

INSTITUTO ANTARTICO CHILENO

PRESENCIA DE CHILE
EN LA ANTARTICA

IX OPERACION A XVI OPERACION

III - IV

1976

I N S T I T U T O A N T A R T I C O C H I L E N O
=====

PRESENCIA DE CHILE EN LA ANTARTICA
=====

CAPITULO XI	IX	OPERACION ANTARTICA	1954 - 1955
CAPITULO XII	X	OPERACION ANTARTICA	1955 - 1956
CAPITULO XIII	XI	OPERACION ANTARTICA	1956 - 1957
CAPITULO XIV	XII	OPERACION ANTARTICA	1957 - 1958
CAPITULO XV	XIII	OPERACION ANTARTICA	1958 - 1959
CAPITULO XVI	XIV	OPERACION ANTARTICA	1959 - 1960
CAPITULO XVII	XV	OPERACION ANTARTICA	1960 - 1961
CAPITULO XVIII	XVI	OPERACION ANTARTICA	1961 - 1962

=====

INSTITUTO ANTARTICO CHILENO
=====

CAPITULO XI
=====

IX.- OPERACION ANTARTICA
=====

1954 - 1955
=====

1975

IX.- OPERACION ANTARTICA 1954/1955.

I.- INTRODUCCION.-

El Grupo de Tarea Antártico (G.T.A.) que tuvo a su cargo el cumplimiento de las actividades oficiales de Chile en el sector chileno, se concentró en Punta Arenas en la segunda quincena de Diciembre del año 1954, conduciendo a bordo pasajeros oficiales, abastecimientos y carga con destino a las distintas bases antárticas en actividad y a una cuarta a construir en Isla Decepción.

El Capitán de Navío Jorge Gándara Bofill fue designado Comodoro del G.T.A., el cual lo constituían los siguientes buques:

Transporte petrolero "Maipo", Capitán de Fragata Ramón Pinochet S., buque insignia del G.T.A.

Patrullero "Lautaro", Capitán de Corbeta Hernán Prat Valdés.

Patrullero "Leucotón", Capitán de Corbeta Germán Valenzuela I

Fragata "Covadonga", Capitán de Fragata Raúl Del Solar G.- Este buque formó parte del G.T.A. sólo durante un período de la comisión.

En el transporte "Maipo" se embarcó un hidroavión Beaver L-20 y un helicóptero Bell 59, de la Fuerza Aérea, con sus correspondientes dotaciones y para fines de apoyo de las actividades profesionales del G.T.A.

La misión de las naves consistió básicamente en el ejercicio de la soberanía de Chile en su sector antártico, mediante exploraciones y actividades profesionales y científicas; además de atender el relevo, reparaciones y reabastecimiento de las bases Prat, O'Higgins y González Videla.

Como nueva tarea se construyó en Caleta Péndulo -Isla Decepción- una cuarta base antártica, que se denominó Presidente Aguirre Cerda, en memoria del Mandatario que durante su gestión presidencial fijara definitivamente los límites del sector antártico nacional.

Esta base quedó a cargo de la Fuerza Aérea, como base meteorológica y para apoyo de aviones marinos que vuelen en el área.

Las autoridades, delegaciones ministeriales y científicas e incluso de una entidad extranjera que viajaron a la Antártica, fueron las siguientes:

Ministro de Defensa Nacional, Coronel (R) Tobías Barros O.

Ejército, presidida por el Teniente-Coronel Renzo de Kartzow D.

Fuerza Aérea, presidida por el Capitán de Bandada Sergio Espinoza L.

Delegado Estado Mayor Defensa Nacional, Teniente Coronel Roberto Labra M.

Ministerio de Relaciones Exteriores, Sres. Salvador Reyes y Oscar Pinochet de la Barra.

Instituto de Biología Marina.- Universidad de Chile, Sres.
Parmenio Yáñez, Jefe de la Comisión.

José Estuardo B.
Carlos Fuentes G.
Juan Soto C.
Sismólogo Sr. Ariel Ferrada R.

De la Sociedad Geográfica de los Estados Unidos de América,
Sres.:

Newman Bumstead
Volkmar Wentzel

También visitó la Antártica el Obispo Diocesano de Punta Arenas Sr. Vladimiro Boric C. quién ejerció su ministerio episcopal en las tres bases ya establecidas.

