

## El Año Geofísico Internacional en la perspectiva histórica chilena, 1954-1958

Mauricio Jara Fernández  
Pablo Mancilla González  
Consuelo León Wöppke  
Anelio Aguayo Lobo  
Nelson Llanos Sierra  
Guido Olivares Salinas



## IMÁGENES

Para ilustrar el texto,  
se han utilizado obras del Fondo de las Artes  
de la Universidad de Playa Ancha:

- Ulises Besoaín, portada
- Lilian Panguilla, pág. 15
- Hernán Gallardo, pág. 17
- Sergio Rojas, págs. 29, 53, 99, 137 y 387
- Roberlindo Villegas, pág. 35
- Pilar Domínguez, págs. 61 y 85
- Ricardo Acosta, pág. 77
- Jorge Martínez, pág. 119

Al personal militar y científico chileno que participó  
en el Año Geofísico Internacional y a los diplomáticos  
Juan Bautista Rossetti Colombino, Miguel Echeñique,  
Oscar Pinochet de la Barra y Jorge Berguño Barnes.

© Mauricio Jara Fernández y Pablo Mancilla González, editores, 2012  
Inscripción Registro de Propiedad Intelectual N° 216.070  
ISBN: 978-956-296-104-2

Derechos Reservados

PUNTÁNGELES EDITORIAL  
Universidad de Playa Ancha  
Chile

PRESENTACIÓN . . . . . Pág. 9

**I. ARTÍCULOS**

ENSAYO ACERCA DE LA POLÍTICA ANTÁRTICA CHILENA DE MEDIADOS  
DE LOS 1950s: CONTEXTOS, ELITES Y DESDIBUJAMIENTO TERRITORIAL  
Consuelo León Wöppke . . . . . 19

EL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL Y SU IMPORTANCIA  
PARA EL DESARROLLO DE LA CIENCIA ANTÁRTICA CHILENA  
Anelio Aguayo Lobo . . . . . 31

CHILE Y EL PROCESO PREPARATORIO PARA  
EL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL, 1950-1957  
Pablo Mancilla González . . . . . 37

CHILE Y EL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL (AGI):  
CONTEXTO Y PROBLEMAS, 1954-1956  
Mauricio Jara Fernández . . . . . 55

EL CONGRESO NACIONAL Y LA POLÍTICA ANTÁRTICA CHILENA:  
DECLARACIONES DE CARLOS IBÁÑEZ AL "NEW YORK HERALD TRIBUNE"  
Y LAS VISITAS DEL USS "EDICTO" Y HMS "PROTECTOR", 1955-1956  
Pablo Mancilla González . . . . . 63

LA OPERACIÓN ESTADOUNIDENSE “DEEP FREEZE I” EN LA ANTÁRTICA  
 VISTA POR “LA ESTRELLA” DE VALPARAÍSO, 1955-1956  
 Pablo Mancilla González . . . . . 79

ESTADOS UNIDOS Y CHILE EN LA ANTÁRTICA:  
 EL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL (AGI), 1955-1958  
 Mauricio Jara Fernández. . . . . 87

NOTICIAS POLARES: SUDAMÉRICA Y LA ANTÁRTICA  
 A TRAVÉS DE LA PRENSA NORTEAMERICANA, 1957-1961  
 Nelson Llanos Sierra. . . . . 101

EL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL (AGI) Y LA BASE CIENTÍFICA  
 “LUIS RISO PATRÓN”, 1957-1958  
 Mauricio Jara Fernández. . . . . 121

**II. PRENSA**

El Mercurio de Santiago, 1958. . . . . 139

La Prensa Austral, 1956-1958 . . . . . 167

La Tercera de la Hora, 1958-1959 . . . . . 379

**III. NOTA**

UNA MIRADA AL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL EN LA FILATELIA  
 Guido Olivares Salinas. . . . . 389

Los proyectos de investigación<sup>1</sup> que han dado origen a esta publicación tuvieron como propósito estudiar el significado que para Chile tuvo el Año Geofísico Internacional (AGI) de 1957-1958, el cual fue pensado tempranamente por científicos anglosajones y organizado e implementado años después por entidades científicas nacionales agrupadas en la Unión de Geodesia y Geofísica Internacional y en la Unión Geográfica Internacional con sede en Europa.

Al realizar un análisis historiográfico nacional se advierte que el AGI no ha sido lo suficientemente integrado a las interpretaciones que muchos de los más conspicuos autores de la Historia de Chile han efectuado de la década de los cincuenta –a excepción del conocido profesor Francisco Frías– y su sola mención y valoración está únicamente relacionada con la aceptación del gobierno de Carlos Ibáñez por la propuesta estadounidense de negociar un tratado para el continente Antártico en 1959. También, se debe reconocer que tanto la ciencia como la política antártica tampoco han sido incorporadas al suceder e interpretación de la historia científica y de la política internacional chilena del período.

Nuestra perspectiva histórica consideró 3 etapas para el tema en estudio. A saber, des-

<sup>1</sup> Proyecto HUM1 03-1011 “Antártica, 1954-1958: el Año Geofísico Internacional (AGI) desde la perspectiva histórica chilena”. Dirección General de Investigación, UPLA y proyecto 102/2010-2011 “Rumbo al sur: la Prensa Austral y la Antártica”, Centro de Estudios Hemisféricos y Polares, Fundación Valle Hermoso, Viña del Mar.

de la primera reunión preparatoria del AGI en 1953 hasta la segunda realizada en Roma en 1954, en donde Chile se incorporó tras haberse puesto al día en las cuotas impagas en el organismo científico internacional que convocaba a estas reuniones.

La segunda etapa se extiende entre la incorporación chilena a las reuniones del AGI y la decisión del gobierno chileno de participar en este evento científico y disponer una organización para estos fines, lo cual acontece en febrero de 1956.

La tercera y última etapa comprende todo el proceso de participación chilena en el AGI que abarca desde la propia organización interna y su representación en las reuniones en París y la entrega de los aportes científicos chilenos a la Comisión Central una vez concluido 1958; la contribución científica chilena había sido enviada previamente a Estados Unidos y allí fue incorporada a un informe continental para posteriormente remitirse a su destino final en Europa.

En esta tercera etapa es posible observar algunas sub-etapas en base a la gran apuesta chilena en el AGI, consistente en la construcción de una base científica propia para aprovechar las experiencias internacionales y proyectar el quehacer futuro de Chile en la Antártica. Estas sub-etapas son:

Desde el compromiso chileno en París (en 1956) de poner a disposición de la comunidad internacional un centro de investigación en la Antártica hasta el inicio de las obras de construcción de la nueva base en las cercanías de la Base O'Higgins, en bahía Cova-donga, en la península Antártica.

Desde la inauguración de la Base Científica Luis Riso Patrón en marzo de 1957 hasta su destrucción por el fuego en marzo de 1958.

Desde el reacondicionamiento de los trabajos y la reubicación del personal científico en la Base de la Fuerza Aérea de Chile "Gabriel González Videla" en Bahía Paraíso hasta que el AGI finalizó en diciembre de 1958.

Siendo estas sub-etapas las que mayormente agrupan los hechos históricos de Chile y AGI y que pueden ser seguidos a través de la documentación y la prensa chilena de la época.

Los artículos incorporados en esta publicación y las informaciones periodísticas que se

acompañan, permiten una mejor comprensión del acontecimiento científico aludido y podrían ayudarnos a la manera en que esté debiera ser integrado a las interpretaciones de la Historia de Chile en los años cincuenta. Entre estas destacan:

El Año Geofísico Internacional fue una creación anglosajona: Lloyd Berkner lo propuso en abril de 1950 en Maryland mientras cenaba junto a Van Allen, Sydney Chapman y Tuzo Wilson. Meses después, la Comisión de la Ionosfera de la Unión Internacional de Geodesia y Geografía aprobó la idea de realizar un año geofísico internacional.

El hecho que la Sociedad de Geografía del país estuviera sin las cuotas al día en la Unión Internacional de Geodesia y Geografía con sede en París, impidió que Chile participara en las primeras reuniones preparatorias del AGI, las cuales se iniciaron en Bruselas en 1950.

El gobierno chileno con lentitud y algo de tardanza asumió el desafío de tener que participar en el Año Geofísico Internacional. Entre otras de las razones que podemos visualizar para entender dicho comportamiento habría sido lo acontecido en la Isla Decepción, Shetland del Sur, en febrero de 1953, en donde Gran Bretaña destruyó parte de las instalaciones chilenas y utilizó como excusa el que estuviéramos ocupando un sector o franja de una supuesta "pista de aterrizaje" allí existente. Este hecho de violencia y atropello británico en el territorio chileno antártico generó preocupación en medios parlamentarios, diplomáticos y periodísticos, que ayudaron a dimensionar lo que podría ocurrir si el país no se hacía parte del evento científico que se estaba organizando en Europa y que abarcaría zonas jurisdiccionales chilenas en la Antártica. Demás está decir que aquel hecho de desalojo inglés, provocó una seguidilla de movimientos diplomáticos a nivel interamericano sin que se lograra ninguna justa reparación y al cabo de poco tiempo todo quedó en el olvido.

Desde las primeras reuniones preparatorias en que Chile participó quedó claro la falta de personal diplomático especializado en temas polares para hacer defensa de los intereses chilenos. Lo anterior, derivó que en las reuniones internacionales preparatorias del AGI, Chile tuviera una posición de defensa política más que de propuestas científicas.

El proceso preparatorio del AGI en Chile, permitió aunar a una serie de instituciones científicas y militares con desiguales intereses en el desarrollo político, económico y

científico del continente antártico, ya sea por las experiencias adquiridas o la falta de una visión geoestratégica de lo que había que hacer realmente en la Antártica. A pesar de lo anterior, Chile logró organizar y planificar, primero, a través del Comité Nacional de Geografía, Geodesia y Geofísica y, después, con el Comité Ejecutivo del Año Geofísico Internacional, un programa común concordante con el programa del Comité Especial del Año Geofísico Internacional. En el Comité Ejecutivo chileno participaban miembros de las fuerzas armadas, académicos y estudiantes de las universidades de Chile, Católica de Chile y de Concepción.

El AGI fue un gran desafío científico y organizacional para Chile, no obstante, al poco tiempo se observa que éste no logró permear el interés de los parlamentarios por no existir certeza de los resultados y por la dificultad que envolvía la fiscalización de los recursos que se estaban solicitando invertir y gastar. Lo cual se expresó en el poco y restringido apoyo presupuestario que se le dieron a los programas de investigación.

La situación antes anotada se reforzó toda vez que por la inexperiencia de las instituciones científicas y militares participantes en esta clase de instancias internacionales, hubo problemas de comunicaciones y de colaboración internos que terminaron por hacer que el AGI fuera visto como un evento externo e interno que se había ido complejizando en el tiempo.

La falta de equipamientos científicos en las bases chilenas (Arturo Prat, O'Higgins y González Videla), derivó en la necesidad de ir a Europa y hacer adquisiciones para cumplir con el programa de investigación prometido al AGI. No obstante, y a pesar que se adquirieron instrumentos y equipos para las bases, estos no pudieron ser plenamente utilizados por la falta de capacitación del personal y por la ausencia de repuestos u otros insumos.

El AGI para Chile fue una experiencia internacional novedosa que involucró esfuerzos monetarios importantes, pero que no logró resultados científicos inmediatos por la destrucción de la base científica "Luis Riso Patrón". En el plano organizacional demostró que era indispensable contar con un organismo especializado llamado a organizar, coordinar, promover y difundir las actividades científicas de Chile en la Antártica.

Las instituciones chilenas participantes y comprometidas con el desafío del AGI, no

entendieron ni perfilaron que la ciencia "podría ser" una "instancia válida" mediante la cual Chile podría reforzar su defensa soberana sobre un sector del continente antártico.

Según el diplomático Juan Bautista Rossetti, que representó a Chile en París en 1956-1957, había que pensar seriamente en el futuro de nuestro país en la Antártica y por lo mismo había que comenzar a trabajar cuanto antes en las universidades para formar investigadores antárticos.

Por último, agradecemos a Ximena Sánchez de la Dirección General de Investigación de la Universidad de Playa Ancha, a Alberto Madrid del sello Editorial Puntángelos, al Centro de Estudios Hemisféricos y Polares y a la Fundación Valle Hermoso; asimismo, a los investigadores Consuelo León, Anelio Aguayo, Nelson Llanos y Guido Olivares; al Director de "La Prensa Austral", Alejandro Toro; y a los alumnos tesistas, Alex Olivares, Daniela González, Andrés Alvarado y Catalina Acuña, por sus valiosas contribuciones académicas y útiles consejos para el mejor éxito de esta investigación y publicación.

**Mauricio Jara**  
**Pablo Mancilla**  
Editores

Valparaíso – Punta Arenas – Santiago  
Mayo de 2012



## I. Artículos



ENSAYO ACERCA DE LA  
POLÍTICA ANTÁRTICA CHILENA  
DE MEDIADOS DE LOS  
1950s: CONTEXTOS, ELITES Y  
DESDIBUJAMIENTO TERRITORIAL

Consuelo León Wöppke

ENSAYO ACERCA DE LA POLÍTICA ANTÁRTICA  
CHILENA DE MEDIADOS DE LOS 1950s:  
CONTEXTOS, ELITES Y DESDIBUJAMIENTO  
TERRITORIAL

Consuelo León Wöppke

Analizar la política antártica del propio país resulta complejo, pues existe la idea generalizada -que más propiamente es una sensación- relativa a que los temas vinculados a la política externa pertenecen y deben estar dirigidos por un restringido grupo de especialistas y que, por lo tanto, podría ser inadecuado hacer apreciaciones al respecto. Este sentimiento surge de una creencia muy enraizada en el ser nacional chileno que considera necesario -casi una virtud- el ser muy discreto en estos planos y evitar cualquier comentario que pueda inquietar a nuestros vecinos, o molestar a las grandes potencias.

En esta ocasión, sin embargo, he considerado conveniente apartarme de esa tradición y hacer algunos comentarios -a modo de ensayo- acerca de nuestra política antártica a mediados de la década de 1950, esperando así contribuir a una mejor comprensión de nuestro comportamiento antártico, con nuestros logros y debilidades, y precisar así algunas tendencias o constantes que se derivan de esta exposición. Estas reflexiones se basan en el análisis de artículos de prensa encontrados mayoritariamente en el Archivo General Histórico del Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile, en el Archivo Histórico del Museo Naval y Marítimo de Valparaíso, y en documentos encontrados en archivos de Australia, Gran Bretaña y Estados Unidos, gracias al apoyo de Fondecyt a través de sus proyectos números 1010082, 1040187 y 1070017.

La presente reflexión se divide dos partes: la primera dice relación con los ámbitos de análisis, niveles o contextos en los cuales debe ser analizada la política antártica nacio-

nal del período en estudio; la segunda parte está relacionada con el rol de las elites en la formación de nuestra identidad antártica.

## I. LOS CONTEXTOS DE LA POLÍTICA ANTÁRTICA NACIONAL

La política antártica nacional, como toda política que tiene vinculación con el extranjero, no puede ni debe ser analizada aisladamente; por el contrario, debe ser entendida y valorada en o dentro de su (o sus) diferentes contextos o escenarios internacionales en los cuales se genera, se desarrolla, e influencia recíprocamente. Analizar la política antártica desde fuentes nacionales exclusivamente, genera una distorsión fácilmente reconocible en lo que ha sido la historia antártica oficial chilena. Esa distorsión lleva a magnificar determinados actores o momentos; a hacer pensar que la política en estudio fue dinámica y proactiva; cuando en realidad -objetivamente- su grandeza radica en lo que logró hacer, no obstante las limitaciones internacionales dentro de las cuales debió formularse y desarrollarse.

Estos contextos, en los cuales necesariamente debe ser entendida nuestra política antártica, se interrelacionan estrechamente; pero se expondrán separados sólo para efectos de precisar más fácil y claramente cuándo y hasta qué punto influenciaron nuestra política antártica. Éstos son: primero, el contexto mundial de las décadas de los 1940s y 1950s.; segundo, el del mundo anglosajón; tercero, el contexto hemisférico; cuarto, el contexto vecinal; y quinto, el contexto antártico propiamente tal.

Es fácil de entender que el continente antártico, y por ende nuestro Territorio Antártico, no pudo sustraerse al ambiente de Guerra Fría que se extendió a nivel planetario desde inicios de la posguerra. Estados Unidos había mantenido un cauteloso interés sobre la totalidad del continente blanco, y no estaba dispuesto a entregar esa vasta área del mundo a manos soviéticas. Washington nunca había expresado con claridad la extensión territorial que ambicionaba, y mantenía e impulsaba diversas políticas respecto a ese Continente, esperando el momento propicio para desarrollar la que más le conviniera. Ello, obviamente, generaba incertidumbre y desconcierto en las potencias antárticas de la época, entre las cuales aún no se contaba Unión Soviética.

Sin embargo, ese ambiente incierto sufrió un brusco cambio tan pronto Unión Soviética hizo patente su interés en participar en actividades antárticas, basándose en las explo-

raciones desarrolladas por Bellingshausen a inicios del siglo XIX. La tensión se agudizó más aún al manifestar su decisión de permanecer en la Antártica cuando terminara el Año Geofísico Internacional (1957-1958).

Por diversos motivos: cambio de autoridades en Unión Soviética y Estados Unidos; el desarrollo de alianzas estratégicas; el creciente y permanente fortalecimiento del poderío soviético y chino; el armisticio coreano; el inicio de la tensión en Indochina, entre otros, el continente blanco no se convirtió en otro escenario periférico de la Guerra Fría, ni parte integrante de uno de los dos grandes bloques existentes; y no obstante que nunca se desarrollaron incidentes bélicos de importancia, tanto la Antártica como sus aguas circundantes, fueron el escenario permanente de una competencia entre las distintas potencias por alcanzar y mantener prestigio a través de la ciencia y la logística. Más adelante, luego de la firma del Tratado Antártico, se convertiría en el ejemplo de cómo era posible crear una zona de paz en un mundo dividido por la tensión entre dos superpotencias.

Este contexto planetario influyó en nuestra política antártica limitando nuestro accionar, ya que pertenecíamos de hecho al bloque occidental, y desde 1947 habíamos aceptado la hegemonía política, económica e ideológica de Washington. Por estar dentro de la esfera estadounidense, no manteníamos relaciones diplomáticas con Unión Soviética; y desde 1954 tuvimos que ir aceptando diversas iniciativas de la potencia del norte que finalmente se materializaron en la firma del Tratado de Washington de 1959, que dio origen al denominado "sistema antártico" y que dura hasta la actualidad.

El segundo nivel que nos permite entender la Política Antártica Chilena es el que denominaremos contexto anglosajón, constituido por las políticas y comportamientos de Estados Unidos, de Gran Bretaña y de su imperio antártico informal. Cabe señalar que este nivel de análisis es de gran importancia ya que, desde nuestra perspectiva, nunca existió claridad si Gran Bretaña tenía intereses idénticos, coincidentes o divergentes con los de Estados Unidos; y en tal sentido apreciamos erróneamente que podíamos conversar con uno de ellos sin que el otro se enterara; y menospreciamos la gran influencia que Gran Bretaña tenía sobre sus Dependencias como las Falkland o Malvinas; sobre sus ex colonias Australia, Nueva Zelandia y, especialmente, sobre Estados Unidos.

En realidad, Gran Bretaña poseía una gran experiencia y un enorme prestigio antártico; pero económica y tecnológicamente estaba muy debilitada. Entre los años 1948 y 1953, Gran Bretaña evidenció gran disconformidad con la presencia chilena permanente en la Antártica mientras -equivocadamente- nuestro país pensaba que podría contar con el apoyo estadounidense, a través del Tratado Interamericano de Asistencia Recíproca (TIAR), para expulsar a la "potencia extracontinental" británica de los espacios que Chile entendía como suyos.

Cabe mencionar que es Gran Bretaña la que en 1948 empezó a enarbolar la actividad científica como uno de los medios para perfeccionar el dominio en la región antártica, argumento que cobrará mayor fuerza luego del Año Geofísico Internacional que se celebró entre 1957 y 1958. La priorización de la actividad científica como elemento de presencia y dominio en la zona antártica, fue uno de los elementos clave que nuestro país no entendió ni valorizó adecuadamente, y que nos ha llevado a la situación de relativo desmedro en que nos encontramos hoy día.

Las coincidencias y divergencias entre las potencias anglosajonas; o entre Londres y sus ex colonias acerca de temas antárticos, fueron de suma importancia en el devenir antártico chileno; pero que en esos momentos no fueron comprendidas ni consideradas con la rigurosidad y proyección analíticas que ameritaban. Algunos diplomáticos como Manuel Bianchi Gundián, Mario Rodríguez, y Juan Domeyko desde Londres, Washington y Sidney, respectivamente, estuvieron al tanto y muy concientes de las diferencias de pareceres entre las potencias anglosajonas, o de la imposibilidad de buscar el apoyo de Australia; pero fueron voces aisladas que no lograron convencer al estamento gubernamental de lo acertado de sus juicios. Australia, por ejemplo, país en el que tratamos de encontrar apoyo, tenía a los soviéticos incrustados en su reclamación territorial; y estaba imposibilitada de tener una política antártica autónoma, al depender de Washington en términos de defensa, y de Londres en significativos aspectos de su política exterior.

El contexto hemisférico es el tercer nivel de análisis que ayuda a comprender la Política Antártica Chilena. El denominado "Hemisferio Occidental" no es más una ficción instrumental creada por Estados Unidos a fines del siglo XIX, basada en el supuesto -discutible, por decir lo menos- que las naciones de los continentes americanos comparten los mismos valores políticos e ideológicos. Esta creación fue dirigida y utilizada

para mantener a los países americanos alineados con las directrices de Washington; así, durante la posguerra, el Hemisferio Occidental fue institucionalizado, en aspectos de seguridad e ideología, con las firmas del Tratado Interamericano de Asistencia Recíproca (TIAR) en 1947, y de la Carta de la Organización de Estados Americanos (OEA) al año siguiente, respectivamente. Esta estructura, junto a su gran poder económico, permitió a Washington ejercer una gran influencia en nuestro país y en su política antártica, limitando significativamente su capacidad para acercarse a Argentina, Gran Bretaña o Australia.

Por otra parte, ese mítico Hemisferio había permitido a Estados Unidos, hacia 1939, extender sus pretensiones territoriales hacia el sector sudamericano de la Antártica, especialmente hacia la interesante Península Antártica. Sin embargo durante la guerra encargó a los británicos su vigilancia, con lo que la convirtió en foco de tensiones entre los propios anglosajones; y luego en la posguerra, entre éstos y los países del Cono Sur. Una de las cuestiones más complejas de política antártica de Estados Unidos, durante la década de 1950, fue tratar de cautelar sus propios intereses sin romper con sus aliados británicos ni con las naciones sudamericanas.

El estudio del contexto vecinal, es decir, de la relación con los países vecinos, permite entender algunos complejos aspectos de nuestra política antártica. En el ámbito de la política antártica de los 1950s. el vecino más importante era Argentina, tanto por su vecindad con la Antártica como porque compartíamos con ellos -justificadamente o no- los derechos antárticos históricos derivados de la herencia patrimonial de España.

Sin embargo, desde 1906, Chile había intentado infructuosamente determinar de común acuerdo el límite antártico, y esto constituyó un permanente motivo de frustración para las diferentes administraciones de la década de los 1950s. Así, las administraciones de González Videla, Ibáñez y Alessandri, trataron de mantener abierta la posibilidad de una fructífera política conjunta con la Casa Rosada, si bien la opinión pública nacional era bastante más reticente, dado el largo historial de incidentes que jalonan nuestra historia limítrofe con la nación trasandina.

Argentina podría haber sido un aliado natural en temas antárticos. La Casa Rosada mantenía una línea dura tanto con Gran Bretaña como con Estados Unidos; y el hecho de haber tenido "enemigos" en común podría habernos llevado actuar en conjunto, por

ejemplo, en 1948, en 1953 o en 1958. Sin embargo, Chile no entendió claramente el juego de las potencias anglosajonas, ni que Argentina era el sólido y serio socio que necesitábamos.

El conocimiento que Chile tenía sobre lo que realmente estaba sucediendo en el continente y las aguas antárticas era bastante limitado, y ese desconocimiento del contexto antártico perjudicó la política antártica nacional. En realidad, en esa época era difícil estar al tanto de lo que estaba ocurriendo; no obstante que hubo uno que otro oficial de la Armada de Chile que había participado en expediciones extranjeras. Mario Rodríguez luchó denodadamente para que admitiesen a un connacional en las expediciones estadounidenses de Byrd y Ronne; pues estaba justamente preocupado del efecto que tales expediciones podrían tener sobre nuestra soberanía antártica. En la práctica, intuíamos más que conocíamos lo que estaban desarrollando algunas potencias en nuestro territorio antártico y aguas adyacentes.

Cabe recordar que Gran Bretaña había explorado, recorrido, y se había establecido en la Península Antártica durante la guerra; y en 1946, el gobierno de Estados Unidos había realizado la extraordinaria "Operación High Jump I" destinada tanto a recorrer y sentar precedentes para futuras reclamaciones antárticas, como para impresionar a los soviéticos con el enorme despliegue de fuerzas, y Argentina tenía funcionando varias bases y observatorios.

Frente a las crecientes y múltiples apetencias extranjeras, acogiendo las sugerencias del embajador Manuel Bianchi, Chile da inicio a su presencia permanente en esas altas latitudes, y en febrero de 1948 el Presidente don Gabriel González Videla se convierte en el primer Jefe de Estado en visitarlas. Las acciones chilenas causaron un fuerte resquemor en Londres y Washington; y al año siguiente -1949- Unión Soviética manifestó su voluntad de participar en las actividades antárticas. Con ello, el continente antártico pareció pronto a convertirse en otro escenario más de la Guerra Fría.

Entre 1948 y 1953, la tensión en el continente antártico creció considerablemente; y el gobierno de David D. Eisenhower -habida consideración a su enorme e inabarcable capacidad científica y tecnológica- decidió invitar a los demás países a participar en actividades científicas en la Antártica por el lapso de un año. Las frenéticas actividades preparatorias, y el verdadero significado que ese evento científico tendría para la Políti-

ca Antártica Chilena, fueron poco evaluados y valoradas en nuestro país. Las actividades desplegadas por los diversos países derivaron luego a la suscripción del Tratado de Washington, donde aparentemente los derechos chilenos están siendo resguardados. Con ese Tratado, Washington solucionó (o congeló) los derechos territoriales y logró así obtener el control de toda la región.

Cabe señalar que si la política antártica nacional se analiza desde una perspectiva exclusivamente chilena, no se logra entender su aparente evolución o, mejor dicho, su declinación. Sin embargo, al observarla desde los cinco contextos mencionados se logra apreciar que Chile siguió las normas internacionales que iban creando las potencias, suponiendo que así aseguraría mejor sus derechos, aunque sin percatarse cabalmente que, por ejemplo, la presencia permanente -que había sido requisito indispensable para tener el dominio polar, y condición que Estados Unidos carecía- había sido subrepticiamente reemplazada por el ejercicio de la ciencia, aspecto en el que Chile no tenía mucha tradición, y que finalmente terminó siendo desarrollada, en gran parte, por las Fuerzas Armadas que mantenían nuestra soberanía en esas heladas regiones.

Analizar conjuntamente los diversos contextos en que se desarrolló y evolucionó la política antártica nacional, permite apreciar claramente cómo los altibajos de la Guerra Fría fueron utilizados hábilmente por la política hemisférica y antártica estadounidense en pos de sus objetivos; y cómo las divergencias entre las potencias anglosajonas eran mayores que sus coincidencias en temas vinculados a la bipolaridad. Asimismo, el analizar el contexto vecinal y antártico permite entender las reales dificultades de nuestro gobierno para descubrir y evaluar correctamente los verdaderos y encubiertos objetivos de las potencias respecto a la Antártica; y la sustentabilidad de los intereses argentinos. Esta mirada de conjunto permite también valorar el comportamiento chileno en tan restringido e incierto escenario internacional.

## II. LAS ELITES ANTÁRTICAS CHILENAS

Lo que llama la atención al estudiar la Política Antártica Chilena de mediados del siglo pasado es cómo, a pesar de los limitados recursos materiales, humanos, y del nivel de conocimientos específicos con se contaba, Chile logró mantener y conservar sus derechos. A nuestro entender, ello se debió a la existencia de varias elites o pequeños

grupos de personas que, desde diferentes actividades profesionales luchaban denodadamente, tanto por mantener viva la conciencia antártica nacional como por diseñar y desarrollar una política antártica adecuada a la reducida capacidad de influencia que teníamos en temas polares. Sin entrar en un análisis detallado de su composición o modus operandi, se puede señalar que existían elites fácilmente identificables preocupadas por la temática antártica y la defensa de los derechos chilenos: la primera era la elite gubernamental formada por algunos Presidentes, Ministros de Relaciones Exteriores y asesores especializados que integraban la Comisión Antártica. Especial mención merecen los cancilleres señores Raúl Julliet (1947), Alberto del Pedregal (1954), Enrique Barbosa (1956), Alberto Sepúlveda (1957-1958) y Germán Vergara Donoso (1961). Ellos, al igual que sus predecesores en la década de 1940, se preocuparon de diseñar y de lograr apoyo para la política antártica del gobierno. En cuanto a los asesores, destacan Marcial Mora y Julio Escudero, que proporcionaron continuidad a nuestra política antártica y permitieron la formación de especialistas como Oscar Pinochet de la Barra, Fernando Zegers Santa Cruz, Jorge Berguño Barnes, entre otros.

Otra elite estaba formada por funcionarios diplomáticos destinados en el extranjero. Entre sus más ilustres integrantes están los ya mencionados Mario Rodríguez, Manuel Bianchi, Juan Bautista Rossetti, Juan Domeyko y Enrique Balmaceda, quienes poseían un alto grado de percepción y una visión muy acertada aunque, lamentablemente, no del todo comprendida por sus contrapartes que trabajaban en Santiago. De ellos provinieron las sugerencias sobre la necesidad de los establecimientos permanentes, la compra del buque transporte "Angamos," y, sobre todo, la idea que el Año Geofísico Internacional no era un evento solamente científico, sino que habían claros intereses políticos y territorial detrás. Cabe destacar el rol de vinculación entre esta elite y la de las Fuerzas Armadas, desempeñado por el Agregado Naval comandante Hernán Cubillos quien, en gran medida, gestó la política de consolidación de nuestros derechos antárticos durante su estadía en Londres, entre 1946-1952.

Dentro de esta elite antártica de las Fuerzas Armadas, cabe mencionar al grupo que elaboró muchos de los elementos fundamentales de nuestra conciencia antártica nacional como fueron Ramón Cañas Montalva, y sus publicaciones en la revista *Geográfica Militar Terra Australis*; Enrique Cordovez Madariaga, geógrafo e hidrógrafo; y quienes materializaron dicha política en el continente helado, como fueron Boris Kopaitic, Hugo

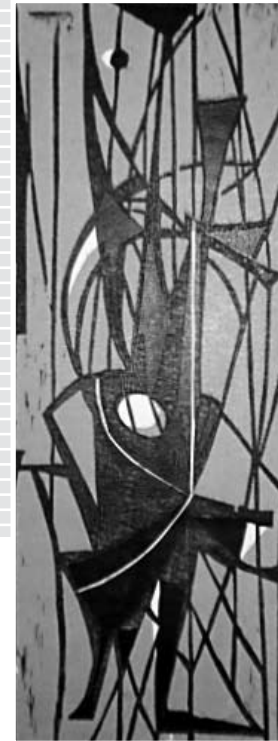
Schmidt y todos quienes resguardaron nuestra soberanía durante todos esos años.

La elite antártica parlamentaria contó con miembros de las más variadas tendencias políticas tales como Alfonso Campos Menéndez, Raúl Morales Adriazola, Pedro Espina Ritchie y el senador Miguel Cruchaga Tocornal, por nombrar algunos, y tuvieron una destacada y decidida actuación al mantener vivo el tema antártico en el Congreso, como también al momento de asignar los presupuestos correspondientes.

La elite científica, finalmente, que permitió que Chile no fuera excluido totalmente de la Antártica, estuvo formada principalmente por investigadores de la Universidad de Chile como Parmenio Yáñez y Guillermo Mann; por funcionarios de gobierno, como el meteorólogo Raúl Bahamondes y el naturalista Carlos Schneider. Especial mención cabe de las dotaciones que invernaron en Antártica durante el período en estudio, y que hicieron posible, con su dedicación, esfuerzo, y no pocas veces por su propia iniciativa, la recolección de los datos que los científicos necesitaban.

Estas elites mencionadas y otras más, funcionaron desde sus respectivos ámbitos de acción, pero en algunos momentos aunaban esfuerzos y talentos en pos de la defensa de nuestros derechos. A éstas, y especialmente a la elite literaria, conformada por escritores y periodistas como Benjamín Subercaseaux, entre otros, se les debe el haber mantenido vigente la conciencia antártica nacional.

Hace dos años, al igual que en 1957-1958, nuestro país se encontró enfrentado a un nuevo Año Polar, nuevamente con limitados recursos, y otra vez con alguna incertidumbre respecto a los reales objetivos de las grandes potencias antárticas. Con todo, quizás lo más ominoso de este último momento es la razonable duda acerca de la existencia o de la real capacidad de influir de esas elites, comprometidas en el resguardo de los derechos chilenos antárticos. Respecto al gobierno y sus organismos pertinentes no está lo suficientemente claro si están tomando en cuenta debidamente las experiencias del pasado; si existe interés en evaluar acertadamente los interrelacionados contextos donde la política internacional antártica se genera, se influencia y consolida; si tiene la capacidad de aunar esfuerzos y talentos por sobre consideraciones partidistas; y si, finalmente, está resguardando debidamente el interés nacional al diseñar y materializar una política antártica eficiente, visionaria e integradora.



EL AÑO GEOFÍSICO  
INTERNACIONAL Y SU  
IMPORTANCIA PARA EL  
DESARROLLO DE LA CIENCIA  
ANTÁRTICA CHILENA

Anelio Aguayo Lobo

# EL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL Y SU IMPORTANCIA PARA EL DESARROLLO DE LA CIENCIA ANTÁRTICA CHILENA

Anelio Aguayo Lobo

## I. ANTECEDENTES

Las primeras ideas que generaron el Año Geofísico Internacional (AGI) corresponden a un grupo de investigadores geofísicos que conocían que, varios fenómenos geofísicos se podían estudiar mejor en altas latitudes, como era en la Antártica. Dicho conocimiento era un resultado obtenido durante el desarrollo de los Años Polares de 1882-1883 y de 1932-1933. El líder de los geofísicos fue el Dr. Lloyd W. Berkner.<sup>1</sup> El Consejo de Uniones Científicas (ICSU) aprobó la solicitud de los geofísicos el año 1956 para materializarse en los años 1957-1958.

El Consejo de Uniones Científicas se formó el año de 1931 y es una Organización que actualmente consta de 29 Miembros Internacionales (Uniones Científicas Internacionales) y 111 Miembros Nacionales (Academias de Ciencias), cuya misión principal es apoyar con toda su influencia el Desarrollo Científico para lograr un mejor bienestar de toda la Humanidad.<sup>2</sup> En consecuencia, el Consejo de Uniones Científicas planifica y coordina las investigaciones científicas que requieren una colaboración estrecha, entre los investigadores que cultivan diferentes disciplinas, y en distintos países del mundo.

La otra Organización Internacional que apoyó las actividades del AGI fue la Organización

---

<sup>1</sup> Consuelo León; Mauricio Jara; Jason Moore; Nelson Llanos y Pablo Mancilla (ed.). *La Antártica y el Año Geofísico Internacional. Percepciones desde Fuentes Chilenas, 1954-1958* (Valparaíso: Imp. Libra, 2006).

<sup>2</sup> I. Allison and M. Beland (Co Chairs. ICSU/WMO Joint Committee for IPY.2007-8) 2007. The Scope of Science for the International Polar Year 2007-2008. WMO/TD No. 1364. Geneva, 219 pp.

Meteorológica Mundial (WMO), la cual es desde 1950 la autoridad de las Naciones Unidas, en Meteorología, Climatología y en Hidrología, disciplinas todas que necesitan de los aportes de la Geofísica.

## II. AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL (AGI)

Antes y durante el desarrollo del AGI se construyeron en la Antártica estaciones científicas, sumando en el año 1958, 47 estaciones al sur de los 60 grados sur y 8 estaciones científicas al norte de esa latitud. Asimismo, durante los dos años cientos de científicos de más de 20 países convirtieron al continente antártico en una red de laboratorios activos nunca antes visto; por tanto, el AGI se puede considerar como un parte-aguas para la ciencia antártica.

La expedición antártica más notoria del AGI fue la denominada "Expedición Transantártica", liderada por los exploradores Vivian Fuchs y Edmond Hillary, quienes con sus hombres recorrieron más de 4.000 kilómetros desde el Atlántico (Mar de Weddell) hasta el Pacífico (Mar de Ross) a través del Polo Sur. Esta expedición fue auspiciada por la Commonwealth.

Las disciplinas preponderantes en el AGI fueron la geofísica, geodesia, geología y glaciología. La física de la alta atmósfera y la oceanografía tuvieron una actividad moderada, y la biología fue la que tuvo una actividad menor.

En Chile las disciplinas que desarrollaron actividades antárticas fueron: la cartografía, geología, glaciología, sismología, vulcanología, biología terrestre y biología marina. Sin embargo, en términos generales los estudios científicos chilenos en la Antártica resultaron muy modestos, comparados con los otros países antárticos, como Inglaterra, Nueva Zelanda y Estados Unidos de América. Algunas de las causas que explicarían este hecho sería el escaso número de investigadores nacionales interesados en la Antártica en esos años, por una parte y, por otra, el incendio que destruyó la estación científica "Luis Risopatrón", recién construida y vecina a la base "Bernardo O'Higgins", en la Península Antártica.

## III. COMITÉ CIENTÍFICO DE INVESTIGACIONES ANTÁRTICAS (SCAR)

Uno de los principales resultados obtenidos de la cooperación de las investigaciones científicas realizadas durante el AGI y para consolidar lo avanzado, fue la formación de un Comité de Investigaciones Científicas Antárticas (SCAR) bajo la autoridad del Consejo de Uniones Científicas en el año 1958, con el propósito de fomentar y coordinar las futuras investigaciones científicas en la Antártica y, en especial, las multidisciplinarias.

## IV. TRATADO ANTÁRTICO (TA)

Posteriormente y considerando el resultado auspicioso del AGI, los Estados Unidos de América promovieron la realización de una conferencia de los países con reales intereses en la Antártica, ya sea como países reclamantes de territorios o con un gran interés científico antártico. Esta idea fue aceptada por varios países, entre ellos Chile, por su condición de país reclamante. Nació así el Tratado Antártico (TA) en el año de 1959 y entró en vigencia en el año 1961.<sup>3</sup>

Se congelaron por un largo período las reclamaciones de territorios en la Antártica, se prohibieron las operaciones militares y el uso de las armas nucleares en dicho territorio; se promueve el intercambio de la información científica y de investigadores y se declara al continente antártico como dedicado a la paz y a la ciencia.

El Tratado Antártico es considerado así como un Instrumento de Derecho Público Internacional que garantiza la libertad de la investigación científica en la Antártica.

## V. INSTITUTO ANTÁRTICO CHILENO (INACH)

Considerando la importancia y trascendencia del Tratado Antártico, Chile decide formar la Sección Chilena del SCAR Internacional, el Comité Científico de Investigaciones Antárticas, en el año 1962 y, en el año 1963 el Instituto Antártico Chileno, para fortalecer su incipiente ciencia antártica y recuperar en alguna medida el tiempo perdido en la investigación científica del continente helado y de sus aguas adyacentes.

<sup>3</sup> Oscar Pinochet de la Barra. *La Antártica Chilena* (Santiago: Ed. Andrés Bello, 1976).

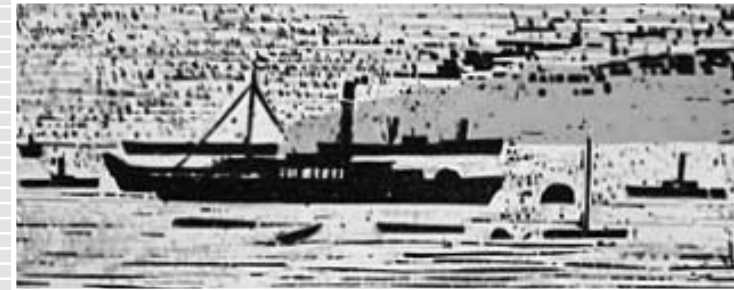
Será entonces, a partir del año 1962, el Comité Científico de Investigaciones Antárticas (CNIA) y del año 1963, el Instituto Antártico Chileno (INACH), cuando se convierten en los motores de las actividades científicas antárticas en Chile, especialmente el INACH con sus Expediciones Antárticas Anuales, a partir de las temporadas 1964-1965 hasta el presente, fecha en la que se está preparando la expedición para la temporada 2011-2012.

El CNIA como la Sección Chilena del SCAR tiene la responsabilidad de asesorar a la Dirección del INACH en la formulación y programación de su política científica antártica.

La naturaleza del INACH nos dice que, es un organismo técnico del Ministerio de Relaciones Exteriores dependiente del Ministro, que goza de plena autonomía en todo lo relacionado con asuntos antárticos de carácter científico, tecnológico y de difusión, y que es el único organismo al cual le corresponde resolver sobre estas materias.

#### REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Allison, I. and M. Beland (Co Chairs. ICSU/WMO Joint Committee for IPY.2007-8) 2007. The Scope of Science for the International Polar Year 2007-2008. WMO/TD No. 1364. Geneve, 219 pp.
- León, Consuelo; Mauricio Jara; Jason Moore; Nelson Llanos y Pablo Mancilla (ed.). *La Antártica y el Año Geofísico Internacional. Percepciones desde Fuentes Chilenas, 1954-1958* (Valparaíso: Imp. Libra, 2006).
- Pinochet de la Barra, Oscar. *La Antártica Chilena* (Santiago: Ed. Andrés Bello, 1976).



CHILE Y EL PROCESO  
PREPARATORIO PARA EL AÑO  
GEOFÍSICO INTERNACIONAL,  
1950-1957

Pablo Mancilla González

CHILE Y EL PROCESO PREPARATORIO PARA EL  
AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL,  
1950-1957<sup>1</sup>

Pablo Mancilla González

Durante la década de 1950, Chile vio en el panorama antártico un escenario complicado a causa de variables internas<sup>2</sup> y externas<sup>3</sup>, éstas lo mantuvieron en una situación dubitativa con respecto a cuales debían ser los principales lineamientos de la o las políticas sobre el Territorio Antártico Chileno. Lo anterior, condujo al entonces gobierno de Carlos Ibáñez del Campo a optar en el campo nacional por una estrategia de búsqueda de consensos y cohesiones entre las instituciones gubernamentales, científicas y civiles que, hasta ese momento, habían mostrado interés por la defensa del Territorio Antártico y su desarrollo científico. Mientras que en el plano internacional, se buscó acentuar la presencia de Chile en todas las instancias donde se debatiera sobre los destinos del

---

<sup>1</sup> Publicado en: *Revista Estudios Norteamericanos* n° 21-22 (enero-diciembre, 2010), pp. 57-69.

<sup>2</sup> Con la falta de consenso entre gobierno y parlamento para tener una clara política antártica nacional, la deficitaria situación económica que dificultaba la preparación de las flotillas navales y la mantención de las bases antárticas y sus personales, la no existencia de una institucionalidad que cohesionara a la comunidad política, científica y militar para la elaboración de proyectos científico antártico, la poca comprensión de la comunidad nacional sobre la importancia de esos apartados territorios para el futuro desarrollo del país y, finalmente, el fracaso en la creación de una conciencia nacional antártica.

<sup>3</sup> Mientras que desde lo externo, las constantes querellas político-diplomáticas con Argentina y Gran Bretaña por la sobreposición de sus intereses territoriales en la Península Antártica, las constantes ambivalencias en las políticas antárticas de Estados Unidos y Unión Soviética que constantemente modificaban el escenario antártico, las presiones de países como India que buscaban por intermedio de Naciones Unidas la internacionalización del continente, entre otros factores.

continente antártico a objeto de defender los intereses del país y obtener un reconocimiento y prestigio por parte de las otras naciones involucradas.

Cabe destacar, que esta política no era solamente implementada por Chile, sino que era recurrente entre los distintos actores involucrados. No obstante, a mediados de los años 50', se comenzó a evidenciar un cambio en las estrategias, dándose más preponderancia a la búsqueda de la cooperación político-científica que al sostenimiento de querellas político-diplomáticas sobre el continente antártico. En tal sentido, Chile al ver el nuevo escenario en gestación –y como una forma de mantenerse vigente entre la comunidad antártica– se tuvo que sumar a la iniciativa del Año Geofísico Internacional, el cual término siendo una instancia para consagrar el entendimiento entre los países, dando paso a la firma de un tratado que –en parte– solucionó las querellas y disputas sobre las soberanías antárticas.

#### I. GÉNESIS DEL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL (AGI), 1950-1953

En abril de 1950, el ingeniero estadounidense Lloyd Berkner, al considerar que el rápido desarrollo y aplicación de tecnologías en las labores de investigación científica estaban ayudando a desentrañar los misterios que aún envolvían a gran parte del planeta y considerando la importante actividad solar que se registraría durante los años 1957 y 1958, propuso a la comunidad científica mundial y a la Comisión Mixta de la Ionosfera (CMI) la celebración de un Tercer Año Polar<sup>4</sup>.

Estudiada esta iniciativa en detalle por CMI<sup>5</sup> se traspaso junto con un programa preliminar al Consejo Internacional de Uniones Científicas (CIUC) en julio de 1950.<sup>6</sup> Este último, que sesionaba normalmente en Bruselas, después de analizar el programa pre-

<sup>4</sup> Patricio Eberhard. "Evolución Científica en la Antártica" *Boletín Antártico Chileno* Vol. 4 n° 1 (enero-junio, 1984), p. 57. El Tercer Año Polar Internacional, tiene como antecedentes directos la ejecución del Primer Año Polar Internacional entre 1882 y 1883, cuyos estudios científicos interdisciplinarios se concentraron en el Ártico; posteriormente, se realizó el Segundo Año Polar Internacional en 1932, cuyos trabajos también se centraron en el Ártico.

<sup>5</sup> Werner Buedeler. *El Año Geofísico Internacional* (París: Unión Typographique, 1956), p. 22.

<sup>6</sup> Oscar González-Ferran. "La Ciencia en la Antártica" En: *Medio Siglo de Política Antártica* (Santiago: Academia Diplomática de Chile, 1991), p. 41.

liminar de la CMI, recomendó la creación de un Comité Especial para la organización del Tercer Año Polar.

En septiembre de dicho año, la propuesta recibió el apoyo de la Unión Radiocientífica Internacional (URSI), la Unión Astronómica Internacional (UAI) y, en agosto de 1951, de la Unión de Geodesia y Geofísica Internacional (UGGI),<sup>7</sup> de la cual Chile era adherente –desde mediados de la década de 1940– a través del Comité Nacional de Geografía, Geodesia y Geofísica (CNGGG).

Posteriormente, en octubre de 1951, el Comité Ejecutivo del CIUC concluyó que para llevar adelante el proyecto del Tercer Año Polar era necesario crear el Comité Especial del Tercer Año Polar, hecho que se consagró en la reunión de mayo de 1952, donde se designó a cuatro delegados que representaron a la Unión Radiocientífica Internacional, Unión Astronómica Internacional, Unión de Geodesia y Geofísica Internacional y a la Unión Geográfica Internacional (UGI). Además, en esa misma instancia, el Comité Ejecutivo elevó una invitación a todos los países integrantes del CIUC para que organizaran comités nacionales, los cuales debían encargarse de planificar la cooperación entre los distintos países durante el evento científico<sup>8</sup>.

Al año siguiente, se reunió en Ámsterdam la Asamblea General del CIUC, donde la URSI y la CMI opinaron que era necesario cambiar el nombre de Tercer Año Polar por uno más acorde a las actividades que se proyectaban, porque ahora no solamente los estudios abarcarían las zonas polares, sino que además se sumaría el Círculo del Ecuador y las latitudes medias meridionales, es así, que desde ese momento el proyecto de Berkner paso a denominarse Año Geofísico Internacional, creándose además, oficialmente el Comité Especial del Año Geofísico Internacional (CSAGI).

La primera reunión preliminar del CSAGI se celebró en Bruselas en octubre de 1952, donde se renovó la invitación para la constitución de comités nacionales y se acordó que el AGI se desarrollaría entre el 1 de julio de 1957 y el 31 de diciembre de 1958, proyectándose asimismo una primera reunión plenaria del CSAGI para junio o julio de 1953<sup>9</sup>.

<sup>7</sup> Werner (1956), pp. 22-23.

<sup>8</sup> Werner (1956), p. 23.

<sup>9</sup> Werner (1956), p. 23.

## II. PARTICIPACIÓN CHILENA EN LA PRIMERA Y SEGUNDA CONFERENCIA PREPARATORIA DEL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL, 1953-1954

Con el objetivo de coordinar los programas y trabajos a ejecutar durante el Año Geofísico Internacional (AGI), el Consejo Internacional de Uniones Científicas (CIUC) y el Comité Especial del Año Geofísico Internacional (CSAGI) auspiciaron, desde 1953, una serie de conferencias internacionales.

La I Conferencia del CSAGI realizada en Bruselas, 30 de junio al 3 de julio 1953, Chile no estuvo presente "por no estar al día en el pago de las cuotas de adhesión a la Unión de Geodesia y Geofísica Internacional (UGGI)"<sup>10</sup>. Dicha situación, motivo al Embajador de Chile en Francia, Juan Rossetti Colombino, a enviar al Canciller Tobías Barros Ortiz un memorandum en enero de 1954, donde expresó su preocupación por la poca importancia que hasta esa fecha el gobierno de Carlos Ibáñez del Campo evidenciaba sobre los preparativos del AGI<sup>11</sup>.

La II Conferencia del CSAGI realizada en Roma, 30 de septiembre al 4 de octubre de 1954, coincidió con la X Asamblea General de la UGGI<sup>12</sup>. En esta instancia, Chile, al día

<sup>10</sup> Pablo Ihl. "El Instituto Oceanográfico de Chile" *Revista Geográfica Militar Terra Australis* n° 13 (1955), pp. 78-79.

<sup>11</sup> Oscar Pinochet de la Barra. *Medio Siglo de Recuerdos Antárticos* (Santiago: Ed. Universitaria, 1994), p. 80.

<sup>12</sup> Cabe destacar que en la Décima Asamblea de la Unión Geodésica y Geofísica Internacional, Chile presentó un estudio basado en las ciencias geográficas, geológicas, oceanográficas e históricas, que contradecía las argumentaciones argentinas sobre la delimitación de los océanos Pacífico y Atlántico. Dicho trabajo, señaló que la delimitación natural entre ambos océanos era el Arco de las Antillas Australes, y su fundamentación científica era la conexión geológica entre América del Sur y la Península Antártica. Esa delimitación antillana coincidía con la delimitación batimétrica; con las condiciones de salinidad, densidad, viscosidad, color y temperatura de las aguas; y finalmente con los antecedentes que proporcionan la biología marina. En la investigación colaboraron los geógrafos, Humberto Fuenzalida y Elías Almeyda Arroyo; el geólogo Jorge Muñoz Cristi; el biólogo Guillermo Mann Fischer; el ingeniero geógrafo Tte. Coronel Pablo Ihl; y el General Ramón Cañas Montalva. Se destaca que todos ellos eran integrantes del CNGGG. Además, la división entre las cuencas de los Océanos Pacífico y Atlántico y fue un elemento fundamental a la hora de defender la posición chilena frente a las pretensiones argentinas, especialmente cuando este país, en la VI Conferencia Internacional del Bureau Hidrográfico Internacional que se celebró en Montecarlo en 1952, argumentó que el límite entre los mencionados océanos, no era el tradicional meridiano del Cabo de Hornos, sino el meridiano correspondiente las islas Diego Ramírez". Sesiones del Congreso Nacional. *Cámara de Diputados de Chile* Sesión 10 (18 mayo 1955), pp. 6402-6403; Juan Bruggen.

en sus cuotas, estuvo representado por el Embajador Rossetti y los Teniente Coronel Eduardo Saavedra Rojas (Instituto Geográfico Militar, IGM) y Pablo Ihl Clerilus (Comité Nacional de Geografía, Geodesia y Geofísica, CNGGG). Con respecto a esta cita internacional, el Embajador, en primer lugar, llamó nuevamente la atención al ahora Canciller Roberto Aldunate León, por enviar una delegación que "no llevaba trabajo previo ni exhibía programa alguno para el AGI"<sup>13</sup> y, en segundo lugar, expresó la importancia de comenzar a participar en las Conferencias Antárticas del CSAGI, que fueron propuestas por los países que enfocarían sus trabajos en el continente antártico.

## III. PARTICIPACIÓN CHILENA EN LAS CONFERENCIAS ANTÁRTICAS DEL COMITÉ ESPECIAL DEL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL, 1955-1957

Las declaraciones del Embajador Juan Rossetti Colombino, sobre la escasa importancia que el gobierno daba a los trabajos preparativos del Año Geofísico Internacional (AGI), provocaron preocupación en un selecto grupo de hombres. Es así, que frente a la proximidad de la I Conferencia Antártica del CSAGI, Germán Carrasco, Óscar Pinochet de la Barra y Lucía Ramírez, enviaron un memorándum a las autoridades de la Cancillería, con fecha 20 de mayo de 1955, expusieron que dicha instancia internacional "más allá de sus aparentes objetivos científicos abarcará necesariamente una serie de campos estrechamente ligados con el ejercicio de derechos en la Antártica: construcción de bases, distribución de ellas entre los países interesados, levantamiento de cartas, exploraciones terrestres, marítimas y aéreas, división de zonas de exploración entre los diversos países e intercambio de informaciones"<sup>14</sup>.

Durante la I Conferencia Antártica del CSAGI (París, 6 al 10 de julio 1955), Chile estuvo representado por el Embajador Rossetti, el Capitán de Navío Raúl Koegel, el Teniente Coronel Luis Reyes Varas (CNAGI) y, el funcionario de la Cancillería, Óscar Pinochet de

"Informe sobre la Conexión Geológica entre Los Andes Patagónicos y los Antárticos" *Revista Geográfica Militar Terra Australis* n° 9 (1953), p. 48; Pablo Ihl. "Delimitación Natural entre el Océano Pacífico y el Atlántico, en Resguardo de Nuestra Soberanía sobre la Antártica y Navarino" *Revista Geográfica Militar Terra Australis* n° 9 (1953), pp. 45-51.

<sup>13</sup> Pinochet de la Barra (1994), p. 80.

<sup>14</sup> Pinochet de la Barra (1994), p. 81.

la Barra. Siendo las principales instrucciones: a) aprovechar la “conferencia porque da a nuestro país la oportunidad para estudiar la posibilidad de convertir en permanente la acción coordinada transitoria que se nos pide para el AGI” y b) el acentuar “que ninguna de las resoluciones que se adopten podrá alterar el status político que impera en la Antártica”<sup>15</sup>.

Este último objetivo, fue logrado por la delegación chilena en la Acta de la Sesión de Clausura de la conferencia, al estipular que “las actividades a realizar durante julio de 1957 a diciembre de 1958 ... serían iniciativas temporales para el mejor éxito del AGI, adoptadas a favor del desarrollo de la ciencia y no modifican el status existente en la Antártica con relación a los países participantes”<sup>16</sup>, esta idea contó con apoyo de las representaciones de Argentina y Francia.

Además, Óscar Pinochet de la Barra asistió como delegado a la Comisión de Bases donde, por instrucciones del gobierno, ofreció facilitar para los trabajos científicos del AGI las cuatro bases chilenas instaladas en el continente antártico –“Arturo Prat”, “Bernardo O’Higgins”, “Gabriel González Videla” y “Pedro Aguirre Cerda”– y comprometió al país para construir una base científica y varios refugios de verano e instalaciones en Punta Arenas e islas Diego Ramírez.<sup>17</sup>

Igualmente, durante la Conferencia Antártica, se incorporó con plenos derechos a Unión Soviética, por ser integrante de la Unión Científica Internacional. Lo anterior, significó que el Embajador Rossetti al presentar su informe al Canciller Kaare Olsen Nielsen, sobre los hechos sucedidos en París, concluyera que “en nombre de la investigación científica se están introduciendo en la Antártica elementos nuevos que seguramente no facilitarán sino que complicarán la solución de los problemas de las soberanías”<sup>18</sup>.

La II Conferencia Antártica del CSAGI (Bruselas, 8 al 14 de septiembre de 1955), coincidió con la III Reunión Plenaria del CSAGI. Para esta ocasión, el gobierno chileno designó como delegados al Ministro Consejero de la Embajada en Francia, Miguel Echeñique,

<sup>15</sup> Pinochet de la Barra (1994), p. 81.

<sup>16</sup> Pinochet de la Barra (1994), p. 83.

<sup>17</sup> Pinochet de la Barra (1994), p. 83.

<sup>18</sup> Pinochet de la Barra (1994), p. 84.

al ingeniero Ubaldo Mattassi (Comité Especial del Año Geofísico Internacional de Chile, CEAGI) y al Capitán de Navío Raúl Koegel (Comisionado en Francia). Los representantes nacionales en el transcurso de la reunión científica entregaron y expusieron los Programas de Trabajo que el país desarrollaría durante el transcurso del AGI, los cuales “estaban dirigidos a obtener el máximo de observaciones básicas en tres grupos de amplias zonas que son: el largo territorio habitado, incluyendo la cordillera de Los Andes y los desiertos; el Territorio Antártico y el Océano Pacífico hasta la Isla de Pascua. Este triángulo, limitado por sus vértices en Arica, Isla de Pascua y Polo Sur, señalan para Chile una responsabilidad de enorme extensión”<sup>19</sup>.

Al mismo tiempo, por encargo del CEAGI, Ubaldo Mattassi se trasladó a Alemania y visitó las principales empresas y fábricas de instrumentos científicos para el AGI, informándose de los nuevos modelos, precios y características de los aparatos que debían ser usados por los diversos grupos de trabajo chilenos.

Para la III Conferencia Antártica del CSAGI (París, 3 de julio al 3 de agosto de 1956), el delegado chileno fue el Embajador Rossetti. En aquella oportunidad, Rossetti junto con el delegado argentino, introdujeron una declaración donde reconocían que las bases que se construyeran durante el AGI carecían de valor para alterar el “status existente” en la Antártica, como asimismo, otra que rechazaba la proposición australiana de utilizar bombas atómicas para estudiar la estructura geológica del continente antártico<sup>20</sup>. Finalmente, Rossetti asistió a la IV Conferencia Antártica del CSAGI (París, 13 al 15 de junio de 1957), donde se consideró la posibilidad de prolongar las actividades científicas del AGI hasta el 31 de diciembre de 1958, hecho que no logró acuerdo<sup>21</sup>.

<sup>19</sup> Humberto Barrera. “Participación de Chile en el Año Geofísico Internacional” *Revista Chilena de Historia y Geografía* n° 124 (enero-diciembre, 1956), pp. 333-334.

<sup>20</sup> “No se Usarán Bombas Atómicas para Estudio de la Antártica” *La Unión de Valparaíso* (5 septiembre 1956), p. 7

<sup>21</sup> Carlos Ibáñez del Campo. *Mensaje Presidencial de 1958* (Santiago: Imp. Nacional, 1958), p. 36

IV. PREPARACIÓN CHILENA PARA EL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL, 1955-1957

Las declaraciones del Embajador Rossetti, realizadas después de la I y II Conferencias del CSAGI, calaron hondo en la administración nacional. Es así, que el gobierno del Carlos Ibáñez del Campo presionado por los acelerados acontecimientos, determinó que Chile no podía estar ausente del Año Geofísico Internacional.

Por ende, se llamó a realizar un gran esfuerzo y sacrificio a todas las instituciones científicas nacionales, solicitando a su vez, la colaboración desinteresada de las universidades y Fuerzas Armadas, asimismo, del concurso del gobierno y de organismos públicos y particulares en general, porque se concluía que los valiosos aportes que pudiera realizar el país en el AGI contribuirían en forma decisiva en las labores planificadas por el CIUC.

El Comité Nacional de Geografía, Geodesia y Geofísica (CNGGG), presidido por el General de Ejército, Ramón Cañas Montalva, fue la primera institución que se hizo cargo del llamado del gobierno. Es así, que el 13 de febrero de 1955, el CNGGG creó comisiones de trabajo que elaboraron un extenso programa con miras al AGI, el cual abarcó las áreas de: Meteorología, Geomagnetismo, Auroras y Luminiscencias del Aire, Sismología, Ionosfera, Rayos Cósmicos, Latitud y Longitud, Glaciología, Oceanografía Física, Biología Marina y Estudios Antárticos.

Ahora, cada comisión de trabajo dirigidas por un Director:

COMISIÓN	DIRECTOR
Meteorología	Ubaldo Mattassi: Oficina Meteorológica de Chile.
Geomagnetismo y Geogravedad	Instituto Geográfico Militar.
Auroras y Luminiscencias del Aire	Erich P. Heilmaier: Director del Observatorio Astronómico y del Instituto de Física de la Universidad Católica de Chile.
Sismología	Federico Greve: Vicepresidente del Comité Nacional de Geografía, Geodesia y Geofísica y Director del Instituto Sismológico de Chile.

Ionosfera	Luciano Cabala: Decano de la Facultad de Matemáticas de la Universidad de Concepción.
Rayos Cósmicos	Gabriel Alvial: Director del Departamento de Rayos Cósmicos del Instituto Pedagógico de la Universidad de Chile.
Latitud y Longitud	Federico Rutllant: Director del Observatorio Astronómico Nacional y cooperador del Instituto Geográfico Militar.
Glaciología	Humberto Barrera: Presidente de la Sociedad Científica de Chile y académico de la Universidad de Chile.
Oceanografía Física	Alberto Andrade: Capitán de Navío y Jefe del Departamento de Navegación e Hidrografía de la Armada de Chile.
Biología Marina	Guillermo Mann: Director del Departamento de Zoología del Instituto Pedagógico de la Universidad de Chile.
Estudios Antárticos	Ramón Cañas Montalva: General del Ejército de Chile y Presidente del Comité Nacional de Geografía, Geodesia y Geofísica.

Una vez terminado este trabajo, el CNGGG destacó que estas labores se debían desarrollar en forma activa y de acuerdo con los medios y elementos con que el Comité y el país pudiesen contar y mirando siempre el futuro científico que deparaban para Chile estos trabajos “ya que las conclusiones y resultados no sólo serán de beneficio para las ciencias, sino que ello significará resolver muchos problemas del continente, en especial, la Antártica desde los puntos de vista geográfico, social, económico y político”<sup>22</sup>.

Tres días después de la creación de las Comisiones de Trabajo del CNGGG, el 16 de febrero de 1956, el Presidente Carlos Ibáñez del Campo y el Canciller Osvaldo Koch, al constatar que la mayoría de los países con intereses antárticos participarían en el AGI, emitieron el Decreto Supremo n° 76, que creó la Comisión Nacional para el Año Geofísico Internacional (CNAGI), instancia ad-honorem que canalizó y coordinó las expedicio-

<sup>22</sup> “Actas de las Sesiones del Comité Nacional de Geografía, Geodesia y Geofísica” *Revista Geográfica Militar Terra Australis* n° 14 (1956), p. 128.

nes, los trabajos científicos y las labores administrativas del AGI, prestando atención preferencial a todo lo relacionado con el Territorio Antártico Chileno.

Como integrantes de la CNAGI, se designó a un representante del Ministerio de Relaciones Exteriores, que la presidiría; al Jefe del Estado Mayor de las Fuerzas Armadas, en representación del Ministerio de Defensa Nacional; un representante de la Universidad de Chile; un representante de la Universidad Católica de Chile; un representante de la Universidad de Concepción; el Director del Instituto Geográfico Militar; el Director del Departamento de Navegación e Hidrografía de la Armada de Chile; el Presidente del Comité Nacional de Geografía, Geodesia y Geofísica; el Director del Instituto de Biología Marina de Montemar; el Director de la Oficina Meteorológica de Chile; el Director del Instituto Sismológico de Chile; el Director del Observatorio Astronómico de Chile; el Presidente de la Comisión Chilena de Límites; y finalmente, dos funcionarios del Ministerio de Relaciones Exteriores que actuarían como Secretarios<sup>23</sup>.

Es así, que la CNAGI quedó compuesta por las siguientes personalidades:

NOMBRES	CARGOS
Kaare Olsen Nielsen.	Canciller*.
Ramón Cañas Montalva. Damián Urra.	Ejército de Chile y miembros del Instituto Geográfico Militar.
Ernesto Greve.	Director del Instituto de Sismológico de Chile.
Ubaldo Mattassi.	Director del Observatorio Meteorológico de Chile.
Federico Rutlland.	Director del Observatorio Astronómico.
Alfredo Andrade.	Capitán de Navío y Director del Departamento de Navegación e Hidrografía de la Armada de Chile.
Humberto Fuenzalida.	Académico de la Universidad de Chile.
Erich Heilmaier.	Académico de la Universidad Católica de Chile.
Luciano Cabala.	Académico Universidad de Concepción.
Parmenio Yáñez.	Académico de la Universidad de Chile y Director del Instituto de Biología Marina de Montemar.
Humberto Barrera.	Académico de la Universidad de Chile.

<sup>23</sup> Decreto Supremo n° 76, del 16 de febrero de 1955.

Samuel Cordero.	General del Ejército de Chile y Jefe del Estado Mayor de las Fuerzas Armadas.
Óscar Pinochet de la Barra. Germán Carrasco.	Secretarios del Ministerio de Relaciones Exteriores.

\* Designado Canciller el 30 de mayo de 1955, en reemplazo de Osvaldo Koch, quien asumió la cartera de Interior.

Además, mientras se realizaba la I Conferencia Antártica del CSAGI en París, en Chile la CNAGI decidió, después de varias reuniones, que era necesario contar con una instancia ejecutora del Programa Mundial del Año Geofísico Internacional. Es así, que por iniciativa del Canciller Osvaldo Sainte Marie, se dio vida al Comité Ejecutivo para el Año Geofísico Internacional (CEAGI)<sup>24</sup>, el cual tuvo como base para su funcionamiento las Comisiones de Trabajo creadas con anterioridad por el CNGGG.

Por otro lado, una primera iniciativa del CEAGI, fue elaborar un Programa de Acción Conjunto, donde participaron coordinadamente el gobierno, las Fuerzas Armadas y la comunidad científica y civil, cuyos acuerdos y resoluciones se sincronizaron en el llamado "Programa de Investigaciones Científicas y Presupuestos de Gastos para el AGI".

Ahora, en cuanto a la estructura y composición del CEAGI, se dividió al parecer en dos áreas, una que tenía que ver con las operaciones, coordinaciones y enlaces logísticos, conformada por los siguientes cargos y personales:

CARGO	PERSONAL
Presidente	Ramón Cañas Montalva: General del Ejército de Chile. Posteriormente, fue reemplazado por el Presidente de la Comisión Chilena de Límites, General de Ejército, Gregorio Rodríguez.
Secretario General	Óscar Avendaño: Coronel del Ejército de Chile. Secretario General del Comité Nacional de Geografía, Geodesia y Geofísica.

<sup>24</sup> Sesión por primera vez el 19 de agosto de 1955.

Asesor Técnico	Luis Correa: Mayor del Ejército de Chile. Arturo Encina: Mayor del Ejército de Chile.
Coordinadores entre la cancillería y el Comité Ejecutivo	Francisco Oyarzún. Germán Carrasco: Jurista y representante del Departamento de Tratados y Límites del Ministerio de Relaciones Exteriores.
Coordinador de Satélites Artificiales	Federico Rutllant.
Coordinador entre el Ejército de Chile y el Comité Ejecutivo	Francisco Armas: Coronel del Ejército de Chile.
Coordinador del Comité Ejecutivo	Rodrigo Alonso: Mayor del Ejército de Chile.
Oficial de Enlace entre la Armada de Chile y el Comité Ejecutivo	Carlos Vial: Capitán de Fragata de la Armada de Chile.
Oficial de Enlace entre el Ejército de Chile y el Comité Ejecutivo.	Juan Cerda Turina: Capitán de Bandada de la Fuerza Aérea de Chile.
Oficial de Enlace entre la Fuerza Aérea de Chile y el Comité Ejecutivo	Tomás Franzetti: Comandante de Grupo de la Fuerza Aérea de Chile.
Oficial de Enlace entre el Estado Mayor de las Fuerzas Armadas y el Comité Ejecutivo	Jaime Oviedo: Capitán del Ejército de Chile.
Oficial de Enlace entre el CNGGG y el Comité Ejecutivo	Jorge Bari: Capitán del Ejército de Chile.

La otra área, fragmentada en Comisiones de Trabajo, encargada de la planificar y ejecutar los trabajos científicos, con la obligación de invitar a distintas personalidades destacadas del mundo científico<sup>25</sup>, quedó dirigido por las siguientes personas:

<sup>25</sup> Luis Reyes. "El Año Geofísico Internacional (AGI) y la Participación de Chile en estas Investigaciones Científicas" *Memorial del Ejército de Chile* n° 276 (enero-febrero, 1957), pp. 25-42.

COMISIÓN DE TRABAJO	DIRECTOR
Sismología.	Federico Greve.
Meteorología.	Ubaldo Mattassi.
Geomagnetismo.	Ubaldo Mattassi.
Glaciología.	Humberto Barrera.
Oceanografía Física.	Alberto Andrade.
Gravimetría.	Luis Reyes.
Cohetes y Satélites.	Tomas Opazo - Rodrigo Alonso.
Latitud y Longitud.	Federico Rutllant.
Auroras y Luminiscencia del Aire.	Erich P. Heilmaier.
Comunicaciones y Días Mundiales.	Alberto Stegmaier.
Bioclimatología.	Arturo Larraín.
Biología Marina.	Guillermo Mann.
Ionosfera.	Luciano Cabala.
Rayos Cósmicos.	Gabriel Alvial.
Sección de Informaciones y Publicaciones.	Raúl Rodríguez.

Con respecto a los gastos del "Programa de Investigaciones Científicas y Presupuestos de Gastos para el AGI" del CEAGI, hay que recordar que el ingeniero Ubaldo Mattassi, durante la II Conferencia Antártica del CSAGI de París, visitó varias empresas y fábricas alemanas con el objeto de obtener informaciones y precios sobre los instrumentos científicos que eran requeridos por las Comisiones de Trabajo.

Una vez estudiados por el CEAGI los costos del Año Geofísico Internacional, envió al Ejecutivo un presupuesto de gastos para los cuatro años que durarían las actividades científicas nacionales. Los montos solicitados fueron: 320 millones de pesos y 680 mil dólares. La moneda nacional sería utilizada para la compra de equipos, construcciones, elementos mecánicos, alimentación del personal, ayuda a expediciones, trabajos fotográficos y publicaciones; mientras que la moneda americana, serían utilizados para

becas de estudios y capacitaciones internacionales<sup>26</sup>.

