

INSTITUTO ANTARTICO CHILENO

PRESENCIA DE CHILE  
EN LA ANTARTICA

XVII A LA XIX EXPEDICION  
CIENTIFICA DEL INACH

VIII

1983

I N S T I T U T O      A N T A R T I C O      C H I L E N O  
=====

PRESENCIA DE CHILE EN LA ANTARTICA  
=====

- XVII      EXPEDICION CIENTIFICA ANTARTICA DEL INACH, 1980-1981  
XVIII     EXPEDICION CIENTIFICA ANTARTICA DEL INACH, 1981-1982  
XIX      EXPEDICION CIENTIFICA ANTARTICA DEL INACH, 1982-1983

=====

1 9 8 3

I N S T I T U T O      A N T A R T I C O      C H I L E N O  
=====

PRESENCIA DE CHILE EN LA ANTARTICA  
=====

XVII      EXPEDICION CIENTIFICA ANTARTICA DEL INACH  
=====

1 9 8 0      -      1 9 8 1  
=====

1 9 8 3

PLAN ACTIVIDADES CIENTIFICAS INACH 1980/81

CON APOYO DE HELICOPTEROS

Definiciones:

**DURACION:** Es el tiempo total utilizado por el grupo científico, desde su salida de Santiago hasta su regreso.

**AREA:** Es la zona de trabajo en la Antártica donde efectúan su investigación programada los investigadores.

**NO PARTICIPANTES:** Es el número efectivo de personas del grupo de investigadores que realiza el trabajo de su disciplina.

**TRANSPORTE:** Es el medio de transporte que se utiliza para ser llevados a la Antártica (Aéreo y/o Marítimo).

**TRANSPORTE DE APOYO:** Es el medio de transporte que se hace necesario, para apoyarlos en sus labores de investigación para dar cumplimiento al programa, en la Antártica.

**TIEMPO EMBARCADO:** Es el tiempo que permanecen los grupos de trabajo a bordo en su traslado a la Antártica (Aéreos o Marítimos).

**TIEMPO EMBARCADO EN TERRENO:** Es el tiempo que permanecen a bordo desarrollando sus actividades de investigación (Marítimo), en sus zonas de trabajo.

**TIEMPO EN TERRENO:** Es el tiempo que permanecen en un lugar determinado de la Antártica, desarrollando sus actividades de investigación (Bases, Sub-Bases, o lugares elegidos especialmente).

Observaciones:

1.- En ciertas circunstancias hay grupos diferentes de investigadores que están efectuando trabajos de investigación al mismo tiempo, y por consiguiente están utilizando los mismos medios de "Transportes de Apoyo".

2.- Los lugares determinados para las investigaciones científicas están sujetos a cambios, en razón a las condiciones meteorológicas, elementos de apoyo y otras causas.

3.- Se considera que los grupos de trabajo en bases, sub-bases, o lugares elegidos especialmente, no constituyen problemas de necesidades de Transporte de Apoyo.

4.- Hay grupos de trabajos que para efectuar sus investigaciones necesitan imprescindiblemente de helicópteros, en caso contrario no pueden realizar lo programado. Se indican a continuación estos grupos:

- 1.a Geología Económica (Península e Islas Boscoe)
- 1.b Geología Económica (Isla Anvers, Isla Bravante e I. Pelse-  
near).
- 4. Geotecnia (Estrecho de Bransfield)

5.- Otros grupos de trabajo también tienen necesidades de apoyos de Helos, y en caso de no contar con ellos sus tareas de investigación, se verán reducidas a un 40% a 60% de lo programado; además su tiempo de permanencia se verá aumentado.- Se indican a continuación estos grupos:

- 7.- Mamíferos Marinos.
- 10.- Comunidad Ornitológica. (Desembarco por Helos en I.D. Ramírez)
- 11.- Logística INACH (Desembarco materiales por Helos, debido al difícil acceso a los lugares de trabajo.