II.- Descripción General de la Campaña.-

1) Las actividades en la Antártica se realizaron durante los meses de Enero y Febrero del año 1955.

2) El día 29 de Diciembre de 1954, zarpan desde Punta Arenas hacia el Sur el "Maipo", "Lautaro" y "Leucotón"; recalán en Puerto Williams, por algunas horas en la mañana del día 30 y prosiguen hacia la boca oriental del canal Beagle hasta la altura del Cabo San Pío, cambiando el rumbo hacia el Sur para pasar por el oriente de las Islas Nueva y Lennox. Toman la Bahía Nassau y salen al Paso Drake por el Falso Cabo de Hornos en demanda del Estrecho Boyd - Islas Shetland.

En el Drake, el Patrullero "Lautaro" recaló a las Islas Diego Ramírez a fin de atender necesidades del personal de la estación meteorológica que nuestra Armada mantiene en ese lugar.

El Drake es cruzado en buenas condiciones de mar y tiempo, encontrando los primeros témpanos a la deriva entre 30 y 40 millas de las Shetland.

El día 2 de Enero de 1955 recalán al Estrecho Boyd y horas después entran a Isla Decepción, fondeando en el interior de Puerto Foster - Caleta Péndulo, que, será la base desde la cual operará la IX Comisión Antártica.

El petrolero "Maipo" permaneció fondeado en Péndulo durante toda la campaña y sólo zarpó al Sur para realizar viaje de soberanía.

Tuvo la misión de apoyar constantemente la construcción de la nueva base, además de reabastecer de combustible a los otros buques y periódicamente trasbordar a los patrulleros la carga que transportara para las tres bases.

4) El día 3 el Patrullero "Lautaro" se dirigió a Puerto Soberanía iniciando el reabastecimiento, reparaciones y relevo de la base Prat, lo que efectuó sin inconvenientes, regresando enseguida a Caleta Péndulo.

El día 6 inicia la misma actividad pero para la base González Videla. Se dirige a Caleta Gloria por el Canal Cordovez y Estrecho de Gerlache; al tomar el Canal Lientur tuvo dificultades en la navegación como consecuencia del abundante pack-ice existente. Cumplida la descarga regresa nuevamente a Péndulo.

El día 8 se dirige a Puerto Covadonga para atender el reabastecimiento de la base O'Higgins, pero al encontrar malas condiciones náuticas en el Puerto y dificultades consecuentes en el fondeadero, vuelve a Puerto Soberanía en espera de tiempo favorable, lo que sucede el día subsiguiente 10, logrando entregar a la base toda la carga que transportaba. El día 1 fondea de regreso en Péndulo.

El día 13 zarpa con abastecimientos para la base Prat, continuando el día 14 a Caleta Balleneros - Isla Decepción y al día siguiente 15, regresa a Caleta Péndulo.

El día 17 vuelve con abastecimiento para la base Prat. La navegación del Estrecho Inglés y Bahía Chile se realiza con neblina espesa. Cumplida la descarga, el día 18 regresa a Caleta Péndulo.

El día 20 zarpa con destino a Isla Elefante con recalada en Bahía Almirantazgo donde reconoce los esteros Escurra y Martel, para finalmente fondear en Caleta Visca.

En la tarde continúa a la Isla Elefante, experimentando neblina en la navegación, pero que levanta lo suficiente como para permitirle, después del mediodía del día 21, reconocer su costa norte, actividad que se completa mediante el trabajo con embarcaciones menores, sin que se logre desembarcar debido al estado del mar. El día 22 regresa a Soberanía, volviendo a navegar con neblina el Bransfield y el Estrecho Inglés. Hace entrega de carga para la base Prat.

El día 23, en la tarde, zarpa a Caleta Copper Mine - Isla Robert, donde reabastece el refugio ahí existente y deja una guarnición de verano. Reenciende el faro Piloto Pardo.

El mismo día regresa a Soberanía, continuando momentos después a Caleta Péndulo, donde fondea temprano el día 24. En la tarde de este día conduce al Comodoro Gándara a Caleta Balleneros, regresando a Péndulo horas después.