Sin embargo, el 18 de abril de 1956, el Presidente Ibáñez, como parte de los preparativos para el AGI, envió un plan de acción al Congreso Nacional solicitando recursos para: actividades científicas, compra de equipamiento, capacitación de personal y construcción de una nueva base. Lo anterior, calculado en 157 millones de pesos y 452 mil dólares americanos, sin embargo, el Senado aprobó solamente una partida de 70 millones de pesos.

Hacia fines de 1956, y a causa del retraso en los recursos, Carlos Ibáñez del Campo envió a la Comisión de Hacienda del Congreso Nacional, un Proyecto de Ley que autorizara el traspaso de recursos del Presupuesto Nacional para los trabajos del AGI, ya que "a pesar de que los diversos centros científicos y universitarios, con la activa colaboración de la Armada, el Ejército y la Fuerza Aérea, han venido preparando con la mayor acuciosidad su participación en estas importantísimas tareas, se encuentran carentes del instrumental científico y técnico y de los equipos adecuados e indispensables para desarrollar eficazmente esas labores"<sup>27</sup>. Finalmente, en enero de 1957, a los montos aprobados con anterioridad se sumaron 50 millones adicionales, quedando definitivamente en 120 millones de pesos el presupuesto para los cuatro años. El saldo de lo solicitado, fue suplementado a los presupuestos del Ministerio de Relaciones Exteriores y del Ministerio de Defensa, siempre y cuando existiera un disponible<sup>28</sup>.

Lo irrisorio de esta situación es que para el Gobierno y el Congreso el tema del Año Geofísico Internacional era, en primer lugar, de gran importancia para la defensa de la soberanía del Territorio Antártico Chileno; en segundo lugar, era una instancia que permitiría al país, aprovechar las tecnologías de las grandes potencias antárticas para el desarrollo de las ciencias e investigaciones nacionales; y, era una posibilidad para conocer el verdadero potencial y posibilidades para explotar los recursos antárticos. No obstante, como se puede apreciar al ver los montos aprobados, estos no alcanzaban para realizar todas las actividades planificadas<sup>29</sup>.

<sup>26</sup> Barrera (1956), p. 332.

<sup>27</sup> "Año Geofísico y la Antártica" *La Unión de Valparaíso* (11 noviembre 1956), p. 7.

<sup>28</sup> Barrera (1956), p. 343.

<sup>29</sup> Barrera (1956), p. 334.

Ahora, una vez definidos los recursos disponibles para el Año Geofísico Internacional, el CEAGI los distribuyó de la siguiente forma a cada uno de los Grupos de Trabajo:

GRUPO	PRESUPUESTO	
	PESOS	DÓLARES
Días Mundiales	No definido	No definido
Meteorología	\$ 4.500.000	\$ 74.265
Geomagnetismo	\$ 5.500.000	\$ 76.000
Auroras y Luminiscencia del Aire	\$ 2.000.000	\$ 12.000
Ionosfera	\$ 2.000.000	No definido
Rayos Cósmicos y Actividad Solar	No definido	\$ 10.000
Latitudes y Longitudes	\$ 4.100.000	\$ 81.000
Glaciología	\$ 10.050.000	\$ 15.000
Oceanografía Física	\$ 21.000.000	\$ 58.742
Sismología	\$ 200.000	\$ 31.000
Gravimetría	\$ 7.000.000	\$ 17.000
Comunicaciones	No definido	\$ 79.442
Cohetes y Satélites	No definido	No definido
Estudios y Trabajos Antárticos	No definido	No definido
TOTAL	\$ 56.350.000	\$ 454.449

Fuente: Luis Reyes. "El Año Geofísico Internacional (AGI) y la Participación de Chile en estas Investigaciones Científicas" *Memorial del Ejército de Chile* n° 276 (enero-febrero, 1957), pp. 25-42.

Finalmente, el Año Geofísico Internacional propiamente tal comenzó en julio de 1957 y se extendió hasta diciembre de 1958, participando 12 naciones a través de una red de 50 estaciones científicas en el Continente Antártico y otras zonas el mundo. Por su parte Chile, distribuyó su trabajo científico entre sus cinco bases: "Arturo Prat", "Bernardo O'Higgins", "Gabriel González Videla", "Pedro Aguirre Cerda" y "Luis Risopatrón"<sup>30</sup>, esta última construida especialmente para el AGI. Cabe además señalar que los estudios

<sup>30</sup> Lucia Ramírez. "Una Base Antártica con Historia" *Boletín Antártico Chileno* Vol. 16 n° 2 (1997), p. 21. Sin embargo, se incendió el 10 de marzo de 1958 en momentos en que se realizaban trabajos de sismología a cargo de la Universidad de Chile.

chilenos se centraron en la Península Antártica, Mar de Ross y Shetland del Sur, abarcando las áreas de meteorología, glaciología, sismología, alta atmósfera, mediciones magnéticas de la corteza terrestre y geología antártica<sup>31</sup>.

#### REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Barrera, Humberto. "Participación de Chile en el Año Geofísico Internacional" *Revista Chilena de Historia y Geografía* n° 124 (enero-diciembre, 1956).
- Bruggen, Juan. "Informe sobre la Conexión Geológica entre Los Andes Patagónicos y los Antárticos" *Revista Geográfica Militar Terra Australis* n° 9 (1953).
- Buedeler, Werner. *El Año Geofísico Internacional* (París: Unión Typographique, 1956).
- Comité Nacional de Geografía, Geodesia y Geofísica. "Actas de las Sesiones del Comité Nacional de Geografía, Geodesia y Geofísica" *Revista Geográfica Militar Terra Australis* n° 14 (1956).
- Eberhard, Patricio. "Evolución Científica en la Antártica" *Boletín Antártico Chileno* Vol. 4 n° 1 (enero-junio, 1984).
- González-Ferran, Oscar. "La Ciencia en la Antártica" En: *Medio Siglo de Política Antártica* (Santiago: Academia Diplomática de Chile, 1991).
- Ibáñez del Campo, Carlos. *Mensaje Presidencial de 1958* (Santiago: Imp. Nacional, 1958).
- Ihl, Pablo. "Delimitación Natural entre el Océano Pacífico y el Atlántico, en Resguardo de Nuestra Soberanía sobre la Antártica y Navarino" *Revista Geográfica Militar Terra Australis* n° 9 (1953).
- Ihl, Pablo. "El Instituto Oceanográfico de Chile" *Revista Geográfica Militar Terra Australis* n° 13 (1955).
- Pinochet de la Barra, Oscar. *Medio Siglo de Recuerdos Antárticos* (Santiago: Ed. Universitaria, 1994).
- Ramírez, Lucia. "Una Base Antártica con Historia" *Boletín Antártico Chileno* Vol. 16 n° 2 (1997).
- Reyes, Luis. "El Año Geofísico Internacional (AGI) y la Participación de Chile en estas Investigaciones Científicas" *Memorial del Ejército de Chile* n° 276 (enero-febrero, 1957).
- Sesiones del Congreso Nacional. *Cámara de Diputados de Chile* Sesión 10 (18 mayo 1955).

<sup>31</sup> Eberhard (1984), p. 57.



CHILE Y EL AÑO GEOFÍSICO  
INTERNACIONAL (AGI):  
CONTEXTO Y PROBLEMAS,  
1954-1956

Mauricio Jara Fernández

## CHILE Y EL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL (AGI): CONTEXTO Y PROBLEMAS, 1954-1956<sup>1</sup>

Mauricio Jara Fernández

A más de cincuenta años de ocurrido el principal evento científico mundial del siglo XX como fue el Año Geofísico Internacional (AGI), realizado entre el 1 de julio de 1957 y el 31 de diciembre de 1958, poco se ha dicho sobre la participación chilena en éste. Decimos “poco” por el simple hecho que el AGI fue centro noticioso desde las primeras reuniones preparatorias realizadas en Europa en 1953 y en Chile durante los primeros momentos pasó prácticamente desapercibido; incluso, en muchos casos lo poco que se supo fue controvertido y aparentemente, no tan cierto.

En este trabajo situaremos el origen en que se produjo el AGI, las primeras dudas sobre la participación chilena y los problemas que tuvo que enfrentar el gobierno chileno para poder formar parte del programa general y participar de los estudios a que convocó el AGI.

Si nos remontamos al origen de este suceso científico internacional podríamos decir que éste fue sugerido por primera vez el 5 de abril de 1950, en Maryland, Estados Unidos, por el ingeniero estadounidense Lloyd W. Berkner mientras participaba de una cena en la casa del notable científico de igual nacionalidad, James A. Van Allen. Berkner, había participado en la segunda expedición de Richard E. Byrd a la Antártica en 1933-1934 y pensaba que ya era hora de abordar trabajos de observación de fenómenos geofísicos a gran escala mundial. También en aquella cena estuvieron presen-

---

<sup>1</sup> Publicado en: *Revista Estudios Norteamericanos* n° 21-22 (enero-diciembre, 2010), pp. 51-55.

tes, los geofísicos Sydney Chapman –quien fue el huésped de honor- y J. Tuzo Wilson, de nacionalidades inglesa y canadiense respectivamente.<sup>2</sup> Como se podrá apreciar, angloamericanos habrían sido quienes pensaron y propusieron la organización de un acontecimiento científico internacional a mitad del siglo XX.

Tanto el desarrollo instrumental y técnico alcanzado durante la Segunda Guerra Mundial y la estimación que entre 1957 y 1958 se produciría una “máxima actividad solar”, llevó a que estos geofísicos reunidos en Maryland creyeran que no era necesario esperar hasta los años ochenta para realizar un Tercer Año Polar. Entre estos, Berkner habría sido el más interesado e insistente en que se pudiera adelantar y organizar un evento científico mundial antes de esos años.

A Berkner pareciera ser que todo le resultó como era su interés personal.

Durante el mismo año 1950 y a propósito de la reunión anual del Consejo Internacional de Uniones Científicas (CIUC) en el Palacio de las Academias de Bruselas, la Comisión de Ionosfera propuso la organización de un Año Geofísico.

El Consejo Internacional de Uniones Científicas (CIUC) luego de estudiar las razones científicas de la propuesta, resolvió constituir un Comité Especial del Año Geofísico Internacional (CSAGI) tanto para la organización, propaganda e invitación a nuevas reuniones y para la participación de otros países interesados<sup>3</sup>.

La primera sesión plenaria del CSAGI en Bruselas se verificó en julio de 1953 con la participación de 23 países y la elaboración de un programa de trabajo provisional. Al cabo de poco tiempo después, ya había 67 naciones interesadas y participantes. Se habían incorporado estaciones de observación desde las islas del Océano Ártico hasta el Polo Sur Geográfico.

Dentro de un amplio plan mundial de observaciones científicas, la Antártica participó con un programa especial denominado “Operación Salto Alto”, integrado por 12 países que definieron una ruta y trabajos para avanzar hacia distintos puntos de este continen-

<sup>2</sup> Richard Lewis. *La Antártida. Un Continente Dedicado a la Ciencia*. (México: Ed. Diana, 1968), p. 91; Werner Buedeler. *El Año Geofísico Internacional* (París: Unión Typographique, 1956), p. 22.

<sup>3</sup> Humberto Barrera. “Participación de Chile en el Año Geofísico Internacional” *Revista Chilena de Historia y Geografía* n° 124 (1956), p. 327.

te austral. Hasta ese momento Chile aún no se integraba a este proceso de observación e investigación mundial.

Recién en la reunión de Roma en 1954 Chile comenzó a participar de la preparación del evento científico internacional. El retraso chileno se produjo por existir cuotas impagas en la Unión Internacional de Geodesia y Geofísica, que luego de reiteradas solicitudes del Embajador Juan Bautista Rossetti habrían sido canceladas y resuelto la incorporación definitiva de Chile en la discusión del programa del AGI<sup>4</sup>.

La I Conferencia Antártica del Comité Especial del Año Geofísico Internacional se realizó en París entre el 6 y el 10 de julio de 1955 y a ella asistieron en representación de Chile el Embajador Rossetti, el Capitán de Navío Raúl Koegel, el Teniente Coronel Luis Reyes y el diplomático Oscar Pinochet de la Barra. En esta reunión de once naciones asistentes (3 americanas: Estados Unidos, Argentina y Chile), la delegación nacional cumplió un impecable trabajo al insistir en que el evento científico debía encausarse únicamente dentro de esa materia y no desbordar a cuestiones de orden político territoriales.

En la II reunión efectuada en Bruselas entre el 8 y el 14 de septiembre de 1955 se hicieron presentes treinta países (5 americanos: Canadá, Estados Unidos, México, Argentina y Chile), destacándose como tema de interés particular para Chile la coordinación del trabajo científico en la Tierra de O’Higgins e Islas Shetland del Sur con Argentina y Gran Bretaña. En aquella oportunidad la delegación chilena estuvo conformada por el Ministro Consejero de la Embajada en Francia, Miguel Echeñique, el Capitán de Navío Raúl Koegel y el ingeniero Ubaldo Matassi que había sido enviado a Europa a cotizar instrumental especializado para su uso en la base científica que próximamente se esperaba construir en la Antártica Chilena.

Las dos restantes Conferencias se efectuaron en París, en julio-agosto de 1956 y en junio de 1957, respectivamente. En ambas Chile estuvo representado por el Embajador Rossetti; un hábil, acucioso y experimentado diplomático que era capaz de visualizar los problemas de interés político que podrían afectarle a Chile tras este evento y por otro lado entender las dimensiones que tendría para el país participar de esta organización

<sup>4</sup> Oficios Aéreos Recibidos de la Embajada en Francia. Ordinarios, MinRe (Archivo General Histórico), 1956 EyR. Vol. 4382.

destinada a la ciencia polar y mundial<sup>5</sup>.

Es altamente probable que Rossetti estuviera informado que por esa fecha se encontraba en proceso de tramitación final en el Congreso Nacional una ley que resolvería la dependencia funcionaria y administrativa del sector chileno antártico, iniciado en abril de 1953. En efecto, en julio de 1955 la Ley N° 11.846 dispuso que le correspondía al "Intendente de Magallanes el conocimiento y resolución de los asuntos administrativos referentes a la Antártica Chilena"<sup>6</sup>. Habiendo ya transcurrido cerca de ocho años de permanencia ininterrumpida en la Antártica, el gobierno resolvía poner término a una situación de suspenso administrativo en el orden interno. El Estatuto Antártico en cambio, que se aprobó en 1956 (17 de julio), también representó un importante logro político y administrativo para el gobierno, puesto que se sancionó antes que los científicos provenientes de muchos países se desplazaran (por mar, tierra y aire) o se internaran en suelo antártico nacional con motivo del AGI, en especial porque se trataba de un conjunto de disposiciones de excepción destinadas a regir en una parte del territorio nacional de singulares condiciones y naturaleza.

Integrado el país al programa general del AGI, se hizo necesario tramitar los recursos y el personal (logístico como civil) que daría forma a la participación en los diferentes tipos de tareas y observaciones científicas.

La decisión más relevante que se adoptó con posterioridad a la creación del Comité Nacional del AGI fue la construcción de una nueva base para las actividades científicas de Chile. Una base antártica, que estaría situada en un lugar denominado "Morro Rancagua", a 400 metros al Este de la base "Bernardo O'Higgins" y en el continente propiamente tal<sup>7</sup>.

Se trataba de una iniciativa que buscaba posicionar al país dentro del escenario cien-

tífico internacional antártico y a partir de la cual se daría inicio a un proceso de mayor promoción y "enganche" de futuros científicos antárticos chilenos.

Un proyecto para el cual no había experiencia pero mucha voluntad política y entusiasmo de un "puñado" de noveles científicos provenientes de la Universidad de Chile, Católica de Chile y Concepción. Era una especie de salto al quehacer científico en el Chile blanco y para el cual diplomáticos y científicos chilenos ya habían o estaban realizado interesantes contactos y coordinaciones con científicos estadounidenses y europeos.

#### REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Barrera, Humberto. "Participación de Chile en el Año Geofísico Internacional" *Revista Chilena de Historia y Geografía* n° 124 (1956).
- Buedeler, Werner. *El Año Geofísico Internacional* (París: Unión Typographique, 1956).
- Correa, Luis. "Informe sobre la Base Antártica "Luis Risopatrón" y Trabajos Desarrollados por Personal del Ejército en 1957" (Santiago: Sin editorial, 1957).
- Jara, Mauricio. "El Territorio Antártico Chileno y la Ley N° 11,846: ¿Cuestión de política interna o externa?" *Derroteros de la Mar del Sur* n° 13 (2005).
- León, Consuelo; Mauricio Jara; Jason Moore; Nelson Llanos y Pablo Mancilla (ed.). *La Antártica y el Año Geofísico Internacional. Percepciones desde fuentes chilenas. 1954-1958* (Valparaíso: Ed. Puntángelos, 2006).
- Lewis, Richard. *La Antártida. Un Continente Dedicado a la Ciencia* (México: Ed. Diana, 1968).
- Pinochet de la Barra, Oscar. *Medio Siglo de Recuerdos Antárticos* (Santiago: Ed. Universitaria, 1994).

<sup>5</sup> Sección Antártica, Departamento de Límites, Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile. "El Territorio Chileno Antártico" (*Memorandum*). Santiago, 1959. (Documento inédito que contiene una narración de la evolución de la política antártica chilena hasta el año 1959. La parte referida al Año Geofísico Internacional se encuentra en el Capítulo IX, entre las páginas: 110 y 112).

<sup>6</sup> Mauricio Jara. "El Territorio Antártico Chileno y la Ley N° 11,846: ¿Cuestión de Política Interna o Externa?" *Derroteros de la Mar del Sur* n° 13 (2005), pp. 63-73.

<sup>7</sup> Luis Correa. "Informe sobre la Base Antártica "Luis Risopatrón" y Trabajos Desarrollados por Personal del Ejército en 1957" (Santiago: Sin editorial, 1957).



EL CONGRESO NACIONAL  
Y LA POLÍTICA ANTÁRTICA  
CHILENA: DECLARACIONES  
DE CARLOS IBÁÑEZ AL "NEW  
YORK HERALD TRIBUNE" Y LAS  
VISITAS DEL USS "EDICTO" Y  
HMS "PROTECTOR", 1955-1956

Pablo Mancilla González

EL CONGRESO NACIONAL Y LA POLÍTICA  
ANTÁRTICA CHILENA: DECLARACIONES DE  
CARLOS IBÁÑEZ AL “NEW YORK HERALD  
TRIBUNE” Y LAS VISITAS DEL USS “EDICTO” Y  
HMS “PROTECTOR”, 1955-1956<sup>1</sup>

Pablo Mancilla González

Chile, en la década de 1950 tuvo que hacer frente a un conjunto de acontecimientos que, en mayor o menor grado, desafiaron su política antártica. Algunos de estos fueron las constantes disputas con Argentina y Gran Bretaña; la ambivalencia de la posición de Estados Unidos y la instalación de Unión Soviética en el continente antártico; la solicitud expresa de India de iniciar las discusiones de la denominada “cuestión antártica” en Naciones Unidas y la resolución de la Corte Internacional de Justicia de la Haya de no intervenir en el tema; a todo lo anterior se agregaron los preparativos y el desarrollo del Año Geofísico Internacional y finalmente la discusión y firma del Tratado Antártico de Washington de 1959.

En este trabajo describiremos el contexto antártico chileno de los años 1955 y 1956; analizaremos el impacto que significó para el Congreso Nacional las declaraciones del Presidente Carlos Ibáñez del Campo al periódico estadounidense “New York Herald Tribune” y las visitas a Valparaíso del rompehielos británico HMS “Protector” y el USS “Edicto” de la marina de Estados Unidos y, finalmente, ilustraremos la nueva política que desde ese momento el gobierno delimitó para el Territorio Antártico Chileno.

#### I. CHILE Y PANORAMA ANTÁRTICO INTERNACIONAL, 1955-1956

La década de 1950, se caracterizó por la penetración de las dos superpotencias Esta-

---

<sup>1</sup> Publicado en: *Revista Estudios Norteamericanos* n° 13 (Primer Semestre, 2006), pp. 145-161.

dos Unidos y Unión Soviética, en distintas áreas geográficas del mundo buscando consolidarse en puntos estratégicos que les entregara ventajas en posible futuro conflicto. En el año 1955, ambas convergieron en un nuevo sector prácticamente inexplorado, el continente antártico. La expedición "Deep Freeze" al mando de Richard Byrd<sup>2</sup> y la irrupción soviética a gran escala<sup>3</sup> en la Antártica marcaron el inicio en terreno de los trabajos preparatorios para el Año Geofísico Internacional a realizarse entre julio de 1957 y diciembre de 1958<sup>4</sup>.

Por su parte Chile, en los años en cuestión, aunque continuó construyendo bases, que eran visitadas anualmente con su flotillas navales que efectuaba labores de relevo y reaprovisionamiento, siguió desarrollando su planificando programa de investigaciones científicas con un reducido presupuesto.

Sus disputas con Gran Bretaña por un sector de la Antártica tuvieron un inusitado impulso con la propuesta de India en el foro de las Naciones Unidas de incluir el tema antártico en la agenda de la XI Asamblea General. El gobierno y la Cancillería, ante la urgencia de tomar medidas, diseñaron un plan de acción que involucró al Ministro de Relaciones Exteriores, Enrique Barbosa; al Embajador ante Naciones Unidas, Rudesindo Ortega; y al Encargado de Negocios en India, Miguel Serrano<sup>5</sup>.

La postura del Ministerio de Relaciones Exteriores sentó sus bases en la defensa sobe-

<sup>2</sup> "La Famosa "Little America" gana una titánica batalla" *La Estrella de Valparaíso* (18 enero 1955), p. 2; "Byrd Realizará su Quinta Visita a la Antártica a Fines de Año" *La Estrella de Valparaíso* (29 marzo 1955), p. 11; "Estados Unidos Prepara Batallón Especial para Construcciones Antárticas" *La Estrella de Valparaíso* (31 marzo 1955), p. 16; "Es Gigantesco Rompehielos de Estados Unidos que Irá a la Antártica" *La Estrella de Valparaíso* (27 mayo 1955), p. 11.

<sup>3</sup> "Australia Dará Facilidades a Rusia en la Zona Antártica" *La Estrella de Valparaíso* (30 julio 1955), p. 11; "La Exploración Antártica Rusa será la más Grande del Siglo" *La Estrella de Valparaíso* (14 octubre 1955), p. 12; "Rusia Proyecta Dominar Región Polar del Territorio Antártico" *La Estrella de Valparaíso* (21 octubre 1955), p. 11; "Los Rusos Dejarán un Año a un Grupo de Sabios en el Continente Antártico" *La Estrella de Valparaíso* (25 octubre 1955), p. 11; "Rusos Explorarán Zona Antártica donde jamás ha Llegado el Hombre" *La Estrella de Valparaíso* (26 noviembre 1955), p. 20; "Verdadera Ciudadela Embarcarán Rusos para la Antártica" *La Estrella de Valparaíso* (30 noviembre 1955), p. 15

<sup>4</sup> "Torneo Mundial de Geofísica habrá en la Antártica en 1957" *La Estrella de Valparaíso* (2 octubre 1954), p. 20.

<sup>5</sup> "Chile no Acepta una Proposición de la India sobre Antártica" *La Unión de Valparaíso* (22 febrero 1956), p. 2.

rana de los derechos de Chile en la Antártica y como tal, no sujeta instancias de ningún organismo internacional. Por tanto, las indicaciones que recibió el Embajador Ortega, consistieron en la total oposición a la propuesta india, si ésta se encaminaba a un fideicomiso para la Antártica<sup>6</sup>. Asimismo, se le pidió iniciar una ofensiva para que el tema no fuese tratado en la Asamblea General, porque no se encontraba expuesto en el inciso 7 del artículo 2<sup>7</sup> del capítulo XII, del régimen internacional de administración fiduciaria de la carta de Naciones Unidas<sup>8</sup>.

La petición del gobierno indio estuvo motivada por el deseo de impedir experimentos nucleares en la Antártica, sin el propósito de pedir que fuese colocada bajo administración fiduciaria, como asimismo, tampoco discutir la legalidad de las reclamaciones territoriales de los países interesados<sup>9</sup>. Después de varios meses de negociaciones, India, retiró del temario de la XI Asamblea General de Naciones Unidas, el punto referente al continente antártico, lo que fue celebrado como un gran triunfo de la diplomacia chilena<sup>10</sup>.

En forma paralela, el 17 de marzo de 1956, se conoció la noticia de que la Corte Internacional de Justicia de La Haya, había decidido retirar de su agenda de casos la petición realizada por Gran Bretaña, del 4 de mayo de 1955, para que interviniera en la disputa por los territorios antárticos que mantenía con Chile y Argentina. Ambos países latinoamericanos, se negaron a concurrir a esta alta esfera por considerar que sus títulos eran irrefutables y asentados en sólidas bases geográficas, históricas, jurídicas, diplomáticas y administrativas.<sup>11</sup>

Chile participó en las reuniones preparatorias del AGI, enviando delegaciones a Roma

<sup>6</sup> "Amplio Apoyo Tendrá en N.U. Propuesta sobre la Antártica" *La Unión de Valparaíso* (1 marzo 1956), p. 9.

<sup>7</sup> "En la N.U. Tratarían la Utilización Pacífica del Continente Antártico" *La Unión de Valparaíso* (17 octubre 1956), pp. 1-9.

<sup>8</sup> "Chile se Opone a que se Incluya en el Temario de las Naciones Unidas la Cuestión de la Antártica" *La Unión de Valparaíso* (2 marzo 1956), p. 1.

<sup>9</sup> "Chile se Opone a que N.U. Trate sobre Antártica" *La Unión de Valparaíso* (7 septiembre 1956), p. 9.

<sup>10</sup> "La India Retiró Cuestión de la Antártica de N.U." *La Unión de Valparaíso* (15 noviembre 1956), p. 2.

<sup>11</sup> "Su Soberanía Reiteró Chile en la Antártica" *La Unión de Valparaíso* (21 marzo 1956), p. 1.

en 1954; París y Bruselas en el año 1955; a París y Barcelona en 1956; a Gotemburgo en 1957 y en el mismo período construyó en 1955 la estación "Pedro Aguirre Cerda, y en 1957, la estación científica "Luis Risopatrón". Además, por Decreto Supremo n° 76 del 16 de febrero de 1955, en el Ministerio de Relaciones Exteriores, se formó la Comisión Nacional para el AGI, donde se encontraron representados todos los funcionarios del gobierno, Fuerzas Armadas y del mundo científico y académico con intereses antárticos.

## II. VISITA DE LOS ROMPEHIELOS USS "EDICTO" Y HMS "PROTECTOR" Y LAS DECLARACIONES DE CARLOS IBÁÑEZ "NEW YORK HERALD TRIBUNE"

La política antártica nacional delineada durante la presidencia de Gabriel González Videla, y que en un discurso el Ministro de Relaciones Exteriores, Raúl Julliet, comunicó al Congreso Nacional en 1947, tuvo que ser redefinida en el año 1956, debido a dos hechos que, desde el punto de vista de los parlamentarios, fueron de trascendental importancia: la llegada a Valparaíso de los rompehielos USS "Edicto" de Estados Unidos y el HMS "Protector" de Gran Bretaña; como asimismo, las declaraciones del Presidente Carlos Ibáñez del Campo al "New York Herald Tribune".

El diario de la tarde "La Estrella de Valparaíso", publicó en su edición del 3 de diciembre de 1955, extraoficialmente el arribó del buque estadounidense USS "Edicto", que formaba parte de la expedición antártica "Deep Freeze", comandada por el Almirante Richard Byrd<sup>12</sup>. Esta visita fue considerada por la Armada de Chile de extraordinaria importancia, pues sus marinos podrían conocer los últimos adelantos tecnológicos y recopilar datos útiles sobre las experiencias estadounidenses en el Polo Sur<sup>13</sup>.

El 23 de marzo de 1956, se confirmó plenamente la llegada de dicha nave la que recalaría en el puerto el 1 de abril. "La Estrella" destacó que la visita se enmarcaba en un ambiente de buena vecindad y de descanso de su tripulación, y que el alto mando de la

<sup>12</sup> El USS "Edicto", para su viaje al Continente Antártico, fue reacondicionado con los últimos avances en la tecnología electrónica, siendo su capacidad de desplazamiento de 3.500 toneladas y de 6.500 toneladas totalmente cargado.

<sup>13</sup> "Expedición del almirante Byrd llegara a Valparaíso en abril" *La Estrella de Valparaíso* (3 diciembre 1955), pp. 1-20.

l Zona Naval estaba planificando un amplio programa de actos y festejos a los marinos estadounidenses<sup>14</sup>.

El USS "Edicto" recaló en la fecha indicada en el sitio A del espigón. A la mañana siguiente se iniciaron los actos protocolares, con la visita del CF. Roger William Luther, al Cónsul General de Estados Unidos en Valparaíso, al Intendente de la Provincia, al Comandante en Jefe de la l Zona Naval y al Comandante en Jefe de la Escuadra en Operaciones, esta última realizada a bordo del crucero "Capitán Prat".

Según el programa de la Armada Nacional, el martes 3 de abril, treinta marinos estadounidenses fueron homenajeados con un almuerzo en el Parque Naval de "Las Salinas", y al día siguiente, una comisión de oficiales de la Base Naval de Valparaíso, tuvieron la oportunidad de realizar una inspección profesional al rompehielos<sup>15</sup>.

En la tarde del jueves la nave quedó a la gira en la bahía, para posteriormente dirigirse al sector Las Salinas para reaprovisionarse de combustible<sup>16</sup>. El viernes 6 de abril, zarpó rumbo al Canal de Panamá para posteriormente llegar al puerto de Boston en Estados Unidos<sup>17</sup>.

La visita del "Edicto" fue seguida por la del rompehielos británico HMS "Protector", el que antes de llegar a Valparaíso había recalado en Punta Arenas. La Comandancia en Jefe de la Armada, designó como enlace y guía del Comandante británico J. Wilkinson, al Capitán de Corbeta Percy Woolbert<sup>18</sup>. Entre las actividades que prepararon las autoridades de la l Zona Naval para los marinos británicos, se cuenta el homenaje en la plaza Sotomayor a los héroes de Iquique<sup>19</sup>.

"La Estrella" informó que en la l Zona Naval se había anunciado que en abril de 1956,

<sup>14</sup> "Rompehielos de Estados Unidos que fue a la Antártica viene a Valparaíso" *La Estrella de Valparaíso* (23 marzo 1956), p. 1.

<sup>15</sup> "Visitas Protocolares hizo el Jefe del Rompehielos Americano "Edicto" *La Estrella de Valparaíso* (2 abril 1956), p. 5.

<sup>16</sup> "Hasta el Viernes Próximo Permanecerá en Valparaíso el Rompehielos "Edicto" *La Estrella de Valparaíso* (3 abril 1956), p. 12.

<sup>17</sup> "El "Edicto" Partió Anoche" *La Estrella de Valparaíso* (5 abril 1956), p. 5.

<sup>18</sup> "Otro Rompehielos Llegara el Jueves de la Zona Antártica: Es Británico" *La Estrella de Valparaíso* (5 abril 1956), p. 5.

<sup>19</sup> "Noticias Navales" *La Estrella de Valparaíso* (7 abril 1956), p. 14.

navegaría por el litoral de Chile la fragata HMS "Veryan Bai", en viaje hacia las Islas Malvinas, y que recalaría en Antofagasta, Talcahuano y Punta Arenas<sup>20</sup>.

La visita de los estadounidenses y de los británicos al puerto de Valparaíso, significó para la Armada de Chile la oportunidad de apreciar el nivel tecnológico y el equipamiento científico de los buques rompehielos. Sin embargo, no se puede dejar de señalar que su llegada al principal puerto del país, generó problemas en las altas esferas políticas nacionales, las que sostuvieron que la navegación de estos buques por aguas antárticas nacionales vulneraba la soberanía sobre el Territorio Antártico Chileno.

El segundo hecho que llama la atención, fueron las declaraciones que el Presidente de la República, Carlos Ibáñez del Campo realizó el 31 de marzo de 1956, a Joseph Newman, corresponsal del "New York Herald Tribune", a quien le expresó, estar dispuesto a permitir que la Organización de Estados Americanos (OEA) pudiera mediar en la disputa entre Chile y Gran Bretaña, sobre los derechos que ambos defienden en la Antártica y que se encuentran en disputa<sup>21</sup>.

### III. LA REACCIÓN DEL CONGRESO NACIONAL DE CHILE

El tema antártico y su implicancia para Chile se encuentran ampliamente documentado en las Actas de las Sesiones de las Cámaras de Diputados y Senadores del Congreso Nacional, especialmente desde fines de la década de 1940 hasta la aprobación en 1961 del Tratado Antártico.

En el año 1956, tras la visita del USS "Edicto" y HMS "Protector", y después de las declaraciones de Ibáñez del Campo, la "cuestión antártica" fue debatida en extenso en la Cámara de Diputados. En la Sesión 10<sup>o</sup>, del 17 de abril de 1956, se realizaron los mayores ataques al gobierno por la política que se estaba implementando en el sector austral y antártico, como asimismo por los constantes problemas limítrofes con la República Argentina.

El diputado radical Raúl Morales Adriazola, expuso que los gobiernos desde comienzos de la década de 1950, y en especial en el de Carlos Ibáñez del Campo, han omitido la

ejecución de acciones destinadas a defender la integridad territorial<sup>22</sup>. Indicó que era necesario que el Ministro de Relaciones Exteriores, Enrique Barbosa Baeza, concurren al Congreso Nacional a explicar cual era la posición del gobierno y la política que estaba siguiendo especialmente para el Territorio Antártico Chileno.

Su solicitud fue aceptada y el Ministro se presentó en la Sesión 12, del 18 de abril de 1956. En esta oportunidad, el diputado, señaló que durante los últimos años se había observado la ausencia de una actitud firme y decidida del gobierno para mantener una posición internacional que impidiera la penetración de potencias en territorio chileno.

Sin embargo, para Morales Adriazola, dos eran los hechos que había que tratar con la mayor urgencia. El primero de ellos era la declaración del Presidente de una posible aceptación de mediación de la Organización de Estados Americanos en la disputa antártica con Gran Bretaña; y en segundo lugar, la visita que había realizado los dos rompehielos.

Morales buscaba focalizar la atención de la ciudadanía nacional en el Territorio Austral-Antártico; y en segundo lugar, conseguir que la ciudadanía se mantuviera vigilante frente a la acción de cualquier potencia extranjera que pretenda crearse títulos que no tiene y disputárselos a Chile, en la creencia de que los chilenos no tienen una conciencia formada acerca de la cuestión antártica.

Frente a las declaraciones del Presidente, Morales Adriazola, expresó que "después de todo lo dicho y de los estudios que durante años y años han realizado los Poderes Públicos frente al problema antártico, su Excelencia el Presidente de la República, no se ha dado el tiempo suficiente, para estudiar este problema, ya sea durante su carrera militar, en el Honorable Senado o en el actual ejercicio de su cargo... Si lo ha hecho creo que no lo ha entendido bien, a juzgar por su declaración"<sup>23</sup>.

Expresó que era necesario que como Jefe de Gobierno y encargado de las relaciones exteriores de Chile, Ibáñez rectificara sus declaraciones que dañaban la imagen de los derechos nacionales en el continente antártico.

<sup>20</sup> "El Jueves Llegará el "Protector" de Regreso de su Viaje a la Antártica" *La Estrella de Valparaíso* (9 abril 1956), p. 3.

<sup>21</sup> Congreso Nacional de Chile. *Cámara de Diputados* Sesión 12 (18 abril 1956), p. 568.

<sup>22</sup> Ejemplo dados por el diputado Morales Adriazola, son los problemas en la Antártica, en el Canal Beagle, en el sector de Futalefú y en Palena.

<sup>23</sup> Congreso Nacional de Chile. *Cámara de Diputados* Sesión 12 (18 abril 1956), p. 568.

Con relación a las visitas de los rompehielos, manifestó necesario que el Congreso Nacional y la opinión pública supieran en que lugares estuvieron, en que fecha y que actividades realizaron en los momentos en que navegaron por aguas territoriales australes y antárticas, especialmente la nave británica. Por lo tanto, el Ministerio de Relaciones Exteriores, tiene que explicar cuál es la política que la "actual Administración pretende desarrollar para resolver los problemas internacionales que afectan, en especial el referente a la Antártica y el de las ostensibles penetraciones de potencias que se dicen amigas"<sup>24</sup>.

Además, señaló que sus palabras se encontraban animadas con la intención de colaborar con la opinión pública en el fortalecimiento de la conciencia antártica, ya que "es preciso alimentar con informaciones exactas y con estímulos que provengan de una acción firme y decidida de la Cancillería, para defender un territorio nacional sobre el cual, felizmente, la opinión pública tiene una idea precisa"<sup>25</sup>.

Por su parte el Diputado Espina, en apoyó la fundamentación dada por Raúl Morales Adriazola, expresó que la política internacional de la administración Ibáñez del Campo ha sido "americanista y pacifista" y "débil y entreguista," y que está afectando gravemente el patriotismo y el sentimiento de nacionalidad<sup>26</sup>. Agregó que los títulos sobre el Territorio Antártico Chileno son irrefutables, y por tanto, no aceptan ser analizados por la Organización de Estados Americanos, y el aceptar o sugerirlo como lo planteó Ibáñez del Campo, significaría que no estamos seguros de ellos.

Se refirió en los mismos términos a la visita del buque británico: "como chileno y como parlamentario, expreso mi pesar y desagrado por la débil actitud de nuestro gobierno que no se compadece ni interpreta la política de altivez, firmeza y seguridad, que debe mantenerse ante países que usan la amenaza y barcos de guerra para sostener inexistentes derechos sobre regiones reconocidas como chilenas"<sup>27</sup>.

Por último, llamo la atención al gobierno en lo que parece ser una debilidad en la defensa de la soberanía antártica de Chile, pidiendo expresamente una posición política más

<sup>24</sup> Congreso Nacional de Chile. *Cámara de Diputados* Sesión 12 (18 abril 1956), p. 568.

<sup>25</sup> Congreso Nacional de Chile. *Cámara de Diputados* Sesión 12 (18 abril 1956), p. 569.

<sup>26</sup> Congreso Nacional de Chile. *Cámara de Diputados* Sesión 12 (18 abril 1956), p. 570.

<sup>27</sup> Congreso Nacional de Chile. *Cámara de Diputados* Sesión 12 (18 abril 1956), p. 573.

firme y enérgica, que lógicamente contará con apoyo de la ciudadanía y del Congreso Nacional para que no se sigan cometiendo más faltas<sup>28</sup>.

#### IV. LAS NUEVAS PRIORIDADES DE LA POLÍTICA ANTÁRTICA CHILENA

El Ministro Enrique Barbosa Baeza, después de oír a los diputados Morales Adriazola y Espina, explicó la posición y las acciones que hasta esa fecha y con posterioridad tomaría el gobierno sobre el Territorio Antártico Chileno.

En este sentido expresó que la administración Ibáñez no había dejado de preocuparse por los intereses nacionales en la región antártica, los que se remontaban al momento mismo de la creación de Chile. Ni tampoco había ignorado el convencimiento de que los chilenos poseían una conciencia antártica, la cual tiene está asentada sobre bases sólidas y ordenadas, que permiten mostrar y defender ante cualquier Estado, más allá de las fronteras nacionales, nuestros derechos.

Es por ello que el gobierno aprobó un plan que será exhibido al Congreso Nacional y a la opinión pública, para que puedan aportar con nuevas ideas si es que fuera necesario. Esta iniciativa, contempla trazar una política a largo plazo, que no podrá ser modificada por los siguientes ministros, de tal forma que se evitarán los descuidos o negligencias que hasta el momento pudieran existir.

Además, el plan impulsado se esmerará en fortalecer los derechos de Chile en la Antártica, intensificando los actos de ocupación y de administración, fomentando el establecimiento de más bases, como asimismo, las actividades científicas y de exploración: "para ello es indispensable que esas bases abandonen un poco esta tarea sedentaria, si bien patriótica, y se establezcan, con un carácter más amplio, bases que tiendan a la mayor explotación de nuestra Antártica Chilena, el mejor conocimiento de las riquezas que se presume puedan existir allí, al mejor aprovechamiento de las condiciones especiales que tiene en el mundo actual"<sup>29</sup>.

Por las razones anteriores, el gobierno decidió solicitar al Congreso Nacional que autorizara recursos para la construcción de un rompehielos. Se destacó la participación

<sup>28</sup> Congreso Nacional de Chile. *Cámara de Diputados* Sesión 12 (18 abril 1956), p. 573.

<sup>29</sup> Congreso Nacional de Chile. *Cámara de Diputados* Sesión 12 (18 abril 1956), p. 577.

de Chile en el Año Geofísico Internacional, lo que significaría la instalación de nuevas bases y una intensificación de las investigaciones y exploraciones científicas, que van a permitir conocer el verdadero potencial y las posibilidades del sector para la explotación de los recursos que por derecho están dentro de la soberanía chilena. Visto lo anterior el gobierno enviará: "al Congreso Nacional un mensaje pidiendo autorización para consultar, en dos presupuestos sucesivos, dado el monto de los recursos solicitados, la suma de cincuenta y siete millones de pesos chilenos y de cuatrocientos cincuenta y dos mil dólares para la celebración del Congreso Geofísico... lo que significará en parte el afianzamiento de nuestra soberanía y nuestros conocimientos sobre la Antártica"<sup>30</sup>.

El Ministro de Relaciones Exteriores, posteriormente se refirió a la próxima aprobación del Reglamento del Estatuto Antártico que regula las funciones administrativas y crea nuevos servicios públicos para acercar al Territorio Antártico Nacional con el territorio continental americano. Dicho reglamento es el complemento del proyecto presentado por el Senador Marcial Mora Miranda y que fue aprobado en ambas Cámaras del Congreso Nacional.

Para el Ministro Barbosa siguió siendo tarea central del Estado el fortalecimiento de la conciencia antártica para que la ciudadanía pueda apreciar la verdadera magnitud del Territorio Antártico Chileno como un área útil para las generaciones futuras. Por lo mismo, dentro del plan se contemplaba el retiro de todos los mapas y cartas que circulaban en las escuelas del país para su corrección, como asimismo sancionar a los responsables de las publicaciones que no incorporen en su integridad el territorio nacional. Se acordó, además, que en los planteles educacionales se implementaran talleres para los profesores, para que participaran en el proyecto como formadores de conciencia nacional.

Barbosa también realizó un llamado a la Cámara de Diputados para que se reconocieran las políticas internas y externas que el gobierno estaba preparando para el continente antártico.

El último tema que trató el Ministro ante los diputados presentes en la sesión fue lo relacionado con las declaraciones del Presidente Ibáñez del Campo, a este respecto señaló: "ahí está la Organización de Estados Americanos, no para acudir a ella con el fin

<sup>30</sup> Congreso Nacional de Chile. *Cámara de Diputados* Sesión 12 (18 abril 1956), pp. 578-579.

de someter a su consideración nuestros derechos, que son indiscutibles y que no tendríamos por qué dejar entregados al pronunciamiento de un extraño, sino para reclamar, cuando sea necesario, la asistencia a que el Tratado de Río de Janeiro nos da derecho y para solicitar, por su intermedio, el respaldo de todas las naciones sudamericanas"<sup>31</sup>.

En estas palabras del Ministro Barbosa se encuentra el fin último de la política exterior chilena hacia el continente antártico, cuando al referirse al Tratado de Asistencia Recíproca, expresó que: "está la solidaridad americana, y subsiste la conciencia de que América es un continente que tiene derechos propios, y que debe mancomunarse para su defensa, porque ella es sin duda alguna, la defensa del refugio de la civilización del mundo, la defensa del refugio de la justicia, la defensa de la democracia, porque América es el último baluarte contra quienes la amenazaren"<sup>32</sup>.

Sostuvo que las declaraciones del Presidente pudieron haber sido tergiversadas por el mismo corresponsal, o quizás hubo un error de la traducción. Lo anterior fue respaldado con la lectura íntegra del artículo en mención, donde se pueden verificar las contradicciones existentes.

Lamentablemente, el Ministro Barbosa, no pudo seguir con sus explicaciones sobre la Antártica porque el tiempo definido para la sesión ya estaba sobrepasado. De esta manera, se puede apreciar que, a pesar, de existir una disposición por parte de algunos diputados y del Ministro de Relaciones Exteriores para continuar tratando el tema, el resto de los presentes no estuvieron o no llegaron a un acuerdo para finalizar la discusión antártica en ese momento o buscar otra oportunidad para concluirlo.

## V. A MODO DE CONCLUSIONES

En el contexto internacional antártico, los años de 1955 y 1956, se caracterizaron por la incursión en gran escala de Estados Unidos y Unión Soviética en el continente antártico, sus acciones se vieron mezcladas con los trabajos preparatorios para la celebración del Año Geofísico Internacional.

Chile, en este período, logro dos grandes triunfos diplomáticos en su defensa de los

<sup>31</sup> Congreso Nacional de Chile. *Cámara de Diputados* Sesión 12 (18 abril 1956), p. 582.

<sup>32</sup> Congreso Nacional de Chile. *Cámara de Diputados* Sesión 12 (18 abril 1956), p. 584.

derechos en la Antártica. En primer lugar, el bloqueo de la iniciativa británica para que la Corte Internacional de Justicia de La Haya mediara en la disputa con Chile y Argentina; y en segundo lugar, la eliminación de la Agenda de la XI Asamblea General de Naciones Unidas de la propuesta de India para conseguir una solución internacional de la cuestión antártica.

No obstante, y a pesar de los logros conseguidos en los organismos internacionales, fueron las declaraciones del Presidente Carlos Ibáñez del Campo y las visitas de los rompehielos USS "Edicto" y HMS "Protector" las que causaron un mayor impacto en el Congreso Nacional de Chile.

Los parlamentarios en este sentido, mostraron un amplio conocimiento de los derechos chilenos, como asimismo, lograron realizar una fuerte presión para que el gobierno de Ibáñez del Campo definiera sus directrices para la política antártica nacional.

Finalmente, la nueva política antártica, estuvo marcada por la búsqueda del fortalecimiento de los derechos chilenos y el desarrollo de la conciencia antártica nacional; como asimismo, por la delimitación de un plan de acción para el Año Geofísico Internacional.

#### REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Aramayo, Carlos. *Breve Historia de la Antártica de Chile* (Santiago: Ed. Zig-Zag, 1963).
- Avendaño, Oscar. *Historia, Antecedentes y Desarrollo del Año Geofísico Internacional 1957-1958* (Santiago: Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile, 1957).
- Barros van Buren, Mario. *Historia Diplomática de Chile 1541-1938* (Santiago: Ed. Andrés Bello, 1990).
- Berstein, Enrique. *Recuerdos de un Diplomático: Haciendo Camino 1933-57 Vol I* (Santiago: Ed. Andrés Bello, 1984).
- Bowers, Claude. *Misión en Chile 1939-1953* (Santiago: Ed. del Pacífico, 1957).
- Braun, Armando. *Pequeña Historia Antártica* (Buenos Aires-Santiago: Ed. Francisco de Aguirre, 1974).
- Congreso Nacional de Chile. *Sesiones de la Cámara de Diputados, 1955-1956*.
- Cordovez, Enrique. *La Antártica Sudamericana* (Santiago: Ed. Nacimiento, 1945).
- Dufek, George. *Operation Deep Freeze* (New York: Harcourt, Brace & Co., 1957).

- Fuchs, Vivian y Edmund Hillary. *La Travesía de la Antártida, Expedición 1955-1958* (Madrid: Ed. Cid, 1959).
- Huneeus, Antonio. *La Antártida Chilena* (Santiago: Ed. Ercilla, 1944).
- Kirwan, L. P. *Historia de las Exploraciones Polares* (Barcelona: Luis de Caralt Editor, 2001).
- León, Consuelo y Mauricio Jara (ed.). *Antártica Testimonios Periodísticos 1947-1957* (Valparaíso: Ed. Puntágeles, 2003).
- Lopetegui, Javier. *Antártica: Un Desafío Perentorio* (Santiago: Ed. Instituto Geopolítico de Chile, 1986).
- Orrego, Francisco. *La Antártica y sus Recursos: Problemas Científicos, Jurídicos y Políticos* (Santiago: Ed. Universitaria, 1982).
- Orrego, Francisco. *Política Antártica Chilena* (Santiago: Ed. Del Instituto de Estudios Internacionales Universidad de Chile, 1984).
- Pinochet de la Barra, Oscar. *La Antártica Chilena* (Santiago: Ed. del Pacífico, 1948).
- Pinochet de la Barra, Oscar. *Medio Siglo de Recuerdos Antárticos* (Santiago: Ed. Universitaria, 1994).
- Romero, Pedro. *Síntesis de la Historia Antártica de Chile* (Santiago: Ed. Universitaria, 1985).
- Sánchez, Walter y Teresa Pereira (ed.). *150 Años de Política Exterior Chilena* (Santiago: Ed. Universitaria, 1977).
- Santibáñez, Julio. *Paternidad Antártica: Títulos Históricos, Jurídicos y Naturales de Chile* (Valparaíso: Imp. de la Armada, 1971).
- Santis, Arenas. *Las Fronteras Antárticas de Chile* (Santiago: Imp. Gendarmería de Chile, 1986).
- Víctor, Paul-Émile. *El Hombre a la Conquista de los Polos* (Barcelona: Ed. Destino, 1965).
- Zavatti, Silvio. *El Polo Antártico* (Barcelona: Ed. Labor, 1967).



LA OPERACIÓN  
ESTADOUNIDENSE "DEEP FREEZE  
I" EN LA ANTÁRTICA VISTA POR  
"LA ESTRELLA" DE VALPARAÍSO,  
1955-1956

Pablo Mancilla González

LA OPERACIÓN ESTADOUNIDENSE  
“DEEP FREEZE I” EN LA ANTÁRTICA  
VISTA POR “LA ESTRELLA” DE VALPARAÍSO,  
1955-1956<sup>1</sup>

Pablo Mancilla González

La Guerra Fría que comenzó tras la Segunda Guerra Mundial, se caracterizó por un constante forcejeo entre Estados Unidos y Unión Soviética, agravada por conflictos armados a nivel local y regional.

Estas confrontaciones se apreciaron y materializaron en variadas áreas, siendo las más destacadas las políticas y económicas; generándose sospechas y hostilidades recíprocas, una carrera armamentista agravada por las nuevas tecnologías y el desarrollo nuclear.

En este contexto, desde los comienzos de la década de 1950, Estados Unidos y Unión Soviética acentuaron aún más sus disputas sobre territorios estratégicos para extender sus esferas de influencia. La Antártica que por esos años era motivo de reclamaciones y delimitaciones por varias naciones es una de estas áreas geográficas.

Estados Unidos que hasta esa fecha no había pronunciado ni hecho ninguna reclamación de soberanía en la Antártica, hizo todos los esfuerzos para impedir que su contendor Unión Soviética las hiciese<sup>2</sup>.

Los soviéticos, basaban su pretensión en la Antártica con la presentación de antece-

---

<sup>1</sup> Publicado en: *Revista Estudios Norteamericanos* n° 12 (Segundo Semestre, 2005), pp. 83-90.

<sup>2</sup> Embajador de Chile (Washington) a Canciller (Santiago), Mem. Conf. n2304/61, 17 agosto 1948. DP DLA Com. V. 1948-49, MinRe; Embajador de Chile (Washington) a Canciller (Santiago), Mem. E. Conf. n14, 28 agosto 1948. DP DLA Com. V. 1948-49, MinRe.

denes históricos que se proyectaban desde 1821 con las navegaciones del Capitán Bellingshausen y las permanentes flotas balleneras que navegaban con regularidad por los mares antárticos. Los datos anteriores, permitieron a Unión Soviética justificar sus derechos y su entrada en la carrera antártica y sostener su posición de potencia en el sector.

Este escenario de confrontación entre las dos potencias en la Antártica se comenzó a apreciar definitivamente desde 1948, cuando el gobierno de Estados Unidos realizó un proceso de consulta a las naciones que tenían intereses en la región antártica para llevar a cabo un plan de fideicomiso y posteriormente un proyecto de internacionalización y así tratar de impedir una posible intromisión soviética en el continente polar, sin embargo, las dos iniciativas estadounidenses fracasaron.<sup>3</sup>

La tensión internacional por la disputa antártica se presentó nuevamente en 1954 cuando Estados Unidos y Unión Soviética dieron a conocer sus planificaciones para el Año Geofísico Internacional (AGI) que se desarrolló entre el 1 de julio de 1957 y el 31 de diciembre de 1958, y que tuvo por finalidad la realización de nuevos estudios científicos en el planeta aprovechando los avances en las ciencias y las tecnologías después de la Segunda Guerra Mundial.

Este acontecimiento mundial –antes hubo otros dos en 1882-1883 y 1932-1933- fue un nuevo aliciente para que ambas potencias vieran en el AGI una ocasión para mostrar sus avances en las áreas científicas y en la logística militar.

Por lo anterior, Estados Unidos planificó la llamada "Operación Deep Freeze" que fue dada a conocer por el Presidente Dwight Eisenhower el 2 de octubre de 1954, y en cuyo anuncio se recalcó el continuó interés científico y estratégico estadounidense por la región antártica<sup>4</sup>.

La Operación "Deep Freeze" se programó en dos etapas, la primera entre 1955 y el verano de 1956 y la segunda desde fines de 1956 hasta 1957. En la primera etapa -"Deep

<sup>3</sup> Pablo Mancilla. "El Proyecto de Internacionalización Estadounidense de la Antártica y la Reacción del Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile en 1948" *Revista Estudios Norteamericanos* Vol. 3 n° 3 (2004), pp. 157-163.

<sup>4</sup> "Torneo Mundial de Geofísica habrá en la Antártica en 1957" *La Estrella de Valparaíso* (2 octubre 1954), p. 20.

Freeze I"- participaron siete naves, 1800 hombres y estuvo comandada por el rompehielos USS "Atka" que zarpó del puerto de Boston el 1 de diciembre de 1954 y llegó a Bahía Las Ballenas el 14 de enero de 1955 como avanzada del resto de la comisión. Su objetivo fue practicar observaciones logísticas previas a la llegada del resto de la expedición. No obstante, el arribó del USS "Atka" al continente antártico provocó sospechas internacionales al plantearse por parte de Nueva Zelanda que los estadounidenses tratarían de buscar un lugar apropiado para realizar detonaciones de una Bomba H.<sup>5</sup>

El resto de los integrantes del "Deep Freeze I", partieron de Estados Unidos a la Antártica en noviembre de 1955, realizando previamente una escala en Nueva Zelanda para el reaprovisionamiento de víveres y materiales<sup>6</sup>.

"Deep Freeze I", estuvo al mando del Almirante George Dufek, quien a su vez fue asesorado por un Comando de Operaciones, destacándose entre estos la presencia de veteranos exploradores polares como Richard Byrd y Paul Siple.<sup>7</sup> Las naves que zarparon en esta segunda avanzada fueron el rompehielos USS "Glacier"<sup>8</sup>, USS "Staten Island" y USS "Edicto", junto a los transportes USS "Wyandot"<sup>9</sup>, USS "Arneb" y USS "Greenville Victory"<sup>10</sup>.

El objetivo principal de "Deep Freeze I" fue construir un campo de aviación en la Tierra de McMurdo y una nueva base científica en Bahía Las Ballenas -Mar de Ross- junto a la anterior base "Little America IV" construida en la "Operación High Jump" de 1946-1947. Lo último no fue posible debido a los continuos desprendimientos de la capa de hielo que sostenía a "Little America IV" y que hacía imposible la edificación de una nueva estación. Por lo anterior, se optó por que la nueva base se ubicara veinte

<sup>5</sup> "Nueva Zelanda teme que Estados Unidos Haga Estallar Bomba H en la Antártica" *La Estrella de Valparaíso* (11 noviembre 1954), p. 16.

<sup>6</sup> "Byrd, Partió a la Antártica tras el Objeto más Valioso de la Historia" *La Estrella de Valparaíso* (15 noviembre 1955), p. 11.

<sup>7</sup> "Byrd Realizará su Quinta Visita a la Antártica a Fines de Año" *La Estrella de Valparaíso* (29 marzo 1955), p. 11.

<sup>8</sup> "Es Gigantesco Rompehielos de Estados Unidos que Irá a la Antártica" *La Estrella de Valparaíso* (27 mayo 1955), p. 11.

<sup>9</sup> Vivian Fuchs. *La Travesía de la Antártica* (Madrid: Ed. Cid, 1959), p. 74.

<sup>10</sup> "Gaitas Anunciaron Llegada del Nuevo Año en el Polo Sur" *La Estrella de Valparaíso* (2 enero 1956), p. 16.

millas al Este en bahía Kainan<sup>11</sup> y su inauguración se realizó el 4 de enero de 1956 con el nombre de "Little America V"<sup>12</sup>.

La base "Little America V" contaba en sus planes originales con 17 edificios construidos por un grupo de 200 hombres del Batallón Especial Móvil de Construcción de la Marina estadounidense (seabees)<sup>13</sup> al mando del Comandante Herbert W. Whitney que también tuvo a su cargo las bases "Little America V" y "Hot Point," esta última edificada a 400 millas al Oeste de la primera<sup>14</sup>.

Los objetivos secundarios de "Deep Freeze I," fueron la confección de mapas de todos los sectores que se exploraran, la recolección de datos de carácter científico y la definición de los posibles inconvenientes que podrían tener en el abastecimiento las estaciones científicas y los hombres de ciencia estadounidenses que participarían en el Año Geofísico Internacional.

El éxito de los trabajos previstos por "Deep Freeze I" quedaron demostrados en las múltiples exploraciones terrestres y aéreas en Tierra de Marie Byrd<sup>15</sup> -frente a las costas del Mar de Amundsen-, en la costa del Mar de Ross, en la costa de Knox<sup>16</sup>, en los Polos Geográficos, el Magnético y el Inaccesible<sup>17</sup>; sumándose, además, el descubrimiento de montes y mesetas que sobrepasaban los 3.900 metros de altura<sup>18</sup>. En

<sup>11</sup> "La Famosa "Little América" Gano una Titánica Batalla" *La Estrella de Valparaíso* (18 enero 1955), p. 2.

<sup>12</sup> "Listo Lugar donde Realizaran "Operación Bajo Cero" en 1957" *La Estrella de Valparaíso* (4 enero 1956), p. 16.

<sup>13</sup> "Estados Unidos Prepara Batallón Especial para Construcciones Antárticas" *La Estrella de Valparaíso* (31 marzo 1955), p. 16.

<sup>14</sup> "La Antártica Vence a Exploradores de los Estados Unidos; Cambiaron de Ubicación" *La Estrella de Valparaíso* (1 febrero 1956), p. 16.

<sup>15</sup> "Genio Demoníaco hay en la Antártica" *La Estrella de Valparaíso* (28 diciembre 1955), pp. 1-16.

<sup>16</sup> "El "Glacier" se Encontró con un Monstruo Blanco" *La Estrella de Valparaíso* (5 enero 1956), p. 16; "Llanuras Desconocidas por el Hombre fueron Sobrevoladas" *La Estrella de Valparaíso* (7 enero 1956), p. 16.

<sup>17</sup> "Verdadero Salto Mortal desde el Polo Sur Dieron 4 Aviones" *La Estrella de Valparaíso* (18 enero 1956), p. 16.

<sup>18</sup> "En el Corazón Inexplorado de la Antártica Descubrieron Montes" *La Estrella de Valparaíso* (9 enero 1956), p. 16.

general, la zona geográfica donde trabajaron los hombres de ciencia y personal de las Fuerzas Armadas de Estados Unidos habría representado cerca de 800 mil millas de tierras nunca antes vistas por el hombre.

Junto al aporte de nuevos conocimientos del antártico derivados de la "Operación Deep Freeze I," se debería agregar el reconocimiento geográfico realizado al sector asignado a los soviéticos para el Año Geofísico Internacional, los que a su llegada a la Antártica en 1956 fueron recibidos por el explorador Richard Byrd quien en la bienvenida e indirectamente, les recordó que los estadounidenses habían llegado mucho antes hasta estas latitudes<sup>19</sup>.

"Deep Freeze I," finalizó sus labores en las proximidades del mes de marzo de 1956 y los buques de la Armada estadounidense que la compusieron se dividieron en tres flotas: la primera se dirigió vía Nueva Zelanda hacia Estados Unidos; la segunda, lo hizo vía el Canal de Panamá realizando escalas en algunos puertos de América del Sur; y la última, se quedó en la antártica realizando trabajos.

Esta gigantesca Operación estadounidense que exploró cerca de 800 mil millas dentro del cuadrante australiano<sup>20</sup>, despejó para siempre la teoría que suponía que el continente antártico estaba formado por dos islas unidas por bancos de hielo<sup>21</sup>.

También, movilizó más de 9.000 toneladas de equipos y materiales para la instalación de bases permanentes durante el Año Geofísico Internacional.

Finalmente, se efectuaron los primeros vuelos sobre el Polo de Inaccesibilidad de la Antártica y se descubrieron y cartografiaron costas, mesetas y montañas hasta entonces desconocidas.

## REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Fuchs, Vivian. *La Travesía de la Antártica* (Madrid: Ed. Cid, 1959).

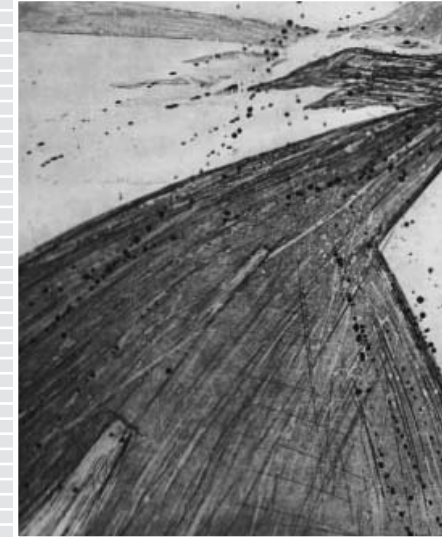
Mancilla, Pablo. "El Proyecto de Internacionalización Estadounidense de la Antártica y la

<sup>19</sup> "Byrd Saludo a Rusos en la Antártica" *La Estrella de Valparaíso* (17 enero 1956), pp. 1-16.

<sup>20</sup> "Byrd Sueña con Convertir Antártica en el Puente Blanco para Lograr la Paz" *La Estrella de Valparaíso* (14 marzo 1956), p. 16.

<sup>21</sup> "Desvirtúan Teoría Antártica" *La Estrella de Valparaíso* (17 marzo 1956), p. 11.

Reacción del Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile en 1948" *Revista Estudios Norteamericanos* Vol. 3 n° 3 (2004).



ESTADOS UNIDOS Y CHILE EN LA  
ANTÁRTICA: EL AÑO GEOFÍSICO  
INTERNACIONAL (AGI),  
1955-1958

Mauricio Jara Fernández

ESTADOS UNIDOS Y CHILE EN LA ANTÁRTICA:  
EL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL (AGI),  
1955-1958<sup>1</sup>

Mauricio Jara Fernández

El presente trabajo tiene por objeto analizar la participación estadounidense y chilena en los preparativos y posteriores actividades científicas desplegadas por estos dos países en la Antártica con motivo del Año Geofísico Internacional (AGI), cuyas primeras reuniones de coordinación se realizaron en 1955 y el programa a desarrollar por los países entre el 1 de julio de 1957 y el 31 de diciembre de 1958.

Antes de realizarse el AGI en 1957-1958 la Organización Polar Internacional había tenido dos experiencias previas. En 1882-1883 se efectuó el Primer Año Polar Internacional por iniciativa del marino austríaco-alemán Karl Weyprecht y por las resoluciones del Comité Meteorológico Internacional. En estas primeras actividades científicas y de observaciones geofísicas polares participaron diez países europeos y uno americano: Alemania, Austria, Dinamarca, Estados Unidos, Finlandia, Francia, Holanda, Inglaterra, Noruega, Rusia y Suecia.<sup>2</sup>

El programa de trabajo de este primer evento científico polar consideró la construcción y funcionamiento de doce estaciones científicas en el Ártico y dos en la Antártica. Estas dos últimas fueron cumplidas por la expedición francesa del buque "Romanche" en bahía Orange de Tierra del Fuego y la alemana que operó en las Georgias del Sur<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> Publicado en: *Revista Estudios Norteamericanos* Vol. 2 n° 4 (2001), pp. 97-107.

<sup>2</sup> Peake Raymond. "El Comité Científico de Investigación Antártica (SCAR)" *Boletín Antártico Chileno* Vol. 4 n° 2 (julio-diciembre, 1984), p. 18.

<sup>3</sup> Jorge Berguño. "El Despertar de la Conciencia Antártica (1874-1914): Origen y Desarrollo de la Cooperación Científica Internacional" *Boletín Antártico Chileno* Vol. 17 n° 1 (mayo, 1998), p. 3.

Los resultados alcanzados en esta primera reunión polar internacional se encuentran en veintisiete volúmenes de informaciones científicas diversas, acompañadas de observaciones geológicas, hidrográficas, oceanográficas, botánicas, zoológicas y etnográficas.

Por su parte, y hasta donde sabemos, la primera participación chilena en un foro polar internacional se remonta al Congreso Polar Internacional de 1905, al cual asistió en calidad de delegado Luis Aldunate. En esa ocasión por iniciativa del gobierno de Bélgica tres países americanos, a la sazón, Argentina, Chile y Estados Unidos; uno de África, el Congo; once europeos: Alemania, Bélgica, Dinamarca, España, Francia, Holanda, Italia, Portugal, Rumania, Rusia y Suecia, además, de numerosas sociedades científicas, se reunieron en Bruselas y crearon la Comisión Polar Internacional integrada por Argentina, Australia, Bélgica, Dinamarca, Estados Unidos, Hungría, Italia, Nueva Zelandia, Holanda, Rumania, Rusia, Suecia y, posteriormente, Noruega y Chile, para coordinar y apoyar las investigaciones polares<sup>4</sup>.

En mayo de 1908 con la asistencia de doce delegados de países miembros de la Comisión presidida por Auguste Bernaert volvió a reunirse en Bruselas para discutir sobre algunas publicaciones de interés polar. En la reunión efectuada en Roma en 1913 -la tercera- las temáticas abordadas por la Comisión fueron de una escasa contribución al polo antártico. Tres años después, en 1916, fecha en la cual estaba acordada la cuarta reunión de la Comisión en San Petersburgo, esta no pudo materializarse por el estallido de la primera guerra mundial.

En 1928, el Almirante alemán Dominik propuso continuar las investigaciones del Primer Año Polar de 1882-1883 mediante la organización de un segundo evento polar internacional. Al año siguiente, el Congreso Internacional Meteorológico aprobó la idea de Dominik y se estableció una Comisión Internacional para preparar y poner en marcha el Segundo Año Polar Internacional.

En el Segundo Año Polar Internacional de 1932-1933, las investigaciones se orientaron de manera preferente a la geofísica y meteorología, instalándose estaciones en el Ártico y participando delegaciones de trece países europeos y dos americanos: Alemania,

<sup>4</sup> Pedro Romero. "Cooperación Científica Internacional en la Antártica" *Boletín Antártico Chileno* Vol. 7 n° 1 (enero-junio, 1987), p. 19.

Austria, Dinamarca, Finlandia, Francia, Holanda, Inglaterra, Islandia, Noruega, Polonia, Suecia, Suiza, URSS y, Canadá y Estados Unidos. Los resultados obtenidos durante este programa de trabajo científico fueron reunidos por los países participantes y en la actualidad se conservan en una oficina central en Copenhague. No obstante, como el desarrollo del programa polar internacional coincidió con la recesión económica de fines de los veinte y comienzos de los treinta, solamente se pudieron establecer dos estaciones de investigación y observación en el Hemisferio Sur y cuyos resultados finales fueron presentados por el danés La Cour a la Asamblea General del Consejo Internacional de Uniones Científicas (ICSU) en 1934<sup>5</sup>.

Habiendo expuesto algunos antecedentes de los dos primeros años polares internacionales y de una incipiente organización polar internacional que -al parecer- lentamente fue desapareciendo o integrándose a otras organizaciones científicas durante el siglo veinte, a continuación nos concentraremos en el Tercer Año Polar Internacional o en el también llamado Año Geofísico Internacional (AGI).

Aunque en rigor el AGI abarcó el período comprendido entre el 1 de julio de 1957 y el 31 de diciembre de 1958, sus preparativos se iniciaron varios años antes. Así, por ejemplo, se sabe que fue propuesto por Lloyd W. Berkner en la noche del 5 de abril de 1950 en la casa de Alex van Allen en California.

Las razones que expuso Berkner para organizar un Tercer Año Polar a menos de veinticinco años de realizado el Segundo, tuvieron relación con los formidables cambios tecnológicos e instrumentales ocurridos con posterioridad a la Segunda Guerra Mundial, a los asombrosos adelantos producidos en el campo de la geofísica y, de manera especial, a la necesidad de hacerlo coincidir con un período de máxima actividad solar en 1957-1958, según los pronósticos científicos que hacia esa fecha se manejaban<sup>6</sup>.

En una posterior reunión en Bruselas, en julio de 1950, se estableció que además de las regiones polares -Ártico y Antártica- se incluirían para su observación la zona ecuatorial y tres zonas longitudinales; las Américas; Euro-África y el Lejano Oeste, y comprende-

<sup>5</sup> Raymond (1984), p. 18.

<sup>6</sup> J. A. Heap. "La Cooperación en la Antártica. Experiencias de un Cuarto de Siglo" En: Francisco Orrego y Augusto Salinas. *El Desarrollo de la Antártica* (Santiago: Ed. Universitaria, 1977), p. 162.

rían estudios bipolares de actividades aurorales y magnéticas e investigaciones sismológicas, de gravedad, oceanografía, glaciología y geología.

Luego de exponerse la sugerencia de Berkner a la Comisión Mixta de la Ionosfera, organización del Consejo Internacional de Uniones Científicas (ICSU), en 1952, se estableció un Comité Especial para fiscalizar la propuesta y comenzar a respaldar la iniciativa de un Tercer Año Polar, denominación que posteriormente la Organización Meteorológica Mundial (WMO) sustituyó por Año Geofísico Internacional y que condujo a los demás organismos interesados del ICSU a nombrar un representante en el Comité Especial del Año Geofísico Internacional para definir los programas de investigación en toda la superficie terrestre y en particular en el Ártico y Antártica.

La I reunión preparatoria del AGI se realizó en Roma entre el 30 de septiembre y 4 de octubre de 1954. Al año siguiente, en 1955, entre el 6 y el 10 de julio, en París, tuvo lugar una nueva conferencia para establecer los temas de investigación antárticos y la manera como se organizaría el evento científico internacional. En esta segunda reunión los delegados de Alemania -que se hizo representar por un observador-, Argentina, Australia, Bélgica, Chile, Estados Unidos, Francia, Gran Bretaña, Nueva Zelanda, Sudáfrica y Unión Soviética<sup>7</sup>, nombraron Presidente del Comité Especial para el Año Geofísico Internacional al ingeniero francés G.R. Laclávere quien de inmediato manifestó que los fines de la reunión eran eminentemente científicos. En el orden organizativo, en esta reunión se establecieron cuatro grupos de trabajo: las centrales meteorológicas; radiotransmisores; coordinación de los distintos programas de trabajo y; las cuestiones técnicas<sup>8</sup>.

En la III Reunión Antártica para el AGI, celebrada en Bruselas entre el 8 y el 14 de septiembre de 1955, Estados Unidos a través de un Comité ad hoc, planteó los planes que deseaba llevar adelante en el curso del AGI, y entre estos el más difundido por la prensa era el lanzamiento de un satélite artificial que giraría en torno de la tierra<sup>9</sup>.

