de los 60°S. En 1938, Noruega reclama la (tierra de la Reina Maud), entre los 20°W y los 45°E.

Exploración aérea de la Antártica

En la década de 1920, la aviación llega a la antártica. El australiano Hubert wilkins (1888-1958) y el estadounidense C.B. Eielson fueron los primeros en utilizar aviones durante la expedición (1928/1929) para la exploración de la costa este de la Tierra de Graham.

Wilkins regreso a la antártica en el verano de (1929/1930) para seguir persiguiendo su objetivo de volar desde las dependencias de las islas Malvinas (Islas Decepción) hacia el oeste a lo largo de la costa de la península antártica hasta el mar de Ross.

El explorador estadounidense Richard Evelyn Byrd (1888/1957) estableció en la bahía de las ballenas, cerca de la antigua estación de invernada de Amundsen un gran campamento, que denomino Little América (La pequeña América), en la barrera de Ross.

La pendiente de la barrera permitió el desembarco de los materiales necesarios para dirigir la base antártica. Utilizando trineos tirados por perros esquimales y vehículos para la nieve fueron trasportados dichos elementos.

En total se llevaron 80 perros esquimales para esta tarea y para las exploraciones terrestres hacia las montañas antárticas para efectuar estudios geológicos.

La actividad más tediosa fue escalar la barrera y transportar las 650 toneladas de componentes. Con buenas condiciones meteorológicas se podían recorrer 30 millas diarias.

Asimismo se desembarcaron y transportaron los tres aviones a utilizar en las distintas exploraciones: un trimotor Ford y dos aviones monomotores Fairchild y Fokker.

A principios de 1929 y en noviembre voló al polo sur. Byrd regreso a la antártica en 1934 y desde la estación ampliada Little América II, Byrd continuo la cartografía aérea de la Tierra de Marie Byrd hasta la cordillera de la Reina Maud.

Ambas expediciones incluyeron personal de investigación científica. La tercera empresa de Byrd (verano de 1939/1940) estudio los alrededores con aviones y trineos tirados por perros desde dos estaciones de invernada (East Base en la costa este de la Tierra de Graham y Little América III), y amplio así de manera decisiva los conocimientos de las expediciones anteriores.

Esta expedición también dejó tras de sí en el continente blanco banderas y documentos que debían documentar la reclamación territorial de Estados Unidos.

La primera expedición noruega (verano de 1929/1930), patrocinada por cónsul Lars Christensen (1884/1965) y bajo la dirección de Nils Larsen (nacido en 1900), realizo un sondeo aéreo de la Tierra de Enderby.

Se realizaron extensos vuelos de fotografía sobre la costa antártica entre la Tierra de Emperador Guillermo II y la Tierra de Enderby, así como a lo largo de la costa del Príncipe Harald descubierta por ellos, cuya posesión fue reclamada por Noruega.

Durante su segunda expedición (1929/1931), Mawson cartografió la costa entre 75°E y 45°E tanto desde barco como desde avión.

Otras expediciones aéreas importantes fueron: las dirigidas por el estadounidense Lincoln Ellsworth (1880/1951), que atravesó el continente en 1935 con cuatro aterrizajes intermedios, desde la isla Dundee (península antártica) hasta bahía de las ballenas y realizó nuevos descubrimientos como las montañas de la Cordillera Eternity.

Los noruegos condujeron una gran expedición aérea en 1938 y 1939. Y la expedición del servicio Antártico Estadounidense entre 1939 y 1941. La expedición británica a la Tierra de Graham (1934-1937), bajo la dirección del inglés John Rymill (1905-1968), invierno dos años y exploro la Península Antártica Occidental desde avión y con trineos tirados por perros y comprobó que la Tierra de Graham está unida al continente Antártico.

La expedición de Rymill siguió un programa intensivo meteorológico, geológico, glaciológico, y biológico.

En el verano austral de 1938/1939 la expedición alemana salió en secreto de Hamburgo hacia la antártica en el buque-catapulta ms Schwabenland capaz de trasportar aviones y que fue adaptado para la expedición, bajo el mando de Alfred Ritscher (1879-1963).

La expedición tenía 33 miembros, además de la tripulación de la nave, compuesta por 24 personas. El 19 de enero de 1939 el buque llegó a la Costa de Princesa Marta en la Tierra de Maud, estableciendo una base temporal en tierra.

Mediante fotogrametría aérea se llevó a cabo un reconocimiento detallado de una región hasta entonces conocida entre 14°O y 20°E con el propósito de tomar posesión de este territorio.

La expedición descubrió Nueva Suabia junto con sus cordilleras y con las tomas fotogramétricas, construyó una de las cartas mas informativas del interior de la antártica de esa época, la cual cubre aproximadamente

350000 Km². La segunda guerra mundial impidió la continuación de las investigaciones planeadas.

Tensión política

Antes del inicio de la segunda guerra mundial, un avión alemán dejó caer con esvastas a través de la Tierra de la Reina Maud en una tentativa de crear una reclamación territorial.

En 1940 Chile delimita oficialmente el Territorio Chileno Antártico, entre los 53°W y los 90°W. Superponiéndose en gran medida con el reclamo británico. La primera base chilena fue inaugurada por la Armada Chilena el 6 febrero de 1947 y fue bautizada como base soberanía posteriormente se llamaría Base Arturo Prat.