El día 25 el "Lautaro" se dirige a la base Prat llevando carga y para cooperar en los trabajos de recorrida de sus instalaciones. Prosigue a Copper Mine para reembarcar la dotación del refugio y vuelve a Soberanía. El día 27 zarpa a la Caleta Péndulo. Hasta el día 4 de Febrero coopera en la construcción de la base Antártica de Caleta Péndulo e inicia la construcción de un faro automático en Punta Mariana de esta Caleta.

El día 5 de Febrero vuelve a Soberanía para cooperar en los trabajos que se realizan en la base Prat, regresando a Caleta Péndulo sólo el día 17.

El día 22 nuevamente se dirige a Soberanía con el mismo propósito, donde permanece hasta el día 26 en que zarpa a Péndulo habiendo terminado el alistamiento de la base Prat, quedando el buque en condiciones de regresar al Norte.

5) El Patrullero "Leucotón" inicia sus actividades el día 3 de Enero, dirigiéndose a Puerto Covadonga con carga y abastecimientos para la base O'Higgins. En la tarde del siguiente día regresa a Caleta Péndulo, donde el "Maipo" le entrega otro cargamento para la base O'Higgins, y vuelve a zarpar a Puerto Covadonga el día 7, de donde regresa el día 8.

El día 9, en la tarde, zarpa a Puerto Covadonga con el mismo objeto y regresa a Caleta Péndulo el día 10.

El día 11 se dirige a Bahía Paraíso - Caleta Gloria, transportando carga y abastecimientos para la base González Videla.

Vuelve a Caleta Péndulo el día 12; de donde, poco después, se dirige a Caleta Balleneros en convoy con la fragata "Covadonga" llegada a la Antártica sólo tres días antes.

El día 13, desde Caleta Péndulo y en compañía del "Lautaro" se dirige a Puerto Soberanía, con carga para la base Prat, reuniéndose con la "Covadonga" que ya había fondeado en este Puerto.

A medianoche del 13 al 14 regresa a Caleta Péndulo.

El día 19, en las últimas horas se dirige a Caleta Gloria, pero en el Estrecho de Gerlache encontró denso pack-ice que no pudo penetrar, viéndose obligado a regresar a Caleta Péndulo desde la altura del Cabo Murray, que fue hasta donde logró avanzar hacia el Sur.

El día 21, temprano, zarpa nuevamente a Caleta Gloria, pero usando en esta ocasión la ruta (track) oceánica para continuar por el Canal Schollaert, que se encontraba despejado, no así el Estrecho de Gerlache que tenía 0,5 de pack, que si no impedía la navegación, por lo menos la retrasaba. En Caleta Gloria descarga hasta la tarde del día 23 en que se ve obligado a zarpar a Caleta Péndulo pues los hielos a la deriva que había en el fondeadero fueron aprisionando el buque hasta límites no tolerables.

El día 25 conduce al Comodoro Gándara al surgidero Iquique - Bahía Foster - Isla Decepción, regresando el mismo día a Caleta Péndulo. Desde esta Caleta se dirige a Puerto Soberanía, transportando carga para la base Prat. Temprano el día 26 regresa a Péndulo.

El día 28 conduce carga a Soberanía y de aquí prosigue a Caleta Gloria donde entrega el resto de la carga para la base González Videla. Terminada la descarga, el día 29 se dirige a Puerto Melchior para un "rendez vous" con el "Maipo" que había llegado desde Caleta Péndulo.

6) En la tarde del día 30 de Enero el "Maipo" y "Leucotón" zarpan hacia Bahía Margarita en viaje de soberanía. Siguen por el track oceánico, buscando zonas de navegación lo más libres de pack-ice, pero terminando por encontrarlo cerrado pocas millas antes de llegar a la mencionada Bahía, decidiéndose regresar a Bahía Paraíso, a la que recalán por los Estrechos Bismark, de Gerlache y Canal Lientur. El "Leucotón" fondea en Caleta Gloria a mediodía del día 3 de Febrero y el "Maipo" prosigue a Caleta Péndulo en las primeras horas del día 4.

7) El día 5, terminados los trabajos de alistamiento de la base González Videla, el "Leucotón" regresa a la Caleta Péndulo.