<sup>7</sup> Raymond (1984), p. 19.

<sup>8</sup> Carlos Aramayo. *Breve Historia de la Antártica* (Santiago: Ed. Zig-Zag, 1963), p. 233.

<sup>9</sup> "EE.UU. Llenará de Satélites el Espacio en Año Geofísico" *La Estrella de Valparaíso* (8 septiembre 1955), p. 16; "Los Satélites Artificiales Tendrán Diferentes Orbitas" *La Estrella de Valparaíso* (15 septiembre 1955), p. 2.

En relación con esta temática, el Vice-Presidente del Grupo Técnico en Projectiles y Cohetes de la Comisión Nacional de Estados Unidos para el AGI, el doctor Horner E. Newell Jr., rectificaba en septiembre de 1955 que los aparatos podrían llegar hasta una altura de 1.300 kilómetros sobre la tierra, sobrevolando los polos y describiendo círculos sobre el Ecuador o cruzando en ángulos la línea ecuatorial del planeta, esto último a raíz que se había mencionado con anterioridad que dichos artefactos se desplazarían a una altura de 320 a 500 kilómetros sobre la superficie terrestre.

De esta manera, al comenzar el 1 de julio de 1957 el programa de observaciones y expediciones científicas que traía consigo el AGI y que ponían en marcha a 62 países, alrededor de 10.000 científicos<sup>10</sup>, entre 600 hombres de ciencia y personal militar instalados en 54 bases en la Antártica e islas adyacentes, de las cuales 7 eran de Estados Unidos y 4 de Chile, estos dos países americanos iniciaban su participación con variadas operaciones y nutridas actividades de investigación.

A este último respecto, Estados Unidos fue uno de los tres países que junto a Unión Soviética y Gran Bretaña más recursos humanos y financieros destinaron a las tareas del AGI. El programa norteamericano se enmarcó dentro de la denominada "Operación Deep Freeze" (congelamiento profundo), al mando del Almirante George Dufek, y en la primera etapa, en octubre de 1956, se envió una flota de navíos a Nueva Zelanda para desde allí ser más tarde dirigidos a la Antártica<sup>11</sup>. De estas naves el rompehielos "Glacier" encontró serias dificultades en su navegación por aguas antárticas al ser bloqueado por un iceberg de 107 kilómetros de largo, 300 metros de altura y 2.100 metros de profundidad; felizmente pudo continuar en las tareas<sup>12</sup> previstas para esta etapa, que además del transporte de materiales por vía marítima como aérea en el Globemaster C-124 y el Douglas C-124, consistieron en el levantamiento de las bases de "Hut Point" en la bahía de McMurdo y en el traslado de la emblemática "Little America" a bahía Kainan por el rompimiento de los hielos<sup>13</sup>.

<sup>10</sup> *La Unión de Valparaíso* (1 julio 1957), p. 12.

<sup>11</sup> Antes de Mediodía Zarpará Hoy el "Glacier" con Rumbo a Nueva Zelanda" *La Estrella de Valparaíso* (5 octubre 1956), p. 5.

<sup>12</sup> "Un Gigantesco Iceberg Bloqueó el Paso de Moderno Barco Rompehielos" *La Estrella de Valparaíso* (16 noviembre 1956), p. 16.

<sup>13</sup> Aramayo (1963), p. 233.

En la segunda etapa, desde fines de 1956, Estados Unidos inició la construcción de la base "Byrd" y la base "Amundsen-Scott", las cuales por estar localizadas muy cerca del Polo Sur -la última de preferencia- requirieron de materiales y equipos apropiados que soportaran las bajas temperaturas registradas por los instrumentos. Inmediatamente levantadas y acondicionadas las bases científicas con todo lo necesario para operar, incluyendo "pozos profundos para los desperdicios, pistas de aterrizaje aéreas y la habilitación de minas de hielo para la obtención del agua de consumo"<sup>14</sup>, los norteamericanos re-estudiaron los cronogramas de investigación y comenzaron con las observaciones en terreno<sup>15</sup>.

En la base "Amundsen-Scott", en el Polo Sur, dirigida por Paul A. Siple las investigaciones se dirigieron a estudiar la aurora austral, el geomagnetismo, la ionosfera y otros fenómenos tales como las fuerzas electrónicas del sol a la tierra.<sup>16</sup> De modo especial, Siple puso a prueba sus teorías relacionadas con la sismicidad de la tierra y el desequilibrio existente entre los polos<sup>17</sup>.

Una experiencia novedosa realizada en "Amundsen-Scott" fue la creación de la primera huerta polar con tierra negra esterilizada traída de Estados Unidos, lombrices provenientes de Nueva Zelanda y semillas de algodón del rancho californiano del doctor Vernon Houk. Entre los cultivos de la huerta destacaron las semillas de avena que usará Robert Scott para alimentar a sus ponies de carga y; las lechugas y las zanahorias que fueron ayudadas en su germinación por radiación infrarroja y ultravioleta con ampollas eléctricas<sup>18</sup>.

No obstante, los investigadores estadounidenses hicieron frente a fuertes reducciones presupuestarias que incluso llevaron a que el Comandante de las Fuerzas Navales de

<sup>14</sup> "La Antártida Tendrá Aeródromo que Podrá Usarse Todo el Año" *La Estrella de Valparaíso* (7 enero 1958), p. 2; "La Vida en el Polo Sur es Dura: el Frío Llega a -60 Grados" *La Estrella de Valparaíso* (22 enero 1958), p. 2.

<sup>15</sup> "Comienza a Poblarse el Polo Sur: Americanos son sus Pioneros" *La Estrella de Valparaíso* (26 noviembre 1956), p. 16.

<sup>16</sup> "Base Norteamericana del Polo Sur" *La Estrella de Valparaíso* (4 enero 1957), p. 1.

<sup>17</sup> "En el Polo Sur Estudian los Secretos de los Terremotos" *La Estrella de Valparaíso* (29 abril 1957), p. 2.

<sup>18</sup> "La mejor huerta del mundo tiene ahora el Polo Sur" *La Estrella de Valparaíso* (2 enero 1958), p. 2.

Estados Unidos, G. Dufek, en febrero de 1958, estuviera a punto de ordenar la evacuación de todas las bases y el regreso a casa.<sup>19</sup> Por esta razón no pudieron funcionar la base "Ellsworth" en el Mar de Weddell, la base "Wilkes" en la costa de Knok y la estación de "Little America" y la presencia científica estadounidense en el AGI se concentró en: el Polo Sur, la base "Byrd", la estación "Hallet" y la base auxiliar de "McMurdo" que sustituyó a "Little America".

Para cumplir con la programación científica se organizaron tres caravanas de cinco hombres cada una con equipos e instrumentos y recorriendo aproximadamente novecientos kilómetros cuadrados contribuyeron con estudios de gravimetría, astronomía y cartografía aérea. Los dos glaciólogos que participaron en estas expediciones lograron establecer el espesor y temperatura del hielo y a su vez determinaron la composición química de la nieve y del hielo en la Antártica<sup>20</sup>.

El 24 de noviembre de 1958, el personal de la itinerante estación "Little America" tuvo que abandonarla ante la inminente fractura de los hielos en que estaba sostenida y dirigirse con pesados equipos a la base "McMurdo" por un escabroso terreno salpicado de hondanadas profundas<sup>21</sup>.

De esta manera la participación de Estados Unidos en el AGI puede ser estimada de enorme contribución al conocimiento de la conformación geográfica, glaciológica y geológica del sexto continente y; también en la creación de tecnologías para la construcción de pistas o aeródromos antárticos y, complementariamente, al conocimiento asociado a la dinámica de los hielos y los vientos en la aviación antártica. Por último, y a modo de anécdota, uno de los hechos noticiosos más curiosos que rodearon a las bases estadounidenses durante el AGI fueron las dotaciones de perros que al multiplicarse con bastante rapidez provocaron serios problemas "domésticos" y tuvieron que ser enviados a otras bases cercanas<sup>22</sup>.

<sup>19</sup> "Estados Unidos Continuará sus Investigaciones en la Antártica" *La Unión de Valparaíso* (25 enero 1958), p. 5.

<sup>20</sup> "La Antártida Sería Angosta, Alargada y de Altura Media" *La Estrella de Valparaíso* (14 agosto 1958), p. 2.

<sup>21</sup> "Base Antártica Americana está a Punto de Morir: Pártase el Hielo" *La Estrella de Valparaíso* (6 diciembre 1958), p. 10.

<sup>22</sup> "Base Antártica Americana..." *La Estrella de Valparaíso* (6 diciembre 1958), p. 10.

Chile por su parte, y al igual que Estados Unidos, desde un principio estuvo presente en la organización del AGI. Participó en la reunión de Roma entre el 30 de septiembre y el 4 de octubre de 1954, de la cual emitió un informe el Teniente Coronel de Ejército Eduardo Saavedra Rojas con fecha 13 de mayo de 1955, y en la conferencia de París celebrada entre el 6 y el 9 de julio de 1955<sup>23</sup>.

Mediante Decreto Supremo N° 76 de 16 de febrero de 1955 se estableció una Comisión Nacional para que coordinara el trabajo de los estamentos científicos y administrativos que participarían en el AGI y que estuvo compuesta por los siguientes representantes: uno del Ministerio del Relaciones Exteriores; el Jefe del Estado Mayor de las Fuerzas Armadas; un representante de la Universidad de Chile; un representante de la Universidad Católica; un representante de la Universidad de Concepción; el Director del Instituto Geográfico Militar; el Director del Instituto Hidrográfico de la Armada; el Presidente del Comité Nacional de Geografía, Geodesia y Geofísica; el Director del Instituto de Biología Marina de Montemar; el Director de la Oficina Meteorológica de Chile; el Director del Instituto Sismológico de Chile y; el Director del Observatorio Astronómico de Chile<sup>24</sup>.

Con el propósito de elaborar y poner en marcha el programa científico de Chile se instituyó el Comité Ejecutivo del Año Geofísico Internacional, el cual quedó integrado por: el General Ramón Cañas Montalva, Presidente (el cual a su vez fue reemplazado con fecha 16 de mayo de 1957 por el General Gregorio Rodríguez Tascón); el Coronel Oscar Avendaño S., Secretario General; el Mayor Luis Correa Z., Asesor Técnico; Francisco Oyarzún y Germán Carrasco, Coordinación entre el Ministerio de Relaciones Exteriores y el Comité Ejecutivo; el Coronel Francisco Armas, Coordinación entre el Ejército y el Comité Ejecutivo; el Capitán de Fragata Carlos Vial C., Oficial de Enlace entre la Armada y el Comité Ejecutivo; el Comandante de Grupo Tomás Franzetti P., Oficial de Enlace entre la Fuerza Aérea y el Comité Ejecutivo y; el Capitán de Bandada Juan Cerda T., Oficial de Enlace entre el Ejército y el Comité Ejecutivo del AGI. Asimismo, se constituyeron 13 Comisiones de Investigación a cargo de las siguientes personalidades académicas y científicas que por aquel entonces disponía el país: Sismología, el Director del Instituto

<sup>23</sup> "Resúmenes de Actas del Comité Nacional de Geografía, Geodesia y Geofísica" *Revista Geográfica Militar Terra Australis* n° 14 (1956-1957), p. 139.

<sup>24</sup> Raymond (1984), pp. 19-20.

Sismológico de Chile, Federico Greve S.; Meteorología y Geomagnetismo, el Director de la Oficina Meteorológica de Chile, Ubaldo Mattassi; Glaciología, el Presidente de la Sociedad Científica de Chile, Humberto Barrera V.; Oceanografía Física, el Jefe del Departamento de Navegación e Hidrografía de la Armada, Alberto Andrade; Gravimetría, el Subdirector de la Academia Politécnica Militar, Tomás Opazo; Latitud y Longitud, el Director del Observatorio Astronómico Nacional, Federico Rutllant; Auroras y Luminiscencias del Aire, el Director del Observatorio de Astrofísica de la Universidad Católica de Chile, Erich Heilmaier; Comunicaciones y Días Mundiales, el Jefe del Servicio de Radio Permanente del Ejército, Alberto Stegmaier; Bioclimatología, el Médico del Ministerio de Defensa Nacional, Arturo Larrain; Biología Marina, el Director del Instituto de Biología del Instituto Pedagógico de la Universidad de Chile, Guillermo Mann; Ionosfera, el Director de la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Concepción, Luciano Cabalá; Rayos Cósmicos, el Director del Departamento de Rayos Cósmicos de la Universidad de Chile, Gabriel Alvial y; Informaciones y Publicaciones, el Miembro del Comité Nacional de Geografía, Geodesia y Geofísica, Raúl Rodríguez<sup>25</sup>.

Junto con establecerse un Comité Ejecutivo y designarse las Comisiones de trabajo científico que desarrollarían programas de investigación durante el AGI, el gobierno chileno aprovechó la ocasión para cerrar un tema de carácter administrativo interno que por diversas razones y habiendo transcurrido algo más de diez años del Decreto de 1940 todavía no se había resuelto. Con ese propósito el gobierno de Carlos Ibáñez promulgó la Ley N° 11.846, de 17 de junio de 1955, y mediante la cual se dispuso que por la naturaleza del Territorio Antártico Chileno su administración se rigiese por un Estatuto Administrativo, cuyo articulado está contenido en el Decreto Supremo N° 298, de 17 de julio de 1956<sup>26</sup>.

Los estudios desarrollados durante la primera etapa comprendida entre los inicios del AGI y el verano de 1958 se orientaron básicamente en las disciplinas de meteorología, glaciología, auroras y luminiscencias del aire, oceanografía, sismología, gravimetría,

<sup>25</sup> Ramón Cañas. "Chile, Su Responsabilidad y Acción Ante el Año Geofísico Internacional" *Revista Geográfica Militar Terra Australis* n° 15-16 (1958), p. 8.

<sup>26</sup> "Se Mantendrá Soberanía en la Base Antártica" *La Unión de Valparaíso* (15 septiembre 1955), p. 1; Santiago Benadava. *Historia de las Fronteras de Chile* (Santiago: Ed. Andrés Bello, 1993).

comunicaciones y reconocimiento topográfico. Para estos efectos se construyó una base científica "Luis Risopatrón," la cual fue inaugurada el 3 de marzo de 1957, ubicada a 50 metros de la base "O'Higgins"; y desde donde el primer grupo de investigadores chilenos comenzó a trabajar.<sup>27</sup> En el campo de la meteorología entre el 10 de mayo y el 29 de julio de 1957 se efectuaron 3.489 observaciones atmosféricas acerca de clases y desarrollo de las nubes; temperaturas máximas y mínimas; presión; nieblas y lluvias congeladas, entre otras. En una segunda fase comprendida entre agosto de 1957 y enero de 1958 se realizaron 13.839 observaciones relacionadas con la velocidad del viento; conformación de la nubosidad; auroras australes; estado glaciológico de la bahía; detalles de precipitaciones como gotas, copos y cristales; visibilidad del sol y de la luna sobre las nubes, etc., campos en los cuales tuvo una destaca participación el meteorólogo alemán Friedrich Karl contratado por la Fuerza Aérea de Chile<sup>28</sup>.

El campo de las auroras y luminiscencias del aire fue abordado por dos grupos de observadores. Uno en la base "Risopatrón" y compuesto por Savá Stefanovich, Andrés Aceto, Armín Lauterbach, Eugenio Ossa, Luis Carrasco y Allan Hardy y, el otro, que operó en la base "González Videla" e integrado por Joaquín Tredinick, Pedro Vergara, Carlos Botti y Carlos Boetsch. Estos investigadores realizaron un recuento estadístico de los fenómenos luminosos mediante observación ocular directa y a través de fotografías, registrando entre marzo a diciembre de 1957 un total de cinco fenómenos luminosos con intensidades variables<sup>29</sup>.

La investigación glaciológica estuvo a cargo de Humberto Barrera, acompañado de Erich Klohn, Oscar González Ferrán, Emilio Vicens y Sergio Alvarado, durante dos períodos de estudio: el primero entre marzo y noviembre de 1957 y la segunda entre noviembre de 1957 y febrero de 1958.

En el primer período se investigó acerca de la extensión de los hielos, los hielos de costa, las formaciones de los glaciares, los témpanos, el mar congelado y la ablación y retroceso de los glaciares antárticos, entre otros tópicos. En la segunda fase, el mismo

<sup>27</sup> Lucía Ramírez. "Entrevista al Profesor Oscar González-Ferrán" *Boletín Antártico Chileno* Vol. 15 n° 1 (mayo, 1996), p. 17.

<sup>28</sup> *Anuario Hidrográfico de la Armada de Chile* Tomo 41 (Valparaíso: Imp. de la Armada de Chile, 1957-1963), pp. 192-195; *La Estrella de Valparaíso* (8 marzo 1958), p. 3.

<sup>29</sup> *Anuario Hidrográfico de la Armada de Chile* (1957-1963), pp. 196-197.

equipo de trabajo se concentró en una exploración de reconocimiento del glaciar Teniente Pardo, en un muestreo petrográfico de la Península Antártica y en un estudio del hielo costero y de témpanos en la bahía Covadonga<sup>30</sup>.

En el área de investigación oceanográfica, la participación de un especialista francés en la Estación de Biología Marina de Montemar y la recolección de muestras de plancton, aves marinas y algunos estudios de fisiología en mamíferos antárticos tal como la foca de Weddell, el leopardo de mar, el elefante marino, etc., fueron las principales tareas desarrolladas.<sup>31</sup> También los estudios de sismología, gravimetría, reconocimientos topográficos y los apoyos logísticos realizados durante 1958 son sin lugar a dudas los programas y actividades de investigación aportados por Chile al AGI<sup>32</sup>.

No obstante, el hecho más sorprendente fue el incendio ocurrido en la base "Luis Risopatrón" el 10 de marzo de 1958, el cual felizmente no afectó mayormente el trabajo de investigación y en algún sentido sirvió de acicate para continuar con el programa previsto por el Comité Ejecutivo del AGI<sup>33</sup>.

#### REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

*Anuario Hidrográfico de la Armada de Chile* Tomo 41 (Valparaíso: Imp. de la Armada de Chile, 1957-1963).

Aramayo, Carlos. *Breve Historia de la Antártica* (Santiago: Ed. Zig-Zag, 1963).

Benadava, Santiago. *Historia de las Fronteras de Chile* (Santiago: Ed. Andrés Bello, 1993).

Berguño, Jorge. "El Despertar de la Conciencia Antártica (1874-1914): Origen y Desarrollo de la Cooperación Científica Internacional" *Boletín Antártico Chileno* Vol. 17 n° 1 (mayo, 1998).

Cañas, Ramón. "Chile, Su Responsabilidad y Acción Ante el Año Geofísico Internacional" *Revista Geográfica Militar Terra Australis* n° 15-16 (1958).

<sup>30</sup> *Anuario Hidrográfico de la Armada de Chile* (1957-1963), pp. 198-199.

<sup>31</sup> *Anuario Hidrográfico de la Armada de Chile* (1957-1963), p. 200.

<sup>32</sup> "Frío en la Antártica" *Revista Zig-Zag* n° 2.780 (10 julio 1958), p. 28; "La Expedición Naval Ejecutó Nuevas Obras en la Antártica" *La Estrella de Valparaíso* (8 marzo 1958), p. 12.

<sup>33</sup> "Un Incendio Destruyó la Base Científica "Luis Risopatrón"" *La Unión de Valparaíso* (12 marzo 1958), p. 5.

Heap, J. A. "La Cooperación en la Antártica. Experiencias de un Cuarto de Siglo" En: Francisco Orrego y Augusto Salinas. *El Desarrollo de la Antártica* (Santiago: Ed. Universitaria, 1977).

Ramírez, Lucía. "Entrevista al Profesor Oscar González-Ferrán" *Boletín Antártico Chileno* Vol. 15 n° 1 (mayo, 1996).

Raymond, Peake. "El Comité Científico de Investigación Antártica (SCAR)" *Boletín Antártico Chileno* Vol. 4 n° 2 (julio-diciembre, 1984).

Romero, Pedro. "Cooperación Científica Internacional en la Antártica" *Boletín Antártico Chileno* Vol. 7 n° 1 (enero-junio, 1987).

"Resúmenes de Actas del Comité Nacional de Geografía, Geodesia y Geofísica" *Revista Geográfica Militar Terra Australis* n° 14 (1956-1957).



NOTICIAS POLARES:  
SUDAMÉRICA Y LA ANTÁRTICA  
A TRAVÉS DE LA PRENSA  
NORTEAMERICANA, 1957-1961

Nelson Llanos Sierra

NOTICIAS POLARES: SUDAMÉRICA Y LA  
ANTÁRTICA A TRAVÉS DE LA PRENSA  
NORTEAMERICANA, 1957-1961

Nelson Llanos Sierra

### I. ALGUNOS ANTECEDENTES

En un período marcado por la competencia ideológica y económica entre Washington y Moscú, cada rincón del planeta fue objeto de disputa por parte de los bloques en conflicto, incluyendo los espacios terrestres, marítimos y aéreos. Las regiones polares también se vieron involucradas en este enfrentamiento global, por lo que la controversia por el control del continente antártico ocupó parte importante de las páginas de los diarios del mundo durante el conflicto en frío. En 1956 la Unión Soviética había establecido su primera base en la Antártica, amenazando el status quo imperante –dominado por las potencias occidentales- e incorporando dicho continente a la disputa de Guerra Fría. Al momento del arribo soviético a la Antártica, un puñado de países –entre ellos algunas potencias mundiales y otras pequeñas naciones- ostentaban derechos territoriales sobre el continente blanco. Mientras los países reclamantes (Reino Unido, Australia, Nueva Zelandia, Noruega, Francia, Chile y Argentina) defendían sus intereses en la región, Estados Unidos y Unión Soviética permanecían cautos frente a la problemática. Aunque ambas potencias tenían intereses estratégicos en el área, se habían abstenido de establecer reclamaciones territoriales, al tiempo que no reconocían los derechos esgrimidos por las siete naciones reclamantes<sup>1</sup>.

El contexto internacional configurado por la Guerra Fría determinó el devenir de la cuestión antártica. Washington y Moscú no estaban dispuestos a marginarse de la región,

---

<sup>1</sup> De todas formas, tanto Washington como Moscú se reservaban el derecho de establecer reclamaciones territoriales cuando lo estimasen conveniente.

pero la inexistencia de antecedentes sólidos para fundamentar su permanencia en la región -así como los intereses de los siete países reclamantes- complicaban en extremo la participación legítima de ambas superpotencias en el destino del continente helado. Sin embargo, la realización del denominado Año Geofísico Internacional (AGI) colaboró a crear las condiciones necesarias que llevarían al establecimiento de un sistema de administración internacional de la Antártica, y que distenderían la controversia por la soberanía territorial (aunque sin solucionarla). El AGI se extendió entre julio de 1957 y diciembre de 1958, y contempló una serie de actividades científicas desarrolladas por decenas de países de todo mundo, entre ellos Estados Unidos y la Unión Soviética. Aunque el énfasis del AGI estuvo en los estudios sobre actividad solar, geomagnetismo y auroras boreales (entre otros) los aspectos políticos no estuvieron ausentes, especialmente en el campo de la carrera espacial y en otras áreas de interés estratégico global, por ejemplo, la Antártica.

La cooperación internacional desarrollada durante el AGI sentó un importante precedente que marcaría el destino del continente blanco. Había quedado demostrado que países con intereses políticos divergentes podían trabajar mancomunadamente bajo el alero de la ciencia. Así lo señaló el *New York Times* en su momento: “fue el AGI el que introdujo un nuevo acercamiento a la Antártica, [durante su realización] parte importante de la superficie de la Tierra fue tácitamente convertida en un enorme y sacrosanto laboratorio”<sup>2</sup>. Esta nueva realidad fue vislumbrada por algunos de los países interesados en la Antártica, quienes consideraron que el desarrollo de actividades científicas con fines pacíficos podía, por una parte, salvaguardar a la región de los peligros de la Guerra Fría, y por otra, legitimar la presencia e intervención de actores sin claros derechos históricos en el continente helado. En este contexto, Estados Unidos fue uno de los principales impulsores de un nuevo sistema antártico, basado en la cooperación científica y abierto a todos los interesados que pudieran desarrollar ciencia de alto nivel en la región. Como era de esperarse, esta nueva tendencia no convenció a todos los países reclamantes de soberanía, especialmente a Chile y Argentina.

## II. SUDAMÉRICA Y LA ANTÁRTICA DESDE LA PRENSA NORTEAMERICANA

Como fue señalado anteriormente, hacia mediados del siglo XX Estados Unidos –en competencia con la Unión Soviética– halló en el continente antártico un nuevo espacio para extender su influencia. Aunque la experiencia del Año Geofísico Internacional había otorgado importantes elementos para la distensión del problema antártico, los países reclamantes continuaron presentando dificultades a cualquier intento de internacionalización del continente helado. Más aún, y tal como destaca la prensa norteamericana, la política de los Estados Unidos en relación con la Antártica había sido “poco consistente” y descrita como de “vigilante espera teñida de esperanza”<sup>3</sup>.

Tal situación era el resultado de la complicada posición que Washington había desarrollado frente a este tema durante décadas. Por un parte, no podía renunciar a la Antártica –un territorio que también era apetecido por su rival soviético– y por otra, debía cuidar de no afectar los intereses territoriales de Chile y Argentina, países con una histórica vinculación al continente helado, y que estaban dentro de la esfera de influencia de Washington durante la Guerra Fría.<sup>4</sup> En este sentido, la posición de Chile y Argentina –únicos reclamantes latinoamericanos– fue un elemento a considerar por parte del país del Norte en la implementación de su política antártica. En medio de la Guerra Fría, Estados Unidos necesitaba demostrar un sólido liderazgo entre los países del Hemisferio Occidental, de modo que la posición de chilenos y argentinos con respecto a la problemática antártica resultaba significativa –hasta cierto punto– para el desarrollo de los planes norteamericanos en el continente blanco.

De acuerdo a lo anterior, y considerando que históricamente la prensa ha tenido un rol fundamental en asuntos internacionales, es de suma importancia indagar en la imagen de Chile y Argentina proyectada por los diarios norteamericanos durante la controversia polar. A través de las noticias publicadas por el *New York Times* y el *Washington Post* –probablemente los dos diarios más importantes de Estados Unidos– es posible entender cómo ambos países sudamericanos fueron percibidos por la opinión pública, cuáles eran sus intereses en la Antártica, y en qué medida su posición divergía o convergía en

<sup>2</sup> “The Antarctic Treaty” *New York Times* (2 diciembre 1959), p. 42.

<sup>3</sup> “The United States’ Antarctic Policy” *New York Times* (31 octubre 1959), p. 22.

<sup>4</sup> Durante la Guerra Fría, Washington consolidó su poder en el denominado Hemisferio Occidental, un área geográfica e ideológica extendida a lo largo de las Américas.

relación con la política de los Estados Unidos. Entre 1957 y 1961 el *New York Times* y el *Washington Post* publicaron más de un millar de noticias relacionadas con la Antártica, focalizadas principalmente en temas políticos, geográficos y científicos<sup>5</sup>.

TABLA N° 1

1957-1961	Artículos sobre la Cuestión Antártica	Artículos que analizan la participación de Chile y Argentina
<i>New York Times</i>	940	54
<i>Washington Post</i>	307	10
	1247	64

Observando la Tabla n° 1 es posible apreciar que el *New York Times* –en comparación con el *Washington Post*– triplica la cobertura de noticias sobre la Antártica en el período estudiado. Dicha situación se debe a que mientras el *Washington Post* se concentra casi exclusivamente en temas políticos, el diario neoyorkino incorpora de manera abundante la problemática científica. Respecto de la controversia política sobre el continente blanco ambos medios de comunicación se focalizan en las reclamaciones territoriales y en la conferencia internacional que derivó en la creación del Tratado Antártico de 1959. A este respecto, cabe señalar que las noticias sobre Chile y Argentina en su vinculación con el problema antártico corresponden a poco más del cinco por ciento del total (64 artículos de un total de 1247). En general la información es escueta y poco especializada, aunque destaca la concentración en ciertos factores que nos ayudan a entender la percepción de la opinión pública norteamericana sobre ambos países. En este sentido, cabe mencionar las nociones sobre nacionalismo y sentimentalismo subrayadas por la prensa estadounidense.

<sup>5</sup> El límite temporal de este trabajo se ha establecido entre 1957 y 1961 debido al inicio del Año Geofísico Internacional y la realización de la Primera Reunión Consultiva del Tratado Antártico, llevada a cabo en Canberra, Australia.

### III. NACIONALISMO ANTÁRTICO

En febrero de 1958 el *New York Times* señalaba que la cuestión antártica enfrentaba un “serio problema” con respecto a Chile y Argentina, debido a su profundo nacionalismo, su oposición a los intereses del Reino Unido y a cualquier intento de establecer un sistema de administración internacional en el continente blanco. Al respecto, el diario norteamericano destaca que en dichos países sudamericanos se les enseñaba a los niños que la Antártica era “parte de su patrimonio,” destacando además que la oposición de Chile y Argentina a cualquier sistema de administración internacional para la Antártica se incrementaba “por el hecho de que sus propias reclamaciones se superponen y permanecen por lo tanto sin resolver”<sup>6</sup>. A este respecto, la prensa estadounidense señala que los países sudamericanos “reclaman la Península de Palmer rivalizando entre ellos mismos y con Gran Bretaña, [cuestión que] se ha convertido en un asunto cargado emocionalmente”<sup>7</sup>.

Efectivamente, los territorios reclamados por ambos países coinciden casi en su totalidad, lo que se suma a las pretensiones inglesas en el mismo sector, situación que durante décadas incrementó la tensión entre las partes y llevó la cuestión antártica a momentos de crisis, como ocurrió en 1948. Ese año, después de algunas escaramuzas militares entre ingleses y argentinos en la zona en disputa, el gobierno de Estados Unidos intentó desarrollar un proyecto de internacionalización de la Antártica, el cual, según la prensa del país del Norte fracasó, en gran medida, debido al nacionalismo de Chile y Argentina. Una propuesta similar presentada por el Reino Unido, en febrero de 1958, sería también rechazada por los dos países.<sup>8</sup> Aunque Santiago y Buenos Aires disputaban similares extensiones territoriales en el continente helado, sus gobiernos habían desarrollado cierta coordinación en sus políticas antárticas, asumiendo una postura más o menos coherente frente al Reino Unido y ante cualquier intento de internacionalizar la región.

Durante la segunda mitad de la década de 1950, y considerando que los sudamericanos habían rechazado los intentos previos de internacionalización impulsados por

<sup>6</sup> “Issue of Antarctic Rule” *New York Times* (16 febrero 1958), p. 34.

<sup>7</sup> Península de Palmer es el nombre dado a la Península Antártica en los Estados Unidos. “Antarctica’s Importance Grows” *New York Times* (5 abril 1959), p. 6.

<sup>8</sup> “Gains Foreseen by Jessup” *New York Times* (5 junio 1958), p. 12.

Washington y Londres, el gobierno de Estados Unidos puso especial cuidado en el manejo de su política antártica. Por esa razón cuando el Secretario de Estado John Foster Dulles tuvo que nombrar un Consejero Especial en Asuntos Antárticos, seleccionó a Paul C. Daniels, quien –de acuerdo a lo consignado por el *New York Times*– había pasado la mayor parte de su carrera en el servicio exterior “tratando con problemas latinoamericanos”<sup>9</sup>. Se entendía que la intención de la Casa Blanca era generar confianza con Chile y Argentina a través de un personero con experiencia en los asuntos del hemisferio.

Desde el punto de vista del gobierno norteamericano los intereses de Chile y Argentina en la Antártica representaban un problema difícil de solucionar, principalmente debido a los sólidos antecedentes históricos y jurídicos que fundamentaban sus reclamaciones sobre el continente blanco. Por otra parte, y a diferencia de lo que ocurría en el país del Norte, la opinión pública en Chile y Argentina parecía altamente comprometida con la cuestión antártica, entendiendo dicha problemática como un asunto de interés nacional. Es justamente dicho aspecto el que fue destacado por la prensa norteamericana. Tanto el *New York Times* como el *Washington Post* concentraron su atención en lo que ellos denominaron como “nacionalismo emocional” de chilenos y argentinos, en detrimento de los antecedentes históricos y jurídicos que fundamentaban las reclamaciones territoriales de los sudamericanos en la Antártica. Tal actitud puede entenderse como una forma de apoyar la presencia y los planes de Estados Unidos en la región, país que claramente carecía de los antecedentes ostentados por Chile y Argentina.

En este sentido, el *New York Times* enfatiza –en octubre de 1959– que la posición de ambos países con respecto a la Antártica era “altamente emocional”, razón por la cual sus gobiernos se oponían a cualquier iniciativa que pudiera afectar sus reclamaciones “en favor de la internacionalización”<sup>10</sup>. La misma explicación es consignada por dicho medio para justificar el rechazo de Chile y Argentina a los intentos de otras naciones “de establecer bases científicas en el territorio antártico sin su consentimiento”<sup>11</sup>. Tal como establece el *Washington Post*, la controversia antártica también involucraba una cuestión de prestigio internacional. Por una parte, Chile y Argentina no podían permitir

el uso de una región entendida como parte de su territorio nacional, y por otra, Estados Unidos no podía marginarse de intervenir en un área donde la Unión Soviética ya estaba instalada.<sup>12</sup> Dicha situación se hacía incluso más compleja al incorporar el factor nuclear. Sobre este punto, la prensa norteamericana señaló –en octubre de 1959– que “el desierto de hielo más grande del mundo asumirá un importancia creciente” en materia de política nuclear.<sup>13</sup> Coincidiendo con ello, el *New York Times* publicó que ante la posibilidad de utilizar la Antártica con fines nucleares, Chile y Argentina presentarían un posición muy “emocional” porque consideran dicha región como parte de su territorio metropolitano.<sup>14</sup>

Los intereses de chilenos y argentinos parecían dificultar –hasta cierto punto– cualquier posible acuerdo internacional sobre el destino de la Antártica. Como reitera la prensa del país del Norte –y con cierta ironía– ambos países consideraban sus reclamaciones en la región como parte integral de su territorio nacional, “al igual que París considera a Argelia como parte de [...] Francia.” Por dicha razón es que, de acuerdo a lo publicado por el *New York Times*, Chile aplicaba sus leyes de aduana e inmigración a partes de la Antártica.<sup>15</sup> ¿Cómo concretar la internacionalización perseguida por Washington (y otros actores) sin lesionar los intereses y derechos territoriales de Chile y Argentina? Como publicó la prensa de Estados Unidos, cualquier intento de renuncia a sus aspiraciones en la Antártica por parte de los gobiernos de Santiago y Buenos Aires podría ser considerado como una “traición” por las esferas políticas y la opinión pública en dichos países. Esta situación fue considerada por el Departamento de Estado y se reflejaría en el proyecto de tratado antártico presentado por los Estados Unidos<sup>16</sup>.

Aunque los intereses estratégicos de Washington durante la Guerra Fría impulsaron la expansión de su poder por todo el globo, la presencia norteamericana en la Antártica resultaba especialmente difícil por razones geográficas y diplomáticas. Tal como señalara el *New York Times* en octubre de 1959, Estados Unidos dependía de sus aliados (como Nueva Zelandia) para desarrollar sus exploraciones e investigaciones en el área.

<sup>12</sup> “Antarctic Attitudes” *Washington Post* (20 octubre 1959), p. A12.

<sup>13</sup> “The United States’ Antarctic Policy” *New York Times* (31 octubre 1959), p. 22.

<sup>14</sup> “Antarctic Talks Making Progress” *New York Times* (4 noviembre 1959), p. 37.

<sup>15</sup> “Antarctic Talks Making Progress” *New York Times* (4 noviembre 1959), p. 37.

<sup>16</sup> “Antarctic Talks at Critical Stage” *New York Times* (21 agosto 1958), p. 2.

<sup>9</sup> “Antarctic Pact Grew from I.G.Y.” *New York Times* (2 diciembre 1959), p. 47.

<sup>10</sup> “Antarctic Talks Aim at Arms Ban” *New York Times* (14 octubre 1959), p. 17.

<sup>11</sup> “Antarctic Attitudes” *Washington Post* (20 octubre 1959), p. A12.

Al mismo tiempo, el diario neoyorkino destaca que mientras el país del Norte deseaba desmilitarizar y neutralizar la Antártica, Washington “no quería ofender las celosas prerrogativas de [países] amigos como Argentina y Chile”<sup>17</sup>. En este sentido, la decisión de Estados Unidos de transferir la base “Ellsworth” a Argentina fue entendida como un paso hacia la cooperación con Sudamérica en cuestiones polares. Sin embargo, dicha situación planteó también un posible problema con Londres, aliado norteamericano pero con intereses en gran parte de los territorios reclamados por Argentina y también por Chile<sup>18</sup>.

#### IV. EL DESVANECIMIENTO DE LA CUESTIÓN TERRITORIAL

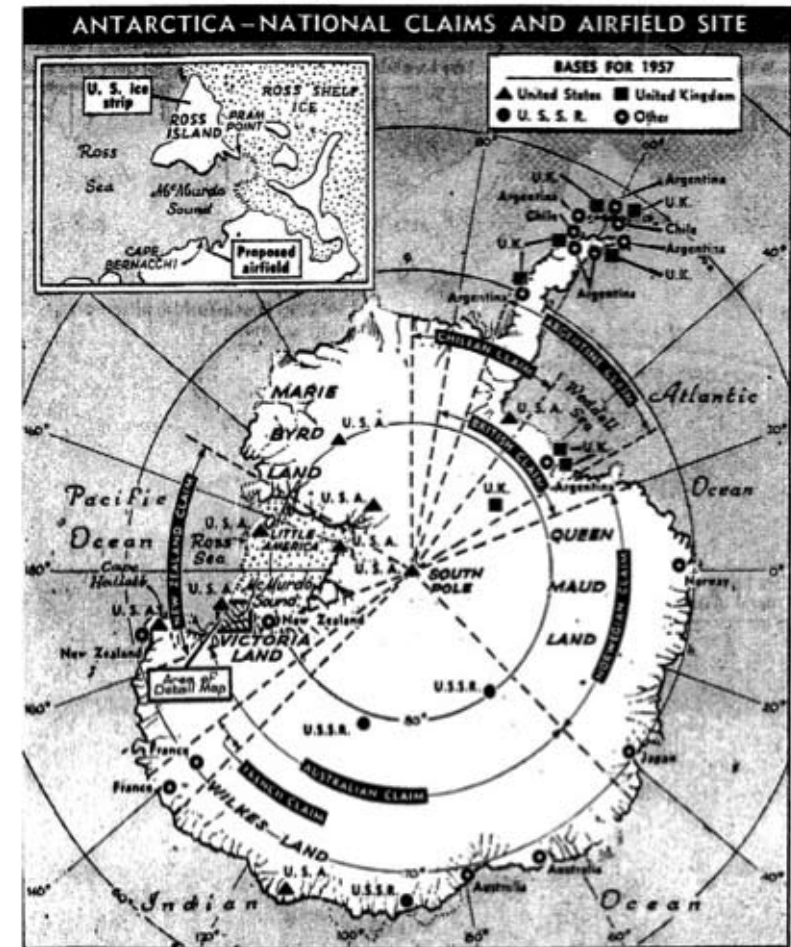
Como hemos visto, el *New York Times* y el *Washington Post* concentraron su atención en el supuesto “nacionalismo emocional” de chilenos y argentinos, eludiendo un análisis más profundo sobre los fundamentos históricos y jurídicos de la política antártica de ambas naciones. Al mismo tiempo, los diarios norteamericanos enfatizaron la cooperación científica internacional en la Antártica, despriorizando la discusión sobre la controversia territorial. Tal tendencia se ve reflejada no solo en las crónicas, sino también en los mapas sobre la Antártica difundidos por dichos medios de comunicación. Durante el período en estudio, ambos diarios estadounidenses publicaron nueve mapas de la región, de ellos, sólo uno corresponde al *Washington Post*. En el siguiente análisis se examinan seis de esas ilustraciones. Se descartó una imagen que señala la ubicación de la estación norteamericana “Ellsworth” pero que no ilustra el continente antártico en su totalidad. Otros dos mapas no fueron considerados porque corresponden –con mínimas variaciones– a la misma imagen publicada en mayo de 1958 (Mapa nº 3), sin aportar información adicional.

En el Mapa nº 1 (febrero de 1957) se aprecian las siete reclamaciones territoriales y las bases internacionales existentes (incluyendo las de Chile y Argentina), destacan las instalaciones construidas por los Estados Unidos, el Reino Unido y la Unión Soviética, la mayoría de ellas, establecidas con motivo del Año Geofísico Internacional. La ima-

<sup>17</sup> “The United States’ Antarctic Policy” *New York Times* (31 octubre 1959), p. 22.

<sup>18</sup> “U.S. May Give Antarctica Base to Argentina” *New York Times* (5 julio 1958), p. 1.

MAPA Nº 1



The U. S. has made no territorial claims in Antarctica and does not recognize any.

Fuente: *New York Times* (10 febrero 1957), p. 188.

gen incluye una ampliación de la reclamación neozelandesa (mar de Ross), zona en la cual Estados Unidos proyectaba la construcción de una base aérea. Como pie de foto se lee: "Los Estados Unidos no ha establecido ninguna reclamación en la Antártica y tampoco reconoce las existentes"<sup>19</sup>. El Mapa n° 2 publicado por el *Washington Post* (noviembre de 1957) nuevamente muestra las reclamaciones territoriales, aunque ya no se señalan las bases construidas en el continente blanco. Más allá de ello, esta imagen tiene por objeto destacar las zonas exploradas por Estados Unidos y aquellas que aún no eran visitadas por exploradores norteamericanos.<sup>20</sup> Cabe señalar que a la fecha, el país del Norte había explorado más territorios en la Antártica que ninguna otra nación, cuestión que -desde el punto de vista estadounidense- le otorgaba derechos para intervenir en el futuro de la región.

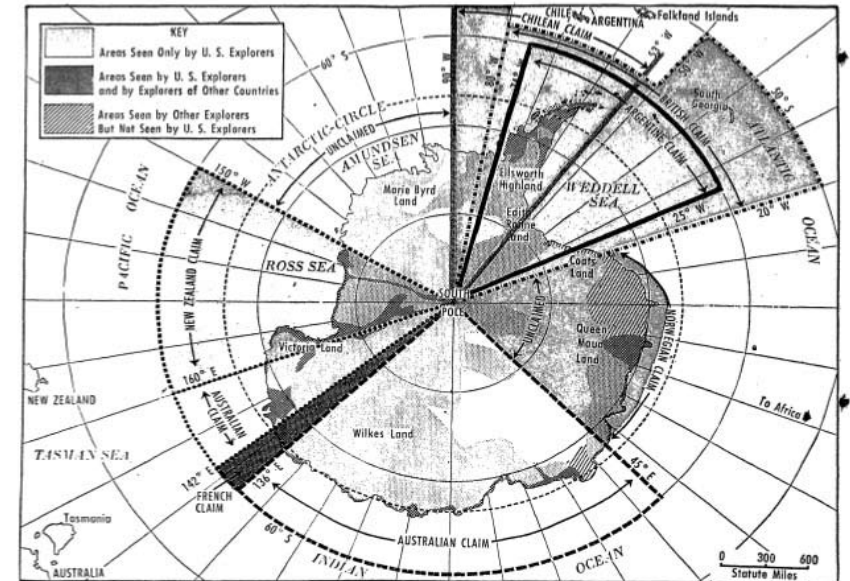
El Mapa n° 3 (mayo de 1958) fue publicado en plena realización del Año Geofísico Internacional- y en él se aprecian claramente las reclamaciones territoriales sobre el continente helado, así como las bases de Estados Unidos y la zona no reclamada, que se identifica como "Mary Byrd Land", en clara alusión a la presencia norteamericana en dicha zona.<sup>21</sup> Aunque esta ilustración grafica algunas de las otras bases internacionales -como las soviéticas por ejemplo- no señala ninguna instalación chilena o argentina. Estableciendo una clara diferencia con las imágenes anteriores, el Mapa n° 4 (abril de 1959) no presenta las reclamaciones territoriales, y en cambio, establece proyecciones continentales y oceánicas sobre la Antártica, vinculando a la región con todo el globo y no sólo con los países reclamantes. Un pequeño recuadro identifica la Península Antártica como reclamada por Chile, Argentina y Gran Bretaña (aunque sin demarcaciones de por medio). Esta lámina también determina la distancia entre el Polo Sur y algunas ciudades importantes del hemisferio austral. Las instalaciones de Estados Unidos y la Unión Soviética también son señaladas en la imagen. Más allá de eso, esta lámina se centra en los futuros proyectos para el continente helado. Mientras las reclamaciones territoriales son omitidas, la imagen señala los proyectos norteamericanos para

<sup>19</sup> "Airfield in Antarctica" *New York Times* (10 febrero 1957), p. 188.

<sup>20</sup> "Flag Planted, but Who Owns the Antarctic?" *Washington Post* (27 noviembre 1957), p. A24.

<sup>21</sup> Dicha región había sido bautizada de esa forma en honor a la mujer del explorador norteamericano Richard E. Byrd "Issue of Antarctic Rule" *New York Times* (16 febrero 1958), p. 34.

MAPA N° 2



Fuente: *Washington Post* (27 noviembre 1957), p. A24.

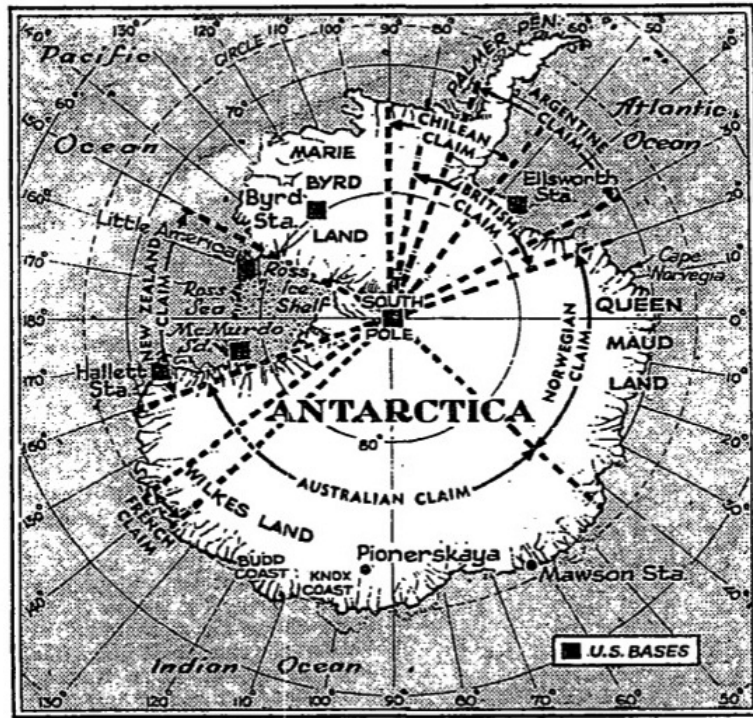
construir una base aérea, una base para vehículos espaciales y ocho estaciones para monitorear explosiones nucleares<sup>22</sup>.

El Mapa n° 5 (agosto de 1959) excluye todas las reclamaciones territoriales y bases construidas en la Antártica, con la excepción de las instalaciones estadounidenses y soviéticas, en este sentido, esta imagen es un reflejo de la Guerra Fría y de la importancia que la Antártica estaba adquiriendo en esa disputa. La imagen registra las zonas exploradas por los Estados Unidos así como aquellas a ser exploradas en el futuro por el país del Norte<sup>23</sup>. Finalmente, el Mapa n° 6 (agosto de 1961) es una representación absolutamente centrada en la morfología de la Antártica, careciendo de reclamaciones territoriales, proyecciones continentales e instalaciones en el continente helado. La

<sup>22</sup> "Antarctica's Importance Grows" *New York Times* (5 abril 1959), p. E6.

<sup>23</sup> "U.S. to Chart Unknown Areas of Antarctic" *New York Times* (17 agosto 1959), p. 1.

MAPA N° 3

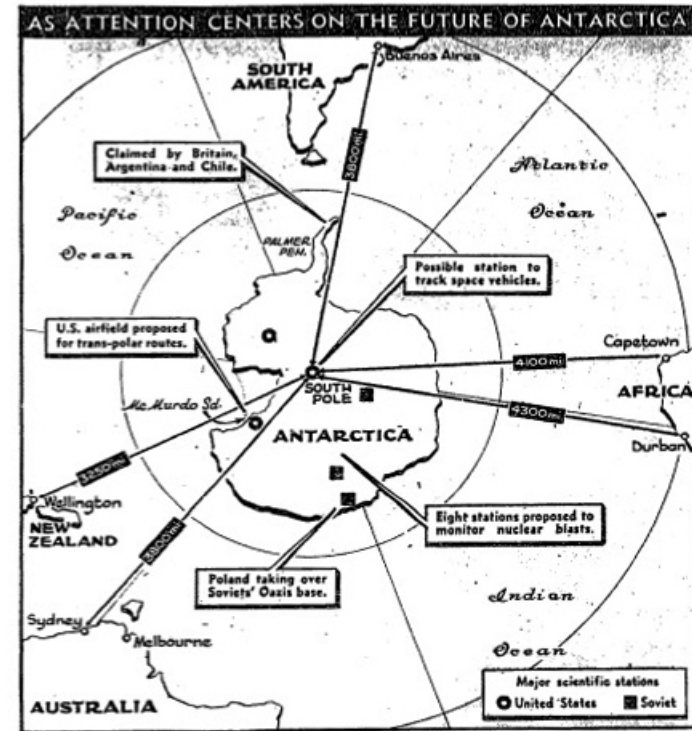


Fuente: *New York Times* (4 mayo 1958), p. 34.

estación "Byrd" de los Estados Unidos (en la zona no reclamada) es la única base que está señalada entre los hitos del continente austral.<sup>24</sup> En general, la evolución de la cartografía publicada por los diarios norteamericanos refleja –o coincide– con los lineamientos antárticos de los Estados Unidos. Al inicio del Año Geofísico Internacional los mapas señalaban las reclamaciones territoriales así como las bases construidas en la región, la mayoría de ellas vinculadas a proyectos científicos. Posteriormente, las reclamaciones desaparecen, se presenta a la Antártica como un continente sin fronteras y abierto a todos los interesados. En ese sentido, la presencia e intereses de los países

<sup>24</sup> "Polar Peninsula World's Longest" *New York Times* (27 agosto 1961), p.79.

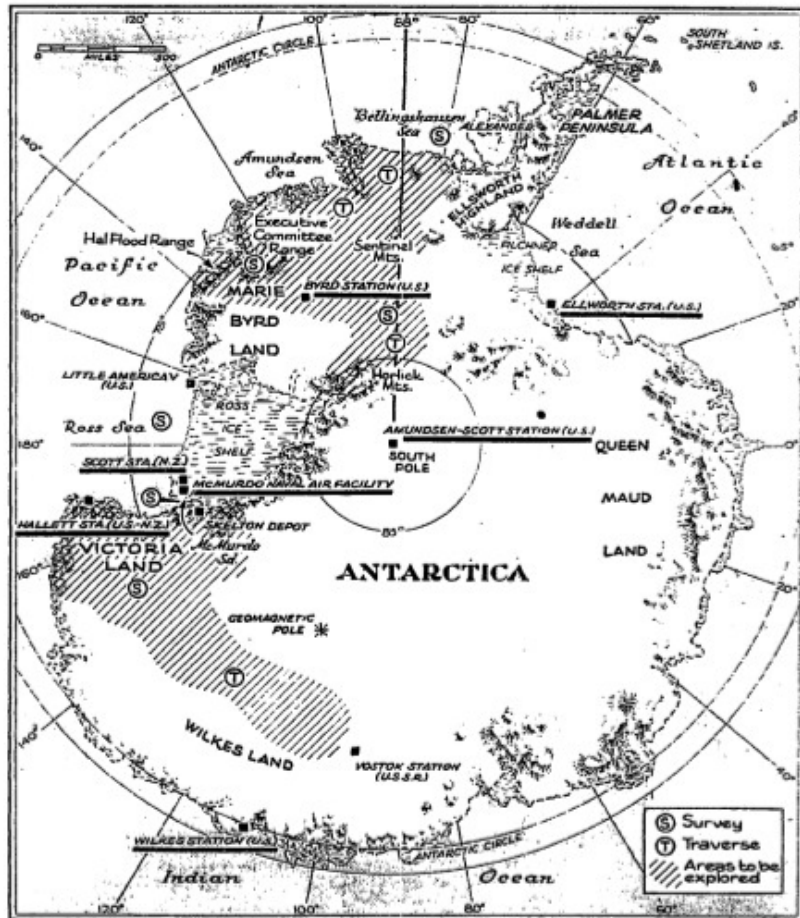
MAPA N° 4



Fuente: *New York Times* (5 abril 1959), p. E6.

reclamantes –como Chile y Argentina– son minimizados o simplemente omitidos de los mapas incluso desde antes de la firma del Tratado Antártico. Sin embargo, la presencia norteamericana, así como los proyectos científicos y otros vinculados al devenir de la Guerra Fría son elementos permanentes en las representaciones cartográficas publicadas por el *New York Times* y el *Washington Post*.

MAPA N° 5



Fuente: *New York Times* (17 agosto 1959), p. 1.

MAPA N° 6



Fuente: *New York Times* (27 agosto 1961), p.79.

### V. A MODO DE CONCLUSIÓN

Desde mediados de la década de 1950, Estados Unidos focalizó su política exterior en Unión Soviética y la Guerra Fría. En este contexto, la cuestión antártica se vio supeditada a los lineamientos de Washington en relación con el conflicto global. Consecuentemente, y tal como se desprende de la prensa estadounidense, los intereses de países

como Chile y Argentina en el continente blanco fueron secundarios para el país del Norte. En este sentido, tanto el *New York Times* como el *Washington Post* coinciden con la posición oficial de Estados Unidos en su cobertura sobre la controversia antártica, enfatizando el internacionalismo y la cooperación científica promovida por el Año Geofísico Internacional, y despriorizando la discusión sobre los derechos territoriales. Ello queda de manifiesto en la estadística de los artículos recopilados: de un total de 1247 noticias sobre la cuestión antártica sólo 64 involucran a Chile y Argentina, o consideran algún aspecto sobre la disputa territorial. El resto de la información se concentra en actividades del Año Geofísico Internacional, la intervención de Unión Soviética en la región, y especialmente en el quehacer de los Estados Unidos en el continente blanco.

Los diarios norteamericanos proyectaron una imagen de Chile y Argentina como países nacionalistas y territorialistas, obstaculizadores –en cierta medida- de los planes de Estados Unidos y la tendencia internacionalista y científica impuesta desde el inicio del Año Geofísico Internacional. En este sentido, el desvanecimiento de la problemática política en pos del desarrollo científico internacional queda de manifiesto en las páginas del *New York Times* y del *Washington Post*, tanto en las crónicas como en la cartografía publicada. En diciembre de 1959 los siete países reclamantes de soberanía, más Estados Unidos, la Unión Soviética, Japón, Sudáfrica y Bélgica firmaron el denominado Tratado Antártico, acuerdo internacional que consagró el uso exclusivamente pacífico y científico del continente helado, dejándolo a disposición de todos los gobiernos interesados en la región. Los países reclamantes, como Chile y Argentina, se hicieron parte de este acuerdo como una forma de garantizar su participación en el destino de la Antártica. A fin de no lesionar sus históricos intereses –y mediante una muy diplomática solución- el Tratado Antártico no rechazó sus reclamaciones territoriales (aunque tampoco las reconoció). La prensa norteamericana dedicó muy poco espacio a ese crucial punto del acuerdo.

#### REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Dodds, Klaus. *Geopolitics in Antarctica: Views from the Southern Oceanic Rim* (Cambridge: John Wiley and Sons, 1997).
- Fox, William L. *Terra Antarctica. Looking into the Emptiest Continent* (San Antonio: Trinity University Press, 2005).

- Jara, Mauricio. "La Posición Chilena en la Conferencia de Washington de 1959 a través de "La Unión" de Valparaíso" *Revista Estudios Norteamericanos* Vol. 3 n° 1 (2002).
- Moore, Jason. "Seven Penguins and an Olive Branch: Antarctic Politics in The New York Times" *Revista Estudios Norteamericanos* Vol. 2 (2001).
- Moore, Jason. "Thirty-Seven Degrees Frigid: U.S.-Chilean Relations and the Spectre of Polar Arrivistes, 1950-1959" *Diplomacy and Statecraft* Vol. 14 n° 4 (2003)
- National Research Council (U.S.). Committee on Antarctic Policy and Science. *Science and Stewardship in the Antarctic* (Washington, D.C.: National Academy Press, 1993).

Nota.

Una primera versión de esta investigación fue presentada el día 22 de diciembre de 2011 en el marco de la clausura de las actividades del año 2011 del Centro de Estudios Hemisféricos y Polares en Viña del Mar, Chile.



EL AÑO GEOFÍSICO  
INTERNACIONAL (AGI) Y LA BASE  
CIENTÍFICA "LUIS RISO PATRÓN",  
1957-1958

Mauricio Jara Fernández

EL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL (AGI)  
Y LA BASE CIENTÍFICA "LUIS RISO PATRÓN";  
1957-1958

Mauricio Jara Fernández

*"¿Qué se trataba de una reunión científica?  
No seamos ingenuos, todos sabemos –continuaba– que tras los delegados de las  
instituciones científicas están los gobiernos que las financian"*

OSCAR PINOCHET DE LA BARRA (1994)

El Año Geofísico Internacional (AGI) fue sin lugar a dudas el más importante acontecimiento científico mundial de mediados del siglo XX y uno de los antecedentes históricos más reconocidos para la posterior firma del tratado antártico de 1959.

Desde las reuniones preparatorias del AGI en Europa, iniciadas en 1953, nunca antes tantos países se habían puesto de acuerdo para trabajar conjuntamente por el conocimiento científico a nivel mundial.

Pero la organización del AGI también estuvo rodeada de componentes estratégicos y políticos propios de la Guerra Fría, y de la búsqueda de posicionamientos en el orden internacional.

En la práctica, casi ningún país occidental estuvo al margen de este gran suceso científico internacional. Para Chile –como lo dice el distinguido diplomático Oscar Pinochet de la Barra– la conferencias antárticas preparatorias del Año Geofísico Internacional nos dieron "la oportunidad para estudiar la posibilidad de convertir en permanente la acción coordinada y transitoria que se nos pide para el AGI!"<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Oscar Pinochet de la Barra. *Medio Siglo de Recuerdos Antárticos. Memorias* (Santiago: Ed. Universitaria, 1994), p. 80.

Del mismo modo, el AGI nos permitió instalar una base científica en el Territorio Antártico Chileno con la aquiescencia de todos los países participantes.

La primera Conferencia Internacional Antártica del Comité Especial para el Año Geofísico Internacional se realizó en París entre el 6 y el 10 de julio de 1955 y por Chile participaron el Embajador en Francia, Juan Bautista Rossetti, el capitán de navío Raúl Koegel, el teniente coronel Luis Reyes y el diplomático Oscar Pinochet de la Barra. En esta reunión internacional, la principal preocupación de la Delegación chilena fue "la de poner al país a cubierto de los acuerdos que pudieran adoptarse y que de algún modo sirvieran en el futuro de antecedentes para debilitar nuestros derechos".<sup>2</sup> En este sentido el interés chileno era que las acciones a desarrollar en el AGI fueran únicamente científicas y no se extendieran a materias políticas, jurisdiccionales o de soberanías.

Durante el transcurso de esta primera conferencia en julio de 1955 se constituyeron dos Comisiones; en una de ellas –que es la de nuestro interés– se recibieron ofrecimientos para la instalación de nuevas bases.

Ante este ofrecimiento Chile y Argentina reaccionaron al unísono a las avasalladoras propuestas de soviéticos y estadounidenses. Mientras los primeros habían resuelto instalarse en la Antártica Oriental, más propiamente en el Polo de Inaccessibilidad, los Estados Unidos estaban decididos a continuar en el Polo Sur Geográfico.

A este respecto, el general argentino Renault, sostuvo que no era necesario levantar nuevas Bases en la zona del mar de Weddell, puesto que ya existía la Base General Belgrano sostenida por su país. Chile, por su parte, no se quedó atrás y rápidamente puso a disposición del evento científico las bases "Arturo Prat", "O'Higgins", "González Videla" y "Aguirre Cerda"; algunos refugios de verano e instalaciones en la ciudad de Punta Arenas y en las islas Diego Ramírez. Además, se comprometió a levantar una Base especial para el desarrollo de las investigaciones antárticas en la zona del mar de Bellingshausen, la cual más tarde sería llamada "Luis Riso Patrón".<sup>3</sup>

<sup>2</sup> Archivo General Histórico, Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile (AGH, MRE). "El Territorio Chileno Antártico." Memorandum preparado por la Sección Antártica del Departamento de Límites del Ministerio de Relaciones Exteriores (Santiago, 1959), p. 110; Conceptos similares plantea Oscar Pinochet de la Barra (1994), p. 80.

<sup>3</sup> Pinochet (1994), pp. 82-83; Jaime Eyzaguirre Gutiérrez. *Breve Historia de las Fronteras de Chile* (Santiago: Ed. Universitaria, 1967), pp. 103-104.

El Embajador chileno Rossetti, pensaba que el levantamiento de nuevas bases debían ser entendidas como "iniciativas temporales para el mejor éxito del Año Geofísico Internacional, adoptadas a favor del desarrollo de la ciencia y no modifican el estatus existente en la Antártica con relación a los países participantes"<sup>4</sup>.

En la segunda Conferencia efectuada en Bruselas entre el 8 y el 14 de septiembre de 1955, Chile estuvo representado por el Ministro Consejero de la Embajada en Francia, Miguel Echeñique, el capitán de navío Raúl Koegel y el ingeniero Ubaldo Mattassi. En esta reunión el tema central fue "la coordinación del trabajo científico en la Tierra de O'Higgins e islas Shetland del Sur con Argentina y Gran Bretaña. Al mismo tiempo se analizaron los trabajos en disciplinas como: geomagnetismo, sismología, gravimetría, glaciología, etc."<sup>5</sup>.

En la tercera y cuarta conferencia Antártica, ambas realizadas en París entre el 3 de julio y 3 de agosto de 1956 y entre el 13 y 15 de julio de 1957, Chile estuvo representado por el Embajador en Francia, Juan Bautista Rossetti, y en ellas se abordaron los aspectos de planificación y coordinación general y especiales de los programas que los países participantes se habían comprometido<sup>6</sup>.

Por la importancia que el Año Geofísico Internacional asignó a las observaciones e investigaciones científicas en la Antártica, el Gobierno de Chile confeccionó un Programa Antártico y tal como lo había comprometido en julio de 1955, incluyó la instalación de una Base en la Antártica Chilena, la que fue inaugurada el 3 de marzo de 1957, con el nombre de Base Científica "Luis Riso Patrón" (BCLRP).

Entre marzo de 1957 y el 10 de marzo de 1958, fecha en que está fue destruida totalmente por un incendio, la BCLRP fue parte de un proyecto de implementación de la ciencia antártica para Chile y en especial para estudiantes e investigadores universitarios. Si bien este desafortunado acontecimiento restringió las posibilidades de cumplir íntegramente el programa elaborado y preocupó por cuanto se perdió el "instrumental

<sup>4</sup> Pinochet (1994), p. 83.

<sup>5</sup> Archivo General Histórico, Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile (AGH, MRE). "El Territorio Chileno Antártico." Memorandum preparado por la Sección Antártica del Departamento de Límites del Ministerio de Relaciones Exteriores (Santiago, 1959), pp. 110-111.

<sup>6</sup> Archivo General Histórico, Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile (AGH, MRE). "El Territorio Chileno Antártico." Memorandum preparado por la Sección Antártica del Departamento de Límites del Ministerio de Relaciones Exteriores (Santiago, 1959), p. 111.

científico y todos sus bienes (y porque) era la única estación totalmente científica que teníamos”<sup>7</sup>; no es menos cierto que parte importante de esas actividades previstas para la BCLRP se trasladaron a la base “Gabriel González Videla” (BGGV) y en esa base se lograron cumplir trabajos en las “disciplinas: meteorología, auroras y luminiscencias del aire, glaciología, sismología, comunicaciones y biología marina.”<sup>8</sup>

#### I. EL POR QUÉ LLAMARLA ¿RISO PATRÓN?

El nombre elegido para la base científica no pudo ser más apropiado. Se trataba de rendir un homenaje al primer geógrafo chileno que escribió un artículo y elaboró una carta sobre la Antártida Americana en 1908 y que dos años antes había proyectado junto al eminente director del Observatorio Astronómico Nacional, Huber Alberto Obrecht: “levantar una Estación Meteorológica y Magnética en la Antártica Americana” para recoger, registrar y procesar informaciones que luego debían ser difundidas e intercambiadas con otros centros científicos europeos y de Estados Unidos.

Además, en 1906, Riso Patrón también había formado parte de la primera Comisión Antártica Chilena convocada por el Canciller Antonio Huneeus, y desde la Oficina de Límites del Ministerio de Relaciones Exteriores y de otros órganos técnicos del Estado cumplió un destacado papel en innumerables comisiones para la solución de problemas limítrofes hasta fines de la década de los veinte.

Las campañas y experiencias de Luis Riso Patrón en el sur como en la frontera norte con Bolivia fueron numerosas. De ahí entonces que: “Aquellos años de activa y no interrumpida labor en el terreno no sólo contribuyeron a desarrollar las privilegiadas dotes naturales del señor Riso Patrón y sus aptitudes técnicas, sino que lo familiarizaron con la geografía de nuestro país desde los áridos desiertos del norte hasta las húmedas y frías selvas de la zona antártica.”<sup>9</sup>

<sup>7</sup> Pinochet (1994), p. 91.

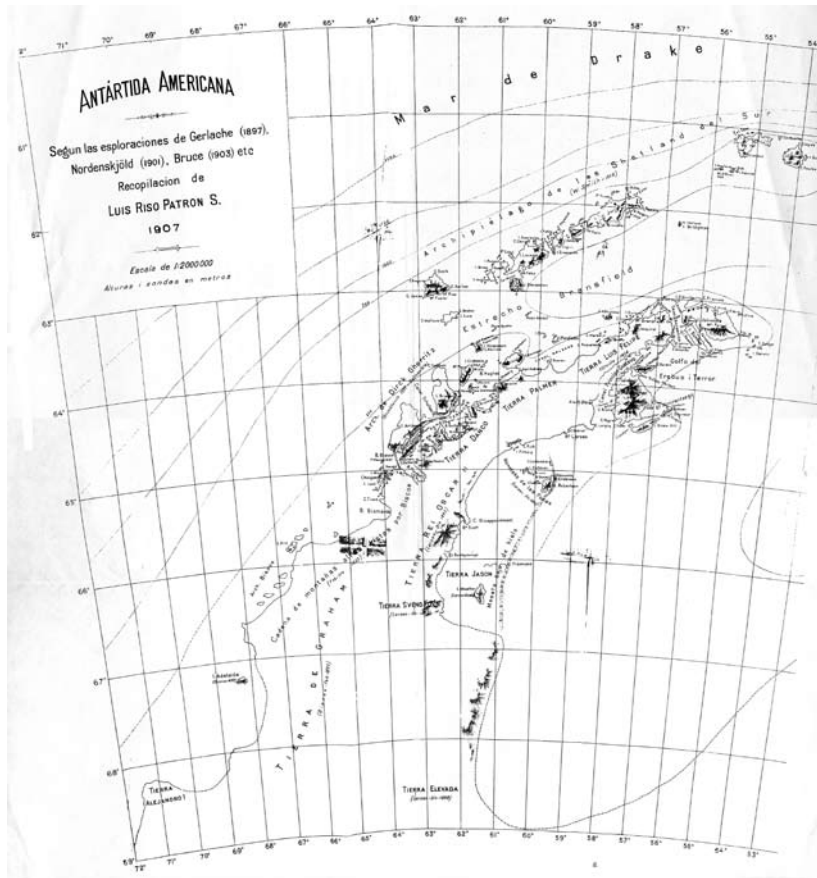
<sup>8</sup> Archivo General Histórico, Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile (AGH, MRE). “El Territorio Chileno Antártico”. Memorandum preparado por la Sección Antártica del Departamento de Límites del Ministerio de Relaciones Exteriores (Santiago, 1959), p. 112.

<sup>9</sup> “Discurso Alberto Edwards con motivo de la entrega de la Medalla de Oro de la Sociedad de don Luis Riso Patrón” *Revista Chilena de Historia y Geografía* Año VIII Tomo XXVI n° 30 (Segundo Trimestre, 1918), p. 14.



LUIS RISO PATRÓN SÁNCHEZ  
(1869-1930)

LA ANTÁRTIDA AMERICANA



Fuente: Luis Riso Patrón. "La Antártida Americana" *Anales de la Universidad de Chile* n° CXXII (enero-febrero, 1908).

II. CONTEXTO Y ASPECTOS ADMINISTRATIVOS PREVIOS A LA BASE

Entre los aspectos de mayor relevancia que debemos considerar para entender correctamente la construcción de esta base chilena en la Antártica con motivo del AGI, es que desde que fue propuesta por el Ministro Rossetti en París en julio de 1955 se pensó como una de las mejores maneras de participar y aportar al evento científico

internacional. Chile como país reclamante y presente en la Antártica con cuatro bases (dos en las Shetland del Sur y dos en el continente Antártico) debía seguir mostrándose como un país decididamente antártico y anfitrión de este gran acontecimiento de la ciencia polar.

Por otro lado, también fue interpretado como la oportunidad que se requería para ponerse al día y comenzar a despegar en la investigación científica antártica nacional. Era el complemento externo que faltaba para que las cuatro bases dependientes de las fuerzas armadas desde 1947 obtuvieran el respaldo científico internacional, puesto que hasta esa fecha todas las actividades científicas ahí realizadas eran únicamente canalizadas al servicio meteorológico nacional y otros centros universitarios del país.

Inicialmente, y sin fundamento alguno, se ventiló por la prensa nacional que el gobierno chileno construiría dos bases para participar del AGI: una primera –llamada “Rancagua”– a cargo de la Universidad Católica de Chile y otra denominada ‘Gemelos’ que estaría bajo la responsabilidad del Ejército de Chile.

Entretanto el Ministro chileno en Francia, Juan Bautista Rossetti, sabía muy bien que levantar una nueva Base era asumir desafíos económicos para el futuro y entrar a competir en la ciencia antártica con países e instituciones más avanzadas que las nacionales.

Dada esta situación, Rossetti, creía necesario comenzar a trabajar seriamente en las Universidades para contar con nuevos y mejores investigadores y, por otro lado, estar atento a que “en nombre de la investigación científica se pudieran introducir elementos nuevos en la Antártica que no facilitarían sino complicarán la solución de los problemas de soberanías”.

Tras la creación en febrero de 1956 del Comité Nacional del Año Geofísico Internacional (CNAGI) y del Comité Ejecutivo del Año Geofísico Internacional (CEAGI), Chile comenzó a elaborar sus programas y a definir sus actividades futuras.