6.- De acuerdo al Plan de Actividades Científicas INACH período 1980/81 iría a la Antártica el siguiente personal:

- 31 Investigadores INACH
- 3 Personal Auxiliar INACH
- 1 Embarcador INACH
- 1 Coordinador INACH

36 TOTAL

a) Las categorías del personal indicado anteriormente es el siguiente:

- 32 Categoría Oficial
- 4 Categoría Sargento

36 TOTAL

- b) En conformidad a la letra (a) habría que considerar la habitabilidad en el buque o buques para su traslado de Punta Arenas a la Antártica y su regreso. (36 personas)
- c) Si se utilizara como medio de transporte el aéreo desde Santiago a la Antártica (Base Frei) y regreso, la habitabilidad en el buque o buques se reduciría a lo siguiente:

Categoría Oficial permanente a bordo	13
Cat. Sgto. permanente a bordo	1
Cat. Oficial Ocasional (Traslado a sus lugares de trabajo)	19
Cat. Sgto. Ocasional (Traslado a sus lugares de trabajo)	3

7.- Después de estudiar los costos de períodos anteriores, de valorizar el proceso de inflación, el número de días de la presente Comisión 1980/81, costos de hospedajes, transporte aéreo y marítimo, gastos Punta Arenas, gratificación antártica, y varios otros ítems, se puede estimar que el costo global de la próxima Comisión antártica alcanzará a los 15 millones de pesos en m/n.

8.- Todo este proyecto se hizo a base de una permanencia de 40 días en Terreno. Por consiguiente el período de la Comisión Antártica estará comprendido entre los primeros días de Enero y el inicio de la cuarta semana del mes de Febrero. (Sugerencia). Además es el período que más se acomoda a las investigaciones y a su vez a las condiciones de trabajo de los investigadores.

9.- El INACH necesita una capacidad de carga de 12 Tons.; que consiste en 4 Container (2x2x2 mts.) 12 tambores de combustible, 10 balones de gas, madera, cemento y varios.



PEDRO ROMERO JULIO  
DIRECTOR

1.- Geología Económica y Mineralización. - Determinar el potencial económico de la Provincia Antártica en lo que se refiere a sus recursos minerales, dando prioridad a los elementos energéticos.

1.a Geología económica. - Efectuar operación de rastreo de afloramientos en secciones transversales que comprenda 1º, desde Latitud 65º sur. (Continuación de los programas anteriores).

Duración : 52 días (Transp. Marítimo) 42 días (Transp. Aéreo)  
Area : Península e Isla Biscoe  
Nº Participantes : 4 Geólogos  
Transporte : Marítimo y/o Aéreo  
Transporte de Apoyo : Marítimo y Helicópteros (intensivo)  
Tiempo Embarcado : 6 días (Transp. Marítimo) 2 días (Transp. Aéreo)  
Tiempo Embarcado  
Terreno : 40 días con apoyo de Helos  
Tiempo en Terreno: No tiene

Observaciones: Este grupo permanece a bordo del medio marítimo en la Antártica, desde donde inicia sus actividades con el apoyo de Helos.- (Ver Observaciones Nº 4)

1.b Geología Económica. - Prospección de Recursos Minerales que poseen ubicación e información preliminar en el Estrecho de Gerlache.

- a) Molibdeno en cobre profrífico.
- b) Yacimientos de hierro asociados a Titanio y Uranio.
- c) Yacimientos Polimetálicos de interés por Oro y Plata.

Duración : 52 días (Transp. Marítimo) 42 días (Transp. Aéreo)  
Area : Costa Oriental, Isla Anvers  
Nº Participantes : 3 Geólogos  
Transporte : Marítimo y/o Aéreo  
Transporte de Apoyo : Marítimo y Helicópteros  
Tiempo Embarcado : 6 días (Transp. Marítimo) 2 días (Transp. Aéreo)  
Tiempo Embarcado  
Terreno : 40 días con apoyo de Helos  
Tiempo en Terreno: Campamentos de no más de 2 días

Observaciones : A igual que el Programa anterior, permanece a bordo del medio marítimo en la Antártica, desde donde inicia sus investigaciones con el apoyo de Helos (Ver observaciones Nº 4 ).

1.c Geología Marina.- Estudio Preliminar de condiciones sedimentarias para la evaluación de las posibilidades de recursos energéticos del sector. Estudio mediante muestreo con dragas del track y evaluación comparativa de la información geofísica existente.