El día 9 el Patrullero "Leucotón" conduce a la comisión científica a las pingüíneras de los islotes Mohai - costa exterior sureste de la Isla Decepción. El día 10 realiza trabajos oceanográficos en Puerto Foster y posteriormente en el Estrecho Bransfield, para lo cual iba a bordo la comisión científica correspondiente.

El día 11 conduce carga para la base Prat y en la tarde se dirige de Soberanía a Puerto Covadonga, con víveres para la base O'Higgins. Además de levantar una baliza en el islote Bulnes, efectúa actividad hidrográfica en el área de Puerto Covadonga. En las últimas horas del día 17 zarpa de regreso a Caleta Péndulo.

El día 20 vuelve a Puerto Covadonga llevando saldo de carga y el día 21 vuelve a Péndulo transportando el grupo de reparaciones que alistó la base O'Higgins para el año 1955.

El día 23 continúa los trabajos oceanográficos en Puerto Foster. El día 25 se dirige a Soberanía con el petrolero "Maipo" y el día 26 vuelve a Caleta Péndulo conjuntamente con el Patrullero "Lautaro", terminando sus actividades antárticas y en espera de tiempo favorable para cruzar el Paso Drake.

El día 28 de Febrero en la mañana, los dos Patrulleros zarpan con rumbo a Punta Arenas, donde fondean al atardecer del día 3 de Marzo, habiendo hecho escala en Puerto Williams.

8) Con respecto a la fragata "Covadonga", el día 8 de Enero zarpa de Punta Arenas rumbo a la Antártica. El día 10 cruza el paralelo 57º Sur, es decir, navega en pleno Paso Drake, el que cruza en buenas condiciones de tiempo, Toma el Estrecho Bransfield por el Canal Boyd y fondea en Caleta Péndulo en la tarde del día 11, donde se reúne con el "Maipo".

El día 12 zarpa, enarbolando la insignia del Comodor Gándara, hacia Puerto Soberanía con recalada en Caleta Balleneros. Entrega carga para la base Prat.

Participa en la ceremonia de relevo de la dotación de la Base, el día 13.

El día 14 fondea en Puerto Covadonga y en la base O'Higgins se realiza una ceremonia similar a la cumplida en la base Prat.

El día 15 fondea en Caleta Gloria para el cambio oficial de dotación de la base González Videla.

El día 16 fondea de regreso en Caleta Péndulo y el Comodoro cambia su insignia al "Maipo".

El día 17 la fragata zarpa rumbo a Punta Arenas conduciendo a bordo las dotaciones relevadas de las tres bases, donde fondea el día 20 de Enero.

El día 15 de Febrero la fragata zarpa nuevamente desde Punta Arenas con rumbo a Isla Decepción, conduciendo al Ministro de Defensa Nacional, Coronel (R) Tobias Barros O., autoridad que presidirá la ceremonia de inauguración de la base Presidente Aguirre Cerda. También viajaba el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Francisco O'Ryan O.; el Jefe del Estado Mayor General de la Armada, Vicealmirante Manuel Quintana O. y el Capitán de Navío Jorge Bornscheuer Sch., Jefe del Estado Mayor de la IIIa. Zona Naval; quienes se dirigen a Puerto Williams (ex-puerto Luisa) - isla Navarino - Canal Beagle, en visita de inspección.

El día 16 la fragata fondea en Puerto Williams y al atardecer prosigue viaje a Isla Decepción. Navega el Paso Drake en buenas condiciones, con viento del Weste fuerza 5 - 6 y mar gruesa que no afectan en demasía al buque.

A mediodía del día 18 fondea en Caleta Péndulo, habiendo cruzado las Islas Shetland por el Canal Boyd. Al arribo de la fragata, en Péndulo se encontraba concentrado el G.T.A.

El día 19 el Sr. Ministro de Defensa Nacional prosiguió viaje a la base O'Higgins y de ahí a la base Prat, revistándolas.

En la tarde de este mismo día la fragata zarpa desde Puerto Soberanía hacia el Norte, navegando los Estrechos Inglés,

Bransfield y Nelson con neblina baja y visibilidad nula. El Drake lo cruza con regulares condiciones meteorológicas, viento noroeste fuerza 6 y mar gruesa. El día 21 recala a los Canales y fondea en Punta Arenas el día 22 de Febrero.