El CEAGI estudió los costos de la participación y las tareas a ejecutar en el AGI por parte de Chile. Producto de este trabajo se solicitaron 320 millones de pesos y 680 mil dólares americanos. Los pesos chilenos eran para la compra de equipos, construcciones, elementos mecánicos, alimentación del personal, ayuda a expediciones, trabajos fotográficos y publicaciones. Los dólares para becas de estudio y capacitaciones en el exterior.

El 18 de abril de 1956, el Presidente Carlos Ibáñez del Campo, envió al Congreso Nacional el programa de acción de Chile en el AGI y solicitó la aprobación de 157 millones de pesos y 452 mil dólares americanos para actividades científicas, compra de equipos, capacitación de personal y la construcción de una nueva Base en la Antártica. Al monto solicitado, el Senado únicamente aprobó una partida de 70 millones de pesos.

A fines de 1956, el Presidente Ibáñez ante el evidente retraso de los recursos económicos, instruyó a la Comisión de Hacienda del Congreso Nacional, para que mediante un Proyecto de Ley, autorizara el traspaso de dineros para el AGI.

A comienzos de enero de 1957, se agregaron otros 50 millones de pesos.

En consecuencia a seis meses que se iniciara el AGI<sup>10</sup> el programa y las actividades nacionales contaban, únicamente, con 120 millones de pesos, o sea, 200 millones de pesos menos que los solicitados por el CEAGI. De los dólares propuestos sólo fueron autorizados 452 mil, es decir, 228 mil dólares menos.

De lo anterior se desprende que tanto la construcción de la base como de las actividades previstas por Chile en el AGI, sufrieron reajustes y aquellos programas que se mantuvieron fueron gracias a los recursos provenientes de las instituciones armadas participantes.

### III. LA BASE CIENTÍFICA "LUIS RISO PATRÓN," PROYECTO PARA LA CIENCIA

La BCLRP se inauguró en los primeros días de marzo de 1957, luego de un breve pero intenso trabajo de construcción a cargo de personal civil y militar.

En esa ocasión el mayor Luis Correa Zandrini realizó una revista administrativa y económica a todas las dependencias de la BCLRP y le entregó su dirección al capitán Pedro Medina Arriaza.<sup>11</sup>

<sup>10</sup> "El Lunes Comenzará Año Geofísico Internacional" *El Diario Ilustrado* (28 junio 1957); "Trascendencia del Año Geofísico Internacional Señalan Cientistas" *La Nación* (28 junio 1957), p. 8.

<sup>11</sup> Luis Correa Zandrini. "Informe sobre la Base Antártica "Luis Riso Patrón" y Trabajos Desarrollados por el Personal del Ejército en 1957" (Santiago: diciembre 1957).

La BCLRP estaba al mando del Comandante, capitán Pedro Medina Arriaza y del 2º Comandante, capitán Baldur Radical Lerou. El resto del personal militar que la integraba eran el SOM Jorge Toro Lobos (Radiotelegrafista); el SG 2º Luis Martínez B. (Radiotelegrafista); el SG1º Guillermo Heredia E. (Mecánico Motores); el SG1º Joaquín Echeverría M. (Servicios); el SG 2º Pedro E. Haas M. (Servicios) y el Soldado Ricardo Ramírez S. (Servicio). Todos ellos habían sido rigurosamente seleccionados para apoyar el trabajo científico de 6 alumnos de la Universidad Católica de Chile y 5 de la Universidad de Chile en el AGI. De estos últimos no hay mayores referencias y lo más probable es que sus actividades fueron ejecutadas en otras zonas de la Antártica durante el año 1957.

Los investigadores que trabajaron en la BCLRP en 1957 son: en Radiación Cósmica, Raúl Weber B. de la Universidad Técnica del Estado; en Meteorología, Friederich Schanz Z. de la Fuerza Aérea de Chile; en Auroras y Luminiscencias del Aire, Cristián Soruco Z. de la Universidad Católica de Chile. Todos ellos acompañados de los operadores de la Universidad Católica de Chile: Carlos Scheiding S., Fernando Merani B., Jorge Undurraga M., José Fernández G. y Juan A. Morel G.<sup>12</sup>

Entre fines de 1957 y enero 1958 estuvo en la BCLRP el coronel Oscar Avendaño Sepúlveda, Secretario Ejecutivo del AGI Chile, acompañado de un secretario dactilógrafo (el CB Eduardo Olea Moreno), de un relacionador público (el Periodista Juan Ponson du Terrail que perteneciendo al Ministerio de Salud fue transferido en comisión de servicios al Ministerio de Relaciones Exteriores) para la divulgación de la actividades científicas llevadas adelante por Chile en la BCLRP y de los operadores glaciólogos de la Universidad de Chile, Leonardo Álvarez Sch., Hugo Salas R. y Jaime Schwencke L. De la Universidad Católica de Chile, Facultad de Ingeniería Química, los operadores Sava Stefanovic P., Armin Lauterbach R., Andrés Aceto C., Eugenio Ossa S., Allan Hardy V. y de la Facultad de Medicina de la Universidad de Chile, Luis Carrasco A.<sup>13</sup>

Con este selecto grupo de profesionales y estudiantes universitarios el CEAGI pretendía cumplir el programa que había comprometido en París en 1956 y poder promover

<sup>12</sup> AGH, MRE, Informe de la Base Risopatrón con Motivo de la Entrega y Revista Económica de la Base, XII Expedición Antártica 1957-1958. Antártica, 25 enero 1958, Pág. 33.

<sup>13</sup> Archivo General Histórico, Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile (AGH, MRE). Fondo Histórico, Vol. 4.493, Oficio n° 190 (Santiago, 14 noviembre 1957).

los estudios y el desarrollo de la investigación antártica en Chile. Era la oportunidad histórica para dar el salto en la formación de investigadores polares chilenos.

Las observaciones e investigaciones científicas comenzaron en mayo de 1957. No obstante, el temporal *Fuerza 12* del 24 de marzo de 1957 provocó algunos daños en la BCLRP, obligando a tener que reparar las instalaciones y retrasando el trabajo de los operadores científicos<sup>14</sup>.

En meteorología entre el 10 de mayo y el 29 de julio de 1957, se efectuaron 3.489 observaciones atmosféricas acerca de las clases y desarrollo de las nubes, temperaturas máximas y mínimas, lluvias congeladas, nieblas, presión, etc.

Entre agosto de 1957 y enero de 1958, se realizaron 13.839 observaciones relacionadas con la velocidad del viento, auroras australes, visibilidad del sol y de la luna sobre las nubes, estado glaciológico de la bahía, precipitaciones y gotas, cristales y copos.

En estas actividades el meteorólogo alemán contratado por la FACH, Friedrich Karl tuvo una destacada actuación y protagonismo académico.

El campo de las auroras y luminiscencias del aire fue realizado por 2 grupos de operadores. Los observadores en la BCLRP: Savá Stefanovich, Andrés Aceto, Armín Lauterbach, Eugenio Ossa, Luis Carrasco y Allan Hardy. En la Base Gabriel González Videla: Joaquín Tredinick, Pedro Vergara, Carlos Botti y Carlos Boetsch.

Ambos grupos hicieron observaciones y recuento de fenómenos luminosos mediante observación ocular y a través de fotografías; registrándose entre marzo a diciembre de 1957 un total de 5 fenómenos luminosos con intensidades variables.

La glaciología estuvo a cargo de Humberto Barrera, acompañado de Erich Klohn, Oscar González Ferrán, Emilio Vicens y Sergio Alvarado. Las observaciones glaciológicas se hicieron entre marzo y noviembre de 1957 y desde diciembre 1957 y febrero 1958.

Los resultados de estas investigaciones si bien no fueron como se esperaba en los

<sup>14</sup> República de Chile, Ministerio Relaciones Exteriores, Comité Ejecutivo para el Año Geofísico Internacional, Base "Luis Risopatrón", "Informe de la Base "Luis Risopatrón" con Motivo de la Entrega y Revista Económica de la Base, XII Expedición Antártica, 1957-1958"; Entrega: mayor Luis Correa Zandrini, Recibe: capitán Pedro Medina Arriaza, Interventor: coronel ( R ) Oscar Avendaño Sepúlveda, Secretario General del AGI (Santiago, 1958), pp. 22-23.

comienzos del año 1957, al menos permitieron gracias al valer académico de muchos de los profesores y estudiantes participantes en la producción de importantes artículos en revistas nacionales e internacionales y posesionaron a Chile en varios campos de especialidad<sup>15</sup>.

La contribución chilena al AGI en observaciones y registros de meteorología y luminiscencias estuvo organizada en 3 ejes o triangulaciones: BCLRP – base "Gabriel González Videla" – base "Prat"; BCLRP – Estación Astronómica en Punta Arenas– Estación Isla de Pascua y Estación Astronómica en Punta Arenas – Isla de Pascua – Estación Antofagasta.

Los datos acumulados y conforme a los acuerdos previos y al plan de contactos para proveer de información meteorológica, el "Enlace" más importante que tuvo la BCLRP fue con la base estadounidense "Little America" y a través de esta con el Centro Mundial de Información del AGI<sup>16</sup>.

#### IV. CÓMO ERA LA BCLRP

Estaba ubicada a 50 metros de la Base O'Higgins en Bahía Covadonga. Era de forma rectangular, alrededor 35 metros de largo por cerca de 9 metros de ancho.

<sup>15</sup> República de Chile, Ministerio Relaciones Exteriores, Comité Ejecutivo para el Año Geofísico Internacional, Base "Luis Risopatrón", "Informe de la Base "Luis Risopatrón" con Motivo de la Entrega y Revista Económica de la Base, XII Expedición Antártica, 1957-1958"; Entrega: mayor Luis Correa Zandrini, Recibe: capitán Pedro Medina Arriaza, Interventor: coronel ( R ) Oscar Avendaño Sepúlveda, Secretario General del AGI (Santiago, 1958), p. 23.

<sup>16</sup> Ministerio Relaciones Exteriores de Chile, Comisión Nacional para el Año Geofísico Internacional, Comité Ejecutivo, "Programa de Investigaciones Científicas y Presupuesto de Gastos para el Año Geofísico Internacional (1957-1958)" (Santiago, 1956).

BASE "BERNARDO O'HIGGINS" A COMIENZOS DE LOS AÑOS 1950



BASE CIENTÍFICA "LUIS RISO PATRÓN", 1957-1958



BASE CIENTÍFICA "LUIS RISO PATRÓN" EN CONSTRUCCIÓN  
ENTRE FEBRERO Y EL 3 DE MARZO DE 1957



El edificio en su conjunto poseía espacios adecuados para el trabajo científico y para albergar alrededor de 15 investigadores sin mayores problemas.

En algo más de 11.500 horas-hombre, y donde se ocuparon entre 20 a 23 días de trabajo intenso, las desarmadas piezas prefabricadas, permitieron dar forma a una base moderna, dotada de confort y de la mayor seguridad posible.

Durante cerca de 10 meses la BCLRP funcionó sin complicaciones y permitió recoger datos para futuros estudios en diversas especialidades científicas. Este quehacer investigativo y metodológico, inesperadamente se interrumpió por el sorpresivo incendio acaecido el 10 de marzo de 1958, el cual hasta donde sabemos habría tenido por origen una falla eléctrica.<sup>17</sup>

Afortunadamente no hubo víctimas personales que lamentar y estas únicamente fueron materiales al perderse todo el edificio, el equipamiento, el inventario, el vestuario y la documentación administrativa y científica existente en la BCLRP.

El personal militar y científico de la BCLRP se refugió en dependencias de la base "O'Higgins" y posteriormente fue reasignado a otros destinos para continuar colaborando al programa del AGI que Chile se había comprometido realizar en 1956.

La BCLRP no solo fue un proyecto arquitectónico al servicio de la ciencia en la península Antártica durante el AGI, sino también un símbolo chileno de compromiso y decidida voluntad por su territorio Antártico y por la búsqueda de la cooperación internacional del conocimiento. Ese fue el verdadero espíritu y sentido de la BCLRP.

<sup>17</sup> Ministerio Relaciones Exteriores de Chile, Vol. s/nº, Oficio nº 302 (Santiago, 7 mayo 1958).

BASE CIENTÍFICA "LUIS RISO PATRÓN" LUEGO DEL INCENDIO,  
10 DE MARZO DE 1958



#### V. A MODO DE CONCLUSIONES

1) Luego de producido el incendio, la Universidad de Chile (especialmente el Instituto de Geofísica y Sismología) para poder continuar con las investigaciones científicas en la Antártica, obtuvo de la FACH la ex base "Gabriel González Videla", que fue llamada entonces Base Científica Civil de Chile.

2) El senador Ulises Correa al poco tiempo de producido el incendio, propuso negociar con Estados Unidos la obtención de la Base del Este para contrarrestar la pérdida de la BCLRP. No obstante, la polémica y rechazo a la iniciativa de este parlamentario, se encendió por el hecho que dicha base estaba en territorio antártico que no era de Estados Unidos sino chileno.

3) La falta de la BCLRP renovó la idea o el proyecto de crear un Instituto Antártico Chileno para coordinar, promover y apoyar las actividades científicas chilenas en el polo sur.

4) Un hecho absolutamente desconocido y de insospechadas consecuencias administrativas para el Territorio Antártico Chileno es que el primer delegado administrativo del Intendente de la Provincia de Magallanes y Antártica Chilena fue el mayor Luis Correa Zandrini, quien tuvo a su cargo la dirección de la BCLRP en los dos primeros meses.

5) Las futuras bases serían dentro de lo posible, construidas con materiales incombustibles y se levantarían en torno a un núcleo central de pequeñas poblaciones.

6) La BCLRP se construyó a los 10 años de la base "Prat" y se incendió a los pocos días de haberse cumplido los 10 años de la base "O'Higgins".

7) El proyecto científico chileno por la Antártica no se perdió ni tampoco se interrumpió por el incendio de la BCLRP sino que al poco tiempo de terminado el AGI, aparecieron nuevos investigadores en las universidades y permitieron el desarrollo de trabajos de campo y estudios de gabinete.

8) Para muchos políticos, diplomáticos e intelectuales chilenos el AGI fue interpretado como una invención mundial propia de la realidad de la Guerra Fría que se vivía por esos años y que al abarcar espacios nacionales no era bueno sustraerse a sus actividades y reuniones internacionales. Tampoco era conveniente desaprovechar la oportunidad para mostrar al mundo que Chile estaba comprometido con la ciencia en general y con los estudios antárticos en particular desde hace más de una década.

#### REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Eyzaguirre Gutiérrez, Jaime. *Breve Historia de las Fronteras de Chile* (Santiago: Ed. Universitaria, 1967).
- Lopetegui Torres, Javier. *Antártica Un Desafío Perentorio* (Santiago: Ed. Génesis, 1986).
- Ministerio Relaciones Exteriores de Chile. "El Territorio Chileno Antártico", Memorandum, Sección Antártica del Departamento de Límites (Santiago, 1959).
- Ministerio Relaciones Exteriores de Chile. *Medio Siglo de Política Antártica, 1940-1990* (Santiago: Academia Diplomática de Chile, 1991).
- Pinochet de la Barra, Oscar. *Medio Siglo de Recuerdos Antárticos. Memorias* (Santiago: Ed. Universitaria, 1994).
- Rodríguez Tascón, Gregorio. *Informe de los Trabajos Desarrollados para el Año Geofísico Internacional* (Santiago: Imp. Instituto Geográfico Militar, 1957).



## II. Prensa

**"ANTÁRTICA" *El Mercurio de Santiago* (3 mayo 1958), p. 25.**

Washington, 2 (Reuter). Se espera que el Presidente Eisenhower proponga mañana, el establecimiento de un régimen internacional pacífico, para la Antártica.

En círculos diplomáticos se dijo que memorándums solicitando una opinión han sido enviados a los once países que tienen intereses en dicha parte del mundo, incluyendo a Rusia.

Si la respuesta es favorable en general una conferencia internacional será convocada probablemente.

Esta noche, la Casa Blanca, anunció a los periodistas, que un anuncio de cierta importancia sería hecho mañana.

De acuerdo con las esferas diplomáticas el efecto general de los planes en discusión sería el siguiente: 1) Desmilitarización de la Antártica, 2) Prolongación del Año Geofísico Internacional, que termina este año, en forma que la cooperación en el plano de la investigación científica prosiga en beneficio de todos, y 3) Mantener la situación actual en el continente, sin perjuicio de cualquier reclamación sobre sus territorios.

Se agrega que el plan norteamericano se encuentra todavía en su etapa exploratoria y presumiblemente el proyecto finalizaría con la concertación de un tratado que garantice que la Antártica será solamente empleada en fines pacíficos.

### PAÍSES INTERESADOS EN LA REGIÓN

Las naciones con reclamaciones e intereses en dicha región son las siguientes: Chile, Argentina, Estados Unidos, Gran Bretaña, Australia, Bélgica, Nueva Zelanda, África del Sur, Noruega, Francia, Japón y Unión Soviética. Esta última estableció bases en la Antártica durante el Año Geofísico Internacional.

**“ESTADOS UNIDOS INVITÓ A ONCE PAÍSES A UNA CONFERENCIA SOBRE LA ANTÁRTICA” *El Mercurio de Santiago* (4 mayo 1958), p. 35.**

Washington, 3 (AP). El Presidente Dwight Eisenhower invitó hoy a once naciones a participar en una conferencia destinada a alcanzar un acuerdo que asegure el mantenimiento del territorio antártico únicamente para fines pacíficos.

Argentina, Chile y la Unión Soviética figuran entre las naciones invitadas a participar en la conferencia con Estados Unidos, conjuntamente con Australia, Bélgica, Francia, Japón, Nueva Zelanda, Noruega, Unión Sudafricana y el Reino Unido.

En una declaración, el Presidente Dwight Eisenhower también insto a las naciones participantes a continuar su cooperación científica en la región del Polo Sur, más allá del próximo 31 de diciembre, fecha en que expira el Año Geofísico Internacional, AGI.

La Casa Blanca entregó a la publicidad la declaración de Presidente Eisenhower, junto con una nota enviada a los gobiernos de las once naciones participantes en actividades antárticas del AGI.

#### LA NOTA DIRIGIDA A CHILE

La invitación formulada a Chile con la nota correspondiente fue entregada en Santiago por el Encargado de Negocios de Estados Unidos William Belton, al Ministro de Relaciones Exteriores, Alberto Sepúlveda Contreras.

El texto de la nota es el siguiente:

“Excelencia:

Tengo el honor de referirme al espléndido ejemplo de cooperación internacional que ha podido observarse últimamente en muchas partes del mundo gracias a los esfuerzos coordinados de los científicos de muchos países en procura de una mejor comprensión de los fenómenos geofísicos, durante el presente Año Geofísico Internacional. Estos esfuerzos coordinados de los científicos de muchos países tienen por objetivo ampliar vastamente los conocimientos sobre el planeta en que vivimos y contribuirán sin duda directa e indirectamente al bienestar de la especie humana durante las próximas generaciones.

Entre las diversas porciones del globo en donde estos esfuerzos de cooperación científica se están realizando con singular buen éxito y con sincera conciencia de los altos ideales de la humanidad a que están dedicados se encuentra el vasto y relativamente remoto continente antártico. La investigación científica que sé esta llevando a cabo a ese continente, mediante los esfuerzos coordinados de distinguidos científicos de muchos países esta proporcionando información de valor, tanto práctico como teórico, para toda

la humanidad. El Año Geofísico Internacional concluye a fines del año 1958. La necesidad de una investigación científica coordinada en la Antártica, sin duda, continuará por muchos años en el futuro. En consecuencia parecería deseable para aquellos países participantes en el programa antártico del Año Geofísico Internacional llegar a un acuerdo entre sí sobre un programa que asegure la continuación de la fructífera cooperación científica a que se hace referencia mas arriba. Un acuerdo de tal naturaleza tendría la ventaja adicional de evitar rivalidades políticas innecesarias e indeseables en ese Continente, el desembolso antieconómico de fondos destinados a defender los intereses nacionales de cada Estado y la posibilidad de reiterados malentendidos internacionales. Si se llegara a pactar un acuerdo adecuado entre los países directamente interesados en una colaboración amistosa en la Antártica, este sería ventajoso no solo para aquellos países, sino, igualmente, para todos los demás.

#### RECLAMACIONES DE SOBERANÍA

La actual situación en la Antártica, se caracteriza por las diversas normas legales políticas y administrativas que están haciendo difícil la colaboración amistosa en ausencia de tal entendimiento. Entre los países interesados siete de ellos han proclamado pretensión de soberanía sobre regiones de la Antártica, algunas de las cuales se sobreponen y dan origen a ocasionales fricciones. Otros países tienen un interés directo en ese continente, basándose en descubrimientos y exploraciones realizadas en el pasado, en su proximidad geográfica, en las rutas aéreas y marítimas de transporte, y en otras consideraciones.

Los Estados Unidos de América han tenido por muchos años y continúan teniendo en la actualidad, derechos e intereses directos y substanciales en la Antártica. A través de un periodo de muchos años que comienza en los albores del siglo XIX, muchas regiones del área antártica han sido descubiertas, observadas, exploradas y reclamadas en nombre de los Estados Unidos de América por nacionales de este país y por expediciones realizadas bajo bandera de los Estados Unidos de América. Durante este período el Gobierno de los Estados Unidos de América y sus nacionales han practicado actividades en forma extensa y notoria en la Antártica. En atención a las antedichas actividades de Estados Unidos y sus nacionales, mi gobierno se reserva todos los derechos de los Estados Unidos de América en relación a la región antártica, con inclusión del derecho a presentar una reclamación o reclamaciones territoriales.

#### CONCLUSIÓN DE UN TRATADO

Es opinión de mi gobierno, sin embargo, que los intereses de la humanidad estarían mejor servidos, de acuerdo con los altos ideales contenidos en la Carta de las Naciones

Unidas, si los países que tienen un interés directo en la Antártica se uniesen en la celebración de un tratado que reuniera los siguientes propósitos pacíficos:

- a) Libertad de investigación científica en toda la Antártica, por ciudadanos, organizaciones y gobiernos de todos los países y la continuación de la cooperación científica internacional que está siendo llevada a cabo con tan buen éxito durante el presente Año Geofísico Internacional.
- b) Celebración de un Convenio Internacional que asegure que la Antártica será usada solamente para propósitos pacíficos.
- c) Cualquier otro objetivo pacífico, no sea contrario a la Carta de las Naciones Unidas.

El Gobierno de los Estados Unidos de América está dispuesto a discutir, conjuntamente con los gobiernos de todos los otros países que tienen un interés directo en la Antártica, acerca de la posibilidad de suscribir un acuerdo, en forma de tratado, con el objeto de dar estatuto legal a estos altos principios. Se estima que un tratado de esta especie, podría suscribirse sin la exigencia de que cualquiera de las naciones participantes renuncie a los derechos históricos básicos que puedan tener en la Antártica o a cualesquiera reclamaciones de soberanía que puedan haber proclamado. Se podría establecer específicamente que tales derechos básicos y tales reclamaciones no serían afectados mientras el tratado este en vigencia y que no se podrían adquirir ningún nuevo derecho ni formular ninguna nueva reclamación, por ningún país, durante la duración del tratado. En otras palabras, el "status quo" legal en la Antártica sería congelado durante la vigencia del tratado, permitiendo así que la colaboración en materias científicas y administrativas pueda realizarse en forma constructiva sin verse entorpecida o afectada de manera alguna por consideraciones de orden político. Del mismo modo, podrían establecerse disposiciones en relación con los acuerdos administrativos conjuntos que sean necesarios y deseables para asegurar el fructuoso cumplimiento de los objetivos acordados. El tratado propuesto sería depositado en las Naciones Unidas y se procuraría obtener la colaboración de las agencias técnicas especializadas de dicha organización. Tal acuerdo proporcionaría bases firmes y favorables para la continuación de las actividades provechosas que hasta el momento han distinguido al Año Geofísico Internacional, proporcionaría igualmente bases unánimemente aceptadas para el mantenimiento de las condiciones pacíficas y de orden en la Antártica durante los años venideros y evitaría que el continente se transforme en un escenario de discordia internacional.

En la esperanza de que los países directamente interesados en la Antártica concordaran en la conveniencia del logro de los antedichos altos objetivos y que trabajaran juntos en un esfuerzo por convertirlos en realidades prácticas, el Gobierno de los Estados Unidos de América tiene el honor de invitar al Gobierno de Chile a participar en una conferencia

para los objetivos señalados, que sería convocada en la fecha y lugar que sean mutuamente convenidos".

**"AUSTRALIA APOYA PROYECTO DE EE.UU. SOBRE LA ANTÁRTICA" *El Mercurio de Santiago* (5 mayo 1958), p. 22.**

Canberra, 4 (AP). El Secretario de Relaciones Exteriores, Richard G. Casey, manifestó hoy que Australia apoya cordialmente las proposiciones del Presidente Dwight Eisenhower respecto de una conferencia tendiente a la concertación de un tratado sobre la Antártica.

"Australia estima que es importante concentrar los esfuerzos de todos para lograr un acuerdo sobre asuntos tales como las seguridades de que la Antártica no será empleada para fines bélicos, como asimismo, para conseguir que se distribuya a todo el mundo cuanta información científica allí se obtenga" dijo Casey en conferencia de prensa.

**"EE.UU. Y AUSTRALIA ACORDARON CONTINUAR ESTUDIOS ANTÁRTICOS AL TÉRMINO DEL AÑO GEOFÍSICO" *El Mercurio de Santiago* (7 mayo 1958), p. 27.**

Washington, 6 (Reuter). Estados Unidos y Australia anunciaron hoy en forma conjunta un acuerdo para cooperar en la mantención de la estación "Wilkes" en la Antártica, para la continuación de los estudios científicos después del término del Año Geofísico Internacional que finaliza el próximo 31 de diciembre.

El anuncio conjunto expresa que Estados Unidos contribuirá con todos los edificios, instalaciones y suministros de la estación "Wilkes"; y Australia suministrará los servicios logísticos y administrativos necesarios para mantener su operación.

Científicos de ambos países participarán en un programa de estudios técnicos, investigación y observaciones científicas a ser realizadas en la estación.

La declaración indica que los acuerdos administrativos acordados por ambos gobiernos no afectan los derechos de reclamación sobre territorios antárticos formulados por cualquiera de los dos países.

Estados Unidos nunca ha hecho reclamaciones territoriales en la Antártica. Australia se encuentra entre otros siete países que han hecho tales reclamaciones.

**EL PROYECTO DEL PRESIDENTE EISENHOWER SOBRE LA ANTÁRTICA**

Washington, 6 (Reuter). El plan del Presidente Dwight Eisenhower para el establecimiento de un sistema de empleo pacífico de la Antártica y la fijación de la actual posición territorial en ese continente en "status quo" puede dar margen a un prolongado período de apaciguamiento a las pasiones nacionalistas, según dijeron observadores norteamericanos.

La proposición del Presidente enviada a las otras once naciones que reclaman intereses en la región, sugiere un tratado internacional para asegurar que el continente antártico será empleado solo hacia propósitos pacíficos.

Exhorta a un status quo legal por el cual las actuales reclamaciones sin discordia estarían inmodificables durante la vigencia del propuesto tratado. Las respuestas a esta iniciativa del Presidente son ansiosamente esperadas en esta capital.

El Presidente expresó la opinión de que este tratado podría ser logrado sin exigir a ninguna de las naciones participantes el renunciar a cualquiera de los derechos históricos básicos que pueda tener en la Antártica o a cualquiera reclamación de soberanía que pueda haberse formulado.

La gestión de Estados Unidos ha sido descrita como una nueva fórmula de compromiso a un asunto complejo y difícil que no pudo ser resuelta en 1948 cuando el Presidente Truman llevo a cabo un intento para solucionar la situación causada por las reclamaciones contradictorias.

Al poner de relieve que las reclamaciones actuales no se verán afectadas durante la vigencia del tratado, Eisenhower ha tratado de dar un rodeo a los obstáculos que surgieron a un acuerdo hace 10 años.

Gran Bretaña, Argentina y Chile se han mostrado en contradicción hasta el momento sobre sus reclamaciones a la Península de Palmer, que se desprende desde la Antártica en dirección al extremo de Sudamérica.

#### IMPORTANCIA ESTRATÉGICA

En tiempo de guerra, el estrecho entre la península y el extremo sur del continente americano podría ser de vital importancia estratégica, particularmente si el Canal de Panamá quedara fuera de servicio ya que sería entonces el único paso entre el océano Atlántico y el Pacífico.

El Año Geofísico Internacional ha traído como resultado el regreso de la Unión Soviética que ha establecido bases para estudios científicos en un territorio reclamado por Australia. Los científicos rusos han dado muestra que se proponen mantener esas bases allá para la continuación de sus estudios.

Estados Unidos se ha mostrado impresionado por la manera en que se han desarrollado las exploraciones científicas en relación con el Año Geofísico Internacional. Esa armonía se ha extendido inclusive a la Unión Soviética. Un observador soviético ha sido asignado al principal grupo científico norteamericano y Estados Unidos ha disfrutado de privilegios similares con los rusos. No ha habido pruebas de que se haya intentado militarizar alguna de las bases.

La proposición del Presidente para un "status quo" permanente ha sido considerada en esta capital como un paso al margen de la reclamación nacional de Estados Unidos. Existe un sector antártico el cual generalmente se considera como de Estados Unidos, pero este país nunca ha presentado una reclamación formal del mismo.

#### CRÍTICA DEL "THE NEW YORK TIMES"

Walter Sullivan, destacado comentarista de asuntos antárticos para el "The New York Times" expresó en un artículo dado a la publicidad ayer, que la acción del Presidente representa hasta cierto punto una "entrega" a las barreras físicas que obstruyen los accesos marítimos al continente.

"Las recientes exploraciones han demostrado que una región no reclamada, y en ocasiones considerada como sector norteamericano, es virtualmente inaccesible a los barcos. Los rompehielos estadounidenses no han logrado en repetidas ocasiones llegar a su costa, comparada en extensión a la costa occidental de los Estados Unidos".

El establecimiento de un régimen pacífico en la Antártica ha sido un objeto largo tiempo anhelado por algunos observadores norteamericanos consideran que si se logra llegar a una solución ahora, la misma podría brindar una base para un acuerdo similar sobre el asunto de control del espacio exterior.

#### GRAN BRETAÑA ESTUDIA LA PROPOSICIÓN DE WASHINGTON

Londres, 6 (Reuter). Gran Bretaña recibió una invitación de Estados Unidos para asistir a una conferencia de doce naciones con el fin de internacionalizar pacíficamente el desarrollo de la Antártica, según manifestó hoy aquí un portavoz del Ministerio de Relaciones Exteriores.

Las invitaciones a los gobiernos interesados para asistir a la conferencia, fueron enviadas por Washington el fin de semana pasado.

El portavoz manifestó que la proposición esta siendo estudiada, añadió que tiene puntos muy similares a las proposiciones hechas para el futuro de la región antártica, por el Primer Ministro Británico, Harold Macmillan.

#### "CONCURRENCIA DE CHILE A REUNIÓN SOBRE ANTÁRTICA" *El Mercurio de Santiago* (8 mayo 1958), p. 1.

Han continuado en la Cancillería los estudios de la nota de Estados Unidos, por la cual invita a nuestro país a una conferencia de naciones con jurisdicción en el territorio antártico a fin de estudiar la redacción de un estudio especial sobre la materia.

Fuentes extraoficiales aseguraron que de realizarse esta conferencia, Chile se haría presente en ella. Sin embargo, oficialmente se informó que continúan las consultas entre las cancillerías americanas invitadas, con objeto de emitir una declaración conjunta en el momento oportuno.

**“CHILE ASISTIRÁ A CONFERENCIA DE ANTÁRTICA”** *El Mercurio de Santiago* (13 mayo 1958), p. 1.

El gobierno por intermedio del Ministro de Relaciones Exteriores, dio respuesta a la nota de Estados Unidos, en la cual se invita a nuestro país a concurrir a una reunión para estudiar problemas relativos al territorio antártico.

En la nota, Chile acepta concurrir y formula las siguientes reservas: 1) No acepta la internacionalización del territorio antártico; 2) Sólo puede ser empleado con objetivos científicos; y 3) No podrá utilizarse el territorio con fines bélicos.

Fuentes responsables informaron que previamente, es posible que en el curso del próximo mes, se reúna un comité, que estudiará el temario para el desarrollo de la conferencia, cuya sede y fecha de realización, no ha sido fijada hasta el momento.

**Editorial. “LA RESPUESTA DE CHILE”** *El Mercurio de Santiago* (18 mayo 1958), p. 7.

El Gobierno de Chile ha dado repuesta a la invitación que le formulara el Gobierno de los Estados Unidos para concurrir a una Conferencia Antártica destinada a formular una política común que asegure la continuación de la actual colaboración científica y que garantice que la Antártica no será usada con fines bélicos, manteniéndose durante la vigencia del tratado que se suscriba el statu quo respecto de las reclamaciones de soberanía o adquisición de nuevos derechos.

Al aceptar concurrir a esta conferencia nuestra Cancillería ha señalado con franqueza y precisión las condiciones en que Chile aceptaría suscribir el tratado propuesto.

En primer lugar, se pone de manifiesto la diferente situación de Chile con respecto a las otras potencias antárticas que tienen allí posesiones coloniales, en tanto que nuestro país extiende hacia la Antártica el extremo sur de su territorio metropolitano. Esta circunstancia hace que Chile tenga que ser cauteloso en cuanto a los compromisos que contraiga y a las limitaciones que acepte imponer el ejercicio de su jurisdicción en esos territorios.

En segundo lugar, el Gobierno de Chile rechaza, del modo más terminante toda idea de internacionalización de su territorio antártico, sea ella directa o indirecta. En este sentido Chile se excusara de aceptar toda ingerencia de la Naciones Unidas en virtud del principio

inscrito en la Carta de este organismo internacional que lo veda intervenir en los asuntos de orden interno de sus miembros.

Chile acepta, en cambio, la continuación de su actual colaboración científica establecida con motivo de la celebración del Año Geofísico Internacional que terminara a fines del presente año. Desea si, que esa colaboración se realice sobre las bases y con las garantías acordadas en la Conferencia de París, que organizó el Año Geofísico Internacional, garantías encaminadas particularmente a respetar los derechos territoriales de los países allí establecidos y a evitar que las bases científicas que se instalen por países no antárticos puedan ser alegadas mas tarde como títulos de soberanía a dichas regiones.

En cuanto al establecimiento de un status quo antártico que “congele” las actuales reclamaciones de soberanía en la situación en que se encuentran en la hora presente y que haga inoperantes las acciones de cualquiera naturaleza encaminadas a mejorar esos títulos o a adquirir nuevos, el Gobierno de Chile, recuerda que hizo en 1948 una proposición similar con motivos de conversaciones que tuvieron lugar en Santiago entre representantes del Departamento de Estado y de nuestro Ministerio de Relaciones Exteriores, lo que lo inclina a aceptar la propuesta que ahora se formula.

En consecuencia, el status quo antártico es de origen chileno y resulta satisfactorio para nosotros que Estados Unidos lo proponga como la mejor solución para evitar conflictos de soberanía que se han producido ya y que puedan suscitarse en el futuro.

Sobre el propósito de celebrar un tratado que garantice que la Antártica solo será usada con fines pacíficos, el Gobierno de Chile se manifiesta en pleno acuerdo, pues él “con cuerda plenamente con la tradicional política exterior chilena que preconiza la paz y la convivencia internacionales”.

No solo el Territorio Chileno Antártico sino todo el territorio nacional serán usados siempre por Chile con fines exclusivamente pacíficos, de manera que nuestro gobierno no ve inconvenientes en adquirir ese compromiso con relación al extremo sur de su territorio. A esta misma finalidad obedeció la neutralización del Estrecho de Magallanes que Chile pactó con la República Argentina en el Tratado de 1881.

La política exterior chilena es fundamentalmente pacífica y busca la colaboración internacional de manera que siempre aprovechará cualquier coyuntura de expresar esta finalidad y de ponerla en aplicación.

Hace, si, nuestro gobierno una reserva, y es la de que los acuerdos sobre utilización pacífica de la Antártica no deben vulnerar de manera alguna, las disposiciones del Tratado Interamericano de Asistencia Reciproca, celebrado en Río de Janeiro en 1947.

Ese tratado incluyó la Antártica Sudamericana en la Zona de Seguridad Continental, y ningún convenio internacional, que suscriban los países americanos debiera debilitar,

sino antes bien, fortalecer este tratado que es la piedra angular del sistema defensivo interamericano.

El Gobierno de Chile hace en su respuesta una interesante sugerencia que esta de acuerdo con su política de defensa de las riquezas del Pacífico Sur, y es que las finalidades enunciadas en la invitación de Estados Unidos "podrían ser complementadas con un acuerdo sobre preservación de la riquezas marítimas antárticas".

Es sabido que en los mares antárticos existe una gran riqueza ballenera y de otros animales marinos de gran valor y utilización industrial, como las focas, los lobos de mar, etc. riqueza que es objeto actualmente de una explotación prácticamente incontrolada. Un acuerdo sobre estas materias de parte de las potencias antárticas sería altamente beneficioso.

Tales son las ideas básicas de la respuesta de nuestro Gobierno. Ella merece la más amplia aprobación porque cautela debidamente los intereses de Chile y permite la participación de nuestro país en una conferencia que tendrá enorme trascendencia internacional.

La delegación que nuestro Gobierno designe para representarnos en la conferencia, y que debería estar integrada particularmente, por especialistas en la materia, tendrá que ser vigilante para defender nuestros derechos y evitar una internacionalización disfrazada o un debilitamiento del sistema defensivo interamericano. En este sentido ha sido muy útil el que se exprese en la respuesta chilena el deseo de nuestro Gobierno de participar en la preparación de la agenda de la conferencia.

#### **"ARGENTINA ACEPTÓ ASISTIR A REUNIÓN ANTÁRTICA Y OFRECIÓ BUENOS AIRES PARA SU SEDE" *El Mercurio de Santiago* (21 mayo 1958), p. 37.**

Naciones Unidas, 20 (AP). La República Argentina ha acordado participar en una conferencia sobre la Antártica y propuso que se celebrara dicha conferencia en Buenos Aires, según informa las fuentes diplomáticas.

Estados Unidos anunció que el 3 de mayo había invitado a once países a participar en esta conferencia, pues los demás efectuaban investigaciones científicas para el Año Geofísico Internacional. Propuso además que participaran en un tratado en que se estipule el uso del continente blanco solamente para propósitos pacíficos y para la libertad en dicha región, de la investigación científica.

#### **ACEPTACIÓN BRITÁNICA**

Londres, 20 (AP). El Ministerio de Relaciones Exteriores de Gran Bretaña anunció formalmente esta noche que este país acepta una invitación de Estados Unidos a una conferencia internacional para discutir el futuro de la Antártica.

El anuncio se hizo después de expresiones de sentimientos favorables de parte de algunos dirigentes británicos, incluyendo el Primer Ministro Harold Macmillan en el transcurso de las últimas semanas

La nota del Ministerio de Relaciones Exteriores, entregada al Embajador de Estados Unidos, en Londres, John Whitney, dice: "El Gobierno de su Majestad ha aceptado la invitación del Gobierno Norteamericano a una conferencia para discutir el futuro de la Antártica y, en una nota entregada al Embajador de los Estados Unidos en Londres ha dado la bienvenida a la proposición para un tratado destinado a asegurar la libre investigación científica y no militarización de la zona".

#### **Julio Escudero. "LA PRÓXIMA CONFERENCIA INTERNACIONAL ANTÁRTICA" *El Mercurio de Santiago* (31 mayo 1958), p. 3.**

Comentando sondeos diplomáticos que emprendiera tiempo atrás el Gobierno Británico con mira a lo que comúnmente se ha llamado la Internacionalización de la Antártica; expusimos que la idea no era enteramente nueva ni la creímos tampoco de aceptación fácil.

Son desconocidos hasta ahora los motivos que indujeron a dicho Gobierno a no perseverar en su iniciativa, no obstante la idea ampliada y transformada ha vuelto al plano de las preocupaciones internacionales con motivo de la invitación que recientemente ha hecho el Gobierno de Estados Unidos a once países África del Sur, Argentina, Australia, Bélgica, Chile, Francia, Gran Bretaña, Japón, Noruega, Nueva Zelandia, y Unión Soviética; a una Conferencia Internacional Antártica.

Considera la Cancillería Norteamericana que ha llegado la hora de examinar ciertos aspectos del problema antártico, aun más, que es posible darle un status a dicho territorio y que desde luego podrían los países mas directamente interesados concertar un acuerdo en orden de los siguientes propósitos: libertad de investigación científica en toda la Antártica, y celebración de un convenio internacional que asegure que no se le usara sino en objetivos pacíficos.

Se agrega que un compromiso de este tipo podría acompañarse de una declaración formal en el sentido de que las naciones participantes al suscribirlo, no renuncien sus derechos históricos básicos que pudieren tener en el referido continente o cualesquiera reclamaciones de soberanía que pudieren haber formulado sobre él. Se podría establecer además que tales derechos básicos y tales reclamaciones no serian afectados mientras el tratado este en vigencia ni se podrían adquirir ningún nuevo derecho ni formular ninguna nueva reclamación por país alguno, mientras aquel durase. En otras palabras las potencias signatarias pactarían un status quo territorial que duraría lo que durase el convenio principal. Según puede apreciarse la iniciativa del Gobierno de Estados Unidos

involucra tres ideas diferentes: a) La realización de una conferencia diplomática a la cual concurrirán a título de potencias antárticas los doce países señalados; b) La elaboración por ella de uno o más acuerdos acerca de los propósitos antes enunciados y; c) El establecimiento de un statu quo territorial que congelaría la situación actual. Esta fórmula si bien se canalizara representaría un intento de amalgamar propósitos que han sido enunciados en oportunidades distintas por gobiernos diferentes. Así, con motivos de la exposición polar que auspiciara el Gobierno de Noruega en 1937 se habló de la posibilidad de que los países árticos y antárticos se reunieran en una conferencia, la proposición en favor de una especie de control pacífico del continente antártico la formuló en 1917, en la Cámara de los Comunes, un representante Laborista respaldándola luego la prensa Inglesa, la colaboración en la investigación científica por ciudadanos, organizaciones y Gobiernos de todo el mundo, así como la prosecución de las labores llevadas a cabo en igual sentido por el Año Geofísico correspondiente a un sentir varias veces exteriorizado por el Gobierno Norteamericano, y la sugestión de un "status quo" territorial con plazo determinado la hizo, en 1948, nuestra Cancillería si bien contemplando un número menor de países asociados a la fecha en total.

Informaciones oficiales y oficiosas permiten adelantar que si no la totalidad, la mayoría de los gobiernos invitados concurrirán a la conferencia en cuestión. Frente a un hecho llamado a tener larga trascendencia no carece de interés y antes por el contrario es útil establecer sí dichas proposiciones, tal cual aparecen formuladas, pueden servir de fundamento o no para una política general Antártica como la que se sugiere.

Dejando aparte la elevada intención que ha impulsado al Gobierno Norteamericano a promover una reunión política como la señalada, la impresión que se recoge leyendo la invitación es que contiene propósitos que encontrarán en el seno de ella, fácil y general acogida pero que no ocurrirá lo mismo con otros siendo muy de temer que den lugar a discusión larga y quizás apasionada.

Por de pronto esta fuera de duda que ha existido por parte de las naciones que han actuado en el Año Geofísico Internacional, ánimo favorable en el sentido de contribuir a un mayor conocimiento antártico. No creemos por lo tanto que encuentre obstáculos la idea de que tales investigaciones científicas se prosigan después de que aquel concluya, pero bien entendido siempre que ellas se realicen en el marco de lo que ha sido y es la costumbre internacional.

La proposición dirigida a evitar que en el futuro el continente antártico pueda utilizarse en propósitos no pacíficos envuelve ya un problema más hondo. En la nota no se ve claro el propósito que con ella se persigue, y de su redacción bien puede desprenderse la neutralización o la desmilitarización del territorio. Neutralizar y desmilitarizar son sin embargo

conceptos que implican ideas distintas, así en lo político como en lo jurídico, y en todo caso muy discutible como fórmula.

Luego ¿Qué alcance corresponde darles a los "acuerdos administrativos conjuntos" que la invitación considera necesarios y deseables para asegurar el fructuoso cumplimiento de los objetivos esbozados?. La expresión "acuerdos administrativos conjuntos" nos parece vaga, tiene un sentido tan lato que puede llevar a consecuencias sencillamente imprevistas y, desde luego, a la más trascendente de todas a lo que se ha llamado la internacionalización de la Antártica, fórmula híbrida a un tiempo jurídico que si no la entendemos mal presupone el gobierno de los asuntos de mayor y menor entidad, a través de un órgano central, el cual puede resultar a la postre el que los regularice y dirija por encima de todos. Una consecuencia tal no puede ser más delicada.

En suma, por primera vez se reunirá un grupo de países, interesados desde distintos puntos de vista, en encauzar los asuntos antárticos y dispuestos a no emitir juicios por ahora respecto a derechos o pretensiones de soberanía que pudieren alegar. Tarea esta compleja y nada de sencilla, por cualquier lado que se la mire, y que confiere por anticipado trascendencia excepcional a la reunión convocada.

Para los países de esta parte del orbe, en especial para el nuestro, la importancia de esa tarea se acrecienta si se tiene en cuenta su derecho soberano que se afianza en la parte territorial más codiciada de la Antártica, los compromisos internacionales que la vinculan a un sistema defensivo continental y, a lo uno y a lo otro, se suma que por tradición y por instinto somos refractarios soluciones diplomáticas complejas en su estructura y de alcance desconocido.

#### **"UNIÓN SOVIÉTICA PROMETE TODA SU COOPERACIÓN DE ORDEN CIENTÍFICO EN LA ANTÁRTICA" *El Mercurio de Santiago* (4 junio 1958), p. 23.**

Londres, 3 (AP). La radio de Moscú informó esta noche que el Gobierno Soviético ha prometido "seguir prestando toda su asistencia en bien de la cooperación científica internacional en la Antártica".

La promesa soviética está contenida en la respuesta enviada por la embajada rusa a la Carta del Departamento de Estado sobre la Antártica.

La carta agrega que la cooperación internacional en la Antártica deberá basarse en los siguientes puntos: 1) La Antártica debe ser utilizada por todos los países para objetivos pacíficos, exclusivamente, 2) Los gobiernos, organizaciones y ciudadanos de todos los países deben gozar de libertad para la investigación científica de toda la Antártica en igualdad de condiciones.

Agrega la nota que la Unión Soviética considera “provechoso que estos principios sean reafirmados en un Tratado Internacional.”

**“ONCE PAÍSES HAN ACEPTADO LA INVITACIÓN DE ESTADOS UNIDOS A REUNIÓN SOBRE LA ANTÁRTICA” *El Mercurio de Santiago* (5 junio 1958), p. 30.**

Washington, 4 (AP). El Departamento de Estado dijo que los once países invitados por el Presidente Eisenhower a una conferencia para neutralizar la Antártica, han aceptado la invitación.

La última aceptación fue una nota de la Unión Soviética, recibida en esta capital el lunes. El Departamento de Estado mantenía en secreto la aprobación soviética, pero la radio de Moscú, como acostumbra a hacerlo en los intercambios entre Estados Unidos y esa nación, lo anunció anoche.

La nota soviética dijo un funcionario de gobierno fue mas allá de la simple aceptación de asistir a la conferencia y expreso estar de acuerdo con las posiciones de Eisenhower para que se acuerde un Tratado Internacional que estipule la libertad de la investigación científica y garantice que el continente antártico se dedicara exclusivamente a objetivos pacíficos

Eisenhower envió la proposición a principios del mes pasado a Rusia y otros diez países: Argentina, Australia, Bélgica, Chile, Francia, Japón, Nueva Zelandia, Noruega, África del Sur, y el Reino Unido. Uno de los objetivos básicos prácticos de la proposición de Eisenhower para incentivar la cooperación científica en la región polar meridional fue establecido durante el Año Geofísico Internacional.

Otra proposición tiene el indudable objeto de evitar disputas entre los países que tienen intereses en la Antártica, varios de los cuales, aseguran tener derechos territoriales sobre partes de ese continente.

**RESERVA DE DERECHOS**

Londres, 4 (Reuter). Rusia ha reafirmado a Estados Unidos, en una nota, que se reserva todos los derechos en la Antártica “basados en los descubrimientos y exploraciones de los marinos y científicos rusos a comienzos del siglo diecinueve,” según dijo anoche la radio Moscú.

La nota entregada a Washington era la respuesta a la nota norteamericana del 3 de mayo, dirigida a Rusia y otros diez países, proponiendo una conferencia para discutir un acuerdo internacional a fin de asegurar que la Antártica sea reservada solo para fines pacífico, dijo la radio.

La nota rusa dice que el Gobierno Soviético no habría reconocido y no podría reconocer ningún arreglo separado, que llevara a la propiedad estatal de la Antártica.

Dice, sin embargo, que Rusia concuerda con la proposición norteamericana sobre una conferencia para un acuerdo internacional con respecto a la Antártica y considera que los gobiernos, organizaciones y ciudadanos de todos los países deberían disfrutar de libertad para la investigación científica en toda la Antártica, en iguales condiciones.

La nota observa que habría recibido con satisfacción “la forma en que los científicos de todas las naciones habían cooperado en el actual programa del Año Geofísico Internacional”; y agrega que Rusia esta dispuesta a continuar con toda la ayuda posible para desarrollar esta cooperación.

**“POSICIÓN DE CHILE ANTE CONVERSACIONES SOBRE LA ANTÁRTICA” *El Mercurio de Santiago* (7 junio 1958), p. 23.**

Buenos Aires, 6 (UPI). La Embajada de Chile emitió una declaración sobre la aceptación de la invitación de Estados Unidos para una conferencia sobre la Antártica, señalando que el gobierno chileno “no acepta” ninguna forma directa o indirecta de internacionalización de su territorio antártico o sometimiento a un sistema cualquiera de administración internacional.”

Agrega que ello no es obstáculo para aceptar conversaciones tendientes a asegurar el uso pacífico del continente antártico o establecer una colaboración científica que no signifique menoscabo de los derechos soberanos de Chile en la Antártica.

Se tiene entendido que Argentina que también aceptó la invitación de Estados Unidos lo hizo con las mismas reservas que Chile.

**“TEMARIO PARA LA CONFERENCIA SOBRE LA ANTÁRTICA” *El Mercurio de Santiago* (12 junio 1958), p. 1.**

**REUNIÓN EN EL MINISTERIO DE RELACIONES**

El Ministro de Relaciones Exteriores se reunió ayer con el Subsecretario de esta cartera; el Director del Departamento Político; y el Jefe de Tratados y Límites para estudiar el temario de la Conferencia sobre el territorio antártico, que se efectuará por iniciativa del Gobierno de Estados Unidos, y a la cual Chile ha aceptado asistir.

Se informo que no se había adoptado resolución sobre los puntos considerados, además, se supo que hasta el momento no se ha fijado fecha ni sede de la conferencia. Fuentes oficiales expresaron que por ninguna causa Chile variara la posición señalada en la respuesta dada a Estados Unidos cuando acepto concurrir a ese sorteo.

**“ESTADOS UNIDOS PROYECTA ENTREGAR LA BASE ANTÁRTICA ELLSWORTH A LA REPUBLICA ARGENTINA” *El Mercurio de Santiago* (6 julio 1958), p. 38.**

Washington, 6 (Reuter). Conversaciones diplomáticas acerca de una posible transferencia de la base antártica norteamericana “Ellsworth”, en el Mar de Weddell, a Argentina se llevan actualmente a cabo en esta capital y Buenos Aires según dijeron hoy medios informativos, generalmente fidedignos.

El Departamento de Estado se negó a formular comentarios sobre una información publicada en el “The New York Times” dando cuenta que Estados Unidos plantea que transferiría y evacuaría al personal norteamericano de la base durante el próximo verano antártico.

Un portavoz del cuartel general de la marina norteamericana dijo que aun no se ha llegado a ninguna decisión sobre la transferencia de la base a Argentina.

El “The New York Times” dice en su edición de hoy que hace algunos meses la decisión de transferir la base “Ellsworth” a Argentina habría causado consternación en Londres, ya que la misma se encuentra en el sector antártico que esta en disputa entre Gran Bretaña y Argentina.

**“APROBADO CONDICIONALMENTE TRASPASO DE BASE DE EEUU EN LA ANTÁRTICA A ARGENTINA” *El Mercurio de Santiago* (8 julio 1958), p. 1.**

Londres, 7 (AP). Gran Bretaña aprobó condicionalmente el traspaso de una base norteamericana en la Antártica a la Argentina. Esta base esta en territorio que Gran Bretaña reclama como suyo.

Oficialmente se informó esta tarde que la condición es que el traspaso no afecte a la reclamación británica.

Se trata de la estación “Ellsworth” dentro de la jurisdicción de las dependencias de las Islas Falkland. Tanto Argentina como Chile ponen en tela de juicio la soberanía Británica en esas dependencias.

Estados Unidos informó a Gran Bretaña que estaba tratando el asunto con Argentina.

Evidentemente Gran Bretaña en cierto momento intento impedir el traspaso total. Se cree saber que sugirió que, en lugar de eso, se hiciera un experimento de colaboración científica de las tres naciones, para continuar los estudios iniciados en el Año Geofísico Internacional.

Cuando Estados Unidos insistió que deseaba retirarse de la base Gran Bretaña abandona la idea según dijeron los informantes.

Oficialmente se insistió en que Gran Bretaña en manera alguna se inquieta por la medida

presumiblemente porque Estados Unidos trata de persuadir a la Argentina para que respete las condiciones que impone Gran Bretaña.

Se cree aquí que la evacuación de la base se hará durante el siguiente verano antártico, sea cual sea el resultado de las conversaciones con Argentina.

**“DELEGACIÓN CHILENA A CONFERENCIA ANTÁRTICA” *El Mercurio de Santiago* (24 julio 1958), p. 17.**

En la mañana de ayer se reunió, en el Salón Rojo de la Cancillería la Comisión Antártica Chilena, presidida por el Ministro de Relaciones Exteriores. Este organismo esta integrado por los Presidentes de las comisiones de Relaciones Exteriores del Senado y Cámara de Diputados; ex Cancilleres, Profesores de Derecho Internacional; Presidente de la comisión Chilena de Limites, representantes del Ministerio de Defensa Nacional, Asesores y Funcionarios de la Cancillería.

El Canciller, señor Alberto Sepúlveda, dio a conocer todos los antecedentes relativos a la próxima conferencia sobre la Antártica, que se efectuará por iniciativa del Gobierno de Estados Unidos. Informo que la moción sobre internacionalización de la Antártica, presentada por India e incluida en el temario de la Asamblea de las Naciones Unidas, fue retirada por ese mismo país.

Durante la reunión fueron estudiadas las instrucciones que deberán cumplir los delegados que asistan a la conferencia Antártica.

**“PREPARATIVOS PARA REUNIÓN ANTÁRTICA” *El Mercurio de Santiago* (26 julio 1958), p. 17.**

El Ministro de Relaciones Exteriores, don Alberto Sepúlveda, informó que marchan en forma auspiciosa las reuniones del grupo de trabajo que funciona en Washington para la Conferencia Antártica.

Respondiendo a preguntas formuladas por periodistas, dijo que posiblemente se realizaría en los primeros días de septiembre y que su sede podría ser Washington, Ginebra o París, sin que esta el momento se haya adoptado una resolución sobre el particular.

**“SERÁ RECONSTRUIDA LA BASE “RISOPATRÓN”” *El Mercurio de Santiago* (4 agosto 1958), p. 21.**

El Presidente de la Comisión Chilena para el Año Geofísico Internacional, General de Brigada don Gregorio Rodríguez Tascón, informó que progresan los trabajos para la reconstrucción de la nueva base antártica “Risopatrón” que se levantara en reemplazo de la que fue destruida por un incendio en el paralelo 63 y 19 de latitud sur.

Agregó que posiblemente, estará terminada en octubre y en noviembre será conducida al territorio antártico en los barcos de relevo.

El General Rodríguez expresó que el señor Federico Greve, asistirá como representante de Chile a las reuniones del Comité Especial de AGI, para tratar asuntos antárticos, que se reunirá en Moscú el próximo mes.

**Arthur Gavshon. "LENNOX - BOYD ADVIERTE AMENAZA FUTURA DE BASES DESTACADAS POR LA U. SOVIÉTICA EN LA ANTÁRTICA" *El Mercurio de Santiago* (10 octubre 1958), p. 27.**

Blackpool (AP). Un dirigente del Gobierno Británico advirtió esta noche que las cuatro bases científicas Soviéticas en la Antártica podrían ser una amenaza para las vitales vías marítimas británicas las que conducen a la India y al Lejano Oriente.

La posición de esas bases –dijo el Secretario de Colonias, Alan Lennox-Boyd– “da lugar a ciertos pensamientos significativos”

En un discurso que preparo para la conferencia celebrada por el Partido Conservador en esta ciudad Lennox-Boyd se refirió a las políticas Británicas de ultramar. Sostuvo la intención británica de seguir adelante con el plan de siete años para el gobierno de Chipre, que comparte en asociación con Grecia y Turquía, aunque los griegos se nieguen a reconocer la idea.

Previno que colonias de tipo “fortalezas” tales como Hong Kong, Singapur, Adén, Kenya, Chipre, Malta y Gibraltar, no pueden una independencia completa en un futuro previsible.

El ministro también insinuó que Gran Bretaña podía considerar la extraordinaria acción de admitir estados soberanos extraños a cierta clase de asociación en la Comunidad Británica de Naciones.

#### EXPOSICIÓN DE MINISTRO BRITÁNICO

Lennox-Boyd declaro que la hostilidad de la República Árabe Unida del Presidente Gamal Abdul Nasser ha levantado una barrera aérea a través del Medio Oriente que podría afectar a nuestros abastecimientos y a nuestras comunicaciones con el Lejano Oriente.

Para hacer frente a eso, dijo que Gran Bretaña esta reforzando su predominio militar en las colonias de Adén, en el sudoeste de Arabia y en Kenya, en el África Oriental.

Respecto de las bases rusas, en la Antártica, establecidas para el Año Geofísico Internacional, Lennox-Boyd recordó los rumores de la Segunda Guerra Mundial de que los japoneses podrían apoderarse de las Islas Falkland (Malvinas) y, con ello, amenazar las rutas marítimas del Atlántico Sur.

Manifestó que “ustedes se darán cuenta de que las cuatro estaciones rusas para este Año Geofísico están en territorio reclamado por los australianos. La posición relativa –añadió– podrá dar lugar a unos pensamientos significativos”

La Unión Soviética y otras diez naciones, consideran ahora una proposición del Presidente Eisenhower de desmilitarizar a los territorios de la Antártica.

Lennox-Boyd no dio detalles respecto de su sugestión de ampliar la asociación de países con la Comunidad Británica.

#### SE CUMPLIRÁ PLAN BRITÁNICO

Lennox-Boyd expresó que, en alguna fecha futura “otros estados soberanos podían anhelar una vinculación más íntima que la interdependencia parcial con la Commonwealth y, creo que no sería imposible satisfacerlos sin desventaja para la familia en general”

Si tal proyecto se materializara, dijo el ministro, el mundo contaría con la “unión” –que con tanto apremio se necesita– de naciones ligadas por una ética común para proteger a los miembros más débiles y preparados para renunciar a sus propios intereses en beneficio de la Commonwealth.

Lennox-Boyd describió a Chipre como “isla costera” de Turquía. Los turcos, rodeados de estados comunistas o de vecinos árabes inseguros, deben asegurarse de que Chipre siga en manos amigas, porque la isla representa la única salida segura para las potencias amigas.

Lennox-Boyd expresó que Gran Bretaña no será disuadida de su plan de siete años por presiones externas, lo que fue una referencia obvia a la oposición griega.

**“LA ANTÁRTICA CHILENA ES PARTE INTEGRANTE DEL TERRITORIO NACIONAL” *El Mercurio de Santiago* (7 noviembre 1958), p. 1.**

En la sala de conferencias de la Universidad de Chile se celebró una reunión organizada por el Círculo Antártico Chileno, en conmemoración del 18° aniversario de la dictación del Decreto Supremo que fijó los límites de nuestro territorio en el sexto continente.

El acto consistió en una conferencia dada por el Internacionalista don Enrique Gajardo Villarroel, y una película de EMELCO sobre nuestra Antártica que muestra la realidad de dicho continente.

La presentación estuvo a cargo de don Salvador Reyes quien reseñó las actividades del Círculo Antártico Chileno, fundado para contribuir a la defensa de nuestra soberanía, informar a la opinión pública sobre los problemas y crear una conciencia antártica. Se refirió el señor Reyes al crecimiento de esta institución, mediante la participación de personali-

dades vinculadas en alguna forma a la actividad antártica, haciendo recuerdo de un viaje realizado a la Antártica en que se pudo apreciar lo mismo las bellezas de este mundo en gran parte inexplorado. Expreso asimismo que los problemas antárticos adquieren cada día mayor importancia y que se impone en forma creciente saber y hacer saber que es y que representa en realidad la Antártica Chilena, la que puede convertirse mañana en fuentes de insospechadas riquezas. Terminó rindiendo homenaje al Presidente Aguirre Cerda, y a su Canciller don Marcial Mora Miranda, presente en la reunión, que firmaron el histórico decreto.

A continuación hizo uso de la palabra el señor Gajardo, señalando -con sus primeras palabras- la enorme significación política y jurídica de esa decisión gubernamental, al tiempo que puntualizó que los antecedentes de todo orden, tanto históricos como geográficos, jurídicos, administrativos, y diplomáticos fundamentan este paso por la indiscutible base de los derechos chilenos. Leyó también el jurista el texto del decreto, y dijo que es preciso mantener fuertes sus términos, como una "Biblia de la Chilenidad Antártica"

Entro luego a reseñar todos los aspectos internacionales relacionados con el problema antártico, mencionando los pasos dados por Noruega en 1939, al fijar los límites de su territorio que creía pertenecerle; la expedición del Almirante Richard Byrd, señalando todos los pasos dados por Chile para asentar nuestra soberanía, acreditada por inobjetable títulos, desde la reserva de derechos hecha en la segunda reunión consultiva de La Habana, hasta situaciones suscitadas con Japón -que abandono posteriormente sus pretensiones- y las conversaciones con Argentina para formular declaraciones conjuntas sobre mutuo reconocimiento de los derechos de ambos vecinos.

Pasó luego a detallar los títulos de dominio chilenos que dividió en históricos, jurídicos, geográficos, diplomáticos, etc. En la primera categoría anotó como el de más alto valor el principio del "uti possidetis" que fijó como límites para las Repúblicas Americanas el mismo dominio que abarcaban cuando eran colonias de España, mostrando con documentos de la época de Carlos V que nuestro territorio alcanzaba hasta el polo. Asimismo don Bernardo O'Higgins nuestros derechos al territorio antártico. En cuanto a los títulos jurídicos, hizo ver que la doctrina al respecto otorga enorme importancia a la vecindad y continuidad geográfica, cual es el caso de Chile, pudiendo también el país alegar actos de ocupación y de vecindad. En los títulos administrativos existen documentos de principios de siglo que atestiguan concesiones otorgadas por Chile lo que es una prueba de que siempre ha considerado un sector antártico como territorio nacional. Entre estos documentos mencionó el derrotero antártico británico de 1916 que conforma estos derechos. Como contraste, puso de relieve la discusión de los mismos por Gran Bretaña, durante la presidencia de don Gabriel González Videla, extendiéndose largamente sobre esta situación que mereció una declaración conjunta de la Cancillería Chilena y Argentina

respecto del viaje de don Gabriel González Videla y la inauguración de la base "Bernardo O'Higgins" dijo que estos actos habían contribuido a afianzar nuestra soberanía en la Antártica, destacando también la actuación del actual Canciller, don Germán Vergara Donoso, en ese entonces en el mismo cargo.

Luego expuso las negociaciones con Estados Unidos y las proposiciones de internacionalización, no aceptadas por Chile, que propuso una congelación de la situación existente la que ha sido ahora resucitada por la unión en las bases de la conferencia antártica propuesta a doce naciones por el Presidente Eisenhower. Estas son: unión pacífica de la Antártica, colaboración científica libre y congelación de las reclamaciones territoriales al estado en que se encuentran.

Nuestro país ha aceptado la mayoría de estos puntos, y probablemente la reunión se celebrará a mediados del próximo año en Washington. También enumero las bases y países presentes.

Terminó manifestando que la antártica chilena no es una posesión colonial ni de ultramar, sino el extremo sur de nuestro territorio y parte integrante del mismo como parece revelarlos recientes estudios sobre la constitución del suelo.

Sus últimas palabras, después de proporcionar algunos interesantes antecedentes científicos de última hora, fueron para rendir un homenaje a don Pedro Aguirre Cerda y a don Marcial Mora Miranda, quien contestó los calurosos aplausos de que la reunión le hizo objeto.

**"GRAN BRETAÑA PIDE RENOVACIÓN DEL PACTO ANTÁRTICO" *El Mercurio de Santiago* (15 noviembre 1958), p. 1.**

Londres, 14 (Reuter). Gran Bretaña se encuentra actualmente negociando actualmente con Argentina y Chile la renovación del acuerdo de tregua en la Antártica, para evitar movimientos extraordinarios de buques de las tres potencias durante el verano antártico de 1958- 1959, de acuerdo con informaciones proporcionadas por una fuente autorizada de esta capital.

Según esta fuente, se espera que las negociaciones para renovar el acuerdo cada año cosa que ocurre desde 1948, tengan buen éxito.

La tregua tiene por objeto evitar incidentes navales entre barcos de las tres potencias que poseen reclamaciones territoriales en la Antártica, durante la breve temporada veraniega. En años anteriores, los gobiernos de Chile, Gran Bretaña y Argentina se han abstenido de enviar buques de guerra al sur de los 60 grados de latitud, excepto de las visitas de costumbre.

**“RENOVADOS ACUERDOS ACERCA DEL CONTINENTE ANTÁRTICO”** *El Mercurio de Santiago* (26 noviembre 1958), p. 1.

DECLARACIÓN DIRIGIDA POR EL GOBIERNO DE CHILE A LOS DE ARGENTINA Y GRAN BRETAÑA.

Como en procedimiento que anualmente se realizan los gobiernos de Chile, Argentina y Gran Bretaña renuevan acuerdos en los cuales se establece que no se prevé la necesidad de enviar barcos de guerra al sur de los 60 grados de latitud sur durante la temporada antártica. Esta declaración no representa ninguna innovación sobre la materia.

Al respecto, en el Ministerio de Relaciones se entregó la siguiente información oficial: a las 12 horas de hoy, el señor Ministro de Relaciones Exteriores don Germán Vergara Donoso, procedió a entregar a los representantes diplomáticos de Argentina y de Gran Bretaña, una Declaración sobre no demostraciones navales en la Antártica, cuyo texto es el siguiente: “Deseoso de evitar cualquier mal entendido en la Antártica, que pudiere afectar las amistosas relaciones entre este país, Argentina y Gran Bretaña, el Gobierno de Chile informa al Gobierno de Argentina y Gran Bretaña que en las actuales circunstancias no prevé la necesidad de enviar barcos de guerra al sur de los 60 grados de latitud sur durante la temporada antártica de 1958- 1959, con excepción naturalmente de los movimientos que han sido habituales durante algunos años.”

De conformidad con el compromiso contraído con los Gobiernos de Argentina y Gran Bretaña, los representantes diplomáticos chilenos en Buenos Aires y Londres recibieron a la misma hora declaraciones redactadas en iguales términos.

Esta declaración no representa ninguna innovación en la actuación existente en el continente antártico y no hace sino renovar anteriores acuerdos sobre esta materia.

**“DELEGADO BRITÁNICO ANTE LA NU RECHAZÓ POSICIONES DE CHILE Y ARGENTINA SOBRE LAS ANTÁRTICA”** *El Mercurio de Santiago* (28 noviembre 1958), p. 27.

Naciones Unidas, 27 (Reuter). Gran Bretaña rechazó hoy las reclamaciones de Chile y Argentina a partes de las Islas Falkland y sus dependencias.

Sir Andrew Cohen de Gran Bretaña dijo en el Comité de Fideicomisos, que su gobierno no tiene la menor duda en los que respecta a su soberanía sobre esos territorios y que “desea oficialmente reservarse sus derechos sobre la materia.”

En el debate del comité sobre un informe presentado por las potencias administradoras sobre las condiciones en los territorios sin autogobierno, también se hicieron reclamaciones sobre el control británico de Gibraltar, Honduras Británicas, y el protectorado de Adén.

El Dr. A. Tarciel, del Yemen dijo que su Gobierno considera a Adén como un territorio ye-

menita ocupado por una potencia extranjera. El Yemen no reconoce el derecho del Reino Unido a ocupar su territorio. Sir Andrew intervino en un punto de orden para manifestar sí bien comprendía que diversos gobiernos deseaban expresar ciertas reservas en lo que respecta a sus reclamaciones de soberanía sobre diversos territorios, él tenía la creencia que el comité discutía el Informe de la Comisión de Información y no problemas internacionales de índole como la plantada por el Dr. Tarciel.

#### POSICIÓN ESPAÑOLA SOBRE GIBRALTAR

Sir Andrew contestó en términos similares a una reclamación española de soberanía sobre Gibraltar.

“No puedo pasar en silencio sobre este problema de principio.” Dijo el Dr. Manual Aznar de España.

“Me refiero a la transmisión por el Reino Unido de información desde Gibraltar. Entre los españoles existe la absoluta unanimidad que este ejemplo final de colonialismo debería desaparecer. No deseamos perder la esperanza de que este problema sea resuelto y tenemos la creencia que esto se llevara a cabo mediante negociaciones bilaterales llevadas a efecto en un espíritu de amistad.

“Sería increíble que no se adoptaran medidas para lograr una solución de significado y amistosa a este problema.

“El Gobierno del Reino Unido no tiene dudas en lo que respecta a su soberanía sobre Gibraltar y deseo reservar formalmente sus derechos sobre esta materia” dijo, Sir Andrew, en respuesta al delegado Español.

Sir Andrew repitió mecánicamente esta declaración después que Chile y Argentina formularon declaraciones a parte de las Islas Falkland y sus dependencias y en respuesta a los representantes de Guatemala y México que formularon las reivindicaciones de sus Gobiernos a la soberanía sobre Belice, que Gran Bretaña da el nombre de Honduras Británica.

#### EL CASO DE BELICE

David Bela, de Guatemala, dijo que la transmisión por Gran Bretaña a las Naciones Unidas de Informaciones acerca de las condiciones de Belice, “no afecta de ninguna manera la reclamación de Guatemala sobre ese territorio. Tenemos derechos innegables sobre ese territorio” dijo, “y creemos no estar equivocados cuando decimos que otros estados centroamericanos nos apoyan en esta declaración.”

Hernando Espinoza y Prieto, dijo que el también deseaba reservar la posición de su Gobierno en lo que respecta a Belice.

“Mi delegación simplemente considera que si el status de Belice va a ser cambiado, sería necesario tomar en consideración los derechos de México a parte de ese territorio”, dijo. Bela contestó que Guatemala jamás ha reconocido ningún eventual derecho mejicano sobre Belice para que el status de ese territorio sea modificado.

#### CHILE SE RESERVA DERECHOS SOBRE LAS FALKLAND

La señora Teresa Fioret, de Argentina, dijo que la información proporcionada por Gran Bretaña, sobre las Islas Falkland, incluye datos sobre las Islas Malvinas y las Islas Sandwich del Sur.