Duración : 52 días (Transp. Marítimo) 42 días (Transp. Aéreo)  
Area : Estrecho Bransfield  
Nº Participantes : 2 Geólogos  
Transporte : Marítimo y Aéreo  
Transporte de Apoyo : Marítimo y Helos  
Tiempo Embarcado : 6 días (Transp. Marítimo) 2 días (Transp. Aéreo)  
Tiempo Embarcado en Terreno : 40 días con apoyo de Helos, no intensivo  
Tiempo en Terreno : Desembarcos en Helos, por períodos de varias horas, esporádicamente.

Observaciones: Es necesario contar con apoyo marítimo adecuado, ya que es necesario efectuar los tamizajes y análisis de las muestras desde abordó.

2.- Geofísica.- Estación Sismológica. Base O'Higgins. Programa permanente.

Observaciones gravimétricas (gravímetro Worden) y magnéticas (magnetómetro Elsec).

Duración : 52 días (Transp. Marítimo) 42 días (Transp. Aéreo)  
Area : Base O'Higgins  
Nº Participantes : 1 Investigador  
Transporte : Marítimo y/o Aéreo  
Transporte de Apoyo : Marítimo o Aéreo (Para traslado a la Base)  
Tiempo Embarcado : 6 días (Transp. Marítimo) 2 días (Transp. Aéreo)  
Tiempo Embarcado en Terreno : No tiene

Tiempo en Terreno : 30 días

Observaciones: Necesita apoyo de la Base para efectuar sus investigaciones.

- 3.- Mareografía.- Estación Mareográfica. Base "Frei". Programa permanente. Anteriormente funcionó durante 6 años en Base "O'Higgins". Personal del I.H.A. atiende su mantención y operación durante el año por un técnico.

Duración : 52 días (Transp. Marítimo) 42 días (Transp. Aéreo)  
Area : Base "Frei"  
Nº Participantes : 2 Técnicos  
Transporte : Marítimo y/o Aéreo  
Transporte de Apoyo. : No necesita  
Tiempo Embarcado : 6 días (Transp. Marítimo) 2 días (Transp. Aéreo)  
Tiempo Embarcado  
Terreno : No tiene  
Tiempo en Terreno : 30 días

Observaciones: Necesita del apoyo de la Base para efectuar sus investigaciones.

- .- Geotecnia.- Estudio de Pistas aéreas en tierra y nieve. Iniciado recientemente con estudios en pista FACH de Base "Frei", y estudios en Base "Prat". Aplicación de la Glaciología, Geodesia-Cartografía y Geología Aplicada al estudio de factibilidades en áreas seleccionadas.

Duración : 52 días (Transp. Marítimo) 42 días (Transp. Aéreo)  
Area : Isla Rey Jorge, Isla Greenwich, Base "O'Higgins" Base "G. González Videla".  
Nº Participantes : 3 Geólogos  
Transporte : Marítimo y/o Aéreo  
Transporte de Apoyo. : Marítimo y Helicópteros (intensivo)  
Tiempo Embarcado : 6 días (Transp. Marítimo) 2 días (Transp. Aéreo)  
Tiempo Embarcado  
Terreno : 40 días con apoyo de Helos  
Tiempo en Terreno : Desembarcos en Helos por período de varias horas, esporádicamente.

Observaciones: Este grupo permanece a bordo del medio marítimo en la Antártica, desde donde inicia sus investigaciones con el apoyo de Helos (ver observaciones Nº 4)

5.- Percepción Remota por Medio de Satélites.- Actualmente existen en la Antártica 4 plataformas colectoras de datos (D.C.P.); una en la Península, costa del Mar de Weddell, otra en Base "O'Higgins" y dos en Base "Frei"; todas provistas de sensores meteorológicos. Se proyecta instalar 2 D.C.P. más; una en Base "Prat" con sensores oceanográficos y la otra en Refugio Comodoro Guesalaga, Bahía Margarita, con sensores meteorológicos.