9) El petrolero "Maipo", una vez terminada e inaugurada la base de Caleta Péndulo, Presidente Aguirre Cerda, zarpa el día 25 de Febrero a Puerto Soberanía y de aquí se dirige definitivamente al Norte entrando al Estrecho de Magallanes por la boca oriental, es decir, cruzando el Paso Drake se dirigió a Punta Arenas vía océano Atlántico.

10) La aviación embarcada, teniendo como base el "Maipo", realizó exploraciones en las áreas que navegarían los buques, en toda ocasión que lo permitió el estado del tiempo.

11) Para valorar debidamente la significación de la dura y determinante labor logística cumplida en la Antártica por las naves del G.T.A., basta manifestar que la sola carga transportada por el "Maipo" (víveres y materiales) fue de 574 toneladas. Entre los otros buques se puede apreciar en 100 toneladas lo que transportaron directamente desde el Norte.

12) El G.T.A. navegó desde Punta Arenas hasta su regreso a ese puerto, un total de 20.300 millas náuticas.

III.- Nuevas Construcciones.-

1) Como en años anteriores, cada Institución envió un grupo de gente especializada para atender las bases en sus reparaciones y transformaciones, así como recorrida de los equipos técnicos, según lo necesitaran, a fin de evitarles inconvenientes en el largo período de aislamiento, consecuencias del futuro

invierno antártico.

A pesar de todo, cúpole al personal de los buques del G.T.F. prestarles vital cooperación en tales actividades, particularmente durante la construcción de la base en Caleta Péndulo, donde de la tripulación del petrolero "Maipo" fue la encargada casi permanentemente de tal ayuda.

2) La principal actividad de orden material ejecutada fue la construcción de la cuarta base antártica Pedro Aguirre Cerda en Isla Decepción, Bahía Foster, Caleta Péndulo. Construida para la Fuerza Aérea y por personal de esta Institución con la colaboración de especialistas navales. Dirigió los trabajos el arquitecto (FACH) Sr. Sergio Katalinic.

En el diseño de la edificación se consideraron las experiencias recogidas en las otras tres bases, de manera de hacerla más funcional y confortable.

Se le instaló un instrumental meteorológico a nivel de una estación de la categoría.

→ Se preparó la playa, que es de lava dura, para permitir varar los aviones marinos.

IV.- Relevos de las Bases.-

1) Fueron realizados con toda solemnidad y conforme a las disposiciones reglamentarias. Asistieron delegaciones de las tres Instituciones y para el de la base Prat se encontraban al ancla en Soberanía la "Covadonga", "Leucotón" y "Lautaro".

Las dotaciones para el año 1955 fueron las siguientes:

a) Base Arturo Prat.-

Teniente 2º DC. Galvarino Sazo
Teniente 2º Cont. Mario Cerda.
Sargento 1º radio-mecánico Juan Manzano
Sargento 1º practicante Víctor Figueroa
Sargento 2º DC. Amador Meza
Cabo radiooperador Carlos Abarca
Cabo electrónico Gabriel Muñoz.
Cabo Cocinero José Silva Silva.

b) Base General O'Higgins.-

Capitán Luis Valdés L.
Teniente Efraín Jaña J.
Teniente Romualdo Pizarro S.
Suboficial Mayor Luis Escobar
Sargento 2º Pedro Rojas M.
Sargento 2º Arturo Gómez O.
Sargento 2º Florial Madrid V.
Cabo Roberto Sánchez J.

c) Base Presidente González Videla.-

Capitán de Bandada Orlando Pérez S.
Teniente Carlos Castro S.
Sargento 1º Gonzalo Bobadilla G.
Sargento 2º Hernán Muñoz R.
Sargento 2º René Cruz F.
Sargento 2º Valentín Latrille O.
Cabo Oscar R. Riquelme R.
Cabo Favio Bastías G.

2) El día 23 de Enero de 1955 se cubrió por un tiempo el refugio de Caleta Copper Mine - Isla Robert - Estrecho Inglés,

con la siguiente dotación de verano (Armada):

Subteniente Jorge Sepúlveda O.
Cabo radiooperador Raúl Abarca
Marinero artillero Harry Linck

V.- Inauguración de la Base Presidente Aguirre Cerda.-

El día 18 de Febrero fue inaugurada esta base, en ceremonia similar a las solemnemente realizadas cuando oficialmente se declararon en actividad las otras bases antárticas.