“A mi delegación le agradecería que se incluyera en las actas que esto no afecta la reclamación argentina a las soberanía sobre estas islas que fueron ocupadas por un acto de violencia”, dijo.

Benjamín Cohen, de Chile, dijo que se reservaba los derechos de su país a la soberanía sobre el territorio que ha sido incluido en el informe sobre las condiciones en las Islas Falkland y sus dependencias.

#### PROYECTO DE 9 NACIONES

Sede de Naciones Unidas, 27 (Reuter). Argentina, Bolivia y otros siete países presentaron hoy una resolución tendiente a que la Asamblea General exhorte a los estados miembros a tomar medidas efectivas para la aplicación de los principios de relaciones pacíficas y de buena vecindad.

El proyecto de nueve naciones se refiere a la “urgente necesidad de encontrar soluciones a los problemas contemporáneos que obstruyen los esfuerzos tendientes a la promoción de las relaciones amistosas y de buena vecindad entre los estados”.

**Anthony White. “LIMITACIÓN SOBRE CAZA DE LA BALLENA SE ACORDÓ EN REUNIÓN DE CINCO NACIONES EN LONDRES” *El Mercurio de Santiago* (28 noviembre 1958), p. 29.**

Londres, 27 (AP). Los representantes de las cinco principales naciones balleneras del mundo –incluyendo Rusia– convinieron hoy en fijar un límite para el número de ballenas cazadas en la Antártica.

Los delegados rusos cedieron, ante la presión ejercida por las cuatro naciones presentes en las conversaciones –Gran Bretaña, Japón, Noruega y Holanda– y aceptaron también limitar el número y poderío de las flotas ultramodernas que recorren las aguas del Hemisferio Sur, en busca de cetáceos.

Gran Bretaña organizó, las conversaciones con el fin de asegurar una mejor repartición de las cuotas de caza entre las naciones y resguardar la población ballenera para el futuro.

Antes de que comenzaran las conversaciones el 19 de noviembre, Japón anunció que estaba dispuesto a limitar el número de sus grandes flotas. Los delegados estaban ansiosos de persuadir a los rusos a que hicieran lo mismo.

#### DOS RECOMENDACIONES

Después de poner término a sus sesiones secretas, los delegados anunciaron haber alcanzado acuerdo sobre dos recomendaciones importantes.

Primero, habrá una limitación general del número de barcos operados por las cinco naciones en la Antártica. Sin embargo, se permitirá a Rusia aumentar su flota en un máximo de tres nuevos barcos fábricas. Las otras cuatro naciones mantendrán sus flotas existentes.

Segundo, el total anual autorizado para la caza del cetáceo conforme la Convención Internacional Ballenera de 1946, será distribuido entre las cinco naciones que son los únicos países del mundo que operan buques fábricas de alta mar. Rusia que tiene una gran demanda interna de carne de ballena, se llevara el 20 por ciento de la caza total.

No hubo mayor discusión para fijar la proporción correspondiente a las otras cuatro naciones.

El Ministerio de Agricultura de Gran Bretaña indicó que los delegados proyectaban llegar a un acuerdo sobre las cuotas de las cuatro naciones no comunistas, el próximo 1 de junio.

Las recomendaciones tendrán efecto y vigencia en un período de 7 años, a partir de la temporada ballenera 1959–1960.

La Convención Ballenera Internacional establece anualmente un límite sobre el número de ballenas y las especies que pueden ser cazadas. Pero no fijó una cuota determinada sobre el número de cetáceos correspondiente a cada nación o el número de expediciones que podían ser enviadas a la Antártica.

**“GRAN BRETAÑA HA AUMENTADO FONDOS PARA INVESTIGACIONES EN LA ZONA ANTÁRTICA” *El Mercurio de Santiago* (11 diciembre 1958), p. 1.**

Londres, 10 (Reuter). Gran Bretaña ha decidido aumentar las investigaciones científicas polares desde sus bases en la Antártica e invertir mayores sumas en el proyecto, según se supo en fuentes oficiales.

El Ministerio para las Colonias ha establecido un proyecto de cálculo que contempla un

gasto de unas 500.000 libras esterlinas durante 1959-1960 en dichas investigaciones y en el mantenimiento de doce bases en las Islas Falkland y las dependencias del mismo nombre.

El cálculo es superior en dos veces el aprobado para las operaciones de este año.

La investigación en las dependencias de las Islas Falkland es una organización científica y oficial bajo el control administrativo directo del gobernador de dichas dependencias.

Sus bases permanentes en tierra firme y en las islas vecinas a la Tierra de Graham, dirigidas por sabios y técnicos, se encuentran en el sector que reclama para sí Gran Bretaña, y que, a su vez Chile y Argentina consideran como parte de sus territorios respectivos.

**“MINISTRO BRITÁNICO DICE QUE NO HA VARIADO POLÍTICA DE SU PAÍS SOBRE LA ANTÁRTICA”** *El Mercurio de Santiago* (14 diciembre 1958), p. 41.

Londres, 13 (UPI). El Ministro de Colonias explicó anoche que su decisión de aumentar sus presupuestos para las dependencias de las Islas Falkland fue inducida solamente por el interés de la ciencia y no constituye un cambio alguno en la política británica respecto de la Antártica.

Los diarios de Londres informaron recientemente que el programa de investigación con un gasto de medio millón de libras, el año entrante, contra los 250 mil libras de este año fue resuelto por el deseo de mantener la reivindicaron sobre el sector antártico, tanto como para continuar las investigaciones científicas.

Un vocero del Ministerio de Colonias, señaló que en agosto pasado el representante del Reino Unido en la comisión especial para investigaciones antárticas reunida en Moscú, hizo saber que el programa de estudios de las dependencias de las Islas Falkland, se harán cargo a comienzos de 1959 de la base de la Royal Society, esta a cargo de esa base bajo el programa del Año Geofísico Internacional.

El 17 de noviembre, añadió el ministro de colonias anunció que las dependencias de las Islas Falkland tomaran la base de la Royal Society en la bahía Halley. La continuación de estas labores, subrayó “naturalmente costaran más dinero, alrededor de 100% de lo que se gasta ahora”.

**“NUEVAS CONVERSACIONES DE 4 POTENCIAS SOBRE CAZA DE LA BALLENA EN EL ANTÁRTICO”** *El Mercurio de Santiago* (14 diciembre 1958), p. 41.

Londres, 12 (Reuter). Oficialmente se anunció que habrá nuevas conversaciones entre Noruega, Japón, Holanda y Gran Bretaña, en torno a los problemas que plantea la caza de la ballena en la Antártica.

En círculos autorizados se dijo que Gran Bretaña no considera que el retiro de Noruega y Holanda de la Convención Internacional Ballenera, sea definitivo, por cuanto ambos países disponen de un plazo de hasta el 30 de junio para modificar su actitud.

No se ha fijado fecha para la próxima reunión, pero se tiene la esperanza de llegar a un acuerdo sobre las recomendaciones formuladas en las conferencias de Londres de noviembre último, antes del 1 de junio, día en que se reunirá la Comisión Ballenera Internacional.

Finalmente se manifestó que la resolución anunciada por Noruega y Holanda no afectara a la próxima temporada de caza antártica iniciada en la semana del 4 de enero, pues el retiro de la convención debe anticiparse oficialmente seis meses de hacerlo efectivo, por lo menos.

CONSULTAS ENTRE JAPÓN Y NORUEGA

La industria ballenera nipona espera llevar a cabo consultas con su homónima en Noruega antes que la conferencia de “los cuatro” se celebre para discutir las cuotas y contingente a asignar a la caza de cetáceo en los mares antárticos.

Un portavoz de la Taiyo Fisheries Company, una de las grandes empresas del Japón que se dedica a la caza de la ballena, dijo hoy que la industria nipona posiblemente invita posiblemente a representantes de las compañías noruegas para que hagan una visita al Japón.

El portavoz hizo un comentario sobre las informaciones comerciales japonesas en el sentido de que las firmas noruegas podrían aceptar la suspensión de aparte de su cuota en el caso de que les pague una compensación.

La industria ballenera del Japón considera que Gran Bretaña seguiría los ejemplos noruego y holandés, al retirarse condicionalmente de la Convención Ballenera Internacional, integrada por diecisiete naciones.

En este caso Japón haría lo mismo, según dijo el portavoz debido a que en caso contrario solo él y la Unión Soviética serían las únicas naciones que quedarían en la convención.

Entonces el problema que se plantearía sería el de considerar un nuevo pacto entre las cinco naciones que cazan la ballena en la Antártica. Este asunto podría ser tratado en la próxima conferencia entre las cuatro naciones balleneras con la exclusión de la Unión Soviética, cuya cuota está ya decidida. La conferencia tiene como objetivo discutir sus cuotas para la próxima temporada, de acuerdo con las recomendaciones hechas por la conferencia de las cinco naciones, reunidas en Londres en noviembre pasado.

Japón ha accedido a participar en la misma, pero se ha reservado el derecho de rechazar cualquier cuota que no le satisfaga.

Las informaciones publicadas en la prensa japonesa dicen que la industria ballenera del país se opone enérgicamente a un plan que existiría y por el cual se asignarían cuotas sobre la base de número de cetáceos capturados verdaderamente por las cuatro naciones en los últimos años.

En Tokio se argumenta que la industria ballenera se encuentra en su etapa de expansión solo hace muy poco y que una fórmula semejante y que una fórmula semejante obstaculizaría su explotación.

## La Prensa Austral

**“EL SÁBADO, A LAS 16 HORAS, ZARPÓ DE ESTE PUERTO LA EXPEDICIÓN ANTÁRTICA AL MANDO DEL COMODORO SEÑOR LÓPEZ”** *La Prensa Austral* (4 enero 1954), p. 5.

El sábado a las 16 horas, conforme estaba anunciado zarparon de nuestro puerto con destino a las islas Shetland del Sur, los buques que componen la octava expedición a la Antártica Chilena al mando del Comodoro, señor Alfredo López Costa.

La misión que deberá cumplir esta expedición consiste en relevar al personal que durante un año cubrió guardia en las bases que nuestro país mantiene en esas gélidas regiones. Asimismo deberá reabastecerlas de víveres y combustibles y proceder, además a la construcción de nuevos refugios y a hacer algunas reparaciones en los edificios que allí se han levantado.

También, se realizarán diversos estudios sobre meteorología, hidrografía y se harán levantamientos de cartas, para lo cual se cuenta con el personal especializado necesario.

Como se ha dicho para hacer reconocimientos aéreos, la Fuerza Aérea de Chile, lleva un avión Beaver y un helicóptero.

**“ESTACIÓN DE INFORMACIÓN METEOROLÓGICA EN EL POLO SUR ESTABLECE AUSTRALIA”** *La Prensa Austral* (6 enero 1954), p. 8.

Melbourne, 5 (AP). Una expedición australiana partió hoy a la zona antártica a bordo del buque-vista “Dan”, con el objeto de establecer una base permanente de información meteorológica en el casquete polar, a unos 6.400 kilómetros al sur de esta ciudad.

**“JUNTO A LA ANTÁRTICA CHILENA SE ESTABLECERÁ LA MISIÓN AUSTRALIANA”**  
*La Prensa Austral* (7 enero 1954), p. 1.

Santiago, 6. La misión diplomática de Chile en Sydney ha informado a la Cancillería que el sábado partirá desde Melbourne una expedición australiana que instalará su base en el sector antártico comprendido entre los grados 45 y 60.

Agrega que esta expedición está formada por hombres de ciencias y expertos en geografía, mineralogía, geología, y zoología, quienes harán estudios de las posibilidades del aprovechamiento humano en esas regiones.

Esta expedición irá a bordo del barco danés “Kita Dan”, llevando dos aviones de propulsión a chorro con dispositivos especiales para aterrizar en el hielo.

**“BUQUE ROMPE-HIELOS SE ADQUIRIRÍA PARA SERVICIO ANTÁRTICO”** *La Prensa Austral* (7 enero 1954), p. 1.

Santiago, 6. El Comandante en Jefe de la Armada informó que la Subsecretaría de Marina estudia la posibilidad de adquirir un buque rompehielos a fin de destinarlo a los servicios antárticos. Agregó que hasta el momento sólo han presentado propuestas los países nórdicos, las que serán consideradas debidamente.

Dijo que la operación de compra se efectuará por el sistema de trueque, para lo cual se dispondrá de grandes partidas de salitre, cobre y otros productos nacionales.

Manifestó el Jefe de la Armada que también se contempla la adquisición de dos helicópteros y tres aviones transportes. Los helicópteros serán instalados a bordo de los cruceros “O’Higgins” y “Prat” y los aviones quedarán uno en cada base naval. Informó también que se proyecta la modernización del Arsenal Naval de Talcahuano.

**“TERMINARON OPERACIONES NAVALES ARGENTINAS EN LA DISPUTADA ZONA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (22 enero 1954), p. 8.

Buenos Aires, 21 (AP). El alto mando de la Armada anunció esta noche que han llegado a su término las operaciones anuales de verano en la Antártica y el relevo de los destacamentos armados destacados en ese sector.

La misma información agregó que las unidades de estudios hidrográficos se hallan en las costas sur-oeste de la isla de Graham, en espera de que aumente el deshielo para penetrar en Bahía Margarita.

**Rogelio Sobrado. “A LAS 17 HORAS DE AYER, LA “COVADONGA” HIZO SU ENTRADA SIN NOVEDAD A BAHÍA SOBERANÍA EN ANTÁRTICA CHILENA”** *La Prensa Austral* (26 enero 1954), p. 5.

A bordo de la fragata “Covadonga”, 24 – 25. Después de haber permanecido todo el día del sábado en Bahía Orange, en espera de que mejoraran las condiciones del tiempo para cumplir en la isla Diego Ramírez la misión de relevar al Sargento 2º Gabriel Olivera Sepúlveda, quien después de siete meses de permanencia en esa solitaria y apartada región, y cuando se aprontaba para cumplir un nuevo período, enfermó, seguimos viaje.

La “Covadonga” zarpó en demanda de ese punto a las 22 horas del sábado. Después de 6 horas de navegación, llegamos a las islas Diego Ramírez, que están formadas por varios islotes denominados Ester, Gonzalo y Bartolomé, que son las principales. En el llamado Gonzalo está ubicado el puesto de observaciones meteorológicas y de señales que la Armada tiene instalado allí.

Tres hombres forman la dotación de este puerto: el Sargento Manuel Alonso, que reemplazó a Olivera; el Sargento radio Leoncio Torres, que desempeña las funciones de meteorológico, y el Cabo Raimundo Molina Alfaro. Estos tres esforzados marinos se turnan en el desempeño de las funciones de cocinero, cumpliendo las labores de tal por espacio de una semana cada uno. Nadie que no haya visto personalmente la ubicación en que se encuentra el citado puesto puede darse una idea clara de lo que significa vivir aquí. Son tres pequeñísimas habitaciones: una, sirve de dormitorio y gabinete de radio; la otra, situada al lado, se utiliza como cocina, y finalmente, la tercera, como pañol de víveres.

**AGUA DE PUNTA ARENAS**

El agua potable debe ser suministrada desde Punta Arenas y es traída en tambores de 200 litros cada uno, que son cuidados como un tesoro. Muchos se preguntarán si no pueden utilizar las aguas lluvias; pero la explicación es muy sencilla: los fortísimos vientos que reinan en esta parte hacen que las espumas del mar salpiquen de agua salada los depósitos para el agua potable. El terreno de la isla es muy fangoso.

Durante el desembarco que efectuamos en dicho territorio tuvimos oportunidad de ver millones y millones de pájaros de las más raras especies, entre los que abundan los pingüinos, los cuales miraban impávidos las maniobras efectuadas para llegar hasta el islote Gonzalo. Vimos también enormes dugongos que dormían plácidamente a flor de agua. En este lugar predominan los vientos fuertes del Este y Nor-West, que soplan con fuerza 8 y 9, como el registrado el sábado, por ejemplo.

### EN EL MAR DE DRAKE

Una vez cumplida la misión de relevo, en islas Diego Ramírez, nos hicimos a la mar, encontrándonos ahora navegando en pleno Mar de Drake. La temperatura ayer alcanzaba a 7 grados y medio sobre cero. Ahora continuamos la navegación por el Mar de Drake y estas impresiones corresponden al día de hoy, lunes 25 de enero de 1954.

Durante toda la tarde, desde poco antes de las 12 horas, debimos hacerlo en medio de una espesa niebla que hacía prácticamente nula la visibilidad a más de cien metros. Ha sido posible apreciar, en todo su valor, los beneficios del radar. Este maravilloso invento permitió a la nave seguir rumbo delatando los peligros que encerraban los témpanos que en gran número se interponían en nuestra ruta. Gracias a él sorteamos, con la más absoluta seguridad, los que no veíamos, pero que en cambio eran perfectamente perceptibles para los ojos del radar.

### EL OJO MÁGICO DEL RADAR

Nos fue dada la oportunidad de presenciar el funcionamiento del radar y francamente quedamos asombrados de su maravillosa exactitud. Vimos cómo enormes cantidades de grandes trozos de hielo flotaban en el mar, dándonos la impresión de que navegábamos en medio de un inmenso bosque de altos y macizos árboles blancos como el armiño, válganos la impresión.

En esta parte de la ruta, a contar desde el mediodía, hemos observado un enorme cantidad de pájaros niños y pingüinos de las más variadas especies. Así, por ejemplo, se han hecho presentes para traernos sus mensajes de bienvenida, las denominadas "palomas del cabo" y otras que pertenecen a familias desconocidas para nosotros.

También hemos debido soportar un temporal que sirvió para poner a prueba nuestra resistencia física y nuestras condiciones de improvisados marinos.

Felizmente, la grata compañía de jefes, oficiales y hombres de a bordo, que dan sensación de seguridad y confianza en la navegación, hizo posible que nuestros nervios se aquietarán y que sorteáramos las consecuencias del mareo en forma afortunada.

### ENORMES TÉMPANOS

A las 17 horas se levantó la niebla y nos permitió ver en toda su magnificencia y gallardía enormes témpanos, uno de los cuales tenía más de cuarenta metros de altura por más de mil de longitud.

El personal que atiende el radar, o radiogoniómetro del servicio de comunicaciones, no tuvo un momento de descanso, informando minuto a minuto sobre el desarrollo de la navegación.

A las 17 horas todo el personal de la nave vivió momentos de intensa emoción al ver aparecer en lontananza al patrullero "Lientur", que venía a nuestro encuentro. La emoción tuvo su momento culminante cuando pasó a nuestro lado y disparó dos salvas de saludo e izó en su mástil las banderas internacionales de bienvenida.

### EN LA ANTÁRTICA

Estamos en plena antártica chilena y todo el mundo a bordo se encuentra contento de haber cumplido con felicidad sus deberes. Es realmente impresionante el panorama que se ofrece a nuestra vista. Vemos desde aquí una inmensa franja de tierra completamente nevada y esperamos aproximarnos allí aproximadamente en una escasa hora más. La temperatura ambiente alcanza a dos grados sobre cero y el barómetro marca 726 milímetros. No hay vientos y la temperatura del agua alcanza a 4° sobre cero.

En estos mismos instantes hemos tenido la grata visita del Comodoro de la Octava Expedición Antártica, Capitán de Navío don Alfredo López Costa, y del Comandante del transporte "Rancagua" Capitán de Fragata don Vicente Reyes. Los distinguidos visitantes exteriorizaron su complacencia por haber cumplido la "Covadonga" su misión sin novedad y expresaron que el relevo del personal de la bases se había realizado ya, esperando las dotaciones su traslado al Continente, a bordo del transporte "Rancagua".

Se están realizando ahora las maniobras de fondeo. Mañana esperamos proporcionarles mayores detalles de todo lo ocurrido en el territorio antártico.

**Rogelio Sobrado. "SE ENCUENTRAYA A BORDO DE LOS BARCOS DE LA FLOTILLA EL PERSONAL QUE CUBRIÓ DURANTE 1953 LA AVANZADA DE CHILE EN LAS ZONAS ANTÁRTICAS" *La Prensa Austral* (28 enero 1954), p. 1.**

Desde Base Soberanía, 27. Por haber desembarcado en esta base, a objeto de visitar y convivir algunos instantes con los esforzados marinos que este año cubrirán guardia de soberanía en esta apartada posesión chilena, ayer no nos fue posible radiar nuestro acostumbrado boletín informativo desde la fragata "Covadonga" que se encuentra fondeada en las frías aguas de Soberanía, junto con las demás unidades que integran a 8° expedición antártica que comanda el Comodoro don Alfredo López.

Hoy la hacemos en forma breve, ya que las condiciones no son del todo propicias para obtener una buena transmisión, para informar que el personal relevado se encuentra embarcado en el buque insignia para iniciar el regreso al continente y luego, en avión, al lugar de su residencia: Santiago.

El panorama que observamos en estos instantes desde la cubierta de la "Covadonga" es magnífico. En verdad, no podríamos narrar con exactitud lo que la sabia naturaleza nos

brinda. Inmensas montañas cubiertas por nieves eternas, circundan la base "Soberanía". Al fondo, en el mar helado en parte, se recortan las siluetas del transporte "Rancagua", de los patrulleros "Lientur" y "Lautaro". Asombrados pingüinos, aparecen por todos los lados, observando la inusitada actividad que despliegan los marinos de Chile. Más allá, sobre algo que parece roca, se divisa una bandada de pájaros de las más variadas especies, en espera de que los ayudantes de cocina de los buques, echen por borda los desperdicios.

El tiempo aquí en la Antártica se ha presentado variable, pero ello en nada ha malogrado las maniobras que se realizan y el entusiasmo de los integrantes de esta expedición.

Como dijimos, ya se encuentran embarcados en el buque insignia los hombres de las tres bases -"Soberanía", "O'Higgins" y "Presidente González Videla"-, que durante todo el año 1953 permanecieron alejados del mundo, cumpliendo una misión en esa gélida zona. Estos hombres que se muestran contentos y satisfechos de haber servido a la patria en esta forma, regresarán en los próximos días al continente, a bordo de la fragata "Covadonga".

**"LASTAREAS QUE CUMPLE EL PERSONAL DE LA ARMADA EN BASE SOBERANÍA HACEN QUE LOS DÍAS LES PAREZCA MUY CORTOS"** *La Prensa Austral* (2 febrero 1954), p. 1.

Durante un año permaneció al frente del personal que la Armada tiene destacado en base "Soberanía" en la Antártica Chilena, el Teniente 1° señor Víctor Capetillo Ojeda, quien nos formuló las siguientes declaraciones sobre la forma cómo se trabaja durante el tiempo que dura el período de guarnición en esa zona:

Durante nuestra permanencia en la base "Soberanía", que corresponde atender al personal de la Armada, de la cual formé parte como jefe de ella, realizamos una amplia y laboriosa tarea en lo que se refiere a nuestras actividades profesionales.

Desde luego, puedo decirles que durante todo el día se hacían las diversas tareas que correspondían a cada una de las especialidades del personal que formaba parte de ella.

En cuanto a las actividades en general, empezaban a las 7:30 horas con las primeras observaciones meteorológicas que eran transmitidas de inmediato a Punta Arenas, que a su vez las cursaba al Servicio Meteorológico de Chile. En el cumplimiento de esta tarea se turnaba el personal por mitades. En seguida se efectuaban las labores rutinarias, entre las que se destacaban el aprovisionamiento de hielo para surtir de agua potable a la base; las faenas de combustibles en general, alimentación y atención de los perros que prestan servicios en "Soberanía"; y además diversas otras tareas que nunca faltaban, lo cual permitía que el personal nunca se sintiera sin trabajo y así el día pasara sin sentirlo.

Otra de las faenas que más trabajo demandaron fue la caza de focas para lograr el alimento de la dotación canina. Para ello empleábamos las chalupa y en el otoño el trineo, ya que había que irlos a buscar donde ellas se encontraban.

También se le dio especial importancia a la práctica del ski haciendo excursiones constantes por toda la isla, lo que permitía mantener el entusiasmo y el estado físico de los hombres de dotación en esta base.

Debo hacer presente que en el invierno, a causa de las bajas temperaturas que se registran en este sector, el mar se congela en toda su extensión, haciendo posible que pueda transitarse sobre él en trineos o en skies, sin que ello importe mayor peligro, pues el grosor del hielo en la bahía alcanza de 1.50 a 2 metros.

En las largas noches invernales registramos numerosos temporales de ventisca y nieve, que en muchas ocasiones tenían duración de hasta una semana. No obstante estas circunstancias se continuaban desarrollando el régimen establecido para el normal desarrollo de las actividades de la base.

En cuanto a la temperatura más baja que registramos en Soberanía, alcanzó a 20 grados bajo cero, observados en dos oportunidades. En cambio, la más alta se anotó sobre 4 grados sobre cero, ésta sólo lo fue en una oportunidad, en el mes de diciembre recién pasado.

En invierno, debido a los numerosos temporales con ventisca, ésta se acumulaba en forma arbitraria en los alrededores de la base alcanzando hasta 4 metros de altura, dejando algunas veces libre la salida y otras había que trabajar duramente para despejarla.

Con respecto a nuestras comunicaciones radiotelefónicas con los familiares, éstas se realizaban semanalmente por intermedio del servicio de la Armada, permitiendo estar siempre en contacto con nuestros seres queridos.

El estado sanitario del personal, durante nuestra permanencia en la Antártica, fue excelente, no registrándose ni siquiera un resfriado, lo que demuestra en forma palpable que la vida en esta apartada región es perfectamente posible, contando eso sí con los medios que sirven para atender al resguardo de la salud.

En cuanto se refiere a la alimentación del personal, debo manifestar que ésta es abundante y variada, de acuerdo con un sistema de dietética aconsejada para la zona. En lo posible se ha tratado de suplir la falta de alimentos frescos llevando animales en pie, tales como corderos, gallinas y cerdos, que en la práctica se vio que se mantienen perfectamente.

Ahora, de regreso al Continente, sólo nos resta manifestar que nos encontramos satisfechos de haber cumplido en la mejor forma con la misión que nos encomendara la Superioridad de la Armada, teniendo siempre como meta la grandeza de nuestra amada patria.

**“MUCHOS SACRIFICIOS Y PELIGROS AFRONTÓ EL PERSONAL DE BASE “O’HIGGINS” EN LOS TRABAJOS DE EXPLORACIÓN QUE EFECTUÓ”** *La Prensa Austral* (2 febrero 1954), p. 7.

Con el fin de que nuestros lectores y el público en general pueda conocer en todos sus detalles la forma cómo se desenvuelve la vida del personal del Ejército de Chile que presta servicios en la base “O’Higgins”, ubicada en bahía Covadonga, 80 millas más al sur de Soberanía, entrevistamos al Capitán señor Mario Stock, quien estuvo destacado un año en esa base, como jefe de la misma.

El señor Stock, nos expresó lo siguiente:

La vida en la base “O’Higgins” es bastante interesante bajo todo punto de vista. Para nosotros los que gracias al honor que nos confirió la Superioridad, hemos cumplido un año de labor al servicio de la patria en estas apartadas regiones, el año brindó muchas experiencias y oportunidades inesperadas que lógicamente se presentaron durante el desarrollo de las actividades en este punto del territorio nacional.

La vida diaria en la base se iniciaba a las 7:30 horas con un aseo general de todas las dependencias y luego de un buen desayuno se continuaba con la vital faena de transporte de hielo desde la orilla del mar hasta la puerta de entrada de la base para los efectos de obtener el agua necesaria para la bebida, preparación de los alimentos, aseo, etc. Esta faena de hielo duraba media hora, y, en el verano no ofrecía mayores inconvenientes; en cambio durante el largo invierno muchas veces fue necesario efectuar esta labor con temperaturas de 20 grados bajo cero y con vientos casi huracanados.

El resto de la mañana se empleaba en faenas de carácter general, tales como, faenas de focas, faenas de despeje de hielo, nieve y limpieza a las canaletas de desagüe de los servicios de la base, faena de transporte de tambores de petróleo o de bencina, faenas de acarreo de carbón, atención a los perros, preparación de exploraciones, observaciones meteorológicas, etc.

Las tardes eran empleadas, cuando no se presentaban faenas de importancia, en ocupaciones propias de la especialidad de cada miembro de la base, como ser: reparación de quipos de telecomunicaciones, revisión y mantenimiento de los motores, atención veterinaria a los perros, trabajos de talleres en la carpintería o zapatería, atención a las diferentes comisiones de material de guerra, vestuario y equipo y alimentación, etc. En tal forma, que siempre los días se nos hicieron cortos y normalmente, faltó tiempo para cumplir con las numerosas necesidades de mantenimiento de la base.

De todas estas faenas, tal vez la más importante fue la de caza de focas, ya que del número de ejemplares cazados dependía la vida de la dotación canina; y estos perros fueron el único medio de transporte que se contó para realizar las numerosas exploraciones en

esta parte de nuestro territorio antártico. Para estas faenas de focas, se empleó un bote de tres metros de largo provisto de un motor fuera de borda con capacidad suficiente como para arrastrar hasta dos focas simultáneamente. En esta actividad participaba toda la dotación, repartidas tres en la embarcación a cargo del comandante de la base y cuatro en el muelle a cargo de un oficial. La caza de la foca no ofrece mayores peligros ya que se trata de un animal lento y tranquilo; en cambio, la caza del leopardo de mar reviste cierto peligro por tratarse de una especie muy ligera de rápidos movimientos y que ataca al hombre. Este último siempre se encuentra en parejas descansando sobre témpanos a la deriva y es necesario subirse a estos inestables flotantes para obtenerlos.

Creo necesario hacer presente que la caza de tales animales sólo se hace por necesidad y con el cuidado de no provocar inútiles daños que no tendrían otro fin que el de alejar la caza y por lo tanto la alimentación fundamental para los perros de trineo.

Debido al corto tiempo disponible es posible extenderme en mayores detalles sobre tantos aspectos interesantes y muy novedosos para el público en general, pero con el deseo de ampliar algo más lo manifestado diré que bajo el punto de vista de la convivencia, importante y fundamental factor, en una tierra aislada, este año, felizmente y gracias a Dios, la dotación de base “O’Higgins” trabajó férreamente unida en el cumplimiento de la misión encomendada. Gracias a la disciplina que en nuestra institución guía a los espíritus como una mano invisible y debido a la educación lograda a través de los años prestados en nuestro ejército el desenvolvimiento de un grupo de hombres unidos por un mismo ideal se hizo fácil y provechoso.

El aspecto sanitario no tuvo alteraciones de importancia. La vida en la Antártica es perfectamente posible si se toman las convenientes medidas en cuanto a vestuario y alimentación. El clima es sano por excelencia y las enfermedades de carácter infecto-contagioso son desconocidas en este continente. Por lo demás, base “O’Higgins”, cuenta con los elementos necesarios para suplir la falta de luz solar natural y neutralizar la falta de vitaminas en los alimentos envasados que deben consumirse.

Respecto a la alimentación, netamente, podríamos decir antártica, en este año tuvo oportunidad de saborear excelentes asados de filete de focas, patos cormorán y muy buenas pechugas de pingüinos a la cacerola. Aún en pleno invierno, cuando la vida animal huya al norte en grandes inmigraciones siempre quedaron palomas antárticas acompañando a la dotación e introduciendo cierta variedad en nuestra cocina.

#### TRABAJOS DE EXPLORACIÓN

Este aspecto tal vez sea el de mayor importancia en base “O’Higgins”. La preparación de las exploraciones debe ser constante; tanto el equipo de hombres como el de perros

deben prepararse continuamente a fin de lograr la agilidad y resistencia necesarias para desempeñarse en buena forma y lograr el o los objetivos prefijados. No se crea que el invierno es obstáculo para salir en exploración. Si bien es cierto que la temperatura es notablemente inferior no lo es menos el hecho de que ese peligro tan temido, el de las grietas, se encuentra oculta por sólidos puentes de hielo los que desaparecen en la primavera y verano o se adelgazan cubriendo traidoramente un abismo de hondura insospechada. Durante este año, nuestra patrulla integrada por el Teniente señor Tomás Harris, el Sargento 1° Luis H. Muga y el que habla, recorrió un total de 560 kilómetros de reconocimientos en nuestro territorio antártico. ¿Por qué no decirlo?... Muchos sacrificios y numerosos peligros fueron necesarios cumplir para llevar a cabo esta labor, y aportar con ese esfuerzo mayores conocimientos sobre lo que es nuestra antártica.

Normalmente se permanecía en el terreno por siete u ocho días, debiendo pernoctar en carpas isotérmicas y en colchones neumáticos apropiados para la zona.

Al regresar al corazón de la patria y al calor de nuestros añorados hogares nuestros corazones de chilenos y de soldados se sienten embargados por la sin igual satisfacción del deber cumplido.

**“PERSONAL RELEVADO DE LAS BASES ANTÁRTICAS LLEGÓ AYER A SANTIAGO”**  
*La Prensa Austral* (3 febrero 1954), p. 8.

Santiago, 2. En un avión transporte de la FACH, esta noche llegaron a esta capital los personales de las Fuerzas Armadas que cubrieron guarnición el año pasado en las tres bases chilenas antárticas. En vuelo fue realizado desde Punta Arenas, ciudad a donde habían llegado a bordo de la fragata “Covadonga”

El grupo del Ejército tuvo como Jefe al Capitán Mario Stock, el de la FACH, al Capitán de Bandada, Sergio Espinoza y el de la Armada al Teniente 1° Víctor Capetillo.

**“MAL TIEMPO REINANTE MANTIENE INACTIVA A LA 8° EXPEDICIÓN ANTÁRTICA”**  
*La Prensa Austral* (11 febrero 1954), p. 1.

Santiago, 10. Informaciones procedentes de la zona antártica chilena dan cuenta que continúa el mal tiempo y que por esta causa los barcos de la octava expedición se mantienen inactivos en dicha zona, en espera de que el tiempo mejore para proseguir las misiones de estudios que realizan.

**“S. E. FELICITÓ AYER AL PERSONAL RELEVADO DE LAS 3 BASES ANTÁRTICAS”** *La Prensa Austral* (13 febrero 1954), p. 8.

Santiago, 11. El personal de las Fuerzas Armadas que cubrieron el año pasado guarnición en las tres bases antárticas chilenas, acompañados del Ministro de Defensa Nacional, General Abdón Parra, fueron recibidos hoy por el Presidente de la República, quien los felicitó por la labor cumplida.

Por otra parte, se ha informado que la flotilla de relevo que comanda el Capitán de Navío Alfredo López, cumple sin interrupciones, a pesar del mal tiempo, sus comisiones. Se cree que se pondrá fin a la labor antártica a fines del presente mes y que en los primeros días de marzo, las unidades regresarán a Punta Arenas.

**“RICHARD BYRD DESEA VOLVER A ZONA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (22 julio 1954), p. 8.

Cleveland, 21 (AP). El Almirante Richard Byrd, que cumplió 65 años de edad en octubre pasado, informó hoy a la prensa que tiene el propósito de regresar a la Antártica apenas pueda organizar la expedición respectiva.

Dijo el Almirante que una mayor exploración de las regiones polares del sur tiene hoy una fundamental importancia para Estados Unidos, tanto en el aspecto económico como en el militar.

Si el Canal de Panamá –explicó– quedara fuera de servicio por haber sido objeto de un ataque con bombas atómicas, nosotros podríamos movilizar nuestros barcos entre el Atlántico y el Pacífico por el Estrecho de Magallanes, o a través del Mar de Drake, que es el que se extiende entre el Cabo de Hornos y el continente antártico.

Desde el punto de vista económico –agregó– en un futuro no muy lejano tendremos gran necesidad de los recursos naturales que sabemos que existen en esa región, y entre los cuales se pueden citar el carbón, el uranio y el petróleo.

**“EL 1 DE DICIEMBRE SE REUNIRÁ EN MAGALLANES LA FLOTILLA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (16 agosto 1954), p. 1.

Valparaíso, 15. La Comandancia en Jefe de la Armada ha informado que la Flotilla Antártica que efectuara este año el relevo de las guarniciones antárticas, ha quedado integrada por las siguientes unidades: petrolero “Maipo” y patrulleros “Leucoton” y “Lautaro”. Como nave de emergencia se designó la fragata “Iquique”.

La flotilla que estará bajo el mando del Comodoro Jorge Gándara, deberá encontrarse en Punta Arenas el 1 de diciembre.

**“EISENHOWER NO SE DECIDE A FINANCIAR LA EXCURSIÓN DE BYRD A LA ANTÁRTICA” *La Prensa Austral* (27 agosto 1954), p. 1.**

Washington, 26 (AP). Funcionarios de la Casa Blanca expresaron que el Presidente Eisenhower nada ha resuelto todavía en relación con la recomendación de los círculos parlamentarios de que se auspicie y financie la nueva expedición a la Antártica que ha anunciado el ex Almirante Byrd.

Agregaron estos informantes que posiblemente el gobierno de Estados Unidos realizará algunas consultas previas ante Gran Bretaña, Chile y Argentina –que son las tres naciones que alegan derechos sobre la zona occidental de la Antártica- antes de resolver en definitiva acerca de este asunto.

**“LA MARINA DE ESTADOS UNIDOS realizara una expedición al continente polar antártico” *La Prensa Austral* (4 octubre 1954), p. 1.**

Denver, 3 (AP). La “Casa Blanca de Verano” del Presidente Eisenhower anunció ayer aquí que el Gobierno de Estados Unidos patrocinará una nueva expedición a la Antártica, “zona de enorme importancia estratégica para el caso de que se produzca una guerra”.

El breve anuncio oficial entregado dice que “la decisión de enviar un rompehielos al círculo polar antártico está de acuerdo con el constante interés que Estados Unidos a mantenido respecto de esa región”. Agrega que la organización de esta expedición corresponderá a la Armada de Estados Unidos y que su duración se prolongará por unos 4 o 5 meses; pero que un grupo de sabios norteamericanos “continuará establecido en la Antártica hasta el año 1958, realizando estudios de geofísica, confeccionando mapas y recogiendo diversos datos científicos”.

**BYRD DESTACA LA IMPORTANCIA DE ESTA DECISIÓN**

Boston, 3 (AP). El Almirante en retiro Richard Byrd expresó aquí su complacencia por la reciente determinación del Gobierno del General Eisenhower en el sentido de prestar su patrocinio oficial a una nueva expedición a la Antártica a cargo del propio Byrd y que será la quinta que éste realice al círculo polar sur.

El famoso explorador reiteró su convicción en orden a que existen “grandes riquezas” en esa región, tales como petróleo, carbón y minerales diversos, “posiblemente uranio entre ellos”, agregando que la determinación de Eisenhower significa que “el Gobierno de Estados Unidos no está dispuesto a perder el control sobre estas riquezas por simples negligencias”.

Byrd cumplirá 66 años el 25 del presente y se propone partir a la Antártica el 1 de di-

ciembre, a bordo de un rompehielos de la Armada que lleve además aviones y otros elementos, para realizar la más completa exploración del casquete polar sur que se haya intentado hasta este momento.

**“FUE DESIGNADA LA NUEVA DOTACIÓN DE LA BASE DE LA FACH EN LA ANTÁRTICA” *La Prensa Austral* (7 octubre 1954), p. 1.**

Santiago, 6. La Comandancia en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile designó al personal que este año partirá en la misión de relevo de la base aérea en el territorio antártico y a la dotación que cubrirá guardia el próximo año en esa lejana posesión chilena.

Cubrirán la guarnición durante 1955, el siguiente personal: Comandante de la base, Capitán de Bandada, señor Orlando Pérez Saavedra; Segundo Comandante, Teniente Carlos Sauritain; radiotelegrafista, Sargento 1º Gonzalo Bobadilla González; mecánico de radio, Sargento 2º Hernán Muñoz Rodríguez; radiotelegrafista, Sargento 2º Alfredo Sánchez Rivera; mecánico motorista, Sargento 2º Valentín Latriille Opazo; enfermero, Cabo Óscar Riquelme Riquelme y cocinero, Cabo Flavio Bastías Jiménez.

**“LA EXPEDICIÓN CIENTÍFICA BRITÁNICA PARTIÓ AYER RUMBO A LA ANTÁRTICA” *La Prensa Austral* (7 octubre 1954), p. 8.**

Southampton, 4 (AP). Diecinueve hombres de ciencia y 15 perros se embarcaron hoy aquí a bordo del “John Biscoe”, con destino a los disputados territorios antárticos, donde permanecerán 2 años ocupados en levantar mapas, hacer observaciones meteorológicas y realizar otros trabajos de investigación.

Después de conducir a los expedicionarios en este viaje de 35.000 millas, el “John Biscoe” quedará agregado a las unidades destacadas en las islas Falkland, desde donde viajará de nuevo a la Antártica para recogerlos antes del otoño del 56.

**“ESTADOS UNIDOS DESEARÍA ADELANTARSE A POSIBLES EXPERIENCIAS ATÓMICAS DE LA UNIÓN SOVIÉTICA EN LA ANTÁRTICA” *La Prensa Austral* (26 octubre 1954), p. 1.**

Nueva Cork, 25 (AP). La revista “Fortune” dice en su número de hoy que “los círculos de mayor jerarquía del gobierno de Estados Unidos consideran seriamente la posibilidad de que la Unión Soviética tenga resuelto realizar experiencias atómicas e hidrógenos en el continente antártico” y que esta es, tal vez, la primera de las razones que se ha tenido en vista para arbitrar la expedición científico-militar que partirá hacia el Polo Sur en los primeros días de diciembre próximo.

Desarrollando esta hipótesis que por primera vez se hace pública en Estados Unidos, "Fortune" continúa diciendo que "hay dos razones básicas para sospechar que los rusos pueden estar planeando la realización de experimentaciones de este tipo en los territorios interiores de la región antártica" y que estas son: primero, que esta es la única parte del mundo en que se pueden realizar en la actualidad pruebas con bombas de hidrógeno y con proyectiles atómicos de control remoto, sin peligro para la vida humana; y segundo, que los resultados de estas pruebas estarían a cubierto de la observación del resto de las naciones del mundo.

La información termina expresando que la Unión Soviética no ha alegado hasta el momento ninguna clase de derechos sobre los territorios antárticos, pero afirma que la flota norteamericana está informada de que balleneros soviéticos merodean constantemente por las aguas vecinas al casquete polar.

**"DECLARACIÓN TRIPARTITA ACERCA DE LA ANTÁRTICA SERÁ RENOVADA ESTE MES" *La Prensa Austral* (4 noviembre 1954), p. 1.**

Santiago, 2. La Cancillería ha enviado instrucciones a los embajadores en Buenos Aires y Londres en el sentido de que inicien gestiones tendientes a renovar la declaración anual tripartita sobre las actividades de Chile, Argentina y Gran Bretaña en las zonas antárticas.

Esta declaración fue adoptada por los tres países en noviembre de 1949 y se ha venido renovando en esta misma fecha en los años siguientes. Dice a la letra: "Deseoso de evitar cualquier mal entendido en la Antártica que pusiera afectar las amistosas relaciones entre este país, Argentina y Gran Bretaña, el gobierno de Chile informa al gobierno de Argentina (o de Gran Bretaña), que no prevé necesidades de enviar barcos de guerra al sur de los 60 grados de latitud sur, durante la temporada antártica de 1954-1955, con excepción, naturalmente, de los movimientos que han sido habituales durante algunos años".

**"MUELLE DE 100 MTS. SE CONSTRUIRÁ EN LA BASE "O'HIGGINS"" *La Prensa Austral* (11 noviembre 1954), p. 1.**

Santiago, 10. El Ministro de Obras Públicas, Coronel Benjamín Videla Vergara, dispuso la entrega de 1 millón 290 mil pesos al Ministerio de Defensa para la construcción de un muelle de 100 metros, en la base antártica militar "Bernardo O'Higgins".

**"EVENTUALES EXPERIENCIAS ATÓMICAS EN LA ANTÁRTICA TEMEN EN NUEVA ZELANDA" *La Prensa Austral* (12 noviembre 1954), p. 8.**

Auckland, 11 (AP). Los candidatos laboristas al nuevo parlamento que se elige el sábado próximo están sacando partido electoral al anuncio –no confirmado hasta hoy– de que el gobierno de Estados Unidos estaría programando la realización de una serie de pruebas con armas atómicas en los territorios antárticos, que no distan más de 2.000 kilómetros de la parte sur de Nueva Zelanda.

El gobierno conservador acusó hoy el impacto de esta campaña, expresando por boca del Canciller Clifton Webb, que no tiene ninguna información oficial en este sentido, pero que, de todos modos, hará presente al gobierno de Washington su "seria preocupación por estas noticias, proporcionadas, al parecer, por fuentes militares norteamericanas".

**"ESTADOS UNIDOS ENVIARÁ UNIDADES ARMADAS ESTE VERANO A LA ANTÁRTICA" *La Prensa Austral* (15 noviembre 1954), p. 8.**

Washington, 14 (AP). El Departamento de Estado informó que se ha acusado recibo a las Cancillerías de Gran Bretaña, Chile y Argentina de la notificación de ratificación del acuerdo tripartito sobre movimientos navales armados en la zona antártica y que a la vez se ha informado a estas tres naciones de la resolución del gobierno de Estados Unidos de enviar al rompehielos "Atka" a realizar diversas investigaciones y operaciones cartográficas a esta región durante la presente temporada.

Se tiene entendido que la nota del Departamento de Estado expresa que Estados Unidos no tiene el propósito de establecer bases de carácter permanente en la Antártica y que niega, además, los rumores que han dicho que se proyecta realizar experiencias atómicas e hidrógenos en el casquete polar sur.

**"EL EMBAJADOR JARA DICE QUE NO HABRÁ EXPLOSIONES ATÓMICAS EN LA ANTÁRTICA" *La Prensa Austral* (16 noviembre 1954), p. 1.**

Santiago, 14. El embajador de Chile en Estados Unidos, señor Aníbal Jara, informó a la Cancillería que el gobierno norteamericano adhirió a la declaración tripartita hecha el viernes por los gobiernos de Chile, Argentina y Gran Bretaña, acerca de demostraciones navales en la Antártica.

Estados Unidos expresó su deseo de enviar este año el rompehielos "Atka" a la zona polar.

El cable del embajador expresa además, que carecen de base los comentarios y noticias sobre proyectos de ese gobierno de hacer experiencias atómicas en la región antártica.

**“DESIGNADA PLANA MAYOR QUE INTEGRARÁ AHORA LA NOVENA FLOTILLA ANTÁRTICA” *La Prensa Austral* (6 diciembre 1954), p. 1.**

Santiago, 5. Por Decreto del Ministerio de Defensa de acuerdo con la Superioridad Naval, fue designada la Plana Mayor de la Novena División Antártica, integrada por el Comandante en Jefe, Capitán de Navío Jorge Gándara; Comandante del “Maipo”, Capitán de Fragata Ramón Pinochet; Comandante del “Lautaro”, Capitán de Corbeta, Hernán Prat y Comandante del “Leucoton” Capitán de Corbeta, Germán Valenzuela.

**“UNA EXPEDICIÓN BRITÁNICA SECRETA PARTIÓ CON DESTINO A LA ANTÁRTICA A OCUPAR VARIAS BASES UBICADAS EN ISLAS FALKLAND” *La Prensa Austral* (15 diciembre 1954), p. 8.**

Londres, 14 (AP). Una expedición “secreta” británica partió hoy con destino a la Antártica con el objeto de ocupar varias bases situadas en las islas Falkland. Tanto Argentina como Chile han hecho reclamaciones sobre derechos en esa región.

La fuente que proporcionó esta noticia declaró que los británicos regresan a ese territorio con el objeto de tomar posesión de la Península de Graham. La ruta que seguirá la expedición y los sitios en que se instalarán las bases, se mantienen en secreto, a fin de evitar dificultades con Chile y Argentina. Esta acción británica aparentemente tiene por objeto realizar demandas para obtener la completa soberanía sobre esas dependencias que son arenas heladas con una población de 200 personas, la mayoría de ellas descendientes de británicos. Chile y Argentina dieron a conocer sus pretensiones sobre esas dependencias en 1927 (sic). El año pasado los británicos desmantelaron dos casetas construidas por personal militar de Chile y Argentina en la isla Decepción, frente al extremo norte de la Península de Graham. Esto trajo consigo una polémica diplomática que fue renovada hace poco.

Las nuevas bases británicas reforzarán a las seis que ya están operando en dicha zona.

**“INFORMES SOBRE ZARPE DE FLOTILLA INGLESA RUMBO A LA ANTÁRTICA” *La Prensa Austral* (17 diciembre 1954), p. 1.**

Santiago, 16. En conocimiento del zarpe de una expedición británica con rumbo a la Antártica, la Cancillería solicitó de la embajada de Chile en Londres amplios informes acerca del carácter de dicho viaje al territorio nacional, en el Polo Sur.

Según informaciones del cable, la expedición británica tiene por finalidad recuperar varias bases que abandonaron hace algún tiempo en la Península de Graham.

**“ESTA NOCHE ZARPARÁ CON DESTINO A LA ANTÁRTICA LA FLOTILLA QUE COMANDA EL COMODORO SR. JORGE GÁNDARA” *La Prensa Austral* (28 diciembre 1954), p. 5.**

En la mañana de ayer arribaron a nuestro puerto, procedentes de Valparaíso, el petrolero “Maipo” y el patrullero “Leucoton”, buques que conjuntamente con el patrullero “Lautaro” forman la flotilla que realizará la octava expedición a la antártica chilena.

Esta flotilla viene al mando del capitán de navío, señor Jorge Gándara Bofil, que enarbola su insignia a bordo del “Maipo”. Este jefe de nuestra Armada, es la tercera vez que realiza un viaje a la Antártica, pues participó en la segunda y tercera expedición como comandante de la fragata “Covadonga”.

**CON EL COMANDANTE SEÑOR JORGE GÁNDARA**

Ayer saludamos al señor Gándara a bordo de la nave insignia, departiendo breves momentos con él, manifestándose muy complacido de llegar de nuevo a esta zona y de hacer un nuevo viaje a nuestra antártica.

Nos dijo que traía un plan determinado de trabajo, que cumpliría en todas sus partes y que para aprovechar al máximo el período de buen tiempo, zarparía esta noche con rumbo a su destino, a objeto de arribar a la Antártica en los primeros días de enero próximo. A bordo del petrolero “Maipo” viajará el personal de la Armada, Ejército y Aviación que relevará al que ha permanecido un año cubriendo guardia y resguardando nuestra soberanía en la zona antártica.

Nos manifestó el comodoro señor Gándara que la flotilla recorrerá diferentes zonas con el fin de efectuar trabajos hidrográficos y observaciones meteorológicas.

Viajará con la flotilla una comisión científica de la Universidad de Chile, formada por el oceanógrafo, señor José Stuardo; por el ornitólogo, señor Carlos Fuentes; por el profesor, señor Parmenio Yáñez; por el sismólogo de la Universidad de Chile, señor Ariel Ferrada y el escritor, señor Salvador Reyes.

En la mañana de ayer, el Comandante en Jefe de la III Zona Naval, accidental, capitán de fragata, señor Jorge Bornsheuer, visitó a bordo del “Maipo” al comodoro de la flotilla, a quien presentó sus saludos.

Más tarde, a las 10:30 horas, el jefe de la expedición viajó a tierra para devolver la visita al Comandante Bornsheuer y saludar al jefe de la provincia, señor Manuel Chaparro y al obispo diocesano, monseñor Vladimiro Boric C.

**MAÑANA DEBE ARRIBAR LA FRAGATA “COVADONGA”**

Mañana en la mañana, debe arribar a nuestro puerto la fragata “Covadonga”, que seguirá

viaje a la Antártica en la próxima semana, a fin de traer al continente al personal que se relevará.

#### UN AVIÓN BEAVER Y UN HELICÓPTERO

En el petrolero "Maipo" viene un avión Beaver a cargo del teniente de aviación, señor Jorge López y un helicóptero, a cargo del capitán de bandada, señor Enrique Ruiz Bunger, máquina esta última que ayer realizó evoluciones sobre la ciudad.

#### PERSONAL DE LAS BASES

El personal que relevará al que permaneció un año en la Antártica en las diversas bases, es el siguiente:

- Base "Arturo Prat": Comandante teniente 2° señor Galvarino Sazo L.; teniente 2° contador, señor Mario Cerda Mancilla; sargento 1° señor Juan Manzano; sargento 2° señor Amador Meza; sargento 2° señor Víctor Figueroa y los cabos señores Carlos Abarca, Gabriel Muñoz y José Silva.
- Base "Bernardo O'Higgins": Comandante, capitán señor Luis Valdés Leiva; teniente, señor Efraín Jaña Jirón; subteniente señor Romualdo Pizarro; suboficial mayor, señor Luis Escobar; sargento 2°, señor Pedro Rojas; sargento 2°, señor Arturo Gómez y los cabos señores Floreal Madrid y Roberto Sánchez.
- Base "Gabriel González Videla": Comandante, capitán de bandada, señor Orlando Pérez S.; teniente, señor Carlos Castro S.; sargentos, señores Gonzalo Bobadilla, Alfredo Sánchez y Valentín Latrille y los cabos, señores Oscar Riquelme y Flavio Bastías.

#### ZARPAN ESTA NOCHE

Los buques que componen la octava flotilla antártica, según nos informó el comodoro, señor Gándara, zarparán esta noche con rumbo a su destino. Serán despedidos en el muelle por los jefes y oficiales de la Tercera Zona Naval y por la banda de músicos.

#### "COMENZÓ AYER LA LABOR DE RELEVO EN LA BASE NAVAL ANTÁRTICA "ARTURO PRAT"" *La Prensa Austral* (5 enero 1955), p. 1.

Santiago, 8. En la Comandancia en Jefe de la Armada se informó que la Octava Expedición Antártica inició sus labores de relevo en la base "Arturo Prat", a cargo de personal de la Armada. Al mismo tiempo el personal de la FACH al mando del capitán Sergio Espinoza, inició vuelos de reconocimientos a fin de que el comodoro Jorge Gándara determine las rutas que deberán seguir los patrulleros "Lautaro" y "Leucoton" en sus viajes a las bases "Bernardo O'Higgins" y "Presidente González Videla". En dichos patrulleros viaja-

rán los delegados de las fuerzas armadas, los jefes y dotaciones que cubrirán guardia este año en aquellas bases.

Una vez cumplidos los trámites de relevo la fragata "Covadonga" zarpará desde Punta Arenas hacia Puerto Soberanía, para traer de regreso a los personales que cumplieron guarnición durante 1954 en el territorio antártico.

#### "PARA ESTA NOCHE ESTÁ ANUNCIADO EL ZARPE DE LA FRAGATA "COVADONGA" CON DESTINO A LA ANTÁRTICA PARATRAER A LOS RELEVOS" *La Prensa Austral* (6 enero 1955), p. 6.

Para esta noche, o primeras horas de la madrugada de mañana, está anunciado el zarpe desde nuestro puerto con destino a la Antártica de la fragata "Covadonga", al mando del capitán de fragata señor Raúl del Solar.

Esta nave lleva la misión de traer al Continente al personal que cumplió un año cubriendo guardia en las diversas bases chilenas que existen en la Antártica, personal que cuando la "Covadonga" arribe a Soberanía se encontrará listo para ser embarcado en viaje de retorno al Continente, pues la labor de relevo habrá sido cumplida por alguna de las naves que componen la flotilla de la Octava Expedición Antártica que comanda el comodoro señor Jorge Gándara Bofia.

La "Covadonga" una vez cumplida su comisión iniciará viaje de regreso, esperando llegar a Punta Arenas aproximadamente en quince días más.

#### "SUDÁFRICA DEFENDERÁ SUS BARCOS BALLENEROS DE UN EVENTUAL ATAQUE CHILENO" *La Prensa Austral* (10 enero 1955), p. 8.

Durban, 9 (AP). "Nuestra flota recurrirá a la protección de la Armada Real en el caso de verse amenazada por la Marina de Chile, durante la actual temporada ballenera antártica", -declaró aquí el doctor G. Schully, presidente de la Compañía Ballenera de la Unión Sudafricana.

Nosotros -agregó el informante- realizaremos todos los esfuerzos necesarios para evitar perturbaciones. Pero de todos modos tenemos que tener presente que, como Chile mantiene demandas reivindicatorias sobre algunos puntos de esa zona, a la vez que ha proclamado su soberanía hasta 200 millas fuera de las costas, nuestros barcos podrían fácilmente ser acusados de realizar sus faenas dentro de aguas que ese país pretende sujetar a su jurisdicción territorial.

La flota ballenera sudafricana consta de un buque-fábrica, 9 arponeros y 4 botes-boyas o embarcaciones menores para la señalización de los cetáceos muertos.

**“LONDRES PROTESTARÁ POR NUEVA BASE ARGENTINA EN LOS TERRITORIOS ANTÁRTICOS” *La Prensa Austral* (20 enero 1955), p. 8.**

Londres, 19 (AP). En fuentes informadas se anticipó que el gobierno de Gran Bretaña elevará una nueva protesta oficial ante Argentina, a raíz del anuncio de que ese país ha establecido una nueva base en la zona antártica cuyo dominio disputan los 2 países.

Las informaciones que se tienen aquí dicen que la nueva base argentina está ubicada en el banco de hielo Filohenar, a 800 millas de distancia del polo sur.

Los funcionarios de la Cancillería agregan que desde hace ocho años, fecha en que por primera vez el gobierno del general Perón formuló reclamaciones de pretendido dominio sobre esa zona, todos los años Argentina ha instalado una base nueva.

En cada oportunidad, el gobierno de Londres ha protestado y ha propuesto que la disputa se someta al dictamen de un tribunal internacional, pero ni las protestas ni la moción han sido aceptadas nunca por Argentina.

**“NUEVA BASE CIENTÍFICA EN LA ANTÁRTICA QUEDÓ MONTADA POR ARGENTINA” *La Prensa Austral* (20 enero 1955), p. 8.**

Buenos Aires, 18 (AP). La armada argentina informó hoy que ha quedado instalada una base de observaciones científicas en el paraje antártico más austral alcanzado hasta el momento por barco alguno.

Este punto fue situado en los 78 grados de latitud sur y 30 de longitud oeste; es decir a unos 1.300 kilómetros del Polo.

Agregó el anuncio que forma la totalidad de esta base expertos de las tres ramas de la defensa nacional y un reducido grupo de técnicos civiles. Este personal permanecerá un año en funciones y –según dijo la información oficial– “realizará observaciones especiales sobre radiación atómica con aparatos e instrumentos pertenecientes a la comisión nacional argentina de investigaciones atómicas”.

El comunicado terminó señalando que los expedicionarios fueron llevados hasta este punto por el nuevo rompehielos “General San Martín”, recientemente construido en Alemania, el cual “navegó 2.000 kilómetros entre los hielos luego de hacer su última escala en las islas Orcadas”.

**“AYER, A LAS 18:30 HORAS, ARRIBÓ AL PUERTO PROCEDENTE DE LA ANTÁRTICA LA “COVADONGA” CON PERSONAL RELEVADO” *La Prensa Austral* (21 enero 1955), p. 3.**

A las 18:30 horas de ayer arribó a Punta Arenas, la fragata “Covadonga” al mando del Capitán de Fragata, señor Raúl del Solar, después de haber cumplido con toda felicidad la misión de traer al continente, desde la Antártica, al personal que por espacio de catorce meses cubrió guardia en las respectivas bases que nuestro país tiene instaladas en esa lejana zona.

En el muelle eran esperados por las autoridades navales, militares y de aviación y oficiales de las tres ramas, además de numeroso público y amigos del personal relevado. La banda de músicos del Regimiento Pudeto ejecutó alegres dianas al arribo de la nave.

**EL PERSONAL RELEVADO**

La nómina del personal relevado que arribó ayer a Punta Arenas, es la siguiente:

- De la base naval “Arturo Prat”: Comandante de la base, Teniente 1° DC-IM señor Hernán Sepúlveda Gore; Segundo Comandante, Teniente 2° DC-IM señor Carlos Peralta Peralta; Sargento 1° señor Mario Arraigada; Sargento 1° señor José Miranda; Sargento 2° señor Luis Torres Pobrete; Sargento 2° señor Jorge Vásquez Rojas; Cabo, señor Mario Salgado Pincheira; Cabo, señor Rodolfo Ríos Burgos;
- De la Base Militar “Bernardo O’Higgins”: Comandante, Capitán señor Luis Arellano S.; Segundo Comandante, señor Bernardo Molina A.; Subteniente, señor Alex Guina; Suboficial Mayor, señor Pedro Vidal Díaz; Sargento 2°, señor Luis Salazar Oyarce; Cabo Enfermero, señor Donato Fernández; Cabo ( C ), señor Alejandro Silva Matte.
- De la Base Aérea “Gabriel González Videla”: Comandante, Capitán de Bandada, señor Eleuterio Molina B.; Segundo Comandante, Teniente señor Santiago Blanchet V.; Teniente Cirujano, señor Gustavo Flühmann Díaz; Sargento 2°, señor Juan Morales Soto; Sargento 2° (Rt) señor Mario Espinoza; Sargento 2° (Rt) señor Luis Jara Seguel; Sargento 2° señor Alejandro Jiménez Peñaloza; Cabo ( C ) señor Pedro Abarca Urra.

**LLEGARON SIN NOVEDAD**

Apenas atracó la nave a un costado del muelle, subimos a bordo con el fin de saludar al Comandante señor del Solar y al personal relevado, quienes nos informaron que habían tenido un viaje espléndido, pues el tiempo se había presentado muy bueno, habiendo arribado al puerto sin novedad.

A bordo de la “Covadonga” llegaron también, el Obispo Diocesano de Punta Arenas, Monseñor Vladimiro Boric, quien fue el primer obispo del mundo que llega hasta la An-

táctica donde ofició varias misas y confirmó a varias personas; y el Ingeniero Agrónomo, señor José María Santelices Loyola, que realizó algunos estudios sobre su especialidad en aquella zona.

#### CON EL TENIENTE SEÑOR HERNÁN SEPÚLVEDA

Conversamos brevemente con el Teniente, señor Hernán Sepúlveda Gore, que se desempeña como Comandante de la base naval "Arturo Prat"; quien nos dijo que regresaba contento de haber cumplido a conciencia la misión encomendada, agregando que el tiempo había pasado rápidamente, de tal manera que cuando llegó al relevo, le pareció un sueño que ya se hubiera cumplido el plazo. El personal que tuve a mi cargo colaboró al éxito del programa trazado y todos se desempeñaron sin el menor tropiezo.

El estado sanitario, en todo momento, fue excelente, no habiéndose registrado ni siquiera el más leve resfriado. En cuanto se refiere a la alimentación, lo único que echábamos de menos eran los artículos frescos, pues allá solo puede contarse con conservas, llegado, lógicamente, a cansar un poco, pero nada más.

Una vez más se pudo comprobar que los animales y las aves, tales como ovejas, gallinas, porcinos, conejos y perros, se mantienen y adaptan perfectamente a las modalidades del clima. Dispusimos de 72 gallinas, muchas de las cuales ponían casi diariamente. De los chanchos que llevamos todos se mantuvieron muy bien, y dos de las hembras tuvieron crías, seis en total, las que desgraciadamente, murieron por efectos del frío. Las ovejas se adaptan rápidamente y no requieren mayores cuidados.

Le consultamos acerca de la temperatura, informándonos que ésta era muy soportable, anotando el hecho de que sólo una vez, en el mes de julio, se habían registrado 26 grados bajo cero. Por las noticias que captábamos por radio nos imponíamos que muchas veces en el continente se experimentaban fríos superiores.

El estado del tiempo, fue por lo general bastante regular. En dos ocasiones registramos vientos cuya velocidad era superior a ochenta millas por hora.

En realidad, las variadas labores que debíamos cumplir, tales como aprovisionamiento de nieve para convertirla en agua para atender a nuestras necesidades, el acarreo de combustible, las observaciones meteorológicas y en fin, otros diversos trajines diarios, nos hacían encontrar corto el tiempo.

Ahora regresamos, como les dije anteriormente, muy satisfechos y con la seguridad de haber cumplido nuestra misión con espíritu patriótico, siempre pensando en nuestro Chile y nuestros hogares, con quienes nos comunicábamos semanalmente por radiotelefonía.

#### CON EL CAPITÁN ARELLANO

También hablamos con el Capitán señor Luis Arellano, jefe de la base militar "Bernardo O'Higgins", quien abundó en detalles más o menos parecidos a los dados a conocer por el señor Sepúlveda. Realizaron un amplio plan de trabajo cartográfico y efectuaron numerosas excursiones utilizando para ello los trineos, tirados por los perros que se desempeñan a las mil maravillas.

Las faenas de caza de focas y otras especies marinas para atender a la alimentación de los perros constituían una de las constantes preocupaciones, para lo cual hay que aprovechar el buen tiempo, es decir, antes que el mar se congele. Las piezas cobradas son guardadas en el frigorífico natural que es la misma nieve.

Como en la base naval, el estado sanitario del personal fue óptimo.

#### CON EL JEFE DE LA BASE AÉREA "GONZÁLEZ VIDELA"

Más tarde, nos entrevistamos con el Capitán de Bandada, señor Eleuterio Molina B., Comandante de la base aérea "Gabriel González Videla" quien nos dijo que los catorce meses que habían permanecido en la Antártica a todo el personal, prácticamente, les había parecido, catorce días.

Las observaciones meteorológicas realizadas allí eran transmitidas diariamente a Santiago sirviendo ellas en gran forma para pronosticar el estado del tiempo y al mismo tiempo, hacer un valioso estudio sobre los cuadros climatéricos de las diversas zonas.

Durante nuestra permanencia en la base tuvimos sólo dos o tres días con temperaturas inferiores a 20 grados bajo cero. En cambio, en el mes de diciembre último, tuvimos días de un sol espléndido, comprobando hasta 33 grados sobre cero a cielo descubierto.

Todo el personal de mi base gozó de un magnífico estado de salud.

#### CON EL DOCTOR SEÑOR FLÜHMANN

Entre el personal que cumplió todo un período en la base "González Videla", figuró el Teniente Cirujano, señor Gustavo Flühmann Díaz, con el que conversamos a fin de conocer sus impresiones.

El señor Flühmann nos informó que había comprobado en forma fehaciente que la vida en la zona antártica es completamente factible y que puede desarrollarse con toda normalidad. Desde luego, les puedo asegurar que allá no prosperan las enfermedades, pues durante los catorce meses que permanecimos en la base, ni una sola de las personas que componían su dotación adoleció ni siquiera del más leve resfriado.

La temperatura, salvo algunos días, dos o tres, en que se comprobaron 23 grados bajo

cero, es relativamente regular, no pasando por término medio, de los 10 grados bajo cero en pleno invierno y en primavera y verano se alcanzan temperaturas casi increíbles, como lo fueron las que observamos en los primeros días de diciembre último, en que a pleno sol el termómetro acusó 33 grados sobre cero.

Los animales que se llevaron se mantienen en perfectas condiciones. De las 34 ovejas que teníamos, 11 fueron sacrificadas en agosto, a causa de que notábamos que el pasto seco con que contábamos, mermaba peligrosamente. De estas once, varias de ellas estaban preñadas.

Tres ovejas tuvieron crías en forma perfectamente normal y hasta el momento de la partida se mantenían muy bien. Igual aconteció con las gallinas, conejos, vacas y terneros. Por espacio de varios meses contamos con leche fresca para el abastecimiento diario.

En la base nos abastecíamos de erizos, que aunque más pequeños que los del continente, eran igualmente sabrosos. También disponíamos de una especie de langostino, muy exquisitos al paladar. De todas las especies, traigo varios ejemplares en frascos con alcohol, para hacer en la capital estudios más completos sobre la fauna marina.

En suma, puedo asegurarles, que mi estada en la Antártica me será de enorme provecho para mi experiencia profesional, terminó diciéndonos el doctor señor Gustavo Flühmann.

#### EL COMODORO RECORRIÓ LAS TRES BASES

El jefe de la Novena Expedición a la Antártica Chilena, Comodoro señor Jorge Gándara Bofil, cuya flotilla compuesta por el petrolero "Maipo" nave insignia y los patrulleros "Lautaro" y "Leucoton", en la Antártica se embarcó en la fragata "Covadonga", donde izó su insignia, visitando las tres bases chilenas establecidas en esa región, donde se impuso de la forma cómo están instaladas y cómo desarrollan sus actividades las respectivas dotaciones.

#### EL PERSONAL RELEVADO AL NORTE

El personal relevado que llegó ayer a Punta Arenas, se dirigirá a Santiago en tres transportes de la Fuerza Aérea de Chile, que llegarán posiblemente hoy a nuestra ciudad. Según se nos informó la fecha de su viaje sería el próximo lunes.

**"MONSEÑOR VLADIMIRO BORIC ES EL PRIMER OBISPO DEL MUNDO QUE HA LLEGADO HASTA LA ANTÁRTICA A DECIR MISA Y CONFIRMAR"** *La Prensa Austral* (21 enero 1955), p. 3.

A bordo de la fragata "Covadonga" regresó ayer del Territorio Antártico el Excmo. Señor Obispo de Magallanes, Monseñor Vladimiro Boric C., quien para realizar su peregrinación hasta las más australes posesiones chilenas estuvo ausente de su Diócesis durante 12 días.

Monseñor Boric es el primer Obispo del mundo que ha logrado llegar hasta la Antártica. En el desempeño de su misión, el Príncipe de la Iglesia Católica ofició misa en las tres bases chilenas, confirmó a tres personas e impartió la bendición apostólica a los hombres que quedaron montando guardia en nuestros gélidos territorios.

Nos refirió el Excmo. Señor Boric que la había tocado en suerte sobrevolar Decepción en el helicóptero de la FACH y que gracias a ello había podido presenciar el más hermoso de los espectáculos ofrecido a la vista de sus hijos por el Creador.

De regreso al Continente, cuando navegaba la "Covadonga" por el Mar de Drake, le fue permitido, en un gigantesco témpano, ver esculpida, por la mano prodigiosa del Hacedor, la figura del Sumo Pontífice envuelta en su majestuoso y albo hábito. Fue aquel momento de sublime recogimiento para todos los viajeros.

Finalizó manifestándonos Monseñor Boric que Dios había querido que este viaje fuera uno de los más felices, pues tuvieron una navegación ideal, de ida y regreso, con excelente buen tiempo. Reconocido del comandante del Solar y del comandante Bornsheuer, que facilitó su viaje a la Antártica, Monseñor Boric bajó a tierra ayer, cerca de las 20 horas.

**"EXPEDICIÓN CIENTÍFICA HA ENVIADO RUSIA A LOS TERRITORIOS ANTÁRTICOS"** *La Prensa Austral* (9 febrero 1955), p. 8.

Londres, 8 (AP). Radio Moscú informó hoy que una expedición científica se ha unido este año a la novena expedición ballenera soviética que opera en las aguas de la Antártica.

Agregó que esta misión viaja a bordo del rompehielos "Slava" el que se encuentra ya navegando al sur del paralelo 60°.

**"EL MINISTRO DE DEFENSA FUNDO AYER CUARTA BASE EN LA REGIÓN ANTÁRTICA"** *La Prensa Austral* (19 febrero 1955), p. 8.

Santiago, 18. El Ministro de Defensa Nacional, don Tobías Barros, quien se encuentra inspeccionando las bases de las fuerzas armadas en la zona austral, después de visitar

las instalaciones de Puerto Luisa, de revisar al personal de la marina y de conversar con los pobladores de isla Navarino, se embarcó en la fragata "Covadonga," que de inmediato zarpó rumbo a la Antártica Chilena. Esta unidad de la Armada fondeó esta mañana en puerto Soberanía, donde el ministro procedió a inaugurar, en un lugar no especificado, una cuarta base a cargo del personal de la marina.