Duración : 52 días (Transp. Marítimo) 42 días (Transp. Aéreo)  
Area : Base "Prat", Refugio Comodoro Guesalaga. (Bahía Margarita), esta última está sujeta a Plan de Operaciones.  
Nº Participantes : 2 Investigadores  
Transporte : Marítimo y/o Aéreo  
Transporte de Apoyo. : No necesita  
Tiempo Embarcado : 6 días (Transp. Marítimo) 2 días (Transp. Aéreo)  
Tiempo Embarcado  
Terreno : No tiene  
Tiempo en Terreno: 40 días

Observaciones: Necesita del apoyo de la Base "Prat" y en Comodoro Guesalaga el apoyo de personal del medio de transporte.

6.- Ecología de Peces.- (Sub-Base Yelcho). Trabajos complementarios a estudios realizados en Bahía South, Isla Doumer, Archipiélago Palmer, estudio de las especies juveniles de Notothenia, su alimentación, distribución batimétrica y su selección de habitat (la Notothenia es el pez de aleta que más abunda en la Antártica y es el de mayor potencial económico).

Duración : 52 días (Transp. Marítimo) 42 días (Transp. Aéreo)  
Area : Bahía South (I. Doumer)  
Nº Participantes : 3 Investigadores  
Transporte : Marítimo y/o Aéreo  
Transporte de Apoyo : No necesita

Tiempo Embarcado : 6 días (Transp. Marítimo) 2 días (Transp. Aéreo)  
Tiempo Embarcado  
Terreno : 4 días (traslado a Bahía South)  
Tiempo en Terreno: 40 días

Observaciones: Este grupo de investigadores son trasladados a Bahía South, donde se instalan en la Sub-Base Yelcho. Contarán con elementos propios para sus investigaciones.

7.- Mamíferos Marinos.- Censo de Pinípedos en I. Livingston y otras de las Shetland del Sur. Principalmente de elefante marino y estudio, censo y marcaje del lobo fino.

Duración : 52 días (Transp. Marítimo) 42 días (Transp. Aéreo)  
Area : Cabo Shirreff (I. Livingston) y Shetland del Sur.  
Nº Participantes : 4 Investigadores  
Transporte : Marítimo y/o Aéreo  
Transporte de Apoyo. : Helos en casos ocasionales  
Tiempo Embarcado : 6 días (Transp. Marítimo) 2 días (Transp. Aéreo)  
Tiempo Embarcado  
Terreno : No tiene  
Tiempo en Terreno: 40 días

Observaciones: Este grupo de investigadores se instalará en un campamento provisorio en Cabo Shirreff (I. Livingston) en un 90% de sus investigaciones. Contarán con elementos propios para sus investigaciones.

8.- Fisiología Humana y Medicina.- (Hospital Militar - B. "O'Higgins") Estudio de los ritmos circadianos de las distintas hormonas, mediante recolección de muestras de sangre cada cuatro horas. Esto debe llevar al conocimiento de las modificaciones producidas por el ambiente antártico, a causa de las variaciones de la luz solar.

Nuevo Proyecto.- Investigación sobre capacidad aeróbica en dotación antártica (capacidad física de trabajo)

Duración : 52 días (Transp. Marítimo) 42 días (Transp. Aéreo)  
Area : Base "O'Higgins"

Nº Participantes : 4 médicos (Hosp. Militar)  
Transporte : Marítimo y/o Aéreo  
Transporte de Apoyo. : No necesita  
Tiempo Embarcado : 6 días (Transp. Marítimo) 2 días (Transp. Aéreo)  
Tiempo Embarcado  
Terreno : No tiene  
Tiempo en Terreno : 40 días

Observaciones: Este grupo de investigadores se instalará en la Base "O'Higgins" y necesitará del apoyo de esta Base para sus investigaciones.

9.- Estación Ionosférica.- (Base "Frei"). Continuación del plan de estudio ionosférico a base de riómetro, consistente en la predicción de la absorción auroral experimentada por las ondas decamétricas.