En 1948 se instala la Base Militar Bernardo O'Higgins. Esta última fue fundada personalmente por el Presidente Gabriel Gonzales Videla, siendo el primer gobernante en el mundo en visitar ese continente.

La isla Decepción, en las islas Islas Schetland del Sur, reclamadas por el Reino Unido (como también por Chile y Argentina), poseían un abrigado puerto con una vieja estación ballenera noruega.

En 1941, el barco británico Queen of Bermuda destruyó depósitos de carbón y tanques de petróleo, previniendo su uso por los alemanes.

En 1943 Argentina oficializa su reclamación territorial entre los 25°W y los 74°W al sur de los 60°S, superponiéndose parcialmente con el reclamo chileno y totalmente con el británico.

El Reino Unido lanza en 1943 la operación Tabarin. Se instalaron varias bases durante febrero. En isla Desepcion, donde la bandera británica fue

izada en remplazo de las banderas Argentinas, en Port Lockroy en Bahía Esperanza.

Había también preocupación en el Foreign Office sobre la dirección de la actividad post-guerra de estados unidos en la región. Así, una razón era establecer solidas reclamaciones británicas sobre varias islas deshabitadas y partes de la antártica, reforzada por la simpatía de argentina hacia Alemania.

Además en 1941, allí había habido miedo que Japón pudiera intentar apoderarse de las islas Malvinas, ya sea como una base o para pasarla a argentina, ganando ventajas políticas para el Eje y denejando su uso para los británicos.

La operación no habría sido lanzada a causa del no reconocimiento por parte de estados unidos a las reclamaciones británicas en el territorio, sino para alentar las reclamaciones territoriales británicas contra la incursiones de Argentina y Chile.

Mas Expediciones

No fue hasta el 31 de octubre de 1956 que alguien puso pie sobre el polo sur otra vez; aquel día el contraalmirante George Dufek de la marina estadounidense (y otros) aterriza exsitosamente un avión R4D Skytrain (Douglas DC-3).

El montañero Neozelandés sir Edmund Hillary alcanzo el polo el 3 de enero de 1958, usando tractores equipados para travesías polares, el primer equipo desde la expedición de Scott que alcanzaba el Polo Sur por tierra.

Hillary era parte de un equipo de apoyo de la Expedición Transantártica de la Commonwealth, que tenía como misión dejar provisiones y que había partido de la bahía de las Ballenas, en el Mar de Ross.

En el típico estilo de Hillary se desvió al polo porque el viaje había salido bien. El explorador británico sir Vivian Fuchs, el líder de la expedición, llegó al polo desde la dirección opuesta el 19 de enero, encontrándose allí con Hillary.

Fuchs había partido de la base Shackleton cerca de la bahía de Vahsel, en el mar de Weddell. Fuchs continuó por el camino que Hillary había seguido y haciendo uso de las provisiones que le había dejado, consiguiendo llegar el 2 de Marzo con éxito a la base Scott, completando el cruce transpolar de la antártica que Shackleton había concebido.

El Tratado Antártico y la Historia Reciente

El Tratado Antártico fue firmado el 1 de diciembre de 1959 y entró en vigencia el 23 de junio de 1961. Entre otras medidas, este tratado limita la actividad militar en la antártica al apoyo de la actividad científica.

En 1967 una erupción volcánica en la isla Despcion destruye la base Pedro Aguirre Cerda, de la Fuerza Aérea de Chile, además de las bases argentinas y británicas, ubicadas en el mismo lugar.

En agosto de 1973, Argentina efectúa una reunión de gabinete en el territorio reclamado por ese país. En 1977 el presidente de Chile Augusto Pinochet permanece durante una semana en territorio Antártico. En el otoño de 1978 el gobierno argentino envía una de sus ciudadanas embarazada a vivir a la antártica, en la Base Esperanza, cerca de la Bahía

Esperanza, con el propósito de convertirse en el primer país con un niño nacido en la antártica, ella dio a luz a Emilio Marcos Palma, nació el 7 de enero de 1978, convirtiéndose en el primer bebe nacido en el continente, también es la persona nacida más al sur.

El 28 de noviembre de 1979, un DC-10 de Air New Zealand en un vuelo turístico, se estrelló contra el Monte Erebus en la isla Ross, muriendo las 257 personas a bordo.

El 22 de diciembre de 1984, se inaugura la Base Científica Antártica Artigas, en la isla Rey Jorge, primera instalación de Uruguay en la antártica, la que comienza hacer utilizada para pasar el invierno en la antártica en 1986.

En marzo de 2002 el Iceberg B-22 de 5500 Km² se desprendió de la lengua del hielo Thwaites y de la barrera de hielo Larsen B al este de la península antártica, desintegrándose en pequeños fragmentos la barrera de hielo tenía 200 m de espesor y un área de 3.250 Km².

Bibliografía

Howkins, Adrian. [«Más allá del heroísmo: la historia antártica bajo las sombras de Amundsen, Scott y Shackleton»](#)

Manual de Conocimientos Antárticos Departamento Antártico del Ejército