El señor Barros Ortiz viaja acompañado de los jefes de las tres ramas de la Defensa Nacional.

#### PRESIDENTE IBÁÑEZ SE LLAMARÁ LA NUEVA BASE

Durante la ceremonia de inauguración de la nueva base antártica que lleva el nombre de "Presidente Carlos Ibáñez del Campo," el Ministro de Defensa pronunció un discurso en que se refirió a los derechos de Chile sobre la Antártica, a la labor de las diversas misiones llegadas hasta esa región y a la importancia de mantener guarniciones militares en esa lejana posesión chilena. Finalmente, felicitó al personal de guarnición y a las tripulaciones de las unidades navales que integran la novena expedición que comanda el comodoro Jorge Gándara.

#### TELEGRAMA A S. E.

Después de la ceremonia, el Ministro de Defensa envió desde la fragata "Covadonga" el siguiente mensaje al Presidente de la República: "Al inaugurar hoy solemnemente esta nueva base en la isla Decepción, que justicieramente deberá llevar el nombre de V. E., le envío los más respetuosos saludos en nombre de los jefes, oficiales y tripulación de la división antártica en comitiva, y los personales míos".

#### GRAN BRETAÑA PROTESTA

Santiago, 18. La Cancillería informó que el Encargado de Negocios británico entregó hoy una nota de protesta del gobierno de Londres, en relación con la nueva base naval chilena que inauguró el Ministro de Defensa en bahía Péndulo, en isla Decepción.

Informó, además, que en la nota recibida el gobierno de Londres expresa que considera que Chile ha desconocido los convenios vigentes con la construcción de esta nueva base militar en territorios que se encuentran en disputa. Pero que en su respuesta a esta protesta, el gobierno chileno desestimará la tesis de que estos territorios se encuentren en disputa y reafirmará sus indiscutibles derechos a mantenerlos dentro de la soberanía nacional.

#### "CONQUISTA DE LOS RECURSOS DEL POLO SUR ANUNCIA BYRD" *La Prensa Austral* (24 febrero 1955), p. 1.

Filadelfia, 23 (AP). El almirante Richard Byrd anunció hoy que la próxima expedición en gran escala al polo sur se efectuará durante el año 1957. En un discurso pronunciado ante una comisión de hombres de ciencia, el almirante Byrd expresó que "los vastos recursos naturales que nos esperan en el polo sur serán ampliamente aprovechados por las generaciones futuras".

#### "EL MINISTRO DE DEFENSA LLEGÓ A SANTIAGO LUEGO DE VISITAR LA ANTÁRTICA" *La Prensa Austral* (25 febrero 1955), p. 1.

Santiago, 24. Esta tarde regresó en avión procedente de Punta Arenas con escala en Balmaceda, el ministro de Defensa Nacional, señor Tobías Barros Ortiz, después de haber visitado la región antártica a bordo de la fragata "Covadonga," fundando la cuarta base chilena "Presidente Carlos Ibáñez".

El ministro Barros expresó sus congratulaciones a los comandantes en jefe de la Armada, Ejército y Aviación, por el excelente estado de funcionamiento en que se encuentran las bases de sus dependencias en la zona austral.

#### "LISTA PARA REGRESAR AL CONTINENTE SE HALLA LA DIVISIÓN NAVAL ANTÁRTICA" *La Prensa Austral* (2 marzo 1955), p. 1.

Santiago, 1. El comodoro de la división antártica capitán de navío Jorge Gándara comunicó a la Dirección General de la Armada que el domingo pasado, a bordo del transporte "Maipo," se dirigió al estrecho de Bransfield, a objeto de continuar los trabajos oceanográficos.

Los patrulleros "Lientur" y "Lautaro" se encuentran fondeados en la bahía de Isla Decepción en espera de buen tiempo para iniciar su regreso a Punta Arenas.

Las cuatro bases chilenas han quedado debidamente preparadas para afrontar el invierno antártico.

#### "LA BOMBA ANTÁRTICA" *La Prensa Austral* (2 marzo 1955), p. 3.

No podíamos ser una excepción en las pruebas atómicas y ya se anuncia que se hará explotar una nueva bomba atómica, de mayor poder destructor que todas las probadas, en la Antártica. Vale decir, al ladito de nuestro Estrecho. Algunos sabios afirman que los trastornos de orden climático que han ocurrido y que se suceden en todo el mundo, responden a la perturbación atmosférica causada por la dispersión de los elementos explosi-

vos y radioactivos de las bombas. Nosotros creemos que ahí no paran las consecuencias y que muchos desórdenes atribuidos a un origen telúrico se deben a la contaminación del espacio, de las brisas y de las estrellas peregrinas contagiadas con las cenizas atómicas. La inflación, la inestabilidad ministerial, la ira impotente, son las hojas otoñales de esas explosiones.

**“EL GOBIERNO DE INGLATERRA INFORMA QUE LA BASE CHILENA DE BAHÍA PÉNDULO ESTÁ BAJO ESTRICTA OBSERVACIÓN DE ESE PAÍS”** *La Prensa Austral* (7 marzo 1955), p. 8.

Londres, 6 (AP). Lord John Hope, subsecretario de Asuntos de Ultramar de la Cancillería informó a la Cámara de los Comunes que el gobierno británico ha presentado sus protestas ante el gobierno de Chile por la instalación de otra base armada de ese país “en las dependencias antárticas de las islas Falkland.” Agregó el informante que “esta base chilena se encuentra bajo estricta observación de las autoridades británicas de isla Decepción.”

Estas declaraciones de Lord Hope se produjeron en respuesta a una interpretación del parlamentario conservador John May, quien preguntó qué medidas se están adoptando “para detener estos actos ilegales de parte de ciertas repúblicas sudamericanas que parecen estar estableciendo sus propios códigos de derecho internacional”.

El gobierno británico –finalizó diciendo Lord Hope– está perfectamente percatado de lo que está ocurriendo. Pero no ve las razones para innovar en su política en que la firmeza va siempre de la mano con la paciencia y el espíritu de conciliación.

**“PRUEBA ATÓMICA EN LA ANTÁRTICA INQUIETA A KOCH”** *La Prensa Austral* (8 marzo 1955), p. 1.

Santiago, 7. El ministro de Relaciones Exteriores señor Koch, solicitó de la embajada de Chile en Londres el envío de antecedentes relativos a las noticias que dicen que el gobierno de Gran Bretaña tendría el propósito de efectuar pruebas explosivas con bombas “H” en la Antártica. Estos antecedentes han sido solicitados a raíz de informaciones en tal sentido aparecidas en diverso diarios del mundo.

**“EL ROMPEHIELOS “ATKA,” DE LA ARMADA DE USA, LLEGÓ A BUENOS AIRES AYER DESPUÉS DE VIAJAR DOS MESES POR LOS MARES VECINOS AL POLO SUR”** *La Prensa Austral* (8 marzo 1955), p. 8.

Buenos Aires, 7 (AP). El rompehielos “Atka,” de la armada de Estados Unidos llegó hoy a este puerto después de un crucero de dos meses por los mares antárticos iniciado en Wellington, Nueva Zelanda.

El comando de la nave entregó aquí una información oficial en que señala que el viaje se inició en el puerto citado el 7 de enero, y que tuvo por objeto instalar bases de observación científica que harán estudios hasta la próxima conferencia geofísica internacional.

Se informa, más adelante que en la búsqueda de sitios apropiados para la instalación de estas bases encontró la muerte un teniente de la armada cuando su helicóptero se estrelló contra un monte de hielo en bahía Kainan, el 22 de enero pasado.

Se señala por último que la mayor parte de los mares antárticos se halla abierta a la navegación, con excepción de bahía Gales, en Little America, la que se halla prácticamente bloqueada por el desplazamiento de grandes masas de hielo flotante.

El “Atka” permanecerá una semana en Buenos Aires, para luego continuar viaje a Estados Unidos.

**“SE APROXIMARÍA LA EXPLOSIÓN H EN LA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (8 marzo 1955), p. 8.

Londres, 7 (AP). El diario “Daily Sketch” –que hace unos días indicó que el gobierno británico tiene resuelto probar una bomba de hidrógeno en la zona americana de la Antártica– afirma hoy que “barcos y aviones de guerra se dirigen a escape” a esa región “a fin de montar la preservación de la zona en que se realizará la prueba tan pronto como se ubique el sitio apropiado”.

El gobierno no ha confirmado ninguno de estos anuncios, pero tampoco los ha desmentido.

**“MISIÓN FRANCESA ESTUDIO DURANTE UN AÑO LAS POSIBILIDADES DE ABRIR UNA RUTA AÉREA DESDE ÁFRICA A AUSTRALIA A TRAVÉS DE LA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (12 marzo 1955), p. 1.

Nueva Cork, 11 (AP). Pierre Sicaud, ex jefe de una misión francesa en la isla antártica Kerguelen, llegó a este puerto a bordo del trasatlántico “Liberte,” en viaje a las islas de Saint Pierre y Miquelon, dos posesiones francesas vecinas al territorio de Terranova en las que asume el cargo de gobernador.

En una de las conferencias de prensa Sicaud informó que la misión que cumplió hace poco en la Antártica se relacionó únicamente con las posibilidades de establecer una ruta aérea más corta entre las posesiones francesas en el África y Melbourne y otras grandes ciudades de Australia.

Agregó que las conclusiones de este estudio realizado durante un año completo fueron que tal ruta es posible por cuanto la atmósfera en la zona polar sur es habitualmente muy

despejada, pero que solo es recomendable para los aviones de máxima potencia "debido a los terribles vientos que la baten en forma casi permanente".

**"ORO, PLATAY URANIO EN LA ANTÁRTICA" *La Prensa Austral* (22 marzo 1955), p. 8.**

Adelaida (Telemundial). El veterano explorador polar, sir Douglas Mawson, manifestó en esta ciudad que es posible se encuentren ricos yacimientos de oro, plata y uranio, en el nuevo sistema montañoso recientemente descubierto en el continente antártico. El explorador añadió que la nueva sierra está compuesta de estratos rocosos similares a los que se encuentran en las montañas de los distritos mineros australianos de Kalgoorlie y Broken Hill. En el año 1930 y 1931, Sir Douglas Mawson descubrió otra cadena montañosa cerca de lo que hoy se conoce como "Mawson", la base del continente antártico. Las montañas que acaban de descubrirse están situadas entre 320 y 400 kms. al sur de dicha base y, según noticias de Melbourne que se hicieron públicas el sábado último, el descubrimiento se debe a exploradores australianos que están realizando investigaciones en el casquete polar antártico.

**"ALUDES DE HIELO PROVOCARON ALTAS OLAS QUE DAÑARON LAS INSTALACIONES DE BASE SERVIDA POR LA FACH EN LA ANTÁRTICA" *La Prensa Austral* (30 marzo 1955), p. 1.**

Santiago, 29. En la Subsecretaría de Aviación se confirmó la noticia de que la base antártica "Presidente González Videla" sufrió algunos perjuicios debido a desprendimientos de hielo ocurridos en la bahía, frente a la base misma. El fenómeno es habitual en el territorio antártico, como en el ártico. Grandes masas de hielo caen hacia el mar debido a grietas que se forman por los cambios de temperaturas, corrientes de aire, o en algunos casos, corrientes submarinas. El témpano desprendido frente a la base de la Fuerza Aérea y a dos mil metros de distancia, tiene unos 60 metros de altura sobre el nivel de las aguas, alrededor de 540 metros en su parte sumergida, 500 metros de largo y más o menos 200 de ancho.

Al caer produjo olas en dirección a la base, de 4 o 5 metros de altura. La fuerza de ellas arrasó con el muelle, uno de los botes que se encontraba amarrado a él y varios tambores del petróleo que se destina al funcionamiento de los motores de alumbrado y equipos de radio. Asimismo desapareció una gran cantidad de pingüinos, pero es probable que solo muy pocos de ellos hayan perecido al ser estrellados contra los objetos o el hielo de la costa.

Las instalaciones de la base misma no sufrieron perjuicios, y el personal se encuentra sin novedad.

Se mantiene guardia permanente, a fin de evitar que a formación de otro témpano provoque destrozos. Al mismo tiempo se explora toda la bahía para reconocer las grietas que están en formación y que producen ruidos subterráneos similares a los de un temblor de gran intensidad.

**"TRES BASES AERONAVALES ELEVAREMOS EN LA REGIÓN ANTÁRTICA" *La Prensa Austral* (1 abril 1955), p. 8.**

Rhode Island, 31 (AP). La armada anunció oficialmente hoy que 200 zapadores navales de la Flota Norteamericana del Atlántico integrarán la expedición antártica del almirante Byrd, con el objeto de construir tres bases aeronavales en esa zona antes de la iniciación del invierno del próximo año.

Agregó el anuncio que el batallón de zapadores irá al mando del comandante Herbert Whiney y que su misión es "construir y mantener en funcionamiento estas tres bases", todas las cuales dispondrán de pistas suficientemente amplias para que puedan operar en ellas aviones pesados de transporte y carga.

Esta es la primera vez en que se admite que la expedición del almirante Byrd tiene también finalidades militares, además de las de investigación científica y estudio de las riquezas potenciales de la zona antártica.

Todavía no se ha informado cuántas unidades navales y cuántos aviones tomarán parte en esta expedición que debe iniciarse en el curso de noviembre próximo; pero hay indicios de que pueda tratarse de una flotilla de proporciones, por cuanto se ha anunciado que el comando quedará dividido entre Byrd y el capitán de navío George Dufek.

**"ESTADOS UNIDOS SE PROPONE DEFENDER LA ANTÁRTICA DEL NACIENTE INTERÉS DE RUSIA" *La Prensa Austral* (4 abril 1955), p. 8.**

Washington, 3 (AP). Diputados y senadores republicanos anuncian la próxima presentación de proyectos tendientes a respaldar próximas reclamaciones norteamericanas en la Antártica, sobre la base de que "Rusia está mostrando un creciente interés sobre el continente polar sur".

Hay pruebas —han expresado estos legisladores— de que los soviéticos han venido realizando exploraciones en la Antártica, con vistas a utilidades militares.

Señalan, además, que "está comprobado que estos territorios poseen vastos recursos en carbón, cobre, manganeso y molibdeno" y que "su extensión los hace especialmente aptos para ser empleados como campos de prueba para explotar armas nucleares y termonucleares.

Finalmente dijeron que se solicitará a la administración del presidente Eisenhower “un informe completo sobre las pretensiones de dominio que sostienen algunas naciones con respecto a la Antártica, dentro de un plazo máximo de 30 días”.

Entre las naciones que “tienen pretensiones de dominio sobre la Antártica” se cuentan Chile, Argentina y Gran Bretaña.

**“INGLATERRA APELÓ A CORTE DE LA HAYA SOLICITANDO RECONOCIMIENTO DE SOBERANÍA SOBRE LA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (7 mayo 1955), p. 1.

Santiago, 6. La Cancillería entregó ayer a nombre del gobierno de Chile la nota de respuesta al gobierno británico declinando la proposición hecha por éste de someter la soberanía sobre el territorio antártico al arbitraje de la Corte Internacional de Justicia de La Haya. Se tiene conocimiento que una actitud similar habría adoptado el gobierno argentino.

#### GRAN BRETAÑA APELÓ A LA CORTE DE JUSTICIA

Santiago, 6. Esta mañana se entrevistó con el Ministro de Relaciones, señor Osvaldo Koch, el embajador de Gran Bretaña ante La Moneda, para comunicarle que el gobierno de S. M. presentó ante la Corte Internacional de Justicia de La Haya una reclamación en contra de Chile y Argentina, pidiendo a la vez reconocimiento de derechos de soberanía sobre ciertos territorios ubicados al sur del paralelo 60; vale decir, la Antártica.

El Canciller le contestó que el Congreso Nacional sería consultado para que resuelva sobre este asunto.

En relación con este mismo problema, círculos de la Cancillería informaron que Chile no está obligado a aceptar el arbitraje, por cuanto nuestro país no ha reconocido jurisdicción de la Corte Internacional para resolver este diferendo. Se dijo también que Chile rechazaría esta nueva proposición británica.

**“RENTA CORRESPONDIENTE A SERVICIO EN EL EXTERIOR REGIRÁ EN LA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (7 junio 1955), p. 1.

Santiago, 6. El gobierno envió a la Cámara de Diputados un proyecto de ley destinado a aumentar los sueldos que percibe el personal de las fuerzas armadas destacado en las bases antárticas.

Esta iniciativa establece que dicho personal gozará de los mismos aumentos y recargos que disfruta el personal militar en el extranjero, sin ninguna otra remuneración especial.

**“EXPEDICIÓN AÉREA A LA ANTÁRTICA FUE ANUNCIADA PARA FINES DE ESTE AÑO POR LA CANCELLERÍA DE GRAN BRETAÑA AYER”** *La Prensa Austral* (8 junio 1955), p. 8.

Londres, 7 (AP). El gobierno británico anunció hoy que a fines de este año se enviará una expedición aérea a la Tierra de Graham, en la Antártica y a las islas vecinas, consideradas dependencias de las Falkland, y cuya posesión disputan a Inglaterra Argentina y Chile, “con el objeto de determinar los potenciales científicos y minerales de esa región” –según lo expresa el comunicado oficial.

El comunicado fue emitido por el Ministerio de Colonias y agrega que “las investigaciones de esta expedición comenzaron a fines del presente año y continuarán durante todo el verano antártico”.

Gran Bretaña cuenta en la actualidad con ocho bases armadas en las dependencias de las Falkland, pero en este terreno va seguida de cerca tanto por Argentina como por Chile, que montan también bases en esa región todos los años, dando lugar a un interminable cambio de protestas entre los gobiernos de Londres y los de las dos naciones sudamericanas.

El anuncio de la expedición aérea británica cuyos detalles aún no se han revelado, viene a coincidir por otra parte con la expedición naval anunciada por Estados Unidos también para fines de este año a las regiones vecinas al Polo Sur bajo el comando del almirante Byrd.

**“DE LA INTENDENCIA DE MAGALLANES DEPENDERÁ LA ANTÁRTICA CHILENA”** *La Prensa Austral* (16 junio 1955), p. 8.

Santiago, 16. En sesión secreta la Cámara de Diputados consideró el proyecto despachado por el Senado que dispone la dependencia administrativa del territorio antártico de la Intendencia de Magallanes.

Participaron en el debate los diputados Pedro Espina y Hugo Miranda.

El proyecto fue aprobado por unanimidad, informándose que mañana (hoy) será despachado el oficio correspondiente al Ejecutivo para la promulgación de la ley.

**“LA PRÓXIMA EXPEDICIÓN ANTÁRTICA DE BYRD SE REPETIRÁ EN CUATRO VERANOS SUCESIVOS HASTA TERMINAR LA INSTALACIÓN DE OTRAS TANTAS BASES NORTEAMERICANAS EN LA ZONA POLAR”** *La Prensa Austral* (4 julio 1955), p. 8.

Washington (USIS). Los Estados Unidos iniciarán una expedición de tres años al Continente Antártico en noviembre cuando 5 barcos de la marina con 1.393 oficiales y hombres salgan para “Little America”.

El contralmirante Richard Byrd volverá al servicio activo para dirigir la expedición.

Byrd y sus hombres saldrán de algún puerto de la costa del Atlántico en los barcos de carga "Arneb" y "Wyandot", los rompehielos "Glacier" y "Edisto" y el buque tanque "Nes-pelen". El capitán de navío, George Dufek, de la marina de los Estados Unidos, veterano de dos expediciones árticas y dos antárticas, actuará como comandante de las unidades navales que formarán la expedición.

La Secretaría de Defensa dijo al anunciar estos planes que la expedición al antártico estará relacionada con el AGI, 1957-1958. Las unidades navales suministrarán equipo y hombres de la Marina entrenados especialmente para las frías temperaturas, y establecerán una base principal en la región denominada "Little America". Desde dicha base serán construidas dos estaciones más pequeñas. Una de éstas está en Marie Byrd Land y la otra en el Polo Sur.

Según expresó la Secretaría de Defensa, "las bases serán establecidas para proveer facilidades para los observadores científicos norteamericanos allí estacionados durante el AGI". El programa de los Estados Unidos para el año geofísico está bajo los auspicios conjuntos de la Academia Naval de Ciencias y la Fundación Nacional de Ciencias. Unas 38 naciones han prometido participar en el programa.

Varios norteamericanos están haciendo los planes para dedicar sus proyectos de investigaciones durante el AGI, a trabajos importantes en meteorología, rayos cósmicos, actividad solar, física ionosférica, geomagnetismo, oceanografía y glaciología.

Las investigaciones científicas en la región del polo sur eclipsarán los otros estudios mundiales de los Estados Unidos.

Las unidades navales del almirante Byrd harán cuatro viajes a la Antártica saliendo de la costa este de los Estados Unidos cada noviembre y volviendo en enero o febrero del año siguiente. La primera expedición llegará al Continente Antártico en enero de 1956.

El almirante Byrd y sus hombres desembarcarán material y equipo en dicha región al principio del próximo año, y empezarán la construcción de una base principal y un campo de aterrizaje en el hielo. Un mes después los barcos saldrán para sus respectivos puertos de origen dejando allí 121 oficiales y hombres de completar el trabajo en el campamento y la pista de aterrizaje para octubre de 1956.

El transporte por tierra del equipo y del grupo para la construcción se efectuará en octubre de 1956 cuando se establezca una segunda base a los 80° de latitud y 120° de longitud oeste. Entonces vendrán aeroplanos de la Marina de los Estados Unidos desde Wellington, Nueva Zelanda para llevar equipo de la base principal a una segunda base satélite –un pequeño puesto de avanzada en el Polo Sur. Luego, el equipo adicional para el establecimiento de una base permanente en el Polo Sur, será transportado por aviones

y lanzado desde el aire. El personal encargado de la construcción llegará por vía aérea cuando ya esté terminada la base polar permanente.

Los hombres de ciencia que estarán en las tres bases serán llevados a la Antártica a bordo de las unidades navales y también llegarán a las dos bases satélites por aeroplano o por vía terrestre al principio de 1957. Los barcos equiparán de nuevo las tres bases durante enero de 1958, y en noviembre de 1958 volverán para comenzar la tarea de evacuar el personal y el equipo, lo que tomará tres meses.

Se espera que los barcos regresen a los Estados Unidos a principios de 1959 habiendo completado su importante misión de tres años.

El almirante Byrd es el más destacado explorador polar de los Estados Unidos. Desde 1928 ha hecho cuatro históricos viajes a la Antártica. Durante su primer viaje tomó posesión de la Tierra Marie Byrd en nombre de los Estados Unidos, y acompañado por Berna Balchen, el capitán A. C. McKinley y Harold June efectuó el primer viaje en aeroplano sobre el Polo Sur, en noviembre de 1929.

Byrd volvió a la Antártica en 1933, recogió materiales científicos y delineó grandes áreas del continente. Fue rescatado de un cobertizo aislado a 197 kilómetros de su base principal en "Little America". Volvió de nuevo en 1939 y en 1941 cuando comandó la operación "High Jump" de la Marina de los Estados Unidos, compuesta de 4.000 hombres, expedición que llevó a cabo el reconocimiento aéreo sobre grandes regiones hasta entonces desconocidas. Sus grupos del Este-Oeste y Centro exploraron en 1947 casi todo el continente por mar, tierra y aire. Se descubrieron 10 nuevas cordilleras de montañas, una región de lagos abiertos y libres de hielo en el verano, cerca de la costa del continente. La operación "High Jump" exploró 884.000 kilómetros cuadrados de tierra por primera vez y descubrió 8.640 kilómetros de costa antártica.

El capitán Dufek, comandante naval interino de la expedición, es un veterano de cuatro expediciones polares. Su tarea más reciente ha sido como ayudante especial de operaciones en el hielo en la Oficina del Jefe de Operaciones Navales.

**"TERRITORIO ORIENTAL DE LA ANTÁRTICA INCORPORA FRANCIA A SU SOBERANÍA" *La Prensa Austral* (6 agosto 1955), p. 8.**

París, 5 (AP). La Asamblea Nacional de Francia aprobó hoy, sin oposición, la iniciativa de incorporar a la soberanía de Francia la región antártica sobre la cual esta nación reclama derechos. Esta disposición afecta a la región antártica australiana reclamada por Francia sobre la base de las exploraciones realizadas en 1840 por Dumont D'Urville. Esta iniciativa aprobada por la Asamblea coloca a esa región bajo la jurisdicción del ministerio francés de ultramar. Señala asimismo que la incorporación de la Antártica pasará a la "historia de

la Unión Francesa como el nacimiento de un nuevo territorio”

**“EXPEDICIÓN BRITÁNICA EXPLORARÁ ZONA POLAR DEL VÉRTICE AFRICANO” *La Prensa Austral* (22 agosto 1955), p. 3.**

Una expedición compuesta de 8 hombres de ciencia se propone salir del Reino Unido a fines de este mes en viaje a las islas Gough, avanzada de la Commonwealth Británica en el sur del Atlántico, a 1.500 millas del Cabo de Buena Esperanza, donde en el transcurso de 6 meses efectuarán exploraciones de orden científico. La expedición ha sido patrocinada por la Real Sociedad Geográfica, por el Instituto Scott de Investigaciones Polares, por el Ministerio Británico de Colonias y por diversas instituciones británicas de carácter científico. El Duque de Edimburgo se ha interesado mucho en la empresa y ha contribuido considerablemente a los fondos necesarios para la expedición.

El organizador de la misma, señor John Heaney, graduado de Cambridge, no participará en la expedición por razones de salud, de forma que el grupo de científicos será dirigido por el señor Robert Chambers.

Integran la expedición dos zoólogos, un geólogo, un botánico y un radiotelegrafista, que partirán de Simonstown, en Sudáfrica, a fines de septiembre, llevando unas veinte toneladas de equipo y abastecimientos a bordo de una fragata de la Marina Británica. El director del Centro Meteorológico de Sudáfrica, doctor T. E. Schumann, ha acogido con calor el plan de establecer un observatorio en dicha isla, y va a enviar a uno de sus meteorólogos para que acompañe a la expedición.

La isla de Gough, descubierta en 1731 primeramente por el capitán de dicho nombre que mandaba un barco británico, ha sido denominada como “paraíso de los naturalistas”, y es la única isla subantártica que queda por explorar detenidamente. Tiene profusa vegetación y variedad de aves, y gran número de focas acuden a sus playas todos los años en la época de la reproducción. Mide 13 kilómetros de largo por 6,5 de ancho, algunas de sus montañas llegan a los 900 metros de altitud, acusándose en la costa occidental acantilados de hasta 300 metros de profundidad. Se montarán antenas de 12 metros de altura a fin de establecer el enlace con el exterior y transmitir cinco veces al día las partes meteorológicas.

Los expedicionarios se proponen realizar también levantamientos topográficos y preparar informes respecto a la posibilidad de explotación de recursos naturales de la isla. En un principio se calculó que el costo de la expedición sería de 5 a 6.000 libras esterlinas, pero en razón al considerable apoyo prestado por la industria mediante el suministro de la mayor parte del equipo necesario, se ha podido reducir dicha cifra. No obstante, todos los miembros de la expedición se han comprometido a no percibir remuneración alguna

en vista de que se ha logrado suficiente cantidad de fondos, si bien se espera conseguir más dinero a fin de impedir que se pongan limitaciones a los planes científicos que han de llevarse a cabo.

**“EXPEDICIÓN SOVIÉTICA CONTRIBUIRÁ A REALIZAR INVESTIGACIONES EN LA ZONA ANTÁRTICA PARA EL CONGRESO GEOFÍSICO INTERNACIONAL DEL AÑO 58” *La Prensa Austral* (8 septiembre 1955), p. 8.**

Londres, 7 (AP). Radio Moscú informó hoy que una expedición científica soviética partirá a la Antártica en noviembre próximo, dando comienzo a un programa de investigaciones que durará 2 años.

La transmisión indicó que la expedición se hará en dos barcos provistos de algunos aviones y helicópteros. Señaló también que las observaciones científicas se harán en tres bases diferentes: una situada en las vecindades de la Tierra de Knox; otra cerca del polo magnético; y la tercera “en la región polar central”.

Las investigaciones soviéticas forman parte del programa internacional que se realizará bajo el nombre de “Año Geofísico, 1957-58”.

Más o menos en la misma fecha partirá de Estados Unidos una expedición aeronaval a “Little America”.

Radio Moscú dijo que los científicos rusos estudiarán de preferencia los problemas de la meteorología polar, la aurora boreal, el magnetismo terrestre y la radiación solar; y que todas las investigaciones recogidas serán proporcionadas al congreso que servirá para poner fin al Año Geofísico Internacional.

**MILLONARIO FINANCIAMIENTO TENDRÁ LA MISIÓN NEOZELANDESA A LA ANTÁRTICA QUE ENCABEZA EL VENCEDOR DEL EVEREST, SIR EDMUND HILLARY” *La Prensa Austral* (8 septiembre 1955), p. 8.**

Auckland, 7 (AP). El gobierno anunció hoy la destinación de otras 44.000 libras esterlinas al financiamiento de la expedición científica a la Antártica que encabezará el conquistador del Everest, sir Edmund Hillary, y que ya contaba con 50.000 libras esterlinas reunidas con el aporte de Gran Bretaña y Australia.

La expedición neozelandesa corresponde al programa general elaborado por el Comité Organizador del Congreso Geofísico Internacional que se realizará en 1958 con el aporte de investigaciones realizadas por las distintas naciones a partir del próximo verano polar, vale decir, desde fines de este año. Los temas de especial interés para el congreso se relacionan con problemas de la meteorología, el geomagnetismo, las auroras boreales y

las radiaciones cósmicas a través de la atmósfera, la estratosfera y la ionosfera.

La expedición de sir Edmund Hillary permanecerá un año en la Antártica, para ser relevada acompañada por otro grupo de investigadores hacia fines del 56.

**“GRAN BRETAÑA DECLARA QUE NO SERÁ RESPONSABLE DE LO QUE PUEDE OCURRIR SI ARGENTINA Y CHILE INSISTEN EN SU AFÁN DE OCUPACIÓN DE HECHO DE LA REGIÓN ANTÁRTICA EN LITIGIO”** *La Prensa Austral* (9 septiembre 1955), p. 8.

Londres, 8 (AP). Gran Bretaña hizo hoy una formal advertencia a Argentina y Chile en el sentido de que “no cargará con la responsabilidad ni las consecuencias de los hechos que pueden derivarse del persistente proceso de ocupación de las dependencias antárticas de las islas Falkland”.

La declaración británica está contenida en una nota enviada a la Corte Internacional de Justicia de La Haya, en que se comenta la negativa reiterada de estas dos naciones sudamericanas para aceptar la intervención de este tribunal en la prolongada disputa por la soberanía sobre el sector antártico comprendido entre los meridianos 50 y 90, aproximadamente.

Gran Bretaña concurrió en queja a la Corte Internacional el 6 de mayo pasado después de protestar repetidas veces ante los gobiernos de Chile y Argentina por el establecimiento de pequeñas bases armadas en las islas Warren que reclama como integrantes de la “Antártica Británica”.

El documento presentado en La Haya lleva la firma de sir Reginal Fitz-Maurice, representante británico ante la Corte. Señala que “el gobierno británico desde expresar su profundo pesar por este rechazo (el de someter el litigio a la autoridad del tribunal), puesto que la Corte Internacional habría proporcionado una solución justa, larga y pacientemente buscada, para esta disputa cuya continuación no puede dejar de perjudicar las buenas relaciones que, en otros aspectos, subsisten entre los países afectados”.

Al no aceptar la intervención de la corte mundial, Argentina y Chile alegaron que “la cuestión de soberanía territorial es un asunto fundamental que no puede ser objeto de discusión”. Gran Bretaña rechaza esta teoría y argumenta que “compete perfectamente a la Corte Internacional discutir cualquier asunto relacionado con problemas de soberanía”.

Se termina pidiendo que se proporcione copias de este documento a los demás países miembros de la Corte Internacional y a las embajadas de Argentina y Chile en La Haya.

**“EL GOBIERNO DECLARA QUE CHILE MANTENDRÁ SU SOBERANÍA SOBRE LA ANTÁRTICA Y CUMPLIRÁ LOS COMPROMISOS DE 1947 QUE INCLUYERON EN LA ZONA DE SEGURIDAD CONTINENTAL”** *La Prensa Austral* (15 septiembre 1955), p. 1.

Santiago, 14. En la Cancillería se entregó hoy la siguiente declaración oficial: Varias agencias extranjeras se han hecho eco de una nota que el gobierno británico habría cursado a la Corte Internacional de Justicia, relacionada con sus pretensiones en la Antártica Chilena, lo cual ha provocado comentarios de la prensa nacional.

A este respecto el Ministerio de Relaciones Exteriores declara:

Primero. Por conducto de la embajada británica en Santiago y de la propia Corte Internacional de Justicia, el gobierno de Chile ha tomado conocimiento de una nota que el agente del Reino Unido, Fitz Maurice, entregó a dicha Corte con fecha 31 de agosto último.

Segundo. El Ministerio de Relaciones no estima oportuno pronunciarse acerca de ese documento, ya que una vez manifestada nuestra resolución de no aceptar por razones que son del dominio público la jurisdicción de la Corte Internacional de Justicia –no siendo esta obligatoria para Chile– no corresponde ninguna intervención de tal alto tribunal. No es tampoco la intención del gobierno entrar en polémicas acerca de su no jurisdicción facultativa.

Tercero. En lo que se refiere a la última frase de la comunicación del agente Fitz Maurice, según la cual el gobierno del Reino Unido “no podría aceptar ninguna responsabilidad por las consecuencias que pudieran resultar de la continuación del diferendo” en la Antártica, el Ministerio de Relaciones prefiere no ver en ella una amenaza que no se compadecería ni con las relaciones que con Chile mantiene el gobierno británico ni con los compromisos que éste tiene contraído como miembro de las Naciones Unidas.

Cuarto. Junto con reiterar su buena disposición para buscar con el Reino Unido un terreno de colaboración científica en la Antártica, el gobierno de Chile expresa su inquebrantable decisión de mantener incólume su soberanía en dicho sector del territorio nacional y de cumplir al mismo tiempo los compromisos contraídos en el Tratado de Asistencia Recíproca de 1947 que incluye la Antártica chilena dentro de la zona de seguridad americana”.

**“EL VIENTO DESTRUYÓ MUELLE Y BOTE DE LA BASE “O’HIGGINS””** *La Prensa Austral* (10 octubre 1955), p. 5.

En fuentes de la Armada Nacional se ha informado que un fuerte temporal de viento, desencadenado el jueves, destruyó totalmente el muelle de la base militar antártica “O’Higgins”. Se informó también que la violencia del viento, destruyó también completamente el bote de esa base, el que se encontraba amarrado con cables y cadenas, al muelle.

Terminan diciendo esas informaciones, que el bote, fue primeramente arrojado al mar por el viento, y, luego su destrucción se completó al chocar con grandes témpanos. La fuerza del temporal, impidió que dicha nave fuera rescatada por el personal de la base.

**“LA MAYOR DEL SIGLO SERÁ LA PRÓXIMA EXPEDICIÓN A LA ANTÁRTICA DE LA URSS” *La Prensa Austral* (17 octubre 1955), p. 1.**

Londres, 16 (AP). En la Hora Científica de la radio de Moscú se transmitieron las declaraciones del profesor Dumov, jefe de la próxima expedición soviética a la zona antártica en cooperación al Año Geofísico Internacional.

Dijo Dumov que esta expedición será la más importante y completa que haya realizado Rusia a esas regiones en el curso del presente siglo. Indicó que dos barcos especialmente equipados participarán en el viaje, llevando a bordo varios aviones y helicópteros, como también automóviles y tractores especialmente diseñados para trabajar entre los hielos.

Señaló finalmente que varios ministerios y cerca de 100 universidades e institutos científicos patrocinan la expedición y han suministrado los equipos de investigación que se utilizarán durante las investigaciones geofísicas.

**“CHILE REITERO ANTE LAS NACIONES UNIDAS QUE NO PUEDE ADMITIR DISCUSIONES ACERCA DE SUS PERTENENCIAS TERRITORIALES EN LA ANTÁRTICA” *La Prensa Austral* (18 octubre 1955), p. 8.**

Sede de las Naciones Unidas, Nueva York, 17 (AP). Chile ha ratificado hoy una vez más ante la Asamblea General de las Naciones Unidas, sus derechos soberanos sobre el territorio antártico chileno.

El miembro de la delegación chilena Víctor Vergara, en declaración presentada ante la X Asamblea General que preside el destacado estadista chileno José Maza Fernández expresó que los derechos de Chile sobre la Antártica, “proviene de tiempo inmemorial y que por su naturaleza y calidad cualquier tribunal es incompetente para conocer y juzgar en cuanto a ellos”.

Esta declaración hecha por el delegado chileno constituye una respuesta a afirmación hecha por el representante del Reino Unido con respecto a las islas Malvinas, en el sentido de que Gran Bretaña está dispuesta a aceptar la jurisdicción de la Corte Internacional de Justicia.

El siguiente es el texto de la nota chilena presentada ante la Asamblea General de las Naciones Unidas: “Solamente después de recibir el texto en inglés y castellano del acta resumida de la reunión número 472 de esa comisión de fecha 6 de octubre, se ha podido

apreciar todo el alcance de la afirmación hecha por el representante del Reino Unido, Mr. Hopkinson, la que en el fondo es similar a la carta dirigida a la vecina república hermana de Argentina.

El señor Hopkinson refiriéndose a las islas Malvinas ha dicho textualmente: En lo que respecta a las dependencias del gobierno británico, el Reino Unido ha manifestado estar dispuesto a aceptar la jurisdicción de la Corte Internacional de Justicia. Sin embargo, otros gobiernos interesados, todavía no han contestado si están dispuestos a hacer lo propio.

Frente a estas expresiones –agrega la declaración chilena– y por estar aludidas en ellas al gobierno de Chile en forma tan precisa, la delegación ratifica el derecho soberano que Chile tiene sobre el territorio antártico chileno, cuyos títulos indiscutibles provienen de tiempo inmemorial y que por su naturaleza y calidad cualquier tribunal es incompetente para conocer y juzgar en cuanto a ellos.

Ruego en consecuencia, señor Presidente, que se deje constancia textual en el acta de esta reunión de la reserva que hago de los derechos de Chile sobre el territorio antártico chileno”.

**“EN LA SEGUNDA QUINCENA DEL MES EN CURSO ARRIBARÁN A PUNTA ARENAS LOS BUQUES QUE INTEGRAN LA NOVENA FLOTILLA ANTÁRTICA” *La Prensa Austral* (2 noviembre 1955), p. 4.**

La Superioridad de la Armada Nacional, ha resuelto que a mediados del mes en curso zarpen de Valparaíso con destino a Punta Arenas las unidades navales que integran la novena flotilla antártica que esta vez estará comandada por el Capitán de Navío don Alfredo Martín Díaz, quien enarbolará su insignia a bordo de la fragata “Baquedano”.

Las otras naves serían el petrolero “Rancagua” y los patrulleros “Lientur” y “Lautaro”, naves que zarparán de nuestro puerto hacia el continente blanco el primer día de diciembre, con primera escala en Shetland del Sur.

La flotilla permanecerá alrededor de tres meses realizando estudios hidrográficos y observaciones meteorológicas, realizándose otras actividades preparatorias de las labores del Año Geofísico a realizarse en Europa y en el cual a nuestro país corresponderá participar activamente.

**“VANGUARDIA NAVAL DE OPERACIÓN ANTÁRTICA HA ZARPADO DE EE.UU.” *La Prensa Austral* (11 noviembre 1955), p. 1.**

Rhode Island, 10 (AP). El buque transporte “Arnes” zarpó hoy desde la base naval de este

puerto con destino al continente antártico en un viaje que se prolongará por 18 meses. El "Arnes" se detendrá brevemente en el puerto de Norfolk, y luego navegará hacia Nueva Zelanda, vía Panamá, a fin de plegarse a las Fuerza de Operaciones 43, encargada de transportar los hombres y equipos que se emplearán en la construcción de varias bases en la Antártica.

Esta expedición efectuará exploraciones durante el período comprendido entre 1957 y 1958.

**"GRATIFICACIÓN DE UN 600 POR CIENTO SE CANCELARÁ EN LAS BASES ANTÁRTICAS" *La Prensa Austral* (12 noviembre 1955), p. 8.**

Santiago, 11. Una gratificación del 600 por ciento del sueldo imponible, recibirá el personal de la Defensa Nacional que desempeñen cargos en las bases antárticas. El monto de esa gratificación que se calculará sobre el sueldo imponible, no estará afecto a ningún descuento de carácter provisional. El personal de la Defensa Nacional que forma parte de la expedición antártica chilena, gozará de la misma gratificación y en iguales comisiones, mientras dure dicha comisión, pero reducida al 300 por ciento. La ley promulgada ayer dispone que el personal que haya fallecido o falleciere en algunas bases de la antártica, sea considerado como muerto en acto de servicio. Las disposiciones de esta ley regirán desde el 1 de julio de 1955.

**"EL ALMIRANTE BYRD PARTIÓ CON RUMBO A LA ZONA ANTÁRTICA" *La Prensa Austral* (17 noviembre 1955), p. 1.**

Virginia, 15 (AP). El almirante Richard Byrd partió hoy de este puerto izando su insignia de comandante en jefe de la expedición antártica en uno de los 3 barcos que cerraban la marcha de las 8 unidades de la flota de Estados Unidos que se dirigen al continente polar austral con la misión esencial de instalar 8 bases permanentes en esa región.

La expedición antártica contará con la cooperación de elementos de la fuerza aérea que a la fecha se encuentra destacado en Australia y Nueva Zelanda.

**"LA FRAGATA "BAQUEDANO" SERÁ BUQUE INSIGNIA DE LA DÉCIMA EXPEDICIÓN QUE ZARPARÁ EN BREVE A LA ZONA ANTÁRTICA CHILENA DESDE PUNTA ARENAS" *La Prensa Austral* (22 noviembre 1955), p. 8.**

Santiago, 21. Se ha renovado la declaración conjunta de las cancillerías chilena, argentina y británica, sobre demostraciones navales en la Antártica, mediante la entrega al mediodía de hoy por el Ministro de Relaciones Exteriores, contralmirante Kaare Olsen, a los re-

presentantes diplomáticos de los otros dos países, de la siguiente declaración: "Deseoso de evitar cualquier malentendido en la zona antártica que pudiera afectar las amistosas relaciones entre este país y Argentina y Gran Bretaña, el gobierno de Chile informa al de Argentina y Gran Bretaña que en las actuales circunstancias, no prevé la necesidad de enviar barcos de guerra al sur de los 60 grados latitud sur, durante la temporada antártica 1955-1956, con excepción naturalmente, de los movimientos que han sido habituales durante algunos años".

Comunicaciones similares recibieron los representantes chilenos en Londres y Buenos Aires, por parte de los gobiernos británico y argentino.

**ZARPE DE LA X EXPEDICIÓN CHILENA**

Las naves que integran la X flotilla antártica comenzaron a zarpar desde Valparaíso en viaje al sur, para cumplir el relevo y reaprovisionamiento de provisiones y combustible de las bases. La primera nave en zarpar fue el petrolero "Rancagua" que lo hizo a las 8 horas de hoy. Posteriormente se harán a la mar el buque insignia de la flotilla fragata "Baquedano" y los patrulleros "Leucoton" y "Lientur". El comodoro Alfredo Martín López, jefe de la expedición, enarbola su insignia en la fragata "Baquedano".

La próxima semana todas las unidades mencionadas se concentrarán en Punta Arenas, para zarpar en conjunto con destino a Bahía Soberanía, donde está instalada la base antártica naval "Arturo Prat".

**"EN ESTADOS UNIDOS PROCLAMARÍAN LUEGO DERECHOS ANTÁRTICOS" *La Prensa Austral* (22 noviembre 1955), p. 1.**

Nueva Cork, 21 (AP). El diario "The New York Times" comenta editorialmente hoy la nueva expedición antártica norteamericana encabezada por el almirante Byrd y vaticina para muy en breve una declaración de derechos sobre una secta parte del continente blanco por parte del gobierno de Estados Unidos.

Dice el comentario que el propio almirante Byrd ha explorado antes que nadie la región polar sur conocida como Little America "sector que cubre un millón de millas cuadradas dentro del total de 6 millones que mide el continente antártico".

Señala finalmente que la Antártica tiene un gran valor estratégico "por lo que no solo interesa a Estados Unidos y sus amigos, sino también Rusia y demás enemigos".

**“GUARNICIONES MILITARES PERMANENTES ESTABLECERÁ ESTADOS UNIDOS EN BREVE EN LAS DISPUTADAS TIERRAS ANTÁRTICAS” *La Prensa Austral* (25 noviembre 1955), p. 1.**

Washington, 24 (AP). El contralmirante Richard Byrd reveló hoy que las bases militares norteamericanas que serán montadas en la próxima expedición antártica representarán el comienzo del establecimiento de una guarnición permanente en que prestarán servicios unas 500 personas.

El veterano explorador polar hizo estas declaraciones en una breve conferencia de prensa concedida durante la escala que hizo aquí antes de seguir viaje a Nueva Zelanda para colocarse al frente de la flota que realizará en la Antártica la llamada “Operación Vuelos Profundos”.

El almirante Byrd expresó también que la expedición norteamericana se fundamenta en tres razones esenciales, a saber:

- Que Rusia puede estar tratando de establecer bases en algunos sectores de la Antártica donde se ha efectuado pocas o ninguna clase de exploraciones hasta hoy.
- Que Estados Unidos atribuye un enorme valor estratégico al control de esa región, por cuanto la eventual destrucción del Canal de Panamá en caso de guerra desviaría todo el tránsito interoceánico hacia el Cabo de Hornos, punto que dista solo 300 millas del comienzo del territorio antártico. Las bases establecidas en la Antártica, podrían, pues. Ejercer control sobre la navegación.
- Que existen indicios muy atendibles en orden a que el uranio se cuenta entre las riquísimas reservas minerales que contiene el continente antártico.

**“SE ENCUENTRAN EN PUNTA ARENAS LAS NAVES QUE INTEGRAN LA DÉCIMA EXPEDICIÓN ANTÁRTICA QUE COMANDA EL COMODORO SR. ALFREDO MARTÍN” *La Prensa Austral* (2 diciembre 1955), p. 5.**

Ya se encuentran en Punta Arenas los buques que componen la décima expedición a la Antártica Chilena que son: la fragata “Baquedano” (nave insignia), el petrolero “Rancagua” y los patrulleros “Lientur” y “Leucoton”.

La nueva expedición está comandada en jefe, por el Comodoro señor Alfredo Martín Díaz, quien enarbola su insignia en la fragata “Baquedano”, que llega por primera vez a nuestro puerto, siendo secundado por los siguientes oficiales de la Plana Mayor: Oficial de Operaciones, Capitán de Corbeta (N) señor Emiliano Figueroa González; Ayudante de Ordenes y Oficiales de Telecomunicaciones de la División, Teniente 1º (Tc) señor Francisco Vega Sotomayor y Secretario del Comandante en Jefe de la División Antártica, Capitán de Corbeta (R) señor Luis San Martín Ahumada.

La Plana Mayor de los demás buques es la siguiente:

- Petrolero “Rancagua”: Comandante: Capitán de Fragata (MN) señor Juan Otazo K.; Segundo Comandante: Capitán de Corbeta señor Haroldo Armijo; Ingeniero: Teniente 1º (Ing. Av) señor Enrique Grunwald J.
- Fragata “Baquedano”: Comandante: Capitán de Fragata (ES) señor Wilfredo Bravo J.; Segundo Comandante: Capitán de Corbeta (Tc) señor Germán Valenzuela L.
- Patrullero “Lientur”: Comandante: Capitán de Corbeta (Tc) señor Jorge Wiegand L.
- Patrullero “Leucotón”: Comandante: Capitán de Corbeta (A) señor Pablo Weber M.
- Jefe de la Aviación embarcada (avión Beaver y un helicóptero): Comandante de Escuadrilla (RA) señor Eleuterio Molina B.
- Jefe de la delegación del Ejército: Coronel señor Manuel Ahumada P.

**EL COMODORO EN NUESTRA CASA**

En la mañana de ayer, alrededor de las 11 horas, estuvo en nuestra casa el Comodoro señor Alfredo Martín Díaz acompañado de su Ayudante, Teniente señor Francisco Vega Sotomayor, con el objeto de saludarnos.

En esta ocasión, preguntamos al señor Martín algunos datos acerca del objeto de su misión y de inmediato nos dijo: En el territorio antártico, en primer lugar, procederemos a relevar al personal que durante un año permaneció de guarnición de las diversas bases establecidas por nuestro país, reaprovisionaremos a las mismas y efectuaremos trabajos hidrográficos, oceanográficos y de reconocimiento por mar y aire, además de otras tareas específicamente determinadas.

Además en esta oportunidad tomará parte en esta expedición una comisión de estudios del Instituto de Biología Marina que depende de la Universidad de Chile, comisión presidida por el señor Celestino Castro, profesor de biología y química del mencionado instituto, e integrada por el Ingeniero señor Ulises Moreno, de la Corporación de Fomento de la Producción. Ambos ya han participado en otras expediciones de carácter oceanográfico-pesquero realizadas en el litoral norte de Chile con la cooperación de la Armada Nacional.

Las investigaciones oceanográficas a desarrollar tienden a determinar los siguientes factores: a) Temperatura del aire, humedad del mar y de la atmósfera; b) Temperatura superficial del agua; c) Color del agua; d) Recolección del meso-plancton superficial; e) Muestras de agua para salinidad, para fosfatos, nitratos, oxígeno y recuento del plancton; f) Recolección vertical del plancton desde 200 a 0 metros de profundidad.

También se harán, hasta donde sea posible, investigaciones sobre algas, aves, peces y

fauna marina. Para llevar a cabo estos estudios y experimentaciones se harán 24 estaciones durante la navegación, tanto en los canales patagónicos como en el Mar de Drake.

#### PREPARATIVOS PARA EL AÑO GEOFÍSICO

Luego el señor Martín nos dice: Con motivo de la celebración mundial del AGI a realizarse en 1957, en la cual participarán más de treinta países, entre los cuales se cuenta Chile, se están adoptando desde ya las medidas del caso para llevar a cabo la gran labor de investigación científica, que abarca estudios sobre la meteorología antártica, magnetismo terrestre, sismología, glaciología, rayos cósmicos, auroras australes, ionosfera, mineralogía, etc.

A fin de que el personal científico que estará a cargo de estas investigaciones pueda permanecer por lo menos un año en la región antártica, se ha dispuesto que en el verano de 1956 se lleven a cabo las ampliaciones necesarias en las bases antárticas chilenas para que puedan recibir en condiciones de seguridad y comodidad al personal y equipo científico en 1957.

También acompañarán a la expedición los señores Humberto Barrera Valdebenito y Jorge Moder Jorquera, profesores de glaciología y magnetismo, el primero de los cuales ya estuvo en la Antártica en el año 1947.

Además, nos dijo el señor Martín, en lo que se refiere a los trabajos hidrográficos y de exploración se harán los necesarios para ir completando los ya iniciados en años anteriores y en esta forma aumentar los conocimientos que se tienen sobre nuestro territorio antártico.

#### VIAJA UN MÉDICO PSIQUIATRA

En la tarde tuvimos oportunidad de visitar la fragata "Baquedano", donde volvimos a hablar con el señor Martín y luego de recorrer en su compañía las diversas secciones de la nave, nos encontramos con el doctor señor Mario Contreras Villalón, presidente de la Sociedad Neuro Psiquiátrica de Valparaíso, con quien tuvimos una breve entrevista. Nos informó que invitado esencialmente por la superioridad de la Armada y como una cooperación a la institución, acompañará a la expedición con el fin de realizar en el ambiente de esa zona, trabajos de experimentación para conocer y estudiar las reacciones de las personas que han estado un año en esa aislada zona. Para llegar a formarse una cabal idea al respecto se valdrá de diversos test psicológicos que le permitirán evaluar la influencia que pueda haber ejercido sobre las personas tan prolongada permanencia en la Antártica.

Las experiencias que recoja han de servir enormemente para proceder en el futuro a la selección del personal que relevará a las dotaciones.

#### VIAJA EL INTENDENTE DE LA PROVINCIA

Como informamos en su oportunidad, autorizado por el Supremo Gobierno, viajará a la Antártica, en una de las naves que componen esta flotilla, el Intendente de la Provincia, señor Manuel Rivera Rivera, acompañado del Capitán Ayudante señor Darío Contreras.

El señor Rivera regresará al continente a bordo del barco que traiga al personal relevado. Mientras dure su ausencia lo reemplazará, en las funciones de su cargo, en carácter de subrogante, el Comandante en Jefe de la V División de Ejército, General de Brigada, señor José Feliú de la Rosa, quien asumirá el puesto al mediodía de hoy.

#### NOMINA DEL PERSONAL DE RELEVO

A continuación damos a conocer la nómina del personal que relevará a las dotaciones que durante un año permanecieron destacadas en la Antártica Chilena:

- Base naval "Arturo Prat": Teniente 2º señor Julio Tagle Brito; Teniente 2º señor Edgardo Hardessen K.; Sargento 1º señor Ernesto Andrade; Sargento 2º señor Juan Sánchez; Sargento 2º señor Enrique Díaz; Sargento 2º señor Bolívar Vidal Vidal; Cabo señor Oscar Muñoz; Cabo señor Pedro Oliva.
- Base militar "Bernardo O'Higgins": Capitán señor Guillermo Chacón P.; Teniente señor Gabriel Pizarro S.; Suboficial Mayor señor Alberto Bravo B.; Vicesargento 1º señor Francisco Aguilar D.; Vicesargento 1º señor Roberto Herrera C.; Cabo señor Juan Elgueta B.; Soldado señor José Espinoza R.
- Base aérea "Presidente González Videla": Capitán de Bandada señor Ernesto Galaz Guzmán; Teniente (RA) señor Alberto Varela Altamirano; Sargento 2º señor Carlos Troncoso M.; Sargento 2º señor Oberlindo Norberto Cortés; Sargento 2º señor Víctor Osorio C.; Cabo señor Jack Miranda Rodríguez; Cabo señor José M. Fuentes Poblete.
- Base aérea "Presidente Aguirre Cerda": Capitán de Bandada señor Hugo Sage S.; Teniente (RA) señor Arturo Silva L.; Sargento 2º señor Roberto Sagrado G.; Sargento 2º señor Carlos Contreras I.; Cabo señor Sergio Pérez S.; Cabo señor José M. Vidal O.

#### Editorial. "RUMBO A LA ANTÁRTICA" *La Prensa Austral* (6 diciembre 1955), p. 3.

En la medianoche del domingo abandonaron las aguas de nuestro puerto las unidades de la Armada Nacional que componen la Décima Expedición Antártica que, al mando del Comodoro don Alfredo Martín Díaz, se dirigen al continente blanco a relevar los personales de las cuatro bases que han permanecido un año en tan lejanas latitudes y a reafirmar la soberanía nacional en esas posesiones dependientes de la jurisdicción de Magallanes.

Con ésta, diez son las expediciones antárticas realizadas a la fecha; diez expediciones

que significan otros tantos elevados y patrióticos desvelos y propósitos de cuidar para Chile el casquete polar, cuyo conjunto, al decir de los hombres de ciencia, es un mundo de posibilidades y reservas sobre el cual están puestos los ojos de potencias europeas y americanas.

Mirada la Antártica por ojos profanos, se presenta a su visión como un escenario de estuendas aventuras; pero a la mirada de los entendidos no hay dudas que es un continente que oculta en sus entrañas fabulosas y fantásticas riquezas minerales, algo así como el emporio del mundo, como que ha despertado el interés y llamado la atención de muchas naciones que alegan derechos sobre su posesión y exhiben títulos y más títulos sobre ella. Es que se ha empezado a mirar el continente helado no solamente por lo que guarda en su seno, sino por el significado que tiene para el futuro las rutas aéreas del polo, es decir, desde el punto de vista estratégico.

Así lo han entendido los sabios que afirman que el mundo del futuro estará abierto y despejado de peligros para aquellas potencias que mejor dominen los cielos y los mares del Pacífico, subrayando, incluso, que cuanto más se navegue por las rutas australes y cuanto más se posesionen los marinos de los secretos y misterios que se encierran más allá del Mar de Drake, en mejor situación estarán los pueblos de responder en cualquiera emergencia a los imperativos de su defensa.

Por otra parte, los que miran a Antártica como emporio de comercio e industria, aseguran que el continente helado ofrece a las actuales y venideras generaciones un rico e inexplorado venero de grandes materias. Y quienes miran con esperanza, fe y admiración el futuro antártico, no pueden menos de acotar, a manera de un simple alcance captado de la realidad: Si antes, cuando el andar de los buques no era mayor de los ocho nudos; cuando se desconocía el radar y no se poseía experiencia alguna en las singladuras antárticas, se explotó en gran escala la caza de ballenas y la industrialización de sus subproductos, en las actuales circunstancias, cuando se va y se viene, sin peligros, por las procelosas aguas circundantes, no sería imposible intentar con éxito la fundación de empresas, como las que actualmente explotan la industria en forma de flotas rusas, escandinavas y británicas que, año a año orientan sus actividades por esas regiones.

Por eso, importa destacar el significado de esta Décima Expedición que lleva nuevo personal para continuar los estudios, las observaciones y las experiencias que desde diez años a esta parte se están efectuando en las diferentes bases instaladas, con el objeto de conocer las posibilidades de todo orden que el continente encierra y determinar a posteriori la táctica a seguir en estas cosas tan importantes que emanan del Continente Antártico.

El mismo hecho que acompañe a la Expedición una misión científica que estudiará durante la travesía aspectos de la especialidad que controla el Instituto de Biología Marina

dependiente de la Universidad de Chile, constituye ya un motivo más de significación de estos viajes que llevan a nuestras Fuerzas Armadas a servir al país en regiones tan inhóspitas, como alejadas y en las cuales Chile ejerce su soberanía desde los primeros tiempos de su historia.

Los trabajos científicos efectuados y los llamados a efectuarse están destinados a culminar en el curso de 1957 en la celebración del Gran Año Geofísico Internacional para el cual Chile, como otras naciones concurrentes, prepara el material reunido a través de diez años de estudios, contribuyendo de esta manera con su aporte al conocimiento de un mundo que hasta ayer era patrimonio sólo de los fantasistas y escritores.

**“BARCO FRIGORÍFICO DEL JAPÓN HARÁ EXPEDICIÓN A LA REGIÓN ANTÁRTICA”**  
*La Prensa Austral* (12 diciembre 1955), p. 1.

Osaka, 9 (AP). Hoy partió rumbo a la Antártica el barco frigorífico “Miyajuma Maru”, con el objeto de realizar una expedición preliminar a la que prepara Japón para el Año Geofísico Internacional, 1957-1958.

**“HOY A LAS 20 HORAS ARRIBARÁ A PUNTA ARENAS PROCEDENTE DE LA ANTÁRTICA EL “RANCAGUA”; TRAE PERSONAL RELEVADO”** *La Prensa Austral* (23 diciembre 1955), p. 4.

El Comandante en Jefe de la Tercera Zona Naval, Comodoro señor Alberto Kahn Wiegand, nos informó anoche que para las 20 horas de hoy está anunciado el arribo a nuestro puerto del transporte “Rancagua”, nave integrante de la Décima Expedición a la Antártica Chilena, a cuyo bordo llegará el personal relevado que estuvo un año cubriendo guardia en las diversas bases chilenas que nuestro país tiene instaladas en esa zona.

En la tarde de ayer aterrizaron en bahía Catalina dos transportes de la FACH en el cual viajarán mañana a Santiago las dotaciones relevadas con el fin de que pasen las fiestas de Pascua y Año Nuevo junto a sus familias.

#### REGRESA EL INTENDENTE

A bordo del “Rancagua” regresa también el Intendente de la Provincia, señor Manuel Rivera Rivera, que viajó a la Antártica en misión de soberanía y conocimiento de la zona de su jurisdicción. También llegará el Capitán Ayudante de la Intendencia señor Darío Contreras Calvo.

**“AYER LLEGARON A BORDO DEL TRANSPORTE “RANCAGUA” LAS DOTACIONES DE LAS BASES ANTÁRTICAS QUE EN LA MAÑANA DE HOY VIAJARÁN A SANTIAGO EN DOS TRANSPORTES FACH” *La Prensa Austral* (24 diciembre 1955), p. 5.**

A las 20 horas de ayer arribó a nuestro puerto procedente de la Antártica, el transporte “Rancagua” de la Armada Nacional, nave que trajo a su bordo al personal relevado de las bases que nuestro país tiene instaladas en diversos puntos de la Antártica Chilena, personal que regresa al continente después de haber permanecido un año cubriendo guardia en dicho territorio.

También en dicha nave, regresó el Intendente de la Provincia, señor Manuel Rivera Rivera que viajó a esa zona en misión de soberanía y conocimiento de la región que pertenece a su jurisdicción. Este raid lo cumplió acompañado de su ayudante, Capitán de Carabineros, señor Darío Contreras Calvo y de su hijo señor Fernando Rivera Marfán.

**CON EL COMANDANTE DE LA NAVE**

Momentos después del arribo de la nave al puerto, fuimos a bordo donde tuvimos una breve entrevista con su comandante, Capitán de Fragata, señor Juan Otazo Nelly, quien nos informó que había cumplido una parte de su misión con toda felicidad trayendo hasta Punta Arenas al personal que había sido relevado, personal que se encontraba en magníficas condiciones de salud y muy contento de haber cumplido con toda eficiencia la misión que se le había confiado. Dicho personal se dirigirá al norte en la mañana de hoy, por vía aérea, en dos transportes FACH, delegados especialmente para esta tarea.

El señor Otazo, nos dio amplios detalles sobre la forma cómo se habían cumplido los relevos y las faenas de reabastecer a las bases de combustibles, víveres y diversos materiales de construcción que serán destinados a la ampliación de las instalaciones para dar las mayores facilidades y comodidades a los miembros que participarán en 1957 en las actividades del año geofísico, en el que intervendrán numerosos países del mundo.

Nos dijo que en bahía Decepción los profesores señores Celestino Castro, Humberto Barrera y Jorge Moder, miembros de la Universidad de Chile, realizaron diversas observaciones sobre oceanografía y magnetismo, experiencias que completarán los estudios anteriores que servirán de base valiosa para el año geofísico.

Como se sabe, componen la Décima División Antártica el transporte “Rancagua”, la fragata “Baquedano” (buque insignia) y los patrulleros “Lientur” y “Leucoton”. Comanda en Jefe esta División el Capitán de Navío, señor Alfredo Martín Díaz, quien está dando cumplimiento al plan de trabajo confeccionado por la Superioridad.

Nos dio detalles sobre actividades cumplidas en bahía Decepción, donde se procedió a colocar en la base del asta que se utiliza para mantener izado el pabellón nacional, el acta

de fundación de la base “Pedro Aguirre Cerda” conjuntamente con el Decreto Supremo respectivo y una carta del Presidente Excmo. señor Carlos Ibáñez del Campo, dirigida al Ministro de Defensa Nacional señor Tobías Barros Ortiz que en su viaje a la Antártica en febrero de este año fundó esta nueva base a la que había dado el nombre del señor Ibáñez, manifestándole que agradecía la atención pero que estimaba que en realidad debía llevar el del recordado mandatario don Pedro Aguirre Cerda, en vista de lo cual así se designo a esta nueva guarnición.

En cuanto a la navegación nos dijo que la habían hecho en magníficas condiciones y que sólo al salir del Mar de Drake en viaje al continente los había sorprendido un fortísimo temporal, afortunadamente de poca duración.

Las ceremonias del relevo de las bases fue cumplida con el ceremonial acostumbrado, que en esta ocasión se vio prestigiada por la presencia del Intendente de la Provincia, señor Manuel Rivera Rivera.

Finalmente, nos dio otros diversos detalles sobre los trabajos realizados y lo que deberán seguir haciendo, expresándonos que zarpará a la Antártica el domingo 1 de enero de 1956 a las 23 horas.

**“PRIMER VUELO CHILENO A LA ANTÁRTICA SE CUMPLIÓ AYER” *La Prensa Austral* (29 diciembre 1955), p. 1.**

Dentro de la más estricta reserva se cumplió en la tarde de ayer por parte de la Fuerza Aérea de Chile el primer viaje a la zona antártica chilena.

Se cumplió éste en el avión anfíbio Catalina, el 406, que había llegado desde Santiago el lunes último, sin que nadie, absolutamente nadie, fuera del Comandante de la Guarnición Aérea de Magallanes, Comandante de Grupo, señor Julio de la Fuente del Villar, el Ministro de Defensa Nacional, señor Benjamín Videla Vergara y el Comandante en Jefe de la FACH, General señor Diego Barros Ortiz, supieran nada acerca del plan concebido.

**CON EL COMANDANTE DE LA FUENTE**

Las primeras noticias de este raid las dieron a conocer las emisoras de la capital alrededor de las 22 horas, basadas en informaciones oficiales proporcionadas por el Ministro de Defensa Nacional.

Por nuestra parte, de inmediato nos pusimos en campaña a fin de obtener datos precisos sobre esta materia de tan alto interés. Así fue como a las 1:30 horas de la madrugada de hoy, en Barranco Amarillo, nos entrevistamos con el Comandante de la Guarnición Aérea de Magallanes, Comandante de Grupo señor Julio de la Fuente del Villar, quien impuesto del objeto de nuestra visita, nos proporcionó obsequiosamente los siguientes datos:

En la forma más reservada, tanto que ningún oficial, sabía nada de este proyecto, despegó ayer a las 13:30 horas desde el aeródromo de bahía Catalina, el avión anfibia Catalina 406, comandado por el Comandante de Escuadrilla, señor Humberto Tenorio Iturra y piloteado por el Capitán de Bandada, señor Rafael Vásquez Reginensi y llevando como co-piloto y navegante al de igual grado señor Sabino Poblete Garcés; como Ingeniero al Capitán de Bandada señor Orlando Gutiérrez Bravo; como primer mecánico al S. O. Mayor señor Agustín Azola, como segundo mecánico al Sargento señor Juan Navia y como radiotelegrafista al Sargento señor Flammarion Gárate.

El destino de la aeronave era isla Decepción, caleta Péndulo, donde se encuentra instalada la última base antártica creada por el Ministro de Defensa Nacional señor Tobías Barros Tirado, la que lleva el nombre de "Pedro Aguirre Cerda" y que está a cargo de personal de la Fuerza Aérea de Chile.

Después de 6 horas 47 minutos de vuelo, el Catalina 406 amarizó sin novedad en caleta Péndulo, en isla Decepción. Exactamente eran las 20:17 horas.

La ruta a seguir fue la prevista y el viaje se efectuó sin novedad. Las condiciones climáticas correspondieron en forma precisa a las predicciones meteorológicas.

En cuanto a este vuelo puede decirse que marcará el punto de partida para futuras experimentaciones y deja bien establecido que los vuelos transpolares, desde Punta Arenas, serán una realidad en un plazo no muy largo.

#### **Editorial. "HISTÓRICA INCURSIÓN" *La Prensa Austral* (30 diciembre 1955), p. 3.**

Alas de la FACH acaban de cumplir una proeza de gran repercusión en la historia de la aviación chilena, a la vez que una hazaña de gran significado para la provincia y para el país. Y han sido los cielos australes los testigos de tan magna empresa, justamente celebrada y radiodifundida a todos los confines de Chile y América. Pues con el más resonante de los éxitos, un anfibia Catalina, -el 406-, acaba de realizar el primer vuelo de ida y regreso a la Antártica Chilena en un plazo de tiempo relativamente breve. Así lo comprendió la ciudadanía magallánica que en la mañana de ayer se dio cita en el aeródromo de Bahía Catalina a recibir y saludar a los héroes de la jornada que volvían de Decepción, después de haber unido el continente con la base "Pedro Aguirre Cerda". Fue impresionante la bienvenida que autoridades civiles y militares, jefes y oficiales de la Guarnición Aérea, Banda Instrumental de la Armada, público, etc., tributaron a los tripulantes del Catalina que regresaban de la Antártica, demostrando con ello la posibilidad de realización de estos vuelos y abriendo a las esperanzas el deseo de ver surcar el cielo magallánico poderosos pájaros mecánicos en vuelo transpolar.

El Sr. Intendente de la Provincia, don Manuel Rivera Rivera, fue elocuentísimo en la ex-

presión de sus sentimientos de autoridad y de chileno, al felicitar en nombre de S. E. el Presidente de la República, don Carlos Ibáñez del Campo, a los bravos que habían cumplido tan épica y gloriosa jornada, para satisfacción y orgullo de las alas chilenas y para prestigio y solvencia de sus pilotos que, en forma por demás modesta, han declarado que ellos no han hecho otra cosa que cumplir órdenes superiores. Exacto estuvo el Sr. Intendente al poner remanifiesto a los tripulantes del Catalina que el país entero se ha sentido conmovido por la magnitud de la hazaña cumplida y que este vuelo es la puerta que se abre a la realidad del momento en el patriótico afán de reafirmar y cuidar la soberanía nacional en tan apartada región del país.

Con este vuelo, de insospechada importancia y trascendencia, la FACH ha escrito una brillante página en su historial que día a día se sigue enriqueciendo con hechos tan trascendentes e importantes como el que acaba de protagonizar el Catalina 406 y el seleccionado grupo de tripulantes que agrega a su Hoja de Servicios una de sus más significativas y elocuentes calificaciones, como que ellos cumplieron con esfuerzo y patriotismo la más meritoria de las hazañas vividas por la Fuerza Aérea en el curso del año 1955, que mañana termina.

La realización de este vuelo lleva aparejado la cristalización de una serie de hechos que han quedado de manifiesto con esta histórica incursión; por ejemplo, la perfecta posibilidad de realizar estos viajes cuando las condiciones del tiempo lo permitan; la perfecta posibilidad de que Punta Arenas se transforme con el tiempo en una gran base de operaciones aéreas y puerto obligado de las rutas polares; necesidad de dotar a la Guarnición Aérea de Magallanes de los aviones anfibios que necesita el Grupo de Reconocimiento N° 6 en su misión de patrullaje y en su gran radio de acción por los cielos australes, etc., y otras de significativo valor en el papel de las realizaciones actuales.

Asociándonos, pues, al júbilo nacional por el significado de la hazaña realizada, felicitamos en forma muy calurosa a los bravos tripulantes del Catalina 406 que hicieron posible esta proeza y ganaron este galardón. Y en prueba de reconocimiento y admiración, consignamos en estas columnas sus nombres, que la historia ya empezó a recoger:

Humberto Tenorio Iturra, Comandante de Escuadrilla y piloto; Rafael Vásquez Reginensi, Capitán de Bandada, copiloto y navegante; Sabino Poblete Garcés, Capitán de Bandada; Orlando Gutiérrez Bravo, Capitán de Bandada e Ingeniero; Agustín Azola, primer mecánico y Suboficial Mayor; Juan Navia, segundo mecánico y Sargento, y Flamarion Gárate, Sargento Radio Telegrafista.