Duración : 52 días (Transp. Marítimo) 42 días (Transp. Aéreo)  
Area : Base "Frei"  
Nº Participantes : 1 Investigador  
Transporte : Marítimo y/o Aéreo  
Transporte de Apoyo. : No necesita  
Tiempo Embarcado : 6 días (Transp. Marítimo) 2 días (Transp. Aéreo)  
Tiempo Embarcado  
Terreno : No tiene  
Tiempo en Terreno : 40 días

Observaciones: Permanecerá en Base "Frei" efectuando sus investigaciones con el apoyo de la Base.

10.- Comunidad Ornitológica.- (Instituto de Zoología - U. Austral) (Nuevo proyecto pendiente desde 1978). Isla Diego Ramírez. Determinar comunidades ornitológicas de ambiente subantártico insulares. Sujeto a compromiso internacional de BIOMASS. Anillado de aves, debido a que las poblaciones de aves de Islas Diego Ramírez, son las únicas no anilladas en el contexto pan subantártico.

Duración : 52 días (Transp. Marítimo) 42 días (Transp. Aéreo)  
Area : Isla Diego Ramírez

Nº Participantes : 2 Investigadores  
Transporte : Marítimo y/o Aéreo  
Transporte de Apoyo : No necesita  
Tiempo Embarcado : 4 días (Transporte Marítimo)  
Tiempo Embarcado  
Terreno : 40 días

Observaciones: Este grupo necesita ser trasladado de Punta Arenas a I. Diego Ramírez por vía marítima. Esto se puede ejecutar en dos formas: a) Mediante la pasada del Grupo de Tarea Antártico, por las cercanías de I. Diego Ramírez y desembarcarlo por medio de embarcación o Helo. b) Que coincidan en la ida en buque de la IIIa. Zona Naval en su viaje de abastecimiento a este grupo de Islas. El retiro de este grupo se haría en los viajes de regreso de la Antártica o bien por buque de la IIIa. Zona.

11.- Logística (INACH).- Construcción muelle Sub Base Yelcho, instalación pluma para 3 toneladas con winche. Construcción Refugio Cabo Shirreff, Isla Livingston (Programa Mamíferos Marinos). Reparación Refugio Punta Spring.

Duración : 52 días (Transp. Marítimo) 42 días (Transp. Aéreo)  
Area : Sub Base Yelcho, Cabo Shirreff (I, Livingston y Refugio Spring)  
Nº Participantes : 3 funcionarios INACH y 2 Brigadas Reparaciones del Buque.  
Transporte : Marítimo y/ o Aéreo  
Transporte de Apoyo. : Marítimo y Aéreo para desembarcar elementos en los lugares especificados anteriormente.  
Tiempo Embarcado : 6 días (Transp. Marítimo) 2 días (Transp. Aéreo)  
Tiempo Embarcado  
Terreno : No tiene  
Tiempo en Terreno : 10 días en Sub Base Yelcho  
20 días en Cabo Shirreff (I. Livingston)  
10 días en Refugio Punta Spring

Observaciones: Este grupo de trabajo contará con sus propios elementos de trabajo y se instalará en campamentos por los días indicados anteriormente. La estadía en los lugares indicados están sujetos al track del buque o buques del G.T.A.

Programas que no se efectuarían en el próximo período (1980/81).

- Botánica Antártica Terrestre
- Ecología Intermareal (Catastro algas marinas)
- Comunidades Bentónicas
- Geodesia y Cartografía.



PEDRO ROMERO JULIO  
DIRECTOR



OBJ.: Remite cumplimiento de tarea  
"OPERANTAR" 1980/81.

R.M.F.: Directiva OPERANTAR 1980 /81  
INCH a (MIDN) Conf. Nº 3010/17  
del 7.11.80 Capítulo X párra-  
fo B.

---

SANTIAGO, 14 ABR 1981

DE : DIRECTOR DEL INSTITUTO ANTARTICO CHILENO

A : SR. MINISTRO DE DEFENSA NACIONAL (MIDN)

1.- De acuerdo con lo solicitado en la Directi-  
va OPERANTAR 1980/81 citada en la referencia, infor-  
mo a US., los resultados obtenidos y las observacio-  
nes que se presentaron durante el desarrollo de la  
Comisión Antártica 1980/81 :

a) El período de permanencia del INACH en la  
Antártica, a través del AGS Velcho, se programó ori-  
ginalmente para 40 días hábiles de investigación  
INACH, a partir del 15 de enero y hasta el 3 de mar-  
zo de 1981. Sin embargo, debido a que se tuvo que  
realizar un viaje a Puerto Williams a dejar al Como-  
doro de COMANTAR, y posteriormente a Punta Arenas por  
fallas en los motores propulsores y luego por trans-  
porte en la Antártica para FACH y Ejército, la Comi-  
sión a bordo del AGS Velcho se tuvo que reducir a  
solo 18 días de trabajo, INACH propiamente tal.