Presidió los actos el Ministro de Defensa Nacional, Coronel (R) Tobías Barros Ortiz y en el fondeadero de Caleta Péndulo se encontraban los cuatro buques componentes del G.T.A.: "Maipo", "Covadonga", "Lautaro" y "Leucotón".

La primera dotación de esta (año 1955) fue la siguiente:

Capitán de Bandada Hernán Del Río K.
Teniente Enrique Escobar R.
Sargento 1º Antonio Ramírez M.
Sargento 2º Carlos Ruiz H.
Cabo Miguel Rivas M.
Cabo José Vergara O.

VI.- Actividades Técnicas y Científicas.-

A.- Hidrografía.-

1) Faro Andresen.- En Punta Mariana, que cierra la Caleta Péndulo por el Sur, se construyó un faro automático con las siguientes características técnicas: Latitud 62º 56' 30" Sur,

Longitud 60° 36' 26" Weste. Luz blanca a destellos cada 7 segundos; luz 0,5 segundos y eclipse 6,5 segundos; altura sobre el nivel medio 19 metros; visibilidad 4 millas; torre de fierro de 6 metros, pintada a franjas horizontales rojas y blancas. Sector luminoso del 008° al 256°. Sin guardián.

2) Los faros Prat - Condell - Piloto Pardo y Rancagua, fueron reabastecidos y recorridos.

3) En el islote Bulnes, en los accesos a Puerto Covadonga, se levantó una baliza de fierro para facilitar la recalada a este Puerto.

4) Además de los estudios de la cartografía de las zonas navegadas, preparación de instrucciones náuticas y sondeos de los "tracks" seguidos por los buques, las principales actividades hidrográficas de esta campaña fueron las siguientes:

a) Rectificación de la posición de los islotes Estay y Barríos en los accesos a Puerto Covadonga.

b) Reconocimiento de la Isla Elefante y Bahía Margarita.

c) Toma de fotografías aéreas para fines cartográficos y reconocimientos.

B.- Oceanografía (Dr. Parmenio Yáñez A., Jefe de la Comisión Universidad de Chile.

Sus actividades se orientaron hacia la determinación de valores para el estudio ulterior de la distribución de las masas de aguas superficiales de la Antártica Chilena.

a) Estaciones oceanográficas efectuadas:

<u>Estación Nº</u>	<u>Latitud</u>	<u>Longitud</u>	<u>Fecha</u>
1.-	54º 51' S	69º 56' W	29.XII.54
2.-	56 34 S	68 38 W	31.XII.54
3.-	62 16 S	62 56 W	1º. I. 55
4.-	65 21 S	67 02 W	31. I. 55
5.-	67 38 S	71 12 W	1º.II. 55
6.-	64 45 S	63 13 W	3.II. 55
7.-	62 56 S	60 36 W	22.II. 55
8.-	62 25 S	59 12 W	27.II. 55
9.-	61 03 S	58 56 W	28.II. 55
10.-	59 58 S	56 40 W	28.II. 55
11.-	57 25 S	57 12 W	1º.III.55
12.-	55 22 S	57 15 W	2.III.55
13.-	51 00 S	59 11 W	3.III.55

En cada estación oceanográfica se tomaron los siguientes datos:

- (1) Temperatura del aire.
- (2) Temperatura del agua a 0-50 y 200 metros.
- (3) Color y transparencia del mar con Disco de Secchi y Escala de Farel.
- (4) Muestras de agua a 0-50 y 200 metros, para recuento de plancton y análisis químicos.
- (5) Muestras de plancton vertical y superficial.

b) Trabajos efectuados:

- (1) Observaciones biológicas en las cuatro bases Antárticas.
- (2) Recolección de muestras zoológicas tales como animales costeros y de fondo, aves marinas, peces y muestras

botánicas, como ser algas, líquenes, musgos, y ejemplares del único hongo que vive en la Antártica.

(3) Serie de observaciones sobre la térmica de las aguas de Puerto Foster.

=====