**“CON ENORME REGOCIJO FUE RECIBIDA ENTODOL PAÍS LA NOTICIA DEL VIAJE DE IDA Y VUELTA A LA ANTÁRTICA CUMPLIDO POR EL CATALINA 406”** *La Prensa Austral* (30 diciembre 1955), pp. 4 y 8.

Las informaciones de nuestro diario sobre el primer vuelo a la Antártica realizado en el Catalina 406 por oficiales de la Fuerza Aérea de Chile, provocaron gran admiración e inmenso júbilo en la población que ayer en la mañana se dio cita en bahía Catalina a recibir y tributar su aplauso y reconocimiento a los bravos protagonistas de esta proeza que viene a enriquecer el brillante historial de la aviación militar chilena.

Autoridades civiles y militares, jefes y oficiales del Grupo de Reconocimiento N° 6, personal subalterno, banda instrumental de la Tercera Zona y numeroso público dieron la bienvenida a los oficiales y tripulantes que volvían de la isla Decepción, base “Pedro Aguirre Cerda”, a cargo de personal dependiente de la FACH.

#### EN LA RUTA DEL REGRESO

El Catalina 406, según informaciones proporcionadas a la prensa por el Comandante de la nave, emprendió de bahía Péndulo la ruta del regreso a las 2:24 de la madrugada de ayer, llevando a feliz término este sensacional vuelo al amparo de las magníficas condiciones climáticas que la acompañaron en la ruta. Descendió en bahía Catalina a las 8:45 horas, empleando en el regreso 6 horas y 21 minutos, o sea, 26 minutos menos que en el viaje de ida.

#### SALUDOS DEL SR. INTENDENTE

Al aterrizar el Catalina, la banda instrumental de la Tercera Zona Naval saludo a los protagonistas de esta singular proeza con los acordes del Himno Nacional, que fue escuchado e religioso silencio por todos los circunstantes. Al descender del avión, los bravos oficiales y tripulantes fueron vitoreados y largamente aplaudidos, llegando en estos momentos la ceremonia a su máxima expresión por lo impresionante y espontánea.

De inmediato el Sr. Intendente de la Provincia, don Manuel Rivera Rivera, en un breve y expresivo discurso se dirigió a los tripulantes del Catalina, saludándolos y felicitándolos en nombre del Presidente de la República, Sr. Carlos Ibáñez del Campo, al propio tiempo que destacando el significado de la hazaña cumplida, que sumaba otro broche de oro al rizo historial escrito por la FACH desde al momento de su nacimiento a la vida institucional del país.

Posteriormente, las demás autoridades civiles y militares saludaron y felicitaron a cada uno de los aviadores, cuya magna proeza ha hecho vibrar de entusiasmo a todos los chilenos de Magallanes a Arica.

#### IMPORTANCIA DEL VUELO

Todos están de acuerdo en considerar que la realización de este vuelo a la Antártica es de suma importancia y de gran significado en lo que atañe a los propósitos que inspiran a las Compañías Comerciales de Aeronavegación de llegar a establecer en el futuro vuelos a través del polo, con lo que se cumpliría uno de los más acariciados sueños de la ciencia aeronáutica moderna que avanza a pasos tan acelerados.

Por otra parte, es dable suponer que Punta Arenas se transformaría en un puerto aéreo de primera categoría, ya que sería el punto obligado en la ruta internacional y polar.

Este vuelo tiene también la probada significación de mostrar la capacidad y eficiencia de nuestros aviadores militares que, con pericia, arrojo y patriotismo están escribiendo elocuentes páginas en los anales de la Historia de la Aviación Militar Chilena.

Justo es pues el regocijo con que ha respirado la ciudadanía chilena ante la feliz culminación de esta riesgosa empresa.

#### LA COMIDA DE ANOCHE

Anoche, a las 21 horas, en el Casino de Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile, tuvo lugar una comida íntima ofrecida por el Comandante de la Guarnición Aérea de Magallanes, Comandante de Grupo, señor Julio de la Fuente del Villar y jefes y oficiales destacados en Magallanes, en honor del Comandante del Catalina 406, Comandante de Escuadrilla señor Humberto Tenorio Iturra y miembros de la tripulación que participaron en este raid.

Especialmente invitados asistieron el Intendente de la Provincia señor Manuel Rivera Rivera; el Alcalde de la Comuna, señor Cecil O. Rasmussen B.; el Obispo Diocesano de Punta Arenas, Monseñor Vladimiro Boric; el Comandante en Jefe accidental de la Quinta División de Ejército, Coronel señor Enrique Cartens Medina; el Prefecto de Carabineros, Coronel señor Héctor León Letelier; Comandante del Regimiento “Pudeto”, Teniente Coronel señor Ramón Enzo Barbosa, y algunas otras personas allegadas a la unidad aérea local.

En el momento oportuno, el Comandante de la Fuente, hizo uso de la palabra para referirse al objeto de la manifestación, cual era el de demostrar a los participantes en el raid a la Antártica, la satisfacción y orgullo que como chilenos y como miembros de la FACH sentían por la proeza cumplida por el Comandante Tenorio y personal que lo acompañó en esta empresa, llevada a cabo con tan buen éxito.

Agradeció en breves frases el Comandante Tenorio quien manifestó que sólo se había dado cumplimiento a una misión encomendada por la Superioridad en la cual se había puesto a prueba la capacidad profesional de todos y cada uno de los que habían participado en este raid. En el éxito del mismo ha tenido especial importancia el servicio

meteorológico que momento a momento nos estaba dando las condiciones del tiempo, factor decisivo para el buen resultado obtenido. Terminó agradeciendo el homenaje que se le tributaba e hizo votos por la prosperidad de la patria, por la ventura personal del Presidente de la República y miembros de su gobierno, especialmente de los que tienen atingencia con las actividades de la Fuerza Aérea de Chile, entre los cuales destacó la del Comandante en Jefe de la FACH, General del Aire, señor Diego Barros Ortiz, a la iniciativa y ayuda se debía el cumplimiento de la misión.

**“SATISFACCIÓN NACIONAL HA PRODUCIDO EL EXITOSO RAID AÉREO HASTA LA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (30 diciembre 1955), p. 8.

Santiago, 29. En el Ministerio de Defensa Nacional se recibió hoy la siguiente comunicación del comandante del anfibio Catalina 406, comandante de escuadrilla Humberto Tenorio, inmediatamente después de su arribo a Punta Arenas de regreso de un raid a la Antártica: Misión cumplida. Tripulación y avión en buenas condiciones. Aterrizamos sin novedad en bahía Catalina a las 3:50 horas de hoy”

El ministro de Defensa, coronel Benjamín Videla, le envió un telegrama de felicitación.

El éxito del raid aéreo Punta Arenas – Base Antártica “Pedro Aguirre Cerda”, significa que este raid está llamado a constituir la etapa inicial de una serie de vuelos similares que la FACH se propone practicar con el objeto de dar a sus tripulaciones una capacidad de indiscutible importancia en consideración a los derechos que Chile tiene sobre determinadas zonas antárticas.

Cabe recordar que el anfibio Catalina empleado en este raid experimental tanto por sus características, performances, como por sus largos años de servicio, no es del todo adecuado para operar en regiones como la Antártica. Con el propósito de solucionar esta situación, el gobierno adquirirá pronto aviones adecuados para cumplir misiones de esta índole.

El anfibio Catalina 406 es similar al Catalina 405 “Manutara” que, piloteado por el comandante Roberto Parraguez, unió, hace algunos años, el continente con la isla de Pascua en un vuelo de resonancia mundial.

S. E. EXPRESO SU COMPLACENCIA

S. E. el Presidente de la República, ministros de estado y jefes de las instituciones armadas, han expresado su complacencia por el éxito logrado en el vuelo a la Antártica por un anfibio de la FACH, ya que ello permite confirmar la soberanía de Chile en esa región.

EN RAID FUE PLANEADO HACE TRES MESES

Se ha tenido conocimiento que el raid a la Antártica fue planeado y estudiado por los oficiales que integraron la tripulación del anfibio Catalina 406, hace tres meses, considerándose todas las posibilidades.

**“EXPEDICIÓN FRANCESA HA ARRIBADO AL CASQUETE DE LA ANTÁRTICA OCCIDENTAL”** *La Prensa Austral* (4 enero 1956), p. 8.

París, 3 (AP). La Agencia Francesa de Noticias informó hoy que la expedición antártica de este país llegó anoche a la Tierra de Adeliz y que el “Horse” –barco que conduce a los expedicionarios- ancló sin novedad en una bahía de ese punto en que existe una base francesa desde hace 2 años.

**“EXPEDICIÓN CIENTÍFICA SOVIÉTICA HA LLEGADO A LAS COSTAS ANTÁRTICAS”** *La Prensa Austral* (7 enero 1956), p. 6.

Londres, 5 (AP). La Radio Moscú anunció hoy que la expedición soviética al Polo Sur en misión de investigaciones científicas correspondientes al próximo AGI, ha llegado a las costas de la Antártica.

El radio asignado a los soviéticos en esta empresa internacional ocupa un sector que media entre las nuevas bases norteamericanas y los campamentos australianos establecidos en la Tierra de McMurdo.

**“RECLAMACIONES ANTÁRTICAS SON URGIDAS EN USA”** *La Prensa Austral* (11 enero 1956), p. 8.

Nueva York, 10 (AP). El diario “The New York Times” dice editorialmente hoy que Estados Unidos “no puede seguir postergando por más tiempo sus reclamaciones específicas sobre la Antártica”.

Señala el comentario que “el continente antártico ha comenzado a evidenciar una importancia realmente vital desde el punto de vista de la estrategia y de los recursos naturales”.

Es un hecho cierto –agrega- que la Antártica pasará a ser en breve un centro de operaciones desde el cual las flotas navales y aéreas podrán controlar todos los puntos estratégicos vitales para la defensa del África, el Asia, Australia y América del Sur.

Luego señala que 8 naciones –Rusia, Gran Bretaña, Francia, Noruega, Nueva Zelanda, Australia, Argentina y Chile- alegan derechos de soberanía sobre los territorios antárticos –pero deja en claro que Estados Unidos “no ha reconocido hasta ahora ninguna anexión

y se reserva a su vez todos sus derechos basados en sus propias exploraciones.”

**“EN NORUEGA SURGEN VOCES DE ALERTA QUE PREVIENEN QUE EL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL SERÁ APROVECHADO POR ALGÚN PAÍS PARA IMPONER PERTENENCIA DE HECHO EN LA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (14 enero 1956), p. 1.

Oslo, 13 (AP). Un diario noruego lanzó hoy la acusación de que Estados Unidos y Rusia pueden tratar de apoderarse de las posesiones que Noruega tiene en la Antártica. Otro diario y el Instituto Ártico Noruego, desmintieron tal acusación.

Esta acusación tuvo origen en un reciente editorial del diario “The New York Times”, en que se exige a Estados Unidos que actúe con rapidez en la obtención de posesiones antárticas y hace ver que Estados Unidos no reconoce la actual división del continente antártico. Tampoco Rusia ha reconocido esta división en tanto que Gran Bretaña ha reconocido las posesiones noruegas.

El matutino conservador “Morgendadet” de esta capital, declaró hoy que Estados Unidos y Rusia proyectan realizar grandes ofensivas en el continente antártico, en relación con los gigantescos programas de investigaciones proyectados para el AGI.

“Cuando los hombres de ciencia del mundo entero se reunieron en París el verano pasado, oficialmente afirmaron que las expediciones a la Antártica no serían utilizadas para reclamaciones territoriales” –dice el “Morgenbadet”. Sin embargo, agrega, las fuentes oficiales noruegas creen que estas expediciones pueden formar parte de una gran ofensiva territorial. Las amplias facultades otorgadas al almirante Byrd para salvaguardar en todos sus aspectos los intereses de Estados Unidos, constituyen un caso sugestivo.

Por su parte, el vespertino independiente “Vendens Gang” desmintió las noticias que decían que los norteamericanos se proponen valerse del programa de investigaciones internacionales del AGI, para imponer sus pretensiones de carácter político.

El doctor Anders Orvin, del Instituto Noruega, declaró en una entrevista: “Nada sabemos. Se acordó que las expediciones sean de carácter puramente científico, sin ramificaciones políticas. No creo que la colaboración de los científicos internacionales, sea perturbada por nuevas anexiones.”

**“AVIONES DE ESTADOS UNIDOS SOBREVUELAN EL PROPIO POLO SUR”** *La Prensa Austral* (20 enero 1956), p. 1.

Tierra de McMurdo, 19 (AP). El almirante Richard Byrd realizó ayer su primer vuelo sobre el polo sur de la presente expedición antártica norteamericana y el tercero de su fogueada experiencia de veterano explorador polar.

La máquina de Byrd fue escoltada por varios aviones de la armada de Estados Unidos que cruzaron dos veces sobre el polo geográfico y una vez sobre el polo magnético del blanco continente austral.

Los rusos anunciaron por su parte el sábado pasado un aterrizaje en las inmediaciones del polo y la exploración del sector por tierra, por parte de un equipo de campeones de sky.

**“HASTA LA ISLA POLAR PEDRO I LLEGÓ LA FRAGATA “BAQUEDANO””** *La Prensa Austral* (20 enero 1956), p. 8.

Santiago, 19. La Comandancia en Jefe de la Armada Nacional informó que la fragata “Baquedano” que forma parte de la décima expedición antártica, estuvo en la isla Pedro Primero, ubicada a 160 millas al sur del Círculo Polar Antártico. La tripulación de la nave colocó en ese lugar una placa recordatoria de su recalada.

**“DOS BASES DE EE.UU. INSTALÓ BYRD EN LA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (6 febrero 1956), p. 3.

A bordo del rompehielos norteamericano “Arnes”, Mar de Ross, 5 (AP). Esta unidad en que viaja el almirante Richard Byrd, seguida del rompehielos “Edisto”, comenzó a alejarse hoy de las costas antárticas después de haber dejado instaladas dos bases militares en Little America y Tierras de McMurdo, respectivamente. Estas bases fueron levantadas en el curso de 2 meses, de acuerdo con lo establecido por el alto mando naval norteamericano que preparó la expedición antártica del almirante Byrd.

**“NO HA SIDO UBICADO EL AVIÓN NORTEAMERICANO CAÍDO EN LA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (8 febrero 1956), p. 1.

A bordo del rompehielos “Arnes” en ruta a Nueva Zelandia, 7 (AP). El contralmirante George Dufek, comandante de la expedición norteamericana a la Antártica, aprobó hoy la idea de que algunos bombarderos-patrulleros Neptuno de la armada con base en la estación aeroespacial de Patuent, en Maryland, Estados Unidos, zarpen urgentemente hacia Little America en la Antártica para unirse a la búsqueda del avión que desapareció el viernes último con siete hombres a bordo.

Estos patrulleros, que son potentes bimotores de gran radio de acción, zarparán de Maryland vía Puerto Rico y América del Sur, que es la ruta más corta entre Estados Unidos y el continente antártico.

**“FRANCIA PROYECTA UN FERROCARRIL EN BASES ANTÁRTICAS” *La Prensa Austral* (9 febrero 1956), p. 1.**

París, 8 (AP). Francia construirá el primer ferrocarril de la Antártica: un trecho de solo 160 metros destinado a servir al Cuartel General de la expedición polar francesa.

El anuncio fue hecho ayer en París por Emilie Víctor, jefe de la expedición polar francesa, que acaba de volver de un viaje de un mes a la Antártica.

Víctor bosquejó el nuevo campamento que los franceses están estableciendo en la isla de Petrels, base de su expedición de 1953.

Dijo que se están construyendo dos casas en el pico más grande de la isla. La primera de ellas proporcionará abrigo y espacio para el laboratorio, en tanto que la segunda servirá de fábrica de energía eléctrica y taller, según manifestó Víctor.

El ferrocarril unirá el campamento con la costa, situada a sólo 160 metros más allá, donde se descargarán 350 toneladas de materiales.

**Editorial. “SIGNIFICADO DE UNA JORNADA CIENTÍFICA” *La Prensa Austral* (10 febrero 1956), p. 3.**

Entre julio de 1957 y diciembre de 1958, es decir, en un período de 18 meses, se celebrará el Año Geofísico Internacional, cuyos estudios e investigaciones se orientarán al conocimiento de la totalidad del planeta, incluso el ambiente cósmico que lo rodea.

En este torneo intervendrá la mayor parte de las naciones del mundo, entre las cuales Chile se apresta a contribuir con comisiones científicas cuyo aporte al éxito de esta jornada de las ciencias habrá de ser de inestimable valor.

Entre las principales materias que comprenderán los estudios e investigaciones del Año Geofísico Internacional, se mencionan la exploración en altura para determinar la distribución de la temperatura del aire y del viento, el estudio de la circulación general de la atmósfera, el intercambio de calor y fenómenos similares, la distribución de las capas altas y de la atmósfera, los problemas principales del geomagnetismo, etc.

En declaraciones hechas a la prensa por el Presidente del Comité Ejecutivo Chileno para el Año Geofísico Internacional, General don Ramón Cañas Montalva, este distinguido militar se refirió al significado de esta jornada científica, manifestando que en dos ocasiones anteriores se han efectuado jornadas similares de acuerdo con los progresos científicos que por entonces había y se denominaron “Años Polares Internacionales”, especies de investigaciones de tipo mundial orientadas especialmente al Polo Norte y Hemisferio Boreal. Por otra parte, el General Sr. Cañas manifestó que el fruto principal de estos estudios serán, ciertamente, las estadísticas a que se llegará, lo que permitirá regular una serie de

informaciones científicas que facilitarán enormemente la actividad humana en los diversos aspectos, lográndose, por ejemplo, una medición más exacta del tiempo; la determinación de irregularidades en la rotación de la tierra y correcciones en los catálogos de estrellas. Finalmente, expuso el Sr. Cañas, para Chile serán de especial importancia las observaciones sísmicas y mediciones de la gravedad en muchos puntos de la Antártica, todo lo cual viene a confirmar la verdadera importancia de la próxima jornada científica que el General consideró como el esfuerzo geográfico-científico de mayor trascendencia a realizarse en el mundo, bajo una finalidad común.

En relación a esta última apreciación, cabe recordar que la Flotilla Antártica que comanda el Comodoro Sr. Alfredo Martín y que estuvo en nuestra ciudad en la segunda quincena de diciembre pasado, lleva a su bordo no solamente una Comisión de Estudios del Instituto de Biología Marina dependiente de la Universidad de Chile con el objeto de desarrollar investigaciones oceanográficas de gran importancia para los fines que persigue el Instituto, sino también personal científico que durante un año desarrollará una gran labor de investigación que abarca estudios de meteorología antártica, magnetismo terrestre, sistología, glaciología, rayos cósmicos, auroras australes, ionosfera, mineralogía, etc., todo ello con miras al Año Geofísico en el cual Chile deberá tener importante participación.

No está demás repetir que durante diez años consecutivos nuestro país ha llevado a efecto en el Continente Antártico observaciones y experiencias valiosísimas que ahora serán aprovechadas en esta jornada científica que se avecina y en la que se harán presentes la mayor parte de las naciones del mundo.

De ningún modo es aventurado conjeturar que Chile llegará a este Año Científico Internacional perfectamente dotado con el fruto de muchos años de trabajos e investigaciones, ya que en tal sentido han sido orientados los estudios hasta aquí hechos y los que se continúan y continuarán realizando en el dilatado litoral del país. Así lo espera la ciudadanía, a través de su digna representación en las diversas comisiones, en las que deberán estar los más altos valores científicos del momento.

**“TRIPULACIÓN DEL “LIENTUR” VISITÓ BASES BRITÁNICAS Y DE EE.UU. EN ANTÁRTICA” *La Prensa Austral* (11 febrero 1956), p. 1.**

Santiago, 10. Desde Caleta Péndulo, en la Antártica, se informó a la Comandancia en Jefe de la Armada de la travesía cumplida por el patrullero “Lientur” que cruzó el Círculo Polar Antártico y que luego recaló en bahía Margarita, donde los oficiales y tripulación de la nave recorrieron las bases británicas y norteamericanas.

El comunicado agrega que los tripulantes quedaron gratamente impresionados de la singular belleza que ofrece bahía Margarita, sus mares y sus montañas rodeadas de hielo.

**“BYRD REITERA QUE USA MANTENDRÁ SUS BASES EN EL CONTINENTE ANTÁRTICO” *La Prensa Austral* (17 febrero 1956), p. 1.**

Wellington, 16 (AP). El contralmirante norteamericano en retiro Richard Byrd, que regresa a Estados Unidos después de dirigir la última expedición a la Antártica, reiteró aquí en una conferencia de prensa que su país está resuelto a mantener bases militares en forma permanente en esa región.

Agregó Byrd que, a su juicio, el gobierno de Washington tiene dos caminos para legalizar esta actitud. Uno sería establecer las reclamaciones territoriales del caso; y el otro, proponer para la Antártica un régimen de fideicomiso por parte de las Naciones Unidas.

**“LA MISIÓN ANTÁRTICA CUMPLIÓ SATISFACTORIAMENTE TODO SU PLAN DE TRABAJOS HA PREPARADO EL TERRENO PARA EL AÑO GEOFÍSICO 1957” *La Prensa Austral* (20 febrero 1956), pp. 4 y 8.**

Poco después del mediodía arribaron a nuestro puerto el transporte “Rancagua” y los patrulleros “Lientur” y “Leucoton” que componen la décima expedición antártica que comanda el Comodoro, señor Alfredo Martín Díaz que enarbolaba su insignia en el primero de los buques nombrados.

**CON EL COMODORO SEÑOR MARTÍN**

El sábado a las 15 horas nos entrevistamos con el Comodoro Sr. Alfredo Martín Díaz, con el objeto de conocer sus impresiones respecto de la misión cumplida.

El señor Martín nos dijo que se mostraba sumamente satisfecho por la forma cómo se habían desarrollado todas las actividades planificadas que habían tenido como principal objetivo, aparte de las labores propias de la comisión, preparar convenientemente el AGI preparado para 1957, en la cual participarán más de treinta países.

Regresamos a Punta Arenas después de haber permanecido más de dos meses en nuestro territorio antártico, habiendo realizado los relevos, reabastecimientos y ampliaciones de las bases, trabajos hidrográficos, científicos, navegaciones de reconocimiento y soberanía y otras comisiones dispuestas por el gobierno y la superioridad Naval.

Esta División zarpó de Valparaíso el 24 de noviembre de 1955 recalando a Punta Arenas el 1 de diciembre donde se embarcó el personal y material de la zona destinado para la comisión, zarpando de este puerto el 4 de diciembre con destino a Puerto Luisa en el Canal Beagle. Pocas horas antes de fondear en este puerto, el día 5 debió lamentarse el sensible fallecimiento del Sargento 1º (M) Fortunato Eyzaguirre Salcedo de dotación del “Rancagua” por una afección al corazón. El día 6 zarpa de división finalmente a la Antártica recalando el 9 de diciembre a Caleta Péndulo en isla Decepción.

La primera tarea de la división fue efectuar los relevos de las 4 bases antárticas lo que se hizo felizmente en una fecha oportuna que permitió a los que abnegadamente permanecieron un año en resguardo de nuestra soberanía, estar en sus casas junto a los suyos en fechas tan significativas como Pascua y Año Nuevo.

**TRABAJOS HIDROGRÁFICOS**

Durante la permanencia de la división en la zona antártica se efectuó un total de 11 trabajos hidrográficos, siendo el más importante el realizado en el canal Gerlache, ruta que se navega para alcanzar hasta la base de la FACH “Gabriel González Videla” y en el que se rectificó su levantamiento.

**ESTACIONES OCEANOGRÁFICAS**

Se realizaron amplios estudios oceanográficos durante esta expedición. Fueron diez las estaciones de observación que se efectuaron tanto en los canales del sur, estrecho de Drake, en la Antártica, Mar de Bellingshausen, incluso una estación en las proximidades de isla Pedro I.

La realización de las mencionadas estaciones tuvo por fin: 1º. Recolectar muestras de agua para determinar salinidad, cantidad de oxígeno gaseoso y efectuar recuento de plancton; 2º. Recolectar muestras para identificación posterior de plancton superficial y vertical de 200 brazas a 5º y de 50 brazas a la superficie; 3º. Registrar datos de: a) Temperatura del agua superficial de 200 a 50 brazas; b) Temperatura del aire ambiente y presión atmosféricas; c) Características físicas del cielo, de la superficie del mar y del aire atmosférico.

Los datos registrados y el material recolectado serán motivo de estudios en la Estación de Biología Marina de la Universidad de Chile.

**ESTACIONES NETAMENTE BIOLÓGICAS**

Se realizaron estaciones de este tipo en Puerto Eden, en Punta Arenas, en Puerto Luisa, en isla Decepción, en isla Roberts, en isla Pedro I, en bahía Chile y en base “O’Higgins”. Durante el desarrollo de estas estaciones se llevaron a cabo estudios acerca de las costumbres, alimentación, reproducción, forma de nido, ubicación y aspectos morfológicos de especímenes de la fauna de las zonas indicadas.

**GRAVIMETRÍA Y SISMOLOGÍA**

Durante el AGI, los trabajos referentes a gravimetría, geomagnetismo y latitudes y longitudes serán desarrollados por el Instituto Geofísico Militar. Se instalará en Punta Arenas

una estación pendular fundamental para control de los gravímetros que trabajarán en cada una de las bases antárticas chilenas. Esta estación se ubicará probablemente en el aeródromo de Chabunco y estará a disposición de todos los países participantes –en igual forma que las estaciones geomagnéticas y de latitudes y longitudes.

La gravimetría como se sabe es el estudio de la fuerza de gravedad terrestre, que varía con la altura, latitud e influencia de las montañas que rodean el punto observado. Una de sus importancias comerciales es la ubicación de mantos petrolíferos y carboníferos en combinación con otros estudios geológicos. En el campo científico sirve para la determinación exacta de las formas y medidas terrestres.

El geomagnetismo se aboca al estudio del magnetismo terrestre, variaciones de esta fuerza por distintas causas atmosféricas, fenómenos celestes, movimientos de los polos magnéticos, etc.

La sismología estudia los movimientos producidos en la corteza terrestre, ya sea por fenómenos tectónicos o volcánicos, conocidos por los nombres de temblores, terremotos, etc., dependiendo de su intensidad.

La base "O'Higgins" posee el sismógrafo (aparato que mide la intensidad y distancia a que se producen) más sensible que existe en la Antártica y permite registrar temblores, aun muy leves acaecidos en cualquier parte del mundo. Por esta razón Chile cooperará a los trabajos del AGI en este sentido con antecedentes de gran categoría científica.

#### CRUCEROS A ISLA PEDRO I Y BAHÍA MARGARITA

Entre las navegaciones realizadas por unidades de la división en el territorio antártico, las más importantes e interesantes fueron las efectuadas a la isla Pedro I y bahía Margarita por la fragata "Baquedano" y el patrullero "Lientur", respectivamente.

Para la realización de la primera de estas comisiones, la "Baquedano" zarpó el 15 de enero de isla Decepción y cruzó el Círculo Polar Antártico el día 17, efectuándose el tradicional bautizo de los tripulantes del buque por el Dios Neptuno y su Corte, caracterizados por miembros de la tripulación. En esta simbólica ceremonia Neptuno llama uno a uno a cada tripulante comenzando por el Comodoro y después de someterlo a divertidas interrogaciones y que el Médico de la Corte le haga un examen para comprobar que el atrevido que ha osado llegar al límite de sus dominios está en condiciones físicas para entrar a ellos, lo bautiza con el agua del Mar de Bellingshausen.

El día 18 a las 6:45 horas se fondeó en la bahía de Sandefjord de la isla Pedro I. A continuación se dan algunas informaciones sobre esta isla:

a) Situación: latitud 68° 50' Sur; longitud 90° 30' Weste, encontrándose a 30 millas de longitud fuera de sector antártico chileno hacia el W. y a 850 millas de la isla Decepción.

b) Historia: Esta isla fue descubierta por el oficial de la Armada rusa Fabián Tadeus Bellingshausen en enero de 1821, avistándola desde una distancia de 15 millas sin desembarcar. El año 1910 el Dr. Charcot en el buque "Pour Quoi Pas?" vio la isla difusamente a través de la niebla y nubarrones bajos al pasar a 2,5 millas al Norte.

Posteriormente el Capitán noruego A. S. Andersen en el ballenero noruego "Odd I" alcanzó esta isla el 17 de enero de 1927 después de navegar directamente de isla Decepción. En esta oportunidad no se pudo desembarcar a causa de la braveza del mar limitándose a circunnavegar la isla y efectuar sondajes en sus proximidades. Luego, el 1 de febrero de 1929 por primera vez un buque logró fondear y desembarcar en esta isla; fue el buque noruego "Norvegia" permaneció allí durante una semana, efectuando el levantamiento hidrográfico de la isla, sondajes y rastreos instalando además un pequeño depósito con provisiones. En enero de 1931 el "Discovery II" avistó la isla pero no pudo acercarse a menos de 20 millas por impedírsele un espeso pack-ice. Nuevamente el "Norvegia" intentó alcanzar la isla el 2 de febrero de 1931 no pudiendo acercarse a menos de 36 millas debido a que un espeso y compacto pack se lo impidió. El 17 de febrero de 1941 el buque norteamericano "Bear" de la expedición del almirante Byrd alcanzó la isla circunnavegándola a una distancia de 4 millas sin lograr fondear.

Posterior a esta última fecha no se tienen informaciones de que otro buque haya alcanzado las costas de esta isla, por lo que la fragata "Baquedano" de nuestra Armada sería el sexto buque que lo hace y el segundo que logra fondear y desembarcar en su costa.

Es interesante y necesario destacar la importancia que tiene la navegación realizada por el buque chileno, por el valor que tendrá su información sobre esta isla, para que en la Conferencia efectuada en Bruselas en septiembre de 1956, para acordar los estudios a realizar en el AGI, de enero de 1957 a julio de 1958 y en el que participarán 40 países, se consideró de sumo interés para estudios científicos y especialmente como una base meteorológica de excelente situación geográfica que con sus datos aportaría una valiosísima información para la previsión del tiempo, tanto de la zona antártica como de la parte austral del continente y que se encuentra en una zona donde se producen los centros de baja presión que originan los fuertes vientos como pudo comprobarse en esta expedición.

En la citada conferencia España manifestó interés por instalar una base meteorológica en la isla, igualmente Japón y por último en caso que estos países no lo hicieran, se recomendó que la isla Pedro I, fuera aprovechada para trabajos científicos por un grupo internacional. Puede apreciarse, por lo tanto, la importancia que se le dio a esta isla en una conferencia de tanta trascendencia al Año Geofísico y por ello por el gran aporte que significa el informe que presentará la jefatura de la división antártica sobre la isla.

Esta isla es noruega, quedando a 30 millas de longitud al W. del límite occidental del sector antártico chileno.

c) Descripción: La isla tiene cerca de 14 millas de largo orientada de Norte a Sur y alrededor de 5 millas de ancho. Se encuentra totalmente cubierta de nieve y hielo eterno no distinguiéndose rocas o picachos desnudos, excepto los barrancos y acantilados que caen al mar. La altura más notable es el pico o montaña Lars Christensen que es el lomo de un cráter aparado con una altura de 3.937 pies (1.200 metros). La costa oriental es totalmente acantilada y con precipicios, mientras la costa occidental es menos alta y presenta una plataforma de glaciar de considerable altura en su región central. El lado Norte presenta glaciares pareados y del mismo tamaño, al lado Sur y en Norte terminan en una suave pendiente declinando el gradiente hacia el mar.

La isla tiene los siguientes fondeaderos: Bahía Norvegia, bahía Sandefjord y bahía Banvik. De éstas sólo la segunda es conocida y recomendada y es donde estuvo el "Norvegia" y la fragata "Baquedano".

Una fuerte resaca, contra-corriente hacia el fondo del mar y rompientes hacen que el desembarco en embarcaciones menores sea muy peligroso. La fauna observada en esta isla fueron pingüinos adelfas y emperadores, gaviotas, bailarines, pescándose además algunos peces entre los que llamó la atención uno con cabeza en forma de cocodrilo. La fragata "Baquedano" permaneció fondeada en la isla seis horas, tiempo durante el cual se logró desembarcar en la chalupa colocando en tierra una placa recordatoria y dos botellas conteniendo en su interior las relaciones de todo el personal embarcado en la "Baquedano" y un pergamino alusivo al memorable arribo a la isla.

A mediodía zarpó la fragata de regreso a isla Decepción donde recaló el 21 de enero, dando así término a esta interesante comisión.

La navegación efectuada por el patrullero "Lientur" a bahía Margarita, en viaje de soberanía, se inició el día 4 de febrero zarpando de isla Decepción. Después de dos días de navegación por el Mar de Bellingshausen, haber cruzado el Círculo Polar Antártico y franqueado tres barreras de hielo tipo pack espeso se fondeó en bahía Neny en Margarita, latitud 68° 12,8' S. y longitud 66° 57,5' W.

En esta bahía, unida por hielos al continente, se encuentran abandonadas una base norteamericana y una británica. La primera fue construida y cubierta en 1939 por personal norteamericano que la abandonó en 1941. La británica fue construida y cubierta alrededor del año 1945 y abandonada en 1949. Entre ellas hay una distancia de 400 metros y en la visita practicada en esta oportunidad sólo pudo conocerse el interior de la británica ya que en la norteamericana sólo hay hielo en su interior. De esta última lo único interesante que se ve son dos tractores que se encuentran próximos a la base y que da una idea del valor de los artículos que debieron abandonar los norteamericanos cuando fueron sorprendidos por un movimiento sísmico que les derrumbó uno de los pabellones, además de que llevaban dos años sin poder ser relevados y les esperaba un tercero ya que los buques no

podían acercarse a menos de 80 millas por el hielo existente. Debieron ser rescatados en una avioneta dejando todo abandonado.

La base británica cuenta con 3 pabellones uno de los cuales es la casa propiamente tal, que cuenta con un dormitorio-comedor que por el número de literas indica que fue habitada por unos 20 hombres, salón, baño, cocina, enfermería, oficinas y despensa. Los que cubrían esta base debieron ser evacuados por helicóptero por no haber podido alcanzar ningún buque hasta la bahía debido a la gran existencia de hielo.

Esto que iba a constituir seguramente en la generalidad de los casos un impedimento para el abastecimiento de la base obligó a los británicos a desistir en su idea de mantenerla en servicio. Esta región está rodeada por altas islas y montañas de constitución totalmente rocosa cubiertas en parte de hielo, llamando la atención unas montañas que se encuentran a su entrada que presentan un color rojizo. En la parte en que se encuentran las bases no se vieron ni focas ni pingüinos, siendo avistadas éstas solamente sobre témpanos antes de recalar a la bahía. Se vieron también petreles y skúas, pájaros que habitan en casi todas las regiones de la Antártica. El mismo día se zarpó de regreso a isla Decepción habiéndose dejado instalada una caseta-baliza con el Pabellón Nacional flameando en su tope, como muestra de nuestra soberanía y después de soportar dos días de temporal, avistando frecuentemente enormes y hermosos témpanos de formas caprichosas y algunos cardúmenes de ballenas se recaló a caleta Péndulo.

#### SALUD DEL PERSONAL

Pocos días antes de regresar la división al Norte el médico y dentista efectuaron un último examen a los oficiales y personal de las cuatro bases, constatándose que éstos han quedado en buen estado de salud.

#### CONSTRUCCIÓN DE REFUGIO

Mientras el "Rancagua" permaneció en caleta Péndulo se construyó un refugio en ensenada Buen Tiempo que se encuentra cerca de la base aérea "Pedro Aguirre Cerda" con el objeto de que en caso de incendio de esta última su personal tenga un lugar donde albergarse, además de constituir otra muestra de nuestra soberanía. Se le denominó Refugio "Cabo Héctor Gutiérrez" en memoria del Cabo de Aviación, que falleció el 30 de diciembre de 1955 por una afección al corazón encontrándose en trabajos en la base "Pedro Aguirre Cerda". El día 12 de febrero después de una solemne misa de campaña se efectuó la inauguración y entrega del refugio por el Comandante en Jefe de la División Antártica al Comandante de la base.

Las relaciones con los extranjeros, tanto argentinos como británicos que visitan este territorio con fines científicos, fueron en toda ocasión cordiales observándose el protocolo

y disposiciones que el gobierno, a través del Ministerio de Relaciones Exteriores, fija a la División Antártica.

En resumen se puede afirmar que esta comisión, cumplida sin contratiempos, fue de un efectivo provecho tanto para la experiencia profesional de sus oficiales y tripulaciones, como para las delegaciones científicas, contribuyendo los trabajos y cruceros realizados, a afianzar y respaldar más aun la soberanía de Chile en el continente antártico, como a proporcionar valiosos aportes para la celebración del AGI (enero 1957 a julio 1958) en el cual el país se ha comprometido a colaborar ampliamente.

#### ZARPAN HOY A VALPARAÍSO

Según nos informó el Comodoro señor Martín, al mediodía de hoy los buques que componen la décima expedición antártica, zarpan a Valparaíso, en la mañana de hoy.

**“UNA VERDADERA AVENTURA VIVIERON LOS OCHO COMPONENTES DE LA BASE MILITAR “BERNARDO O’HIGGINS” EN LA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (21 febrero 1956), p. 8.

Santiago, 20. En el Ministerio de Defensa Nacional se informó de los hechos ocurridos hace algunos días en la base militar antártica “Bernardo O’Higgins”, cuyos protagonistas fueron los miembros de esa guarnición.

En el Ministerio se dio la siguiente versión: “El teniente Pizarro y otro oficial salieron el viernes último a pescar en las inmediaciones de la base. Pizarro saltó a un islote, mientras que su acompañante que quedó en el bote fue arrastrado por una ráfaga de viento que dio vuelta de campana a la embarcación. Afortunadamente, el oficial salvó nadando hasta la isla”.

En vista de que estos oficiales no regresaban, el comandante de la base, capitán Guillermo Chacón, salió en otra embarcación en compañía del resto del personal, a excepción del enfermero y cocinero a quienes dejó a cargo de las instalaciones. El fuerte viento y el mal tiempo reinante impidieron el regreso a la base de los militares, quienes permanecieron 30 horas a la intemperie. Como sus compañeros no volvían, el enfermero y cocinero pidieron auxilio por radio, llamado que fue escuchado en la base “Presidente González Videla” y en el destacamento naval “Primero de Mayo” argentino instalado en la isla Decepción, desde donde partió a toda máquina el patrullero “Chiriguao”, que solo se limitó a rescatar el bote que iba a la deriva.

El personal había regresado a la base en una balsa que construyeron rápidamente los soldados que pidieron auxilio, vale decir el enfermero y cocinero.

**“NUEVA BASE CIENTÍFICA INSTALARÁ LA AVIACIÓN DE USA EN LA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (29 febrero 1956), p. 1.

San Francisco, 28 (AP). Un grupo de la fuerza aérea de Estados Unidos emprendió viaje a la Antártica con proyectos de instalar una base totalmente científica en el Polo Sur. La base estará formada por 485 toneladas de materiales para edificios y equipos eléctricos, capaces de mantener a los científicos en la estación polar hasta el mes de enero de 1959, para que realicen estudios relacionados con el AGI.

**“PRENDE EN EL CONGRESO DE ESTADOS UNIDOS LA CAMPAÑA DESTINADA A PRESIONAR A EISENHOWER PARA QUE PROCLAME RECLAMACIONES ANTÁRTICAS”** *La Prensa Austral* (10 marzo 1956), p. 1.

Washington, 9 (AP). El representante republicano Thor Tollefson pidió hoy al presidente Eisenhower que trate de lograr la aprobación del Congreso para una resolución dirigida a impulsar las reclamaciones norteamericanas sobre determinados sectores del territorio antártico.

El mencionado representante expresó que el gobierno faltaría a sus responsabilidades, si no tomara medidas destinadas a proteger los intereses de Estados Unidos en el continente polar.

Tollefson es autor de una resolución que se encuentra actualmente en estudio en la comisión de Relaciones Exteriores, en virtud de la cual se darían instrucciones al gobierno para que haga reclamaciones sobre las partes antárticas en que Estados Unidos ha concentrado sus esfuerzos exploratorios. Tollefson indicó que las peticiones al poder Ejecutivo para que formule reclamaciones sobre la Antártica, han sido rechazadas principalmente porque el Congreso no ha tomado medidas.

**“DOS NUEVAS BASES HA INSTALADO GRAN BRETAÑA EN EL SECTOR ANTÁRTICO QUE ES RECLAMADO POR CHILE Y ARGENTINA”** *La Prensa Austral* (14 marzo 1956), p. 1.

Londres, 13 (AP). Gran Bretaña estableció dos bases antárticas al Oeste de la disputada Tierra de Graham reclamada tanto por Chile como Argentina, según reveló esta noche el ministro de Colonias.

Hombres pertenecientes al Grupo de Investigación, desembarcaron con vituallas y equipos para construir edificios permanentes; uno de ellos en una isla situada a menos de una milla del territorio continental en Tierra de Graham y otro en una isla que no figura en las cartas geográficas, ligeramente dentro del Círculo Antártico, cerca de la costa de Loubet.

En declaración pública, el ministro de Colonias expresa que “el establecimiento de estas dos bases adicionales, hará posible la expansión del trabajo de las investigaciones científicas, actividades que se han estado desarrollando continuamente en esas regiones desde la primera vez que se establecieron allí bases permanentes, hace 12 años”.

**“EL EMBAJADOR ROSSETTI REITERÓ EN FRANCIA QUE EL GOBIERNO CHILENO CONSIDERA IMPROCEDENTE LA MOCIÓN HINDÚ SOBRE INTERVENCIÓN DE LA UN EN LA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (14 marzo 1956), p. 1.

París, 13 (AP). El embajador de Chile ante el gobierno de Francia, Juan Bautista Rossetti, informó hoy que “el gobierno chileno considera insólita y desprovista de fundamento la proposición del delegado permanente de la India en las Naciones Unidas, de pedir la inclusión de la cuestión antártica en el temario provisional de la próxima Asamblea General”.

El embajador Rossetti hizo dicho anuncio oficial al gobierno francés, como país igualmente interesado en aquella apartada región del globo.

Según un comunicado de la Embajada, Rossetti manifestó a Maurice Fauré, Secretario de Estado, en ausencia del ministro de Relaciones, Christian Pineau, que el proyecto hindú de colocar a la totalidad de aquellos territorios bajo fideicomiso de la NU, es incompatible con los legítimos derechos de soberanía plena que su país tiene sobre el casquete polar chileno.

Añadió el embajador: “La NU carece de jurisdicción para considerar siquiera tal proposición” y por otra parte, “el desacreditado sistema de fideicomiso en lugar de constituir una fórmula adecuada para solucionar las divergencias que existan o puedan existir en cuestión de territorios antárticos, agregaría nuevos problemas y complicaciones”.

**“BYRD CONFÍA EN QUE LA ANTÁRTICA NO SERÁ OBJETO DE PLEITOS INTERNACIONALES PESE A QUE FUE EL PRIMERO EN DESTACAR SU IMPORTANCIA MINERAL Y ESTRATÉGICA”** *La Prensa Austral* (15 marzo 1956), p. 1.

Washington, 14 (AP). El contralmirante Richard Byrd, que regresó de su quinto viaje a la Antártica, expresó la esperanza de que aquella vasta y remota tierra sea “un continente blanco de paz y que nada tenga que ver con las disensiones”.

Poco después de haber llegado aquí en avión el almirante Byrd expresó en conferencia de prensa celebrada en el Departamento de Defensa, que el hecho que 40 naciones estén laborando de consuno en actividades científicas, en la región antártica, brinda una buena oportunidad para cultivar la concordia.

**“MAÑANA, A LAS 19 HORAS, EN EL CASINO DE OFICIALES DE LA ARMADA, SE CONSTITUIRÁ EL DIRECTORIO DEL CÍRCULO ANTÁRTICO CHILENO”** *La Prensa Austral* (15 marzo 1956), p. 5.

Mañana, a las 19 horas, en el local del Casino de Oficiales de la Armada se llevará a cabo una reunión de los jefes y oficiales de las Fuerzas Armadas y civiles que hayan viajado al sexto continente, como es conocida la antártica chilena.

El objeto de la reunión es proceder a la elección del Director de la filial Punta Arenas del Círculo Antártico Chileno, creado en Santiago por iniciativa del escritor nacional Salvador Reyes, quien realizó un viaje al continente helado. Esta entidad tiene por objeto fomentar el conocimiento de la Antártica a través de publicaciones, charlas, publicaciones de prensa, películas, charlas radiales y exposiciones de fotografías.

Para ser miembro de esta nueva entidad es condición esencial haber visitado la Antártica Chilena.

A la reunión de mañana han sido especialmente invitados el Intendente de la Provincia, señor Manuel Rivera Rivera, el Obispo Diocesano Monseñor Vladimiro Boric, el Comandante en Jefe de la III Zona Naval, Comodoro señor Alberto Kahn Wiegand, el Jefe del Estado Mayor de la Tercera Zona Naval, Capitán de Fragata, señor Reinaldo Roepke Rudloff, etc.

**“ESTA TARDE, A LAS 19 HORAS, EN EL LOCAL DEL CASINO NAVAL SE CONSTITUIRÁ LA FILIAL PUNTA ARENAS DEL CÍRCULO ANTÁRTICO CHILENO”** *La Prensa Austral* (16 marzo 1956), p. 4.

Conforme anunciamos ayer, esta tarde, a las 19 horas, en el local del Casino de Oficiales de la Armada, se llevará a cabo una reunión a la que han sido invitadas todas las personas que han participado en expediciones a la Antártica Chilena.

En esta oportunidad se procederá a constituir la Filial Punta Arenas del Círculo Antártico Chileno que preside en Santiago el escritor nacional Salvador Reyes.

Como se ha dicho, el objeto de esta nueva entidad es propender a la divulgación de todo lo relacionado con el Continente, a fin de que toda la ciudadanía tenga un exacto concepto de la importancia que tiene la Antártica.

A la reunión de esta tarde concurrirá el Intendente de la Provincia, señor Manuel Rivera, el Comandante en Jefe de la Tercera Zona Naval, Comodoro señor Alberto Kahn, el Jefe de Estado Mayor de la misma institución Capitán de Fragata, señor Reinaldo Roepke, el Obispo Diocesano, Monseñor Vladimiro Boric, etc.

**“CORTE INTERNACIONAL DE LA HAYA ABANDONA EL LITIGIO ANTÁRTICO” *La Prensa Austral* (19 marzo 1956), p. 8.**

La Haya, 18 (AP). La Corte Internacional de Justicia anunció ayer que ha procedido a retirar de su agenda de asuntos la petición de arbitraje formulada por el gobierno británico para las disputas de soberanía sobre ciertos territorios antárticos, en vista de que los gobiernos de Argentina y Chile han desconocido la competencia de este organismo para acoger las reclamaciones británicas.

**“SE CONSTITUYÓ EN PUNTA ARENAS, LA FILIAL CÍRCULO ANTÁRTICO CHILENO, NOMBRANDO PRESIDENTE A INTENDENTE D. MANUEL RIVERA” *La Prensa Austral* (21 marzo 1956), p. 4.**

Conforme se había enunciado, el viernes último se efectuó una reunión en el Casino de Oficiales de la Armada, con el objeto de formar la Filial Punta Arenas del Círculo Antártico Chileno. A dicha reunión asistieron jefes de la Armada, oficiales y civiles que han participado en las diversas comisiones antárticas.

Conocidas las instrucciones que impartió el presidente nacional, el escritor Salvador Reyes, se acordó luego de un ligero cambio de ideas, elegir una directiva provisoria, que quedó constituida como sigue: Presidente, el Intendente de la Provincia, señor Manuel Rivera; Vicepresidente, Comodoro señor Alberto Kahn; Secretario, señor Osvaldo Wegmann; Tesorero, Capitán señor Darío Contreras; Directores, Monseñor Vladimiro Boric y señores José María Santelices Loyola, Guillermo Duarte e Ismael Parga Espinoza.

De inmediato el director adoptó diversos acuerdos, entre los cuales figuró el de comunicar esta constitución a la directiva nacional; fijar una cuota mensual de \$ 100 para atender a los gastos de secretaría y tesorería, abrir un registro e invitar a que ingresen a la institución todos los jefes y oficiales del Ejército y de la Aviación, los tripulantes de los buques de la Armada que han participado en las diversas comisiones y los civiles que visitaron el continente antártico.

El libro de registro de socios se abrirá en la próxima semana y estará a disposición de los interesados en la Secretaría de la Tercera Zona Naval.

También se acordó que una de las próximas actividades que desarrollará esta filial consistirá en la exhibición de películas sobre la Antártica, charlas y exposiciones fotográficas.

**“PROTESTA CHILENA POR ESTABLECIMIENTO DE 2 BASES EN LA ANTÁRTICA” *La Prensa Austral* (24 marzo 1956), p. 1.**

Santiago, 22. La Cancillería confirmó el establecimiento de dos bases británicas en te-

rritorio antártico chileno. Con este motivo, entregó la siguiente declaración oficial: “El gobierno de Chile ha recibido información oficial del establecimiento de dos bases británicas en la costa de Danco y en la costa Loubet, respectivamente, dentro de los límites del territorio chileno antártico comprendido entre los 53° y 90° de longitud oeste de Greenwich, lo que constituye una abierta violación de la soberanía chilena en la región. Como estas instalaciones británicas se han hecho sin la autorización del gobierno de Chile y se encuentran ubicadas dentro de los límites de su territorio, la embajada de Chile en Gran Bretaña ha sido instruida para presentar el gobierno británico la más formal protesta y reserva por este acto del gobierno de ese país.”

**“EL GOBIERNO CHILENO ACEPTARÍA LA MEDIACIÓN DE LA OEA EN LA DISPUTA CON INGLATERRA POR REGIONES ANTÁRTICAS” *La Prensa Austral* (9 abril 1956), p. 8.**

Nueva York, 1 (AP). En una entrevista concedida a Joseph Newman, corresponsal del diario “The New York Times” en Santiago de Chile, el presidente chileno general Ibáñez del Campo se manifestó dispuesto a permitir que la OEA –Organización de Estados Americanos- intente una mediación en la cada vez más ácida disputa que sostiene Chile y Gran Bretaña en relación con los derechos sobre ciertos segmentos del territorio antártico.

La información consignada por “The New York Times” destaca la importancia de la posición insinuada por el jefe del gobierno chileno, ya que constituiría una alternativa frente a las fracasadas gestiones realizadas por Gran Bretaña por obtener que Chile y Argentina acepten la mediación de la Corte Internacional de Justicia de La Haya en este prolongado conflicto.

Newman dice que interrogó a Ibáñez acerca de la posibilidad de que Brasil presente también reclamaciones antárticas, tal como ha estado siendo solicitado insistentemente en el último tiempo por el poderoso diario carioca “O’Globo.” Ibáñez –dice Newman- manifestó que no tenía informaciones oficiales sobre el particular.

Agrega Newman que la cancillería chilena ha estado considerando últimamente la sugerencia del asesor, profesor de Derecho Internacional, Julio Escudero Guzmán, quien ha recomendado el retiro de la representación diplomática de Chile en Londres, en tanto no se obtenga una explicación satisfactoria del anuncio hecho hace poco por el canciller Selwyn Lloyd en orden a que Gran Bretaña se considera “en libertad de acción” para adoptar las medidas que estime convenientes para la defensa de sus posesiones en la Antártica, en vista de la negativa de los gobiernos de Chile y Argentina a aceptar la mediación de la Corte Internacional de Justicia.

Dice, sin embargo, que Ibáñez no comentó esta posibilidad limitándose a reiterar que

“los derechos antárticos chilenos son irrefutables, por cuanto esa región no es sino la prolongación del territorio nacional”

**“SABIOS RUSOS REALIZAN ESTUDIO OCEANOGRÁFICO EN AGUAS DEL POLO SUR” *La Prensa Austral* (6 abril 1956), p. 8.**

Londres, 5 (AP). La expedición soviética de la Antártica se halla abocada ahora al estudio oceanográfico de la zona submarina conocida como el bajo de Nueva Zelanda.

Esta información transmitida hoy por Radio Moscú, añade que la expedición ha obtenido nuevos datos acerca del flujo de las aguas entre los océanos Índico y Pacífico, en la región antártica.

Citando un mensaje de la expedición, Radio informó que la nave donde viajan los hombres de ciencia soviéticos afrontó vientos huracanados y olas de 18 metros de altura durante cinco días.

Sin embargo, añadió que la expedición logró seguir su marcha a pesar de que la región parecía ser el centro de una enorme caldera hirviente.

**“BARCO SOVIÉTICOTOCA EN NUEVA ZELANDIA EN VIAJE DE REGRESO DEL POLO SUR” *La Prensa Austral* (10 abril 1956), p. 1.**

Wellington, 9 (AP). El barco soviético “Ob” tocó hoy en este puerto en viaje de regreso de la Antártica y después de haber establecido en esa región una base de observaciones científicas que colaborará durante dos veranos polares con los estudios del AGI.

El capitán Iván Alexander, comandante del “Ob” dijo que la base soviética quedó establecida en las costas de la Tierra de Knok y que su dotación total es de 90 personas. Esta dotación se fraccionará más adelante en otras dos bases auxiliares que se levantarán más hacia el interior del polo sur.

**“EL EX CANCELLER OLAVARRIA DICE QUE EN 1953 CHILE Y ARGENTINA CASI HACEN LA GUERRA A INGLATERRA POR LA ANTÁRTICA” *La Prensa Austral* (13 abril 1956), p. 8.**

Santiago, 12. La embajada británica informó que no formulará ninguna declaración en torno a las declaraciones hechos por el ex – canciller señor Arturo Olavarría, sobre el problema antártico.

Un vocero de esta representación diplomática especificó que no correspondía a la embajada hacerlo por ahora.

El señor Olavarría manifestó que en 1953, la Armada chilena había recibido órdenes de trasladarse a la Antártica en pie de guerra para restituir el refugio chileno que habían destruido los ingleses. Igual actitud había resuelto el gobierno argentino. Las naves fueron instruidas para repeler enérgicamente cualquier ataque. Punta Arenas, iba a ser la base de operaciones de ambas flotas. Agrega que el incidente no llegó más allá gracias a la amigable intervención del embajador norteamericano.

Cuando el ministro general Abdón Parra discutía con él y los estados mayores de las fuerzas armadas esta materia, ambos fueron llamados por el Presidente de la República, quien los invitó a renunciar a sus cargos.

Olavarría dijo finalmente que la escuadra partió al sur, pero que la base destruida por los ingleses, fue repuesta. Por su parte, el canciller señor Enrique Orozimbo Barbosa, después de leer la carta de Olavarría, dijo que él no hará ninguna declaración. Esto ocurrió a las 13 horas de hoy.

**“EL MINISTRO DE RELACIONES BRITÁNICO RECHAZA LA PROTESTA DE CHILE RELACIONADA CON VISITA DE NAVES DE ESE PAÍS A TERRITORIO ANTÁRTICO” *La Prensa Austral* (14 abril 1956), p. 1.**

Santiago, 13. En la Cancillería se recibió una comunicación cablegráfica enviada por el embajador de Chile en Londres, comunicando que el Foreign Office entregó su contestación a la protesta chilena relacionada con la visita de buques británicos a la región antártica chilena.

El ministro de Relaciones británico rechaza la protesta chilena, fundamentándola en una extensa nota cuyo envío hizo el embajador Pedro Balmaceda Toro, por vía aérea.

Sobre el particular, el canciller señor Enrique Orozimbo, expresó que la defensa jurídica de los derechos antárticos, procede de un común acuerdo en virtud de convenios suscritos entre ambos países. Agregó que el gobierno de Chile tiene estudiada la posición del país y ha acordado un amplio plan relacionado con el fortalecimiento de sus derechos antárticos.

**“EL PROGRAMA DE TRABAJOS CIENTÍFICOS QUE SE DESARROLLARÁ DURANTE EL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL, FUE ENTREGADO AL CANCELLER” *La Prensa Austral* (16 abril 1956), p. 8.**

Santiago, 15. Ayer se reunió en el ministerio de Relaciones Exteriores el Comité Ejecutivo del Año Geofísico Internacional, cuyo presidente, el general don Ramón Cañas Montalva, dio cuenta de haberse entregado al canciller el programa de investigaciones científicas y su respectivo presupuesto de gastos.

Luego se trataron diversos aspectos relacionados con la marcha del Comité, como asimismo las actividades de los diferentes grupos de trabajo, tanto en la parte continental como en el territorio antártico e islas adyacentes.

Para el cumplimiento del programa antártico la comisión ha tomado contacto con el ministerio de Defensa Nacional, en lo que se refiere al nombramiento del personal que actuará en la próxima expedición que incluye a numerosos hombres de ciencia.

También se dio cuenta de la invitación formulada al profesor don Humberto Barrera para asistir a la reunión de Glaciología Polar, que se realizará próximamente en Groenlandia.

**“EL CONSEJO DE GABINETE ACORDÓ INCLUIR EN EL PRÓXIMO PRESUPUESTO GASTOS QUE OCASIONEN LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS EN EL AÑO GEOFÍSICO”**  
*La Prensa Austral* (18 abril 1956), p. 8.

Santiago, 17. En el consejo de gabinete de hoy, el ministro de Relaciones Exteriores señor Enrique Barbosa dio a conocer un plan de política general relacionado con la Antártica, destinado a afianzar los derechos de Chile en esa región. Para este objeto se crearán entre otras cosas un museo Antártico, se realizarán estudios históricos y una amplia labor de difusión.

Los ministros de Tierras y de Obras Públicas informaron de los problemas de la zona norte.

El Presidente de la República anunció que el jueves viajará a Antofagasta para seguir luego a Iquique y Arica. El domingo permanecerá en Antofagasta y visitará las ciudades de Calama, San Pedro de Atacama afectadas por el último sismo. Lo acompañarán en el viaje el ministro de Obras Públicas señor Adalberto Fernández, el secretario general de gobierno don Mario Ciudad y doña Graciela Letelier de Ibáñez.

El consejo acordó la concurrencia de Chile a la Novena Asamblea de la Organización Mundial de la Salud que se celebrará en Ginebra en mayo.

Se aprobó el envío de un decreto de insistencia autorizando a médicos extranjeros ejercer la profesión en regiones apartadas del país.

También se aprobó incluir en el presupuesto del próximo año los gastos que demandarán los trabajos científicos que se realizarán en el AGI.

Finalmente se consideró el problema que afecta a la Caja de Previsión de Carabineros y al Servicio de Investigaciones donde existe escasez de personal.

**“NO SATISFACE A LA MAYORÍA DEL CONGRESO LA POLÍTICA DE NUESTRO GOBIERNO FRENTE A LAS INCURSIONES SOBRE ZONAS CHILENAS ANTÁRTICAS DE PARTE DE INGLATERRA Y ARGENTINA”** *La Prensa Austral* (18 abril 1956), p. 8.

Santiago, 17. En sesión del Senado, don Ulises Correa criticó las declaraciones formuladas por el Presidente de la República a un corresponsal extranjero en relación con los derechos de Chile en el territorio antártico.

El ministro de Relaciones, asistente a la sesión, declaró que el Jefe de Estado en la mencionada entrevista había dejado bien en claro que los derechos de Chile eran irrefutables y que otros aspectos de las declaraciones presidenciales seguramente fueron mal interpretados por el corresponsal.

Agregó que frente al asunto de la Antártica, el consejo de gabinete último había aprobado un plan completo de organización para aquella parte del territorio nacional, abordado desde el punto de vista científico, administrativo y jurídico.

Don Isaura Torres señaló la gravedad que tenía el hecho que varias publicaciones oficiales estuvieran publicando mapas incompletos del territorio nacional omitiendo la zona antártica. Sobre este asunto el canciller expresó que esa materia también fue abordada en el consejo de gabinete de acuerdo con un criterio coincidente con el del senador Torres.

Don Ezequiel González Madariaga dijo que el gobierno debía abordar en definitiva la delimitación de la antártica chilena, pues se ha visto que mapas argentinos están comprendiendo el territorio chileno.

**LA SOBERANÍA NACIONAL TRATARA LA CÁMARA HOY**

Santiago, 17. La Cámara de Diputados en sesión especial de mañana (hoy) por moción del diputado Raúl Morales, tratará diversos aspectos relacionados con la soberanía nacional, particularmente el problema de la Antártica.

El diputado Morales en sesión de hoy de la Cámara se refirió a la falta de antecedentes sobre situaciones producidas que dicen relación con problemas de soberanía nacional. Mencionó algunos casos ocurridos en la Antártica. Específicamente solicitó que la Cámara requiera del ministro de Relaciones explicaciones sobre qué hizo y donde fondeó el rompehielos británico “Protector” y que se efectuó una sesión especial para tratar esta delicada materia.

Posteriormente el Presidente de la Cámara, diputado Julio Durán invitó telefónicamente a los ministros de Relaciones, Defensa y Trabajo, para que asistan a la sesión de mañana (hoy) donde se tratarán estos problemas de soberanía nacional.

**“CHILE SOSTIENE QUE EL PACTO DE RÍO OBLIGA A TODO EL CONTINENTE A DEFENDER SU DERECHO SOBRE LA ANTÁRTICA” *La Prensa Austral* (21 abril 1956), p. 1.**

Nueva York, 20 (AP). El diario “The New York Herald Tribune” publica en su edición de hoy una entrevista obtenida del canciller chileno Orozimbo Barbosa por su corresponsal en Santiago, Joseph Newman.

La información referida dice en sus aspectos más destacados: El canciller chileno Enrique Orozimbo Barbosa, en entrevista con este corresponsal, sostuvo que Estados Unidos y todas las demás repúblicas americanas están obligadas en ir en ayuda de Chile en caso de que se produzca un conflicto con Gran Bretaña sobre el territorio antártico.

Barbosa basa esta supuesta obligación en el hecho de que todas las repúblicas americanas pertenecientes a la OEA son signatarios del Tratado de Defensa Mutua de Río de Janeiro.

Dijo que la región antártica está específicamente incluida en la zona de seguridad americana establecida en la conferencia de Río.

Estas apreciaciones de Barbosa adquieren importancia ante la creciente hostilidad existente entre Chile y Gran Bretaña como resultado de las discutidas reclamaciones antárticas.

El ex – canciller Olavarría reveló recientemente que Chile y Argentina estuvieron próximas a entrar en guerra con Gran Bretaña por la Antártica en 1953, cuando las dos repúblicas hermanas acordaron agrupar sus flotas y restablecer una base chilena en la isla Decepción que Gran Bretaña había desmantelado por la fuerza.

**“BYRD REITERA QUE ESTADOS UNIDOS SE HA RESERVADO EL DERECHO QUE SUPONE TENER SOBRE DETERMINADOS SECTORES ANTÁRTICOS” *La Prensa Austral* (3 mayo 1956), p. 1.**

Washington, 2 (AP). El contralmirante Richard Byrd manifestó esta noche que mientras se completa el estudio relativo a la soberanía de la Antártica, Estados Unidos “continuará reservándose todos sus derechos en aquella región”.

Estados Unidos –dijo el contralmirante- no ha formulado reclamaciones territoriales específicas; pero tampoco reconoce las reclamaciones de ninguna otra nación.

En un discurso pronunciado ante el Comité Nacional Estadounidense del AGI, Byrd señaló que siete naciones: Argentina, Australia, Chile, Francia, Nueva Zelanda, Noruega y el Reino Unido, han formulado reclamaciones sobre ciertas porciones de la Antártica y que varias de esas naciones se reconocen mutuamente sus pretensiones, especialmente Chile y Argentina.

Rusia –agregó- también ha anunciado sus derechos sobre la Antártica, en razón de un descubrimiento antelado. Esos derechos surgen de la circunnavegación del continente por Bellingshausen, pese a que este marino no ha visto en ninguna parte el territorio continental antártico, ni siquiera se percato de la existencia de ese continente. En todo caso –agregó- los rusos han formulado una notificación oficial, en el sentido de que Rusia no reconocerá ningún acuerdo relativo a la división de la Antártica, en que no sea parte. Estados Unidos, -dijo finalmente-, tiene numerosos y variados derechos sobre la Antártica; pero en lugar de formular reclamaciones nuestro gobierno se ha reservado esos derechos”.

**“AUSTRALIA NO CONSIDERA NECESARIO EL CONTROL DE LA UN PARA LA ANTÁRTICA” *La Prensa Austral* (23 mayo 1956), p. 1.**

Canberra, 22 (AP). El Premier Robert Menzies declaró hoy ante el Parlamento de Australia que no encuentra motivos para colocar el continente antártico bajo la tuición y control de las Naciones Unidas.

Menzies respondió en esta forma a una interpelación referente a la sugestión hecha por el gobierno de la India, en tal sentido. Expresó el Premier que, aun que Australia no estima necesario colocar el territorio antártico bajo control internacional, está dispuesta, por motivos de carácter internacional a cooperar con otras naciones en la realización de investigaciones científicas en esa región.

**“EISENHOWER ES EXHORTADO A ASEGURAR EL DOMINIO DE LA ANTÁRTICA PARA EL MUNDO LIBRE POR UN IMPORTANTE DIARIO DE USA” *La Prensa Austral* (28 mayo 1956), p. 1.**

Nueva York, 27 (AP). El diario “The New York Herald Tribune” coincide hoy con la opinión de quienes anticipan que las reclamaciones de soberanía sobre el continente antártico “se convertirán en un problema de la mayor importancia internacional en los próximos años”.

El diario reseña la historia de estas reclamaciones y destaca la posición asumida por Estados Unidos frente a aquellas, posición que hasta ahora se reduce a no reconocer ninguno de los derechos alegados y que puede ser complementada más adelante con la presentación de sus propias reclamaciones.

Señala que los estudios practicados han comprobado la existencia de “inagotables reservas de carbón y petróleo en la Antártica, además de auspiciosos indicios de existencia de uranio y otros minerales valiosos”.

Luego se refiere al imponderable valor estratégico de esta zona que permite controlar prácticamente toda la navegación marítima y aérea del hemisferio sur” y termina urgien- do al gobierno de Washington a precisar su posición frente a la Antártica “sobre la base de que estas tierras deben mantenerse bajo el control del mundo libre”

**“UNA MODERNA NAVE PARA OPERAR EN LA ANTÁRTICA ORDENÓ CONSTRUIR CHILE”** *La Prensa Austral* (22 junio 1956), p. 1.

Santiago, 21. En el ministerio de Defensa Nacional se informó que a través de la Armada Nacional se firmó el 19 del presente un contrato entre Chile y la firma holandesa Astille- ros Harlemsche Schecrobow Maatschapping, para la construcción de un buque especial- mente diseñado para actuar en las regiones antárticas.

Esta nave tendrá un desplazamiento de 2 mil toneladas, una velocidad de crucero de 11 nu- dos y contará con una plataforma especial para el despegue y aterrizaje de helicópteros.

**“COMODORO DE LA PRÓXIMA FLOTILLA ANTÁRTICA SERÁ EL COMANDANTE BA- LERESQUE”** *La Prensa Austral* (26 junio 1956), p. 1.

Santiago, 25. En la Superioridad de la Armada se informó que comodoro de la próxima flotilla antártica será designado el capitán de navío Jorge Balaresque. Asimismo se ha in- formado que la flotilla naval antártica que efectuará el relevo a fines de año de las guarni- ciones antárticas estará integrada por el transporte “Angamos” que será buque insignia, el petrolero “Maipo” y los patrulleros “Lientur” y “Leucotón”.

**“SEIS SERÁN LAS BASES ARMADAS DE LA UNIÓN EN LA ZONA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (9 julio 1956), p. 6.

Washington, 8 (AP). El departamento de Defensa informó que ha sido llamado a las filas del servicio activo el veterano explorador polar capitán Finn Ronne, a objeto de que colabore en la planificación y construcción de las 6 bases que las fuerzas armadas norte- americanas establecerán en la Antártica.

**“AL INTENDENTE DE MAGALLANES CORRESPONDE EL ESTUDIO Y SOLUCIÓN DE LOS PROBLEMAS ADMINISTRATIVOS DE LA ANTÁRTICA CHILENA”** *La Prensa Aus- tral* (18 julio 1956), p. 1.

Santiago, 17. Esta mañana se efectuó una sencilla ceremonia en La Moneda, en la cual el Presidente de la República puso su firma en el decreto que establece el Estatuto Antártico.

Dispone el Decreto que corresponderá al Intendente de Magallanes el conocimiento y solución de todos los asuntos administrativos que se refieren a la Antártica Chilena. En estos estudios, el Intendente será asesorado por representantes del Ejército, Marina y Aviación.

El Intendente designará a su representante en la Antártica que será el Jefe de Mayor jerarquía en la base de guarnición en dicha región.

Se constituirá en todas las bases una agencia postal y telegráfica.

El delegado tendrá atribuciones civiles y militares.

Se establece que las concesiones en las islas correspondientes al territorio antártico chi- leno, serán otorgadas por el Presidente de la República a través del Ministerio de Tierras. Los concesionarios estarán exentos del pago de impuestos territoriales.

Sin perjuicio de lo dispuesto en el Estatuto, corresponderá al ministerio de Relaciones, la supervigilancia y coordinación superior de todos los asuntos que se refieren a la antártica chilena.

**La Nación. “ESTATUTO ANTÁRTICO”** *La Prensa Austral* (21 julio 1956), p. 3.

Una de las últimas actuaciones oficiales del Excmo. Señor Ibáñez, antes de delegar tem- poralmente el Mando Supremo de la Nación para concurrir a la Conferencia de Presiden- tes Americanos en Panamá, fue la dictación del Decreto Supremo que aprobó el Estatuto del Territorio Antártico Chileno, documento de indudable proyección histórica.

La Antártica Chilena tiene una superficie de 1.250.000 kilómetros cuadrados, es decir, superior a la del territorio nacional en el continente americano, y está ubicada entre los meridianos 53° y 90° de longitud oeste de Greenwich.

Sus límites fueron fijados por Decreto Supremo N° 1.747, de 6 de noviembre de 1940, pero las normas administrativas que configurarían el estatuto especial para la Antártica Chilena fueron reservadas, por la Ley N° 11.846, de 17 de junio de 1953, al decreto que acaba de firmar el Primer Mandatario.

Dispone este decreto, en primer término, que corresponderá al Intendente de Magalla- nes “conocer y resolver todos los asuntos administrativos referentes a la Antártica Chile- na”, quien, para esos efectos, designará, como representante suyo, en la Antártica, al jefe de mayor jerarquía de las bases permanentes destacadas en ese territorio.

Será, asimismo, el Intendente, quien “vigile y controle la pesca y la caza” en la Antártica y, en tales funciones podrá otorgar permisos para la entrada y salida de naves pesqueras nacionales o extranjeras en sus aguas territoriales. Los impuestos recaudados por con- cepto de pesca y caza y las multas respectivas se depositarán en la Tesorería Fiscal de

Punta Arenas. En caso de apresamiento de naves, el juicio correspondiente se ventilará ante los Tribunales de Punta Arenas, en primera instancia, y ante la Corte de Apelaciones de Valdivia, en segunda.

Autoriza, además, el Presidente de la República para "otorgar concesiones de islas o partes del Territorio Antártico", -únicamente en uso y no en propiedad y nunca por un lapso superior a cinco años- exclusivamente a favor de "chilenos o sociedades chilenas formadas íntegramente por chilenos," facilitando con ello la colonización de ese vasto territorio.