PROGRAMACION :

Programado del 15 de enero al 3 de marzo OPERANTAR  
47 días

Programado en viaje a la Antártica y regreso  
7 días

Programado en la Antártica días hábiles de investigación  
INACH 40 días

- 2 -

PERIODO EN DIAS NO PROGRAMADOS :

En viaje ida y regreso a dejar al Sr. Comodoro a Puerto WILLIAMS	5 días
En viaje a Punta Arenas a Reparaciones	1 día
En viaje de Punta Arenas a Puerto WILLIAMS	1 día
Estadía en Reparaciones en Punta Arenas	12 días
Días dedicados a labores del Ejército y FACH	3 días
<b>TOTAL de días no dedicados a INACH</b>	<b>22 días</b>
<b>TOTAL de días hábiles de investigación INACH</b>	<b>18 días</b>

Causando graves alteraciones en la programación de las actividades científicas del INACH.

Cabe destacar la incongruencia del viaje intermedio no programado al ir a dejar al Comodoro de COMANTAR a Puerto WILLIAMS. Ello significó mayores costos y la pérdida de 5 días hábiles de investigación en la Antártica.

A lo anterior debe sumarse el incumplimiento de los itinerarios de vuelo de INACH, prefijados con anterioridad, los cuales todos se adelantaron varios días en su programación original.

2.-

Programas realizados COMANTAR 1980/81.

2.1. Geografía económica y mineralización :

- a) Geología I. Clarence.- Formado por los siguientes investigadores Francisco MORA A., Constantino HERNANDEZ H., y John DAVIDSON I., solo pudieron dar cumplimiento en un 60% a lo pro-

- 3 -

gramado, debido a que no se pudo por causas geográficas acampar en la isla Clarence y posteriormente por el adelanto de itinerario de avión FACH que los llevaba de regreso al continente.

b) Geología submarina del Estrecho de Bransfield.- Formado por los siguientes investigadores : Eduardo VALENZUELA A., y Rodrigo ARCOS R. Sus investigaciones fueron las más afectadas por el viaje intermedio del AGS "Yelcho" y el adelanto del avión FACH ya que sus investigaciones las cumplieron en un 30% de acuerdo a lo programado.

c) Reconocimiento Geológico.- Formado por el investigador Sergio RIVERO G., este programa de investigación realizado tomando como punto de partida la Base O'Higgins, se cumplió en su totalidad. Además se aprovechó por parte del investigador los días utilizados en el movimiento del buque, dentro del Territorio Antártico Chileno, para efectuar muestras geológicas. Cabe destacar la organización, iniciativa y amplia cooperación de parte del personal de la Base O'Higgins para llevar a completar el programa.

2.2. Ecología de Peces.- Formado por los siguientes investigadores : William BUAETE G., Juan LATORRE NC, Antonio LARREA y Fernando JARA. Sus trabajos en la Sub-Base Yelcho tuvieron un aprovechamiento de un 70% motivado por las condiciones adversas climatológicas y en la demora de ser dejados en el lugar de su investigación, y a su vez por ser sacados con anterioridad a la fecha designada. Para realizar sus trabajos necesitaban 40 días y solo estuvieron 26 días.

- 012 2.3. De animales domésticos.- Tránsito por los científicos por las siguientes personas: Carlos H. HERRERA S., y Sergio H. HERRERA. Los trabajos realizados en materia de programas especiales por este grupo de investigadores en el período uno de los años 1960-61, en el campo de la programación del uso específico de los recursos y por el aumento del ovino, con sus programas de sustitución. La efectividad del trabajo realizado por este grupo de investigadores fue de un 50%.
- 022 2.4. Sismología.- Tránsito por los técnicos: Carlos H. HERRERA S. y Sergio H. HERRERA. Los trabajos realizados en la estación sismológica ubicada en Base O'Higgins, contribuyeron en su totalidad con la programación. De por sí, en esta estación sismológica existe un sistema de monitoreo - nos, que permite por su labor silenciosa, por los instrumentos ya instalados en períodos anteriores.
- 025 2.5. Sistema de Colección de Datos por Estaciones.- Tránsito por los investigadores: Arnoldo DE VILLORES y Gustavo HERRERA. Los trabajos efectuados en Base O'Higgins y Base Estación Lemaire de llevar a efecto de acuerdo a lo programado, alcanzando un 90% de efectividad. Esta programa se vio afectada solamente por el cambio de itinerario de la FACH.
- 018 2.6. Manifestaciones.- Tránsito por los investigadores: Pedro HERRERA S., Ricardo HERRERA S. y José RAMÍREZ. Este programa de manifestaciones se desarrolló independientemente de la FACH en el período uno a que se realizó entre noviembre y diciembre de 1960. Se alcanzó un 100% de efectividad, al verse a problemas muy sencillos y los resultados satisfactorios.



- 5 -

- 2.7. Ornitología.- Formado por los investigadores : Roberto SCHLATTER V., y Guillermo RIVERO G. Este programa se realizó en las Islas Diego Ramírez, entre los meses de diciembre/80 y marzo/81, se realizó con una efectividad de un 80%. La baja del 20% se debió exclusivamente a problemas de orden climático y logístico.
- 2.8. Las causales anteriormente citadas, también causaron trastornos en la parte logística del INACH, al no poder realizar trabajos de reparaciones en las Sub-Bases Yelcho, Punta Spring y Copper Mine.
- 2.9. La penetración más al Sur del Circulo Polar Antártico, a objeto de explorar un sitio adecuado para instalar una futura base, se vió obstaculizada por ser el AGS "Yelcho" una nave no apta, ya que para este tipo de operaciones se necesita un rompe-hielos y helicópteros para apoyo exploratorio.

3.- El grupo de "Tarea Antártica" correspondiente a los programas a desarrollar por INACH, estuvieron circunscritos al AGS "Yelcho". Este zarpó de Punta Arenas con destino a la Antártica el 15 de enero del año en curso dando término a la Comisión el 3 de marzo en el mismo puerto antes mencionado.

Al disponer de este tipo de buque, fue necesario reducir a los participantes en esta Comisión a 19 investigadores. Además cabe destacar que la habitabilidad no fue la más adecuada, por el hacinamiento natural que se produce al embarcar personal más allá de la capacidad real. Esto por razones obvias, puede dificultar en el futuro el envío de científicos a la Antártica.

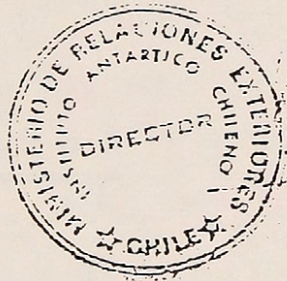
Por todo lo anterior expuesto, se puede deducir que, una vez más, la reciente Operación Antártica no fue de un rendimiento al cual aspira INACH, si - tuación que ha sido planteada en los últimos años.

- 0 -

4.- En el caso de que el país, en el futuro, se haya comprometido a un programa de actividades antárticas, se deberá en nuestro territorio instituir una oficina de actividades investigativas científicas, en la cual deberá haber un técnico cuando sea necesario de temas como marítimo y áreas aduaneras, y con el tiempo necesario para cumplir con esta importante tarea. Con ello a su vez se podría planificar con la oficialización los diferentes proyectos, teniendo la seguridad de así poder cumplir con las tareas científicas que se le van a fijar a IINCH.

El IINCH al dar cumplimiento de las tareas asignadas en el presente oficio, consolidará la posición de Chile en el territorio antártico chileno.

Atentamente,



*[Handwritten signature]*

MAC/MS/arr  
1963/01/01

- Sr. Ministro de Defensa Nacional (IINCH)
- Archivo