Y, para reafirmar aun más los derechos soberanos de Chile sobre esa porción del casquete polar, establece que "el Director de Bienes Nacionales procederá a inscribir, como bien del Estado, en el Registro de Propiedades del Conservador de Bienes Raíces de Magallanes, el territorio ubicado entre los límites definidos por el Decreto 1.747," es decir, los 1.250.000 km<sup>2</sup> a que hemos hecho referencia.

El representante del Intendente en la Antártica deberá establecer, además, "agencias postales y telegráficas en cada una de las bases"; y queda facultado para "levantar actas relacionadas con el estado civil de las personas" y "recibir y autorizar testamentos," aun verbales.

Dispone, finalmente, que el conocimiento de todas las causas civiles y criminales, voluntarias y contenciosas, que se promuevan dentro de la Antártica Chilena se substanciarán en los Tribunales de Punta Arenas y en la Corte de Valdivia.

El Estatuto del Territorio Antártico Chileno consolida pues, una vez más, los derechos de Chile sobre esa vasta región; dicta normas para su mejor administración y echa las bases de lo que en un futuro próximo deberá ser la colonización antártica por chilenos. Tiene, por consiguiente, un profundo significado histórico y nacional.

**"VISITA A UN SECTOR DE LA ANTÁRTICA REALIZARÁ EL DUQUE DE EDIMBURGO" *La Prensa Austral* (4 agosto 1956), p. 3.**

Londres, 2 (AP). El palacio de Buckingham informó hoy que el Duque de Edimburgo visitará la Tierra de Graham, en la Antártica, durante su visita al hemisferio sur, después de inaugurar los Juegos Olímpicos de Melbourne.

Un funcionario del Palacio de Buckingham dijo que el yate real "Britannia" permanecerá frente a la Tierra de Graham del 1 al 3 de enero del próximo año, y agregó: "Su Alteza desembarcará allá si las condiciones prevalecientes entonces hacen posible el desembarco".

Esta será la primera vez que algún miembro de la familia real haya visitado ese vasto y virtualmente inexplorado continente. La visita formará parte de una extensa jira por la Co-

munidad Británica, en su mayor parte por el hemisferio sur (la primera que hará el Duque por sí solo) que lo llevará desde el trópico al círculo antártico. En el orden que se indica, visitará Ceilán, Nueva Guinea, Australia -donde inaugurará los Juegos Olímpicos-, Nueva Zelandia, Islas Chatham, Isla Decepción, Islas Malvinas, Tierra de Graham, Georgias del Sur, Tristan da Cunha y Santa Elena.

**"NORUEGA MANTIENE SUS RECLAMACIONES EN UNA PARTE DE LA ANTÁRTICA" *La Prensa Austral* (28 agosto 1956), p. 8.**

Nueva York, 26 (AP). El diario "The New York Times" informa en su edición de hoy que Noruega ha decidido enviar una expedición a la Antártica en cooperación a los estudios del AGI.

Establece la información que la expedición referida partirá de Oslo en la primera semana de noviembre próximo y que el propósito central será el establecer bases en la región llamada Tierras de la Reina Maud, que es reclamada por ese país.

**"EL HOMBRE PODRÍA HABITAR REGIONES DE LA ANTÁRTICA VALIÉNDOSE PARA ELLO DE EQUIPOS ESPECIALES DEL TIPO ATÓMICOS" *La Prensa Austral* (30 agosto 1956), p. 1.**

Sheffield, 29 (AP). Un ex-explorador del polo pronosticó hoy que el hombre, con el correr del tiempo podría habitar las regiones heladas de la Antártica por medio de implementos atómicos.

Sir Raymond Priestley, expresó que el hombre puede llegar a encontrar la fórmula para sustraer el calor latente que existe en el hielo y añadir un séptimo continente habitado a los seis que actualmente se conocen.

Priestley también puso de relieve el valor estratégico de la zona antártica como posible base aérea o submarina, en el caso de que estallase la guerra atómica y ante la probabilidad de la destrucción de los canales de Panamá y de Suez.

Priestley discutió la posibilidad de habilitar al hombre para habitar un continente subsolar, en una conferencia dictada hoy ante la Asociación Británica del Progreso y de la Ciencia.

Tres mil hombres de ciencia y otros expertos se congregaron aquí en esta reunión en la que el tema principal fue la Antártica para tratar sobre la preparación de varias expediciones ante el AGI que se celebrará entre 1957 y 1958.

**“INDIA INSISTE EN QUE LA NU ABRA DEBATE SOBRE CASO DE LA ANTÁRTICA”  
*La Prensa Austral* (5 octubre 1956), p. 3.**

Sede de las Naciones Unidas, 3 (AP). Una fuente diplomática bien informada bien informada dijo hoy que la India probablemente seguirá adelante con sus esfuerzos para lograr que las Naciones Unidas debata el caso de la Antártica a pesar de la oposición de Latinoamérica.

Una fuente familiarizada con la posición de la India manifestó a los reporteros que la delegación de ese país según se espera presentaría un memorándum explicatorio dentro de poco para respaldar su posición.

**“AYER FUE APROBADO Y ENTRO EN VIGENCIA EL ESTATUTO ANTÁRTICO” (5 octubre 1956), p. 3.**

Santiago, 4. Ayer fue aprobado y entró en vigencia el Estatuto del Territorio Antártico Chileno; régimen especial que determina las facultades y atribuciones que tiene el Intendente de Magallanes, en cuanto a la administración de esa región.

Dispone que el Intendente se haga asesorar en el ejercicio de sus funciones, por los respectivos representantes de mayor jerarquía del Ejército, Marina y Aviación, con sede en Punta Arenas.

Las resoluciones que adopte el Intendente deberán ser fundadas por escrito y todas sus resoluciones deberán comunicarla, detalladamente, al ministerio del Interior.

**“FLOTA AÉREA DE EE.UU. ARRIBÓ AYER AL CASQUETE ANTÁRTICO” *La Prensa Austral* (19 octubre 1956), p. 8.**

Christchurch, 18 (AP). Seis aviones de la Armada de Estados Unidos aterrizaron con toda felicidad hoy sobre hielos antárticos, luego de un viaje nocturno de 2.250 millas.

El cuadrimotor “Skymaster” y el bimotor “Neptuno”, fueron los primeros en aterrizar luego de 14 1/2 horas de vuelo. Dos horas y media más tarde, cuatro bimotores C 47 “Dakota”, se posaban también sobre los hielos de la bahía McMurdo, en el Mar de Ross. Miembros de las fuerzas armadas construirán en ese lugar 7 bases que albergarán a centenares de hombres de ciencia que concurrirán al AGI.

**“EXPEDICIÓN BELGA SE SUMARÁ A EXPLORACIÓN CIENTÍFICA ANTÁRTICA” *La Prensa Austral* (20 octubre 1956), p. 1.**

Bruselas, 19 (AP). El gobierno de Bélgica anunció hoy su determinación de enviar una expedición a la Antártica a comienzos del próximo año, como contribución a las investi-

gaciones del AGI. Dijo el anuncio que la expedición proyectada y que alcanzara un costo cercano a los 800.000 dólares, será encabezado por Gastón Gerlache, hijo del explorador polar del mismo nombre que dirigió una expedición belga a la Antártica hace 60 años.

**“DOS BARCOS JAPONESES SE UNEN A LA INVESTIGACIÓN MUNDIAL DE LA ANTÁRTICA” *La Prensa Austral* (29 octubre 1956), p. 3.**

Tokio, 28 (AP). El barco japonés “Unistake Maru” partió hoy con 80 hombres a bordo con destino a la Antártica. La expedición japonesa que realizará investigaciones antárticas durante el curso del próximo AGI estará integrada también por el “Soya”. Ambos barcos se reunirán en Ciudad del Cabo para dirigirse al casquete polar austral a comienzos de noviembre próximo.

**“DOS UNIDADES DE LA FLOTILLA DE LA XI EXPEDICIÓN CHILENA A LA ANTÁRTICA SE ESPERA QUE ARRIBEN MAÑANA A P. ARENAS” *La Prensa Austral* (3 noviembre 1956), p. 4.**

Para mañana en la noche está anunciado el arribo a Punta Arenas de dos buques que forman parte de la XI Expedición Chilena a la Antártica, que comanda en jefe el Comodoro, señor Alejandro Navarrete Torres.

Los buques que integran la flotilla son el transporte “Rancagua” y el patrullero “Lientur”, el primero comandado por el Capitán de Fragata señor Eduardo Beeche Riofrío y el segundo por el Capitán de Corbeta, señor Jorge Thompson.

Esas naves permanecerán breves días en nuestro puerto para luego zarpar con rumbo a las islas Shetland del Sur, con la misión de reabastecer las bases chilenas del sector polar, relevar al personal y luego cumplir una específica misión de carácter científico en esa zona cooperando a la labor que se realizará con motivo del AGI, en el que toman parte varios países, entre los cuales figuran Inglaterra, Estados Unidos, Rusia y Francia.

Dentro de algún tiempo más zarparán a la Antártica la fragata “Baquedano” que se encuentra de estación en Punta Arenas y el transporte “Angamos” que viene en viaje desde Alemania, donde se le cambió el sistema de calderas para que funcionen con petróleo en vez de carbón.

**500 PERSONAS PARTICIPARÁN**

En la XI Expedición Chilena a la Antártica participarán más o menos quinientas personas, incluyendo las tripulaciones de los buques, delegaciones técnicas de las Fuerzas Armadas y de otros organismos del Estado y hombres de ciencias que participarán en los estudios que se realizarán durante el AGI.

Las naves que componen la flotilla llevarán gran cantidad de carga para reabastecer las bases chilenas en la Antártica y atender a la ampliación de las bases.

El transporte "Angamos" viene al mando del Capitán de Fragata señor Wilfredo Bravo S. y la fragata "Baquedano", por el igual grado, señor Wilfredo Bravo J.

Oficial de Operaciones de la flotilla fue designado el Capitán de Corbeta, señor Mario Poblete Garcés y Ayudante del Comodoro, el Teniente 1° señor Jorge Le May Delano.

**"UN AVIÓN CATALINA TRAJÓ PERSONAL QUE IRÁ A LA ANTÁRTICA" *La Prensa Austral* (3 noviembre 1956), p. 5.**

Un avión anfíbio de la Fuerza Aérea de Chile llegó al aeródromo de bahía Catalina en las últimas horas del miércoles último, trayendo personal de relevo para la base "Gabriel González Videla" de la Antártica. Dicho personal se embarcará en las naves de la flotilla que arribará a Punta Arenas el domingo venidero.

El avión en referencia regresó ayer en la mañana a la base de Quintero, después de haber cumplido la misión que lo trajo hasta bahía Catalina.

**"EN LA MAÑANA DE AYER ARRIBARON A PUNTA ARENAS UNIDADES QUE FORMAN PARTE DE DIVISIÓN NAVAL ANTÁRTICA" *La Prensa Austral* (6 noviembre 1956), p. 4.**

Tal como estaba anunciado en la mañana de ayer arribaron a Punta Arenas el transporte "Rancagua", buque insignia de la división naval para la XI Operación Antártica, y el patrullero "Lientur", naves que después de aprovisionarse en nuestro puerto zarparán en breve con destino a las islas Shetland del Sur en misión de soberanía y con el objeto de relevar al personal que durante un año ha cubierto guardia en las bases que nuestro país tiene instaladas en la región polar.

En el transporte "Rancagua" enarbola su insignia el comodoro señor Alejandro Navarrete Torres, quien recibió a bordo a su arribo a Punta Arenas, la visita del Jefe de Estado Mayor y Comandante en Jefe subrogante de la Tercera Zona Naval, Capitán de Fragata, señor Reinaldo Roepke Ruddloff y de diversos jefes y de las Fuerzas Armadas destacados en nuestra zona, además de numerosos amigos personales.

A las 11 horas, el señor Navarrete bajó a tierra con el fin de proceder a efectuar las visitas protocolares a las autoridades civiles y militares, que después del mediodía devolvieron las visitas a bordo.

Forman la división naval de la XI Operación Antártica los transportes "Rancagua" y "Angamos", la fragata "Baquedano" y los patrulleros "Lientur" y "Lautaro". El "Rancagua" y

el "Lientur" zarparán esta noche con rumbo a la Antártica. En algunos días más lo harán el "Angamos", que viene de regreso de Alemania donde se le efectuaron trabajos para cambiar su sistema de carbón por el de petróleo, y el patrullero "Lautaro". En cuanto a la fragata "Baquedano" ésta zarpará una vez que esté lista la faena de relevo para traer al continente al personal que sirvió un año en las diversas bases que Chile mantiene en la Antártica.

La expedición llevará a 49 científicos chilenos que colaborarán en la celebración del AGI, al mando del General don Ramón Cañas Montalva, quienes viajarán a bordo del transporte "Angamos".

El AGI comenzará a mediados del próximo año de 1957 y terminará en diciembre de 1958. Las comisiones de cada país participante tendrán su propia zona de acción para establecer la física terrestre del continente mediante el intercambio de informaciones que condensan el resultado de sus investigaciones que se referirán a glaciología, luminiscencia boreal, oceanografía, meteorología, hidrografía e investigación de minerales. La armada chilena efectuará trabajos sobre hidrografía, oceanografía y meteorología.

Los marinos de los buques que se encuentran en nuestro puerto y que zarparán a la Antártica han sido objeto de diversas manifestaciones de parte de los jefes y oficiales de la zona.

**"A LA MEDIANOCHE DE AYER ZARPARON DE PUNTA ARENAS EL TRANSPORTE "RANCAGUA" Y EL PATRULLERO "LIENTUR" A LA ANTÁRTICA" *La Prensa Austral* (7 noviembre 1956), p. 5.**

Alrededor de la medianoche de ayer zarparon de nuestro puerto con destino a la Antártica, el transporte "Rancagua" y el patrullero "Lientur", unidades que forman parte de la división naval para la XI Operación Antártica que comanda en jefe el Comodoro señor Alejandro Navarrete Torres.

A bordo de dichas naves viajan los personales de relevo de las bases "Arturo Prat" y "Pedro Aguirre Cerda" y en un tiempo más llegarán los que reemplazarán a los de las bases "Bernardo O'Higgins" y "Gabriel González Videla", que serán llevadas a su destino en un segundo viaje.

En el muelle fueron despedidos por los jefes y oficiales de las distintas ramas de las Fuerzas Armadas, familiares y amigos que desearon al mencionado personal toda suerte de felicidades en el desempeño de su misión.

Durante su permanencia en Punta Arenas los marinos fueron objeto de numerosas atenciones de parte de sus compañeros de armas y amigos. Entre los actos se destaca el cóctel que ofreció el jefe de Estado Mayor y Comandante en Jefe subrogante de la

Tercera Zona Naval, Capitán de Fragata, señor Reinaldo Roepke, en los salones del Casino Naval, al que asistieron las autoridades y jefes y oficiales de las Fuerzas Armadas destacadas en la zona.

**“HOY DEBE ARRIBAR A ISLA DECEPCIÓN LA FLOTILLA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (15 noviembre 1956), p. 1.

Santiago, 14. En la Comandancia en Jefe de la Armada se informó que la flotilla naval antártica llegará mañana (hoy) a isla Decepción, donde se harán las instalaciones de los equipos que serán utilizados en el AGI.

**“EL “RANCAGUA” REGRESA ESTA SEMANA DE LA ANTÁRTICA CON EL PERSONAL RENOVADO”** *La Prensa Austral* (20 noviembre 1956), p. 4.

A fines de la semana pasada, bajo intensa nieve, en ceremonia especial, se efectuó el relevo en la base “Pedro Aguirre Cerda” de la Antártica, que está a cargo de la Fuerza Aérea de Chile.

El capitán de bandada Hugo Hages, jefe anterior, hizo entrega del mando al nuevo jefe, teniente Sergio Lizasoain.

El personal que permaneció durante un año en dicha base estará de regreso en Punta Arenas el jueves o viernes próximo.

El transporte “Rancagua” y el patrullero “Lientur” han continuado en su labor de descarga de materiales y ahora deben encontrarse en puerto Soberanía, donde se levantan las instalaciones de la base naval “Arturo Prat” cuyo personal también será relevado.

**“EN SOBERANÍA ESTÁN FONDEADOS EL “LIENTUR” Y TRANSPORTE “ANGAMOS””** *La Prensa Austral* (20 noviembre 1956), p. 6.

Santiago, 19. En la Comandancia en Jefe de la Armada se informó que el sábado último fondearon en bahía Soberanía, el transporte “Rancagua” y el patrullero “Lientur”, naves que cumplirán el relevo de la base antártica “Arturo Prat”. Posteriormente, a fines de semana, ambas naves proseguirán a bahía Covadonga, con el objeto de relevar al personal de la base militar “Bernardo O’Higgins”.

**“ALREDEDOR DEL 23 DEL ACTUAL A BORDO DEL TRANSPORTE “RANCAGUA” LLEGARÁN DOTACIONES RELEVADAS EN LA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (22 noviembre 1956), p. 4.

En la Tercera Zona Naval se nos informó ayer que el Comandante en Jefe de la División Naval para XI Operación Antártica, Comodoro señor Alejandro Navarrete Torres que enarbola su insignia a bordo del transporte petrolero “Rancagua”, comunicó que el lunes 19 del presente se había efectuado el relevo de la base naval antártica con la solemnidad acostumbrada.

El Teniente señor Julio Tagle Brito entregó el cargo al Capitán de Defensa de Costa, señor Edgardo Appel. Hubo una misa de campaña, una alocución del Comodoro y se hizo entrega de medallas por años de servicio al Sargento 2º (ELN) Nemesio Andrade y al Cabo (C) Pedro Oliva de la dotación saliente. También se hizo entrega de una placa conmemorativa del décimo aniversario de la base que fue enviada por el “Caleuche”.

Informó también que la ceremonia tuvo lugar en medio de una copiosa nevazón. La dotación relevada se encuentra en magníficas condiciones de salud y con la moral muy en alto.

El personal relevado correspondiente a las diferentes bases establecidas en la Antártica llegará a nuestro puerto alrededor del 23 del presente a bordo del transporte “Rancagua”.

Ayer se izó la insignia del Comandante en Jefe de la División Naval en el patrullero “Lientur”, iniciándose de inmediato navegaciones de soberanía y reconocimiento, además de trabajos hidrográficos y oceanográficos.

Informó asimismo que en la actualidad sólo se encuentra operando en esa zona un buque extranjero, la fragata británica “Protector”, que aun no ha sido avistada.

Finalmente expresa que las condiciones del tiempo ha impedido la realización de operaciones aéreas.

**“LOS MIEMBROS DEL EJÉRCITO QUE CUBRIRÁN GUARDIA EN LA BASE ANTÁRTICA “O’HIGGINS” VIAJARÁN A PUNTA ARENAS EL MIÉRCOLES 28”** *La Prensa Austral* (23 noviembre 1956), p. 1.

Santiago, 22. El miércoles 28 del presente, desde el Grupo 10 de Los Cerrillos, se dirigirán a Punta Arenas, en dos aviones transporte de la FACH, los miembros del Ejército que forman la comisión de relevo de la base antártica “Bernardo O’Higgins”. En Punta Arenas se embarcarán en el transporte “Rancagua” de la Armada que llegará a la base “O’Higgins” el 7 de diciembre.

Como observador del Comando en Jefe de la FACH irá el Coronel Carlos Durán. La comisión irá al mando del Capitán Bernardo Harting y se dividirá en dos grupos. Uno cubrirá guarnición durante 1957 y el otro efectuará reparaciones a las construcciones de la base.

**“ABSTENCIÓN DE CRUCEROS NAVALES EN LA ANTÁRTICA FUE PRORROGADA OTRA VEZ” *La Prensa Austral* (26 noviembre 1956), p. 8.**

Buenos Aires, 25 (AP). La Cancillería informó que ha quedado renovada la declaración tripartita suscrita el 21 de noviembre de 1948 por Gran Bretaña, Chile y Argentina, en el sentido de no realizar demostraciones navales en aguas de la Antártica. Anuncios similares se expidieron hoy por parte de las cancillerías de Londres y Santiago de Chile.

**“EL PRIMER VUELO A LA ANTÁRTICA CON ESCALA EN CHABUNCO REALIZARÁ UN CUADRIMOTOR LAN EL 23 DE DICIEMBRE LLEVANDO SESENTA PASAJEROS” *La Prensa Austral* (28 noviembre 1956), pp. 4 y 8.**

La importancia del aeródromo de Chabunco, cuya obra principal está interrumpida por falta de cemento, quedará evidenciada una vez más con la noticia sensacional que ayer trascendió a la prensa: Línea Aérea Nacional, con modernos DC 6-B, espera realizar una serie de vuelos sobre la Antártica Chilena, el primero de los cuales está programado para el día 23 de diciembre del presente año.

Le corresponderá a la más importante de nuestras empresas de aeronavegación comercial realizar el servicio inicial con pasajeros por sobre el sexto continente, hecho que causará expectación en los más altos círculos de la aviación mundial.

**CHABUNCO, EL TRAMPOLÍN**

El vuelo está perfectamente estudiado. La ruta es precisa y no ofrece mayores inconvenientes. Las estaciones meteorológicas y de radio de las bases chilenas tendrán constantemente informada a la gigantesca aeronave sobre las condiciones del tiempo en la ruta más austral del mundo, que se abrirá en dirección al Polo Sur.

Pero, pese a lo anterior, el viaje no sería posible si no existiera la pista pavimentada de Chabunco, con sus modernas características, capaz de recibir, como sucedió durante la jira presidencial, al enorme cuadrimotor.

Chabunco será en el futuro, como los hechos mismos están confirmando, un verdadero trampolín para los vuelos por encima del Polo Sur.

**PERNOCTARÁN EN PUNTA ARENAS**

Los peritos de la Línea Aérea Nacional ya han trazado la ruta que seguirá el avión en su primera excursión, con 60 pasajeros a bordo. El 23 de diciembre, antes del mediodía, despegará de las lozas de Cerrillos, con rumbo directo a Punta Arenas. Aquí pernoctará para iniciar el raid a la Antártica el 24, a primera hora. Después de sobrevolar el territorio subsolar, los pasajeros regresarán a Santiago para esperar la Navidad en sus respectivos

hogares. Y por primera vez se oirá en la sudorosa capital sujeta a los fuertes calores del verano, una frase que dentro de algún tiempo no causará extrañeza: “... y esta mañana estuve en la Antártica”

**OBJETIVOS DEL VIAJE**

Este raid, que comenzará el 23 de diciembre, tiene por objeto reafirmar nuestra soberanía indiscutible sobre territorios antárticos y llevar un saludo, desde el aire, a los hombres que montan guardia en resguardo de los intereses superiores del país en esos alejados puntos de la geografía nacional. Las alas chilenas de la Línea Aérea Nacional cubrirán por algunos instantes las bases del Ejército, la Armada y de la Aviación en el continente de los hielos.

Además, este viaje cumple un objetivo turístico de gran importancia, que seguramente atraerá la atención, no sólo de los chilenos, sino incluso de ciudadanos extranjeros que deseen conocer el más desconocido de los continentes.

**A LA ANTÁRTICA LOS BOLETOS...**

La Línea Aérea Nacional, en sus oficinas centrales de Santiago, ha abierto la inscripción de los interesados. Tratándose de un vuelo experimental, la venta de pasajes se limitará, exclusivamente, a la capacidad del primer avión. Una vez que se compruebe el interés del público por esta clase de excursiones se continuará inscribiendo a los pasajeros.

Se adelanta que participarán en el vuelo inicial connotadas figuras del mundo intelectual, político y social de nuestro país, que permanecerán durante algunas horas en Punta Arenas.

**POR ENCIMA DEL POLO**

Informaciones procedentes de los Estados Unidos y hechas públicas hace algún tiempo, permiten asegurar que una importante empresa constructora de aviones está diseñando un modelo revolucionario, de enorme autonomía y potencia, para la realización de vuelos por encima del Polo Sur, rumbo a Australia. En los estudios que se realizan, se consulta la existencia del aeródromo de Chabunco como punto obligado de escala. He ahí otra razón para insistir en que esta obra continúe hasta su realización total y que la falta de fondos o la escasez de fletes para el cemento no ponga barreras en las rutas del aire.

**“VICEPRESIDENTE DE LAN CONFIRMA: UN DC 6-B IRÁ A NUESTRA ANTÁRTICA” *La Prensa Austral* (1 diciembre 1956), p. 9.**

La Vicepresidencia Ejecutiva de la Línea Aérea Nacional confirmó la noticia que adelanta-

mos hace algunos días, respecto a la realización del primer vuelo comercial por sobre el territorio antártico, el cual no tendrá precedentes en la historia de la aeronavegación.

Como informamos, está programado para el 23 de diciembre y constituye un vuelo experimental que será seguido por varios otros de carácter turístico y con misión de soberanía. El DC 6-B que se va a utilizar en este raid cumplirá el itinerario que indicamos en estos últimos días. En resumen, el programa es el siguiente: salida de Cerrillos a las 4 de la madrugada, para aterrizar a las 9 en el aeródromo de Chabunco. Una hora después, luego de cargar gasolina, tomará rumbo a la Antártica, donde estará a las 12:30 horas sobrevolando las bases "Arturo Prat", "Aguirre Cerda" y "González Videla", en este mismo orden.

El avión volará durante una hora, a baja altura, por encima del sexto continente y emprenderá el regreso a las 13:30 horas. Tomará el pavimento de Chabunco a las 16:30 horas, donde se reaprovisionará de combustible, para salir a las 17:30 horas y llegar a Santiago a las 22:30 horas del mismo día 23. El DC 6-B llevará a su bordo 60 pasajeros aproximadamente.

#### **"ESTA NOCHE A LAS 21 HORAS ARRIBARÁN A PUNTA ARENAS DOS BARCOS DE LA ARMADA NORTEAMERICANA EN VISITA DE CORTESÍA PARA SEGUIR EL JUEVES VIAJE A LA ANTÁRTICA" *La Prensa Austral* (4 diciembre 1956), p. 5.**

Conforme estaba anunciado, esta noche a las 21 horas, arribarán a nuestro puerto dos buques de la Armada Norteamericana en visita de cortesía de paso a la Antártica.

Se trata del rompehielos AGS "States Island" y del transporte de ataque "Wyandot" que permanecerán en Punta Arenas hasta el jueves en la noche en que seguirán viaje a su destino.

Al mando de esta flotilla viene el comodoro señor Edwin Mac Donald. Comanda el "States Island" el capitán de fragata señor J. B. Elliot y el AKA "Wyandot" el capitán de navío señor F. M. Cambacorta.

Con motivo de la visita de estos buques, en la tarde de ayer, más o menos a las 16:30 horas, en un avión de la Misión Naval Norteamericana en Chile, llegaron el Adicto Naval a la Embajada de los Estados Unidos, capitán de navío señor Edgar K. Thompson y el capitán de navío señor Richard Bevernick, miembro de la Misión Naval Norteamericana en Chile.

En el mismo avión llegó en visita oficial a la Tercera Zona Naval el Adicto Naval a la Embajada de Gran Bretaña, capitán de navío RN. Señor Herbert Terence Harrel.

Al aeródromo de bahía Catalina concurriendo a esperar a los Adictos Navales el Cónsul de S. M. Británica, señor Sven B. Robson, el Comandante en Jefe de la Tercera Zona Naval,

contralmirante señor Alberto Kahn; el Jefe de Estado Mayor señor Reinaldo Roepke y el Comandante de Aviación, señor Antonio Espinace.

#### EN HONOR DE LOS ADICTOS NAVALES

Con motivo de la llegada de los adictos navales y de los buques que nos visitarán se ha programado una serie de actos.

Anoche, de 19 a 21 horas, el señor Bartolomé González Vásquez y señora, ofrecieron en su residencia particular un cóctel en honor del Adicto Naval a la Embajada de los Estados Unidos, capitán de navío, señor Edgard K. Thompson y señora.

Esta reunión social alcanzó grandes relieves y congregó a distinguidas personalidades de nuestro medio.

A las 21:15 horas, el Comandante en Jefe de la Tercera Zona, contralmirante, señor Alberto Kahn, ofreció en su residencia, una comida en honor de los Adictos Navales.

#### VISITAS A LAS AUTORIDADES

Como se ha dicho los buques arribarán a nuestro puerto esta noche a las 21 horas y apenas se encuentren fondeados, se dirigirá a bordo del AKA "Wyandot", buque insignia, el Ayudante del Comodoro de dicha flotilla, designado por la C. en J. de la III Zona, teniente 1º señor Rodolfo Johannssen J., en la embarcación de la Insignia de la III Zona Naval.

Mañana a las 10 horas el Comodoro de la Flotilla, capitán de navío, señor Edwin McDonald, bajará a tierra para visitar a las autoridades. Lo propio harán en el día de hoy los adictos navales, cuyas visitas serán retribuidas por las autoridades.

A las 12:30 horas de hoy, el Cónsul de Gran Bretaña en Punta Arenas señor Sven B. Robson, ofrecerá en Río Seco un almuerzo en honor de los Adictos Navales que nos visitan.

Mañana a las 13 horas, el contralmirante señor Alberto Kahn, ofrecerá un almuerzo en su residencia en honor de los oficiales de los buques en visita.

A las 21 horas, en el Casino de Oficiales de la Armada, se ofrecerá un cóctel en honor de los Adictos Navales y de los oficiales de los buques que nos visitarán.

#### ZARPARÁN EL JUEVES A LA ANTÁRTICA

Los buques que arribarán esta noche a Punta Arenas zarparán con rumbo a la Antártica el jueves a las 23 horas, para sumarse a la expedición que comanda el almirante Byrd. Permanecerán en la Antártica una larga temporada desarrollando un plan de trabajos con motivo de investigaciones que se hacen en el AGI.

**“MISIÓN EMINENTEMENTE CIENTÍFICA LLEVA A LA ANTÁRTICA A MIEMBROS DE LA EXPEDICIÓN NORTEAMERICANA AL MANDO DEL COMODORO E. MC DONALD” *La Prensa Austral* (6 diciembre 1956), pp. 4 y 6.**

En las primeras horas de la mañana de ayer llegaron a Punta Arenas el transporte de ataque “Wyandot” y el rompehielos “States Island” buques de la Armada norteamericana que se dirigen a la Antártica para ponerse bajo las órdenes del almirante Richard E. Byrd.

Llegó al mando de la flotilla el comodoro Edwin A. McDonald, y comandan las unidades navales norteamericanas que hemos mencionado, el capitán de navío Francis M. Gambacorta y el comandante señor John W. Williams.

A bordo del buque insignia de la flotilla viaja el famoso explorador polar, capitán de navío Finn Ronne, que tomará a su mando la base que trabajará en el Mar de Weddell como lo veremos más adelante.

#### SALUDOS A LAS AUTORIDADES

A las 10 horas de la mañana, el comodoro de la flotilla, Edwin McDonald bajó a tierra en compañía del Agregado Naval de la Embajada de los Estados Unidos, capitán de navío Edgard Thompson, los comandantes Gambacorta, Ronne y Williams para presentar sus saludos al Comandante en Jefe de la III Zona Naval, contralmirante don Alberto Kahn W., al Intendente de la Provincia señor Cecil Rasmussen B., al Comandante en Jefe de la V División de Ejército coronel Ildefonso Saavedra y al Alcalde de la ciudad señor René Lillo González.

Minutos más tarde, las autoridades ya citadas retribuyeron las visitas al comodoro de la flotilla trasladándose a bordo de la nave insignia fondeada frente al muelle fiscal.

#### FINALIDAD DE LA MISIÓN

“La Prensa Austral” tuvo ocasión de subir a bordo a las 11:30 horas de ayer, justo en la oportunidad en que el Comandante en Jefe de la III Zona Naval, contralmirante Kahn, se dirigía al “Wyandot” en compañía de su ayudante de órdenes.

El Comodoro Edwin McDonald, en su cámara, explicó a nuestro diario, con un mapa a la vista, los pormenores de la misión que le correspondía desempeñar. Comenzó explicando que la flotilla de su mando forma parte del Grupo de Tareas Especiales destinado a establecer una estación científica en el Mar de Weddell, en la Antártica, cerca del cabo Adams, al pie de la Península de Palmer.

Semejante estación deberá estar totalmente montada y funcionando dentro de pocas semanas más, para comenzar las investigaciones científicas del AGI, 1957-1958.

Los barcos que son huéspedes de Punta Arenas están equipados para avanzar más allá del Círculo Polar Antártico, hasta regiones donde jamás la nieve ha sido hollada por planta humana.

Navegando alrededor de la península de Palmer, los buques sortearán sólidas murallas de hielo en una travesía de cerca de 1.600 millas, 120 hombres de la Marina de Guerra Norteamericana construirán en el Mar de Weddell una base que estará a cargo de personal civil y militar y esencialmente por cuentistas.

Es el propósito de la expedición fundar un total de siete bases en la Antártica, y para lograrlo, los hombres de la Armada norteamericana se abrirán paso, a través de las nieves y hielos eternos, con tractores, trineos, perros polares adiestrados especialmente para las tareas a desempeñar, aviones y helicópteros.

A bordo de las dos naves que fondearon en Punta Arenas vienen tres helicópteros acondicionados para resistir los vuelos transpolares. Dichos helicópteros evolucionaron en las primeras horas de la mañana de ayer sobre la bahía de Punta Arenas.

#### LA TRAVESÍA POR LOS CANALES

El Comandante McDonald luego de finalizar su explicación, dejando establecido que las observaciones a realizar incluirán estudios d auroras boreales, alteraciones del aire, temperaturas, glaciología, meteorología y sismología, pasó a referirse a la travesía hecha por la flotilla de su mando por los canales chilenos.

Aquello es realmente hermoso, nos dijo el Comodoro. Que soberbio paisaje, quietud de las aguas y maravilla de la naturaleza tienen ustedes en sus canales, nos agregó. Fue realmente una suerte que hayamos tenido que venirnos por dentro, debido al mal tiempo. De otro modo nos habríamos perdido el espectáculo que presenciamos todos con asombro, y que llevamos impreso en nuestras películas.

#### CON EL COMANDANTE FINN RONNE

Sólo muy breves minutos pudo nuestro diario alternar con el Comandante Finn Ronne, conferencista, escritor, cuentista y marino que por cuarta vez se aventura por los mares antárticos para vivir allá una larga temporada consagrado por entero a las observaciones científicas.

Su señor padre don Martín Richard Ronne participó en la primera expedición polar que hiciera Amundsen en los años 1910-1912. Nacido en Noruega y nacionalizado norteamericano, el Comandante Finn Ronne forma parte de la reserva naval de los Estados Unidos e hizo su primer viaje a la Antártica en 1933. Allí permaneció dos años como experto esquiador, topógrafo, radio-operador y conductor de equipos de perros polares. 84 días

estuvo el Comandante Ronne en la primera expedición suya recorriendo un total de 1.260 millas de tierras antárticas. De 1939 a 1941, y de 1946 a 1948, el Comandante Finn Ronne estuvo de nuevo en la Antártica, Sus últimas observaciones, hechas por obra de la iniciativa privada, demostraron que era inexacta la teoría de que los mares de Weddell y Ross estuvieran unidos por un estrecho de mar congelado. Medio millón de millas cuadradas fueron fotografiadas y cartografiadas durante la última expedición de Finn Ronne.

En julio de este año, el Comandante Finn Ronne fue designado por la Armada de los Estados Unidos para dirigir la base que operará dos años en la Antártica. Un libro intitulado "La Conquista Antártica," narra la investigación realizada por su expedición en los años 1946-1948.

**"CONFERENCIA ILUSTRADA DE FINN RONNE" *La Prensa Austral* (6 diciembre 1956), p. 5.**

Hoy a las 11 horas, el comandante Finn Ronne dictará una conferencia en el Teatro Palace acerca de sus experiencias antárticas. Su conferencia la ilustrará con bellísimas diapositivas en colores de vistas tomadas en el helado continente durante sus diversas expediciones. Un intérprete asistirá al comandante Finn Ronne para que sus explicaciones puedan estar al alcance de todo el público de habla hispana que desee concurrir al Palace esta mañana.

**"S. E. VIAJARÍA A LA ANTÁRTICA EL DOMINGO 23" *La Prensa Austral* (10 diciembre 1956), p. 1.**

Santiago, 9. El Ministro Secretario General de Gobierno señor Mario Ciudad, interrogado por los periodistas, no negó ni confirmó la posibilidad de que S. E. el Presidente de la República, General don Carlos Ibáñez del Campo, realice un viaje a la Antártica a bordo del avión LAN DC-6, que hará esta travesía el domingo 23 del presente mes.

**"HOMBRE DE CIENCIA DE NORTEAMÉRICA INTEGRA MISIÓN ANTÁRTICA RUSA" *La Prensa Austral* (18 diciembre 1956), p. 8.**

Ciudad del Cabo, 17 (AP). Gordon Cartwright –prominente hombre de ciencia norteamericano y director del Departamento de Observatorios y Estaciones Investigadoras de las Fuerzas Armadas de su país- llegó ayer aquí para incorporarse a la expedición soviética que viaja a la Antártica.

La misión científica rusa partirá desde aquí el martes (hoy) a bordo del rompehielos "Koo-peratzia" llevando a su invitado norteamericano.

**"LAN ADELANTO EL VUELO A LA ANTÁRTICA: SE HARÁ CON UN BUENTTIEMPO EL VIERNES" *La Prensa Austral* (19 diciembre 1956), p. 4.**

La LAN ha resuelto anticipar la fecha del vuelo a la Antártica que realizará uno de sus modernos DC-6. Estaba programado para el domingo 23. Ahora se anuncia que se hará el viernes próximo, es decir pasado mañana.

Las razones que obligaron a la LAN a tomar esta resolución, inciden en aspectos de orden meteorológico. Los pronósticos indican tiempo inmejorable y despejado para el viernes, lo que permitirá la realización de un vuelo en óptimas condiciones para la aeronavegación y visibilidad de la región para los pasajeros.

#### PASAJES RESERVADOS

Numerosos pasajes habían sido adquiridos hasta ayer en las oficinas centrales de LAN Chile, en Santiago, como también a través de las agencias establecidas en el país y en el extranjero. Entre las personas que irán a la Antártica figura el Vicepresidente Ejecutivo de la LAN señor Adalberto Fernández.

#### NO SE SABE SI IRA EL PRESIDENTE

No se tiene información oficial sobre el viaje de S. E. a la Antártica. Sin embargo, en círculos allegados a La Moneda se da como un hecho. El señor Intendente de Magallanes, interesado en conversar durante el vuelo con el Primer Mandatario sobre distintos problemas zonales, solicitó información sobre el particular al señor Ministro del Interior, sin obtener respuesta hasta las últimas horas de ayer.

#### EL INTENDENTE VA A LA ANTÁRTICA

El Supremo Gobierno ha autorizado y concedido pasajes al señor Intendente de la Provincia para que participe en este viaje sobre la Antártica que forma parte de su territorio jurisdiccional. Acompañará al señor Rasmussen, el Coronel Prefecto de Carabineros don Héctor León Letelier.

#### PREPARATIVOS EN CHABUNCO

SE están iniciando los preparativos técnicos en Chabunco para recibir al gigantesco avión, que no tendrá otra alternativa que usar la pista pavimentada. Equipos radiotransmisores instalados en dicho campo aéreo mantendrán contacto permanente con el aparato durante todo el vuelo. Además, se colocarán algunos aparatos imprescindibles de meteorología, para proporcionar informes precisos al Comandante de la aeronave.

**“APROXIMADAMENTE A LAS 9 HORAS DE HOY ATERRIZARÁ EN EL AERÓDROMO DE CHABUNCO UN DOUGLAS DC-6B DE LÍNEA AÉREA NACIONAL QUE REALIZARÁ UN VUELO A LA ANTÁRTICA” *La Prensa Austral* (21 diciembre 1956), pp. 5 y 10.**

Alrededor de las 9 horas de hoy aterrizará en el aeródromo de Chabunco un Douglas DC-6 B de la LAN a cuyo bordo viajan sesenta y cuatro pasajeros y siete miembros de tripulación que hace un total de setenta y una personas.

Dicha aeronave permanecerá en Chabunco una hora y media con el objeto de reaprovisionarse de combustible para en seguida levantar vuelo con destino a la Antártica a donde llegará alrededor de las 12:30 horas.

En atención a que es imposible el aterrizaje por no existir pistas adecuadas en avión sobrevolará, durante una hora a baja altura, las bases chilenas “Arturo Prat” en Soberanía; “O’Higgins” en Tierra de O’Higgins; “Gabriel González Videla” en bahía Paraíso y “Pedro Aguirre Cerda” en isla Decepción.

El vuelo se extenderá hasta bahía Margarita que se encuentra situada a 5 grados al sur del Círculo Polar.

**PERNOCTARÁ EN PUNTA ARENAS**

Cumplido el vuelo sobre el Territorio Antártico Chileno, el avión iniciará su viaje de regreso al continente a las 13:30 horas para aterrizar en Chabunco a las 16:30 horas.

Contrariamente a lo que se había informado anteriormente, el avión no regresará a Santiago en el día de hoy, sino que, accediendo a una petición de los pasajeros, pernoctará en Punta Arenas, a fin de que las numerosas personas que viajan a su bordo tengan oportunidad de conocer nuestra ciudad.

En consecuencia, el avión despegará mañana, posiblemente, después del mediodía para aterrizar en Los Cerrillos, alrededor de las 20 horas.

**LO QUE SIGNIFICA ESTE VUELO**

Este vuelo tiene especial significación para la LAN, que gana así el galardón de ser la primera línea aérea comercial del mundo que haya sobrevolado las remotas zonas polares.

Para conmemorar dignamente esta circunstancia se redactará un acta que formarán los tripulantes y pasajeros en la cual se consignarán los antecedentes que rodearon este vuelo que constituirá una demostración del progreso alcanzado por nuestra aviación comercial.

También se hará entrega a cada pasajero de un diploma destinado a perpetuar el recuerdo de su participación en este vuelo.

**PASAJEROS DEL AVIÓN**

En el Douglas DC-6 B de la LAN, que es el primero en el mundo perteneciente a una empresa aérea comercial que realiza un vuelo a la Antártica, viajan los siguientes pasajeros: Joaquín Fernández, Adalberto Fernández, Cecil Rasmussen, Marcial Baeza, general Eduardo Iensen, Germán Carrasco Domínguez, Manuel Olivares, Luis Hernández Parker, Sergio Molina, Enrique Celis, Fulvio Hurtado, Lenka Franulic, Osvaldo Weigman, Mario Guevara, Teniente Carlos González, Juan Elgueta, Rubén Corvalán, Fernando Pradenas, Juan Saldaña, Mario Carneiro, María Eugenia Silva Carvallo, Comandante Domingo Quintana, Germán Moreno, Román Alegría, Eugenio González Labra, Santiago Wilson y señora de Wilson, Ezequiel González Madariaga, Osvaldo Armijo, Eleodoro Torrente, Guillermo Herrera, Hernán Millas, Humberto Flores, Bernardo Wolf, Guillermo Busmaister, Juan Solminiac, José Estremadoiro, Omar Kein, Dagoberto Villalobos, Humberto Barrens, William Rudolph, señora de Rudolph, Eugenio Valdés, Ramón Valdés, Carlos Durand Guasch, Jorge Durán Guasch, Enrique Vargas, Gerardo Sollangendorf, Alejandro Soto, Orlando Bascur, Fernando Escobedo, Sergio Ortiga, John Schote, Samuel Irrázabal, Mario Larraín, Raúl Duhalde, Franco Bianco Bianco, Gustavo Latorre, Walter Knote von Bennewitz, Fernando Ureta, Ismael Mancaya, Alfredo Schuster, Salvador Maturana Solar y Manuel Martín Sáez.

**“DESPEGÓ EL CUADRIMOTOR LAN 401 RUMBO A LA ANTÁRTICA” *La Prensa Austral* (22 diciembre 1956), p. 1.**

A las 4 horas y 14 minutos de ayer despegó de Cerrillos un Súper Douglas DC-6 B de la LAN, al mando del Comandante de Aeronave Alberto Bermúdez Salas, iniciando de esta manera un histórico vuelo cuyo objetivo es sobrevolar la Antártica.

**LLEGADA A CHABUNCO**

Desde las 8:30 horas comenzaron a llegar al aeródromo las autoridades provinciales y numeroso público que se estacionó a un costado de la pista pavimentada para observar el aterrizaje.

A las 9:25 se pudo observar, a considerable altura, hacia el Norte, la silueta del poderoso cuádrimotor que 5 minutos después tocaba las lozas de Chabunco en un perfecto aterrizaje.

**LOS PRIMEROS EN DESCENDER**

No bien se abrió la puerta del avión, descendió el Ministro señor Santiago Wilson y al Vicepresidente Ejecutivo de la LAN señor Adalberto Fernández, quienes recibieron el

saludo del señor Intendente de la Provincia, del Alcalde de la Comuna, del Comandante en Jefe de la Tercera Zona Naval y de otras autoridades y personas que se encontraban en el aeropuerto.

Luego bajaron el Subsecretario de Aviación, general Eduardo Iensen, el Senador Ezequiel González Madariaga, funcionarios, periodistas y pasajeros.

#### A LA ESPERA DE INFORMACIONES

Mientras se aprovisionaba de combustible al avión y llegaban las últimas informaciones meteorológicas, con los pronósticos del tiempo para las próximas horas, los invitados y pasajeros se dirigieron al Hotel Chabunco donde desayunaron y alternaron con autoridades y periodistas locales, dando impresiones sobre la etapa que terminaban de cumplir.

A las 11 horas se tuvo noticias desde la Antártica que indicaban la presencia de niebla sobre las Shetland del Sur. Este hecho, si bien es cierto que en nada dificultaba la aeronavegación, cerraba la visibilidad para los pasajeros, impidiendo de esta manera la observación de las bases chilenas.

#### SIGUE LA NIEBLA

A las 11:35 se informó que, por las razones señaladas, el vuelo se postergaba hasta hoy sábado a las 4 horas. Parte del pasaje almorzó a bordo de la aeronave y el resto se dirigió a la ciudad, alojándose en los principales hoteles y aprovechando la tarde para ver a Punta Arena y visitar su comercio.

#### ANGUSTIOSA ESPERA

Durante todo el día de ayer los meteorólogos de la LAN estuvieron pendientes de cada detalle sobre las condiciones del tiempo en la Antártica. El frente que entorpeció el vuelo del cuadrimotor LAN, durante el día de ayer comenzó a pasar minutos después de las 13 horas comenzando a mejorar con dificultad las condiciones atmosféricas para un vuelo rasante sobre las bases chilenas avanzadas en la Antártica.

El Vicepresidente Ejecutivo de la LAN anunció que a las 9 horas de la noche proporcionarían, en el Hotel Cosmos, información acerca de la hora definitiva de zarpe de la aeronave.

El Jefe de Meteorología de la LAN, señor Guillermo Duarte que ha permanecido cerca de 48 horas al frente de su puesto preparando los "meteos" indispensables para el estudio de la ruta a seguir por los pilotos informó a los funcionarios superiores Lan que las mejores condiciones atmosféricas para el vuelo se producirían de acuerdo con todos los informes alrededor de las cuatro de la madrugada. De conformidad con estas informacio-

nes, anoche a las 21 horas se comunicó a los pasajeros del avión cuadrimotor que a las 2:45 horas de la madrugada saldría desde el Hotel Cosmos la caravana de vehículos que transportaría hasta Chabunco a los pasajeros con rumbo a la Antártica.

Hasta las cinco de la madrugada nuestros reporteros permanecían en el aeródromo de Chabunco a la espera del despegue del avión LAN cuadrimotor, con destino a la Antártica. Diversas llamadas telefónicas a bahía Catalina y a la Fuerza Aérea no permitieron establecer la hora precisa del despegue del cuadrimotor, lo que nos hacía suponer, a estas horas, que las condiciones del tiempo no eran del todo favorables para intentar la travesía aérea comercial que la LAN se ha propuesto.

#### DESPEGA EL LAN

Faltando veinte minutos para las seis horas de la madrugada de hoy despegó de Chabunco el avión LAN 401 con destino a la Antártica. La máquina describió un amplio círculo antes de elevarse y luego fijó su rumbo en dirección del territorio antártico.

#### "PASAJEROS QUE VIAJAN RUMBO A LA ANTÁRTICA EN CUADRIMOTOR DC-6 401" *La Prensa Austral* (22 diciembre 1956), pp. 1 y 8.

A bordo del cuadrimotor de la LAN viajan con destino a la Antártica los siguientes pasajeros: Ministro de Tierras y Colonización, señor Santiago Wilson y Sra.; Vicepresidente de LAN, señor Adalberto Fernández; Subsecretario de Aviación, señor Eduardo Iensen; funcionario del Ministerio de Relaciones, señor Germán Carrasco; Senador don Ezequiel González Madariaga; Director del Presupuesto del Ministro de Hacienda, señor Sergio Molina; Subdirector del Presupuesto, señor Enrique Olís; funcionario de la Dirección de Informaciones del Estado, señor Fulvio Hurtado; Directora de la revista "Eva", señorita Lenka Franulic; redactor de la Sociedad Periodística del Sur, señor Juan Elgueta; redactor de "La Nación", señor Rubén Corvalán; redactor de "El Diario Ilustrado", señor Fernando Pradenas; redactor de "El Mercurio", señor Juan Saldaña; redactor de "La Tercera", señor Mario Carneiro; redactora de "La Unión" de Valparaíso, doña María Eugenia Silva; fotógrafo de "Ercilla", señor Heliodoro Torrente; redactor de "Entretelones" señor Hernán Millas; Subsecretario General de Gobierno, señor Joaquín Martínez; representante de Radio Cooperativa Vitalicia, señor Osvaldo Armijo; redactor de "Clarín" señor Román Alegría; secretario del Secretario General de Gobierno, señor Germán Moreno; comentarista político, señor Luis Hernández Parker; periodista peruano, señor Manuel Olivari, y señores Marcial Baeza, Mario Guevara, Carlos González, Eusebio González, Humberto Flores, Bernardo Wolf, Guillermo Burmester, Juan Solminihac, José Estremadorio, Omar Klein, Dagoberto Villalobos, Humberto Barens, Edwin Barnes, William Rudolph y señora, Eugenio Valdés, Ramón Valdés, Carlos Durand, Jorge Durand, Enrique Vargas, Gerardo

Sollangedorf, Alejandro Soto, Sergio Ortega, Orlando Bascur, Fernando Escobedo, John Schote, Samuel Irrarrazaval, Mario Larraín, Raúl Duhalde, Gustavo Latorre, Walter Knotte, Fernando Ureta, Ismael Macaya, Alfredo Schuster, Salvador Maturana y Manuel Martín.

En Punta Arenas se embarcaron en el avión, para realizar este viaje, el Intendente de la Provincia, señor Cecil Rasmussen; el Prefecto de Magallanes, señor Héctor León Letelier; el Comandante de Escuadrilla de Reserva, señor Franco Bianco, y el redactor de "El Magallanes," señor Osvaldo Wegmann.

**"UN PROTAGONISTA ANÓNIMO TUVO EL VUELO A LA ANTÁRTICA: EL METEORÓLOGO SR. GUILLERMO DUARTE DE LA LÍNEA AÉREA"** *La Prensa Austral* (24 diciembre 1956), p. 5.

Guillermo Duarte, uno de los tres meteorólogos que tiene la LAN en todo el país, fue un protagonista anónimo del vuelo a la Antártica. Con gran experiencia sobre las particulares características de esta "loca meteorología" austral, con amplio dominio sobre las materias de su especialidad y con un sacrificio que se traduce en 48 horas consecutivas de trabajo, sin dormir, demostró que también se pueden hacer mapas exactos de grandes zonas atmosféricas y anticipar las variaciones que en amplios campos de la atmósfera pueden producirse.

Conversamos con el señor Duarte a las 4 de la madrugada, momentos después de haber presenciado un inquieto diálogo que sostuvo con el multimillonario del aire Jorge Jarpa Reyes, que debía conducir el gigantesco aparato. Cada pregunta del piloto, encontraba una respuesta precisa en el meteorólogo.

Frentes en desplazamiento, presiones, alturas, temperaturas, velocidades. Todo, absolutamente todo calculado y previsto.

El momento no era propicio para una entrevista de prensa, pero sí para una conversación rápida. El "profesor" Duarte, como lo llama el piloto Jarpa, accedió también gustoso a contestar nuestro interrogatorio.

¿Ofrece alguna dificultad el aspecto meteorológico del vuelo? "En este momento, a pocos minutos de iniciarse, no muchas. Desde hace una semana que estamos preparándolo. No había datos de los vientos altos y otras informaciones imprescindibles pues no existen tampoco precedentes en lo que a vuelos de DC-6 a la Antártica se refiere. Las condiciones meteorológicas a más de 20 mil pies de altura, en la zona que deberá volarse, eran totalmente desconocidas".

¿Quiere decir que este viaje permite aportar datos y experiencias para toda clase de vuelos futuros? "Por supuesto. Estamos abriendo las rutas del aire para los futuros vuelos al sexto continente y por encima del Polo que se irán simplificando considerablemente con

los estudios realizados a propósito para el que se iniciará luego".

¿Cómo obtiene las informaciones? "Gracias a la cooperación de la Armada Nacional, principalmente, que ha colocado todos sus puestos de observación a disposición nuestra. Por radio estamos recibiendo noticias del tiempo desde San Pedro, Evangelista, Diego Ramírez y desde la Antártica misma, que permiten hacer los estudios de última hora y los pronósticos correspondientes".

Oímos que el avión debe salir dentro de 30 minutos...

"Efectivamente. La hora se fijó de acuerdo a las conveniencias meteorológicas. El avión deberá pasar entre dos frentes que avanzan a razón de 60 kilómetros por hora en dirección a la Antártica. De producirse un atraso demasiado marcado se perderá la oportunidad de ver nuestro casquete polar".

¿A qué altura recomendó el vuelo? "A 15 mil pies la ida y 22 para el regreso. De vuelta aprovechará el viento y ganará más de media hora en tiempo".

Ud. Responde con tanta precisión que nos hace suponer que sus pronósticos no pueden ser desmentidos por la realidad.

"Mire, la seguridad nuestra ni es de un cien por ciento. Pero si hemos de tener en cuenta la estadística en esta zona oscila alrededor del ochenta por ciento, lo que no deja de ser un índice apreciable".

Por supuesto. Muchas gracias y que tengan éxito.

Nos retiramos de la caseta de meteorología de bahía Catalina asaltados por una pequeña duda. No creíamos que se podía tener un control tan preciso sobre las condiciones cambiantes de una atmósfera inquieta, especialmente en zonas tan apartadas como las próximas a la Antártica.

Nuestro escepticismo quedó por el suelo cuando, 10 horas después los pilotos del DC-6 B expresaron que el pronóstico y las apreciaciones del señor Duarte habían coincidido casi exactamente con la realidad observada en el vuelo.

**"LA VOZ DEL PRESIDENTE VIAJÓ A LA ANTÁRTICA EN UN MALETÍN DE LA D. I. E."** *La Prensa Austral* (24 diciembre 1956), p. 5.

El funcionario de la Dirección de Informaciones del Estado que participó en el vuelo antártico, durante todas las alternativas del viaje, no soltó, por momento alguno, un maletín que portaba siempre consigo.

Este escrupuloso cuidado tiene su explicación, porque en dicho maletín iba nada menos que la voz de S. E. el Presidente de la República, grabada en cinta magnética, con un saludo especial para el personal de las guarniciones chilenas de nuestro más austral territorio.

El aparato grabador fue conectado al transmisor del avión y el mensaje lanzado al aire. Recién entonces Fulvio Hurtado, de la DIE pudo respirar tranquilo.

**“RESONANCIA INTERNACIONAL TUVO EL VUELO ANTÁRTICO DEL SÚPER DOUGLAS DC 6-B”** *La Prensa Austral* (24 diciembre 1956), p. 5.

A las 10:45 horas aterrizó en Cerrillos el DC-6B de la Línea Aérea Nacional que cumplió el primer vuelo comercial a la Antártica. Centenares de personas, entre ellas personeros del gobierno, se encontraban en la base para dar la bienvenida a la tripulación y pasajeros.

Las emisoras de la capital informaban constantemente los detalles del raid y los diarios, a través de sus corresponsales y enviados especiales, dieron considerable importancia al hecho.

Las agencias noticiosas transmitieron al exterior los detalles del vuelo que fueron publicados por los principales diarios del mundo.

**“UNA INOLVIDABLE LECCIÓN DE GEOGRAFÍA ANTÁRTICA RECIBIERON 2 ESTUDIANTES”** *La Prensa Austral* (24 diciembre 1956), p. 5.

Orlando Bascur y Fernando Escobedo, de 14 y 15 años de edad, pasaron a la historia como los primeros niños que vuelan sobre la Antártica. Acompañados de sus padres hicieron un viaje inolvidable.

Excelentes alumnos que recién terminaron sus exámenes en un Liceo de Santiago, recibieron como premio este regalo excepcional.

Orlando, el menor, al conversar con “La Prensa Austral” en el aeródromo dijo con voz emocionada: “fue la mejor lección de geografía que recibí en mi vida. Sólo otro viaje podría superarla”.

**“UN INCONVENIENTE DE ÚLTIMA HORA QUE PUDO HABER HECHO FRACASAR HISTÓRICO VUELO, RETRASÓ EL DESPEGUE DEL AVIÓN”** *La Prensa Austral* (24 diciembre 1956), p. 5.

En atención a los informes meteorológicos el DC-6 B 401 de la LAN debió postergar su salida a la Antártica para el sábado 22 a las 4:30 horas. La máquina, estaba preparada para el histórico vuelo.

#### LISTOS PARA DESPEGAR

A las 4 horas comenzaron a llegar los pasajeros a Chabunco, transportados en micros de la Empresa Nacional del Petróleo.

Cuando estaban listos para despegar surgió un inconveniente, un detalle olvidado: el bufet que se serviría a bordo no había sido traído al aeródromo.

Por tal motivo la salida debió postergarse y recién a las 5:40 horas la poderosa aeronave comenzó a carretear la pista y tomó altura, para dirigirse inmediatamente hacia el Sur, con destino a los cielos antárticos.

#### ALGUNOS DETALLES DEL VUELO

El vuelo propiamente tal a la Antártica demoró un total de ocho horas con un recorrido de 1.987 millas, volándose sobre las cuatro bases a 700 pies de altura, a una velocidad media de 300 millas.

Solamente fueron visibles las bases “Presidente González Videla” y “O’Higgins”. Las otras dos no fueron vistas por estar cubiertas de nubes. Tampoco fueron visibles los canales e islas fueguinas.

A las 8 de la mañana, más o menos, entre nubes, se divisaron las islas Shetland del Sur.

La presencia del territorio y de las aguas antárticas y chilenas, dio lugar a entusiastas demostraciones de los pasajeros que se agruparon a las ventanillas del avión e incluso a la cabina del radio-operador para observar el panorama que fue calificado por todos como impresionante.

Las condiciones atmosféricas impidieron continuar hasta el Círculo Polar, motivo por el cual el DC-6 B emprendió el regreso.

Cuando se sobrevolaba las bases chilenas usó de la palabra el Vicepresidente de Lan señor Adalberto Fernández, quien ofreció una copa de champaña a los pasajeros con motivo del feliz acontecimiento. También se distribuyeron diplomas recordatorios.

#### REGRESO AL CONTINENTE

A las 13:30 horas aterrizó en Chabunco el DC-6 B, procedente de la Antártica. En el aeródromo se hallaban presentes las autoridades que dieron una cordial bienvenida a la tripulación y a los pasajeros.

El avión volvió a despegar a las 17 horas y 4 minutos, rumbo a Santiago, donde aterrizó a las 22:45, después de cumplir 18 horas de vuelo en este raid.

**“LA FACH CONMEMORARÁ EL VIERNES SU PRIMER VUELO A LA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (26 diciembre 1956), p. 1.

Santiago, 25. El próximo viernes la Fuerza Aérea de Chile conmemorará el primer vuelo efectuado por uno de sus aviones a la Antártica, lo que constituye también el primer

vuelo de Chile a sus posesiones en el Polo Sur. El primer vuelo fue efectuado el 28 de diciembre del año pasado por un anfibio Catalina tripulado por siete hombres.

**Editorial. "AL MARGEN DEL VUELO COMERCIAL AL TERRITORIO ANTÁRTICO" *La Prensa Austral* (26 diciembre 1956), p. 3.**

Fue a no dudarlo, una proeza significativa el vuelo realizado por la Línea Aérea Nacional con un cuadrimotor D.C.-6, cuya tripulación recibió instrucciones de unir la capital de Chile con el Territorio Antártico. La misión, cumplida con éxito, demostró que no constituye ningún riesgo usar la ruta del Polo Sur para abreviar los viajes del futuro hacia Australia y Nueva Zelanda, con la certeza de que los viajes comerciales que se realicen, por esta nueva vía, habrán de ser más breves, más cómodos y más gratos que los que actualmente se efectúan por las rutas ordinarias.

La experiencia permite apreciar, entre otras cosas, la importancia que tiene el aeropuerto de Chabunco, como trampolín para el gran salto hacia la Antártica, la necesidad de que se construya, en el Territorio Helado, un aeródromo de la magnitud y condiciones del de Chabunco y la conveniencia de que las diferencias existentes entre Institutos Armados, respecto del aeropuerto de Mataverí en Isla de Pascua, sean superados para que allí se establezca la base aerocomercial en que están interesadas las más importantes empresas de aeronavegación del mundo.

No puede ocultarse que el vuelo intentado por la Línea Aérea Nacional, encontró, en determinados grupos de opinión pública chilena cierta resistencia. Se estimó, en algunos círculos, que resultaba un tanto desatinado, por una parte, exponer, sin mayor experiencia en rutas desconocidas, sesenta y tantos pasajeros y una máquina cuyo costo se aproxima a los ochocientos millones de pesos chilenos. Se juzgó que no obstante el valor asignado a los pasajes vendidos por la Línea Aérea Nacional, la empresa debería financiar una cantidad determinada de millones de pesos si, por obra de las condiciones del tiempo reinante, el viaje a la Antártica se cancelaba en Punta Arenas por más de cuarenta y ocho horas. En este orden de cosas hay que admitir que la Línea Aérea Nacional pudo evitarse todas las críticas si el vuelo se hubiese realizado con arreglo a las más estrictas normas comerciales, esto es, o volaba con su avión totalmente copado por pasajeros que hubiesen pagado religiosamente su pasaje, o realizaba una travesía oficial considerando entre sus invitados a S. E. el Presidente de la República, Ministros de Estado, miembros del Parlamento y altas autoridades de la Nación.

La presencia entre los pasajeros, de gentes que sin tener ninguna representación ni categoría desplazaron a otras provocó resentimientos. De no haberse solicitado, por el Intendente de la Provincia, la reserva de un asiento para él, es probable que la Línea

Aérea Nacional hubiese omitido considerar al funcionario cuya justificación administrativa se extiende hasta la Antártica.

Pese a todo, hay que dar al César lo que es del César y a Dios que es de Dios. La descortesía manifiesta en que se incurrió al no invitar a las autoridades de la Provincia a participar en un viaje del que disfrutaron, gratuitamente, gentes de Santiago que se valieron de toda clase de medios para instalarse en el cuadrimotor, no empaña el brillo de la hazaña realizada, ni puede empequeñecer el comportamiento ejemplar de una tripulación como la elegida para conducir el D.C.-6 401. Tampoco resta, lo ocurrido, significación al trabajo titánico de los hombres que en el Servicio Meteorológico de la Línea Aérea Nacional estudiaron, científica y metódicamente, las alternativas del tiempo en la ruta, proporcionando informaciones y cartas que permitieron finalizar, con singular éxito un intento que ha hecho historia.

Ser precursor cuesta sinsabores e incomprensiones. La Línea Aérea Nacional, aún cuando desde el punto de vista estrictamente ético no haya realizado un vuelo absolutamente comercial, ha abierto una nueva ruta y marcado una época que, en un futuro muy próximo habrá de transformarse en positivos beneficios para el país. Tras lo hecho, no queda sino seguir luchando porque se termine la construcción de Chabunco, porque se construya un aeródromo en la Antártica y porque se levante, en Isla de Pascua, un aeropuerto de alternativa para las líneas comerciales que vuelan en dirección de Australia y Oceanía.

**"EL 27 LLEGARÁ AL PAÍS EL JEFE DE EXPEDICIÓN FRANCESA AL POLO SUR" *La Prensa Austral* (26 diciembre 1956), p. 5.**

Santiago, 25. Paul Emile Víctor, jefe de la expedición polar francesa, llegará a esta capital el 27 del presente mes. Su visita tiene relación con la expedición francesa que recorrerá las bases antárticas chilenas con motivo de la celebración del AGI.

**"LAN SIGUE MIRANDO A LA ANTÁRTICA: VUELO CON CUADRIMOTOR EN FEBRERO Y CON BIMOTOR Y ESQUÍ MUY PRONTO" *La Prensa Austral* (27 diciembre 1956), p. 4.**

El resultado obtenido en el primer vuelo comercial realizado a la Antártica por la Línea Aérea Nacional, ha movido al Vicepresidente Ejecutivo de dicha Empresa señor Adalberto Fernández a estudiar la posibilidad de realizar un segundo raid con aviones DC 6-B en el próximo mes de febrero.

Igualmente está estudiando la forma de acondicionar un avión DC 3 para efectuar un viaje al Sexto Continente, con aterrizaje en bahía Decepción u otro lugar apropiado.

Para ello se adoptarían esquis al bimotor y personal del Servicio Militar del Trabajo, en una próxima misión de relevo, acondicionaría el terreno donde la máquina aterrizaría sobre nieve, en una extensión de 1.800 a 2.000 metros.

**“NUEVO REFUGIO MILITAR HA INSTALADO ARGENTINA EN LA REGIÓN ANTÁRTICA” *La Prensa Austral* (28 diciembre 1956), p. 1.**

Buenos Aires, 27 (AP). El ministro del Ejército, informó que el día 14 del presente mes quedó instalado en la Antártica un nuevo refugio que lleva el nombre de “Maipú”, situado en la bahía del Mar de Weddell. Con la instalación de este refugio se ha completado una serie de estas pequeñas bases a través de la meseta continental de la Antártica.

**“EL TRANSPORTE “ANGAMOS” INSTALARÁ NUEVA BASE CERCA DE LA “O’HIGGINS”” *La Prensa Austral* (28 diciembre 1956), p. 1.**

Santiago, 27. En la comandancia en jefe de la Armada se informó que en enero próximo el transporte “Angamos” instalará una nueva base en las cercanías de la guarnición “O’Higgins”, destinada exclusivamente a trabajos científicos, en relación con el AGI. La dotación de esta nueva base la compondrán 15 científicos y 7 auxiliares.

Mañana (hoy) se cumple el aniversario del primer vuelo antártico de la FACH, realizado por un anfíbio Catalina piloteado por el comandante Tenorio.

**“DE GRAN INTERÉS SON LOS TRABAJOS QUE SE REALIZARÁN EN MAGALLANES Y EN NUESTRA ANTÁRTICA CON MOTIVO DEL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL” *La Prensa Austral* (31 diciembre 1956), pp. 5 y 6.**

En estos días debe llegar a Punta Arenas el General (R) señor Ramón Cañas Montalva, con el objeto de organizar los trabajos correspondientes al AGI, de cuyo Comité Ejecutivo es presidente.

Magallanes, por su ubicación geográfica y por su proximidad a la Antártica, será un centro importante de operaciones científicas.

Con el objeto de ilustrar a nuestros lectores sobre algunos aspectos del AGI, especialmente en lo que a la participación de Chile se refiere, damos a continuación las respuestas dadas a un cuestionario por el Secretario de Prensa de dicho Comité Ejecutivo, señor Raúl Rodríguez Sánchez.

**¿QUÉ ES EL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL (AGI)?**

El AGI son las observaciones y estudios científicos de los fenómenos terrestres y univer-

sales, que en forma simultánea, coordina y completa, efectuará la totalidad de los países civilizados a través de sus territorios, desde el 1 de julio de 1957 hasta el 31 de diciembre de 1958.

**¿CÓMO SE EFECTUARÁN ESTAS OBSERVACIONES SIMULTÁNEAS Y COORDINADAS?**

Fuera de las observaciones permanentes de los fenómenos físicos terrestres y del espacio, habrá numerosos días fijados de antemano, en los cuales los observatorios de todos los países y a una hora determinada observarán un mismo fenómeno físico. Por ejemplo constatar la radiación solar producida a las 12 horas del día 30 de abril de 1958. Estos días se llaman Días Mundiales.

**¿QUIÉN ORGANIZÓ EL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL?**

Fue organizado por el Consejo Internacional de Uniones Científicas (ICSU), organismo que agrupa a la mayoría de las instituciones y Sociedades Científicas Internacionales, a muchas de las cuales pertenece Chile.

**¿QUIÉN LO DIRIGE Y COORDINA?**

El AGI es dirigido y coordinado por un Comité Especial para el Año Geofísico Internacional (CSAGI) con sede en Bruselas que es el encargado de la dirección y coordinación de las actividades de los países comprometidos, entre los cuales se encuentra Chile.

**¿CUÁLES SON LAS ACTIVIDADES O DISCIPLINAS CIENTÍFICAS QUE COMPRENDE EL AGI?**

Son las siguientes: Meteorología, Sismología, Gravimetría, Astronomía, Rayos Cósmicos, Auroras y Luminiscencias del Aire, Glaciología, Ionosfera y Geomagnetismo y Comunicaciones.

**¿PUEDE CHILE PARTICIPAR EN EL AGI CON SUS MEDIOS ACTUALES?**

Chile podría participar en el AGI, pero en situación muy desmedrada, por cuanto la mayoría de sus disciplinas científicas cuentan con instrumentos muy precarios. No obstante se ha recibido numerosa ayuda de instrumental, especialmente de Estados Unidos, pero con la condición que se complete. Además debe crearse Grupos de Trabajo que no existen, y que actualmente se están organizando.

**¿QUÉ BENEFICIOS TENDRÁ PARA CHILE PARTICIPAR EN EL AGI?**

Obtendrá beneficios de todo orden, a través de las disciplinas solas o en conjunto, a saber:

a) Meteorología: Consideramos primero que la morfología de nuestro país sumamente largo, muy angosto, y cortado en numerosos cordones montañosos transversales, que dificulta sus vías de comunicaciones, ya sea marítimas y aéreas, necesita por solo este concepto de un servicio meteorológico de primera categoría, el que en la actualidad, por falta de mayores recursos, está limitado en su capacidad.

Con las estaciones y el instrumental meteorológico que una participación aiosa en el AGI nos exige, y el complemento de datos que darán otras disciplinas como glaciología, ionosfera y radiación solar, este servicio estará en condiciones de hacer predicciones de estados atmosféricos tanto inmediatos como a largo plazo casi exactos, los cuales darán una completa seguridad a la navegación aérea y marítima, y permitirá a la agricultura conocer los diferentes ciclos atmosféricos para efectuar sus siembras, cosechas, etc. Tanto los medios de comunicaciones como la agricultura son vitales para nuestro país, como para cualquier otro.

Cabe hacer notar que con la instalación de radiosondas (Arica, Pascua, Santiago y Punta Arenas) permitirá con conocimiento exacto de los movimientos de la atmósfera superior (10 mil – 20 mil metros) por donde volarán dentro de muy poco aviones comerciales a retroimpulso; y que si no se tienen esas instalaciones a nuestro país, dejándonos por consiguiente aislados.

b) Oceanografía y Biología Marina: Mucho se ha hablado, escrito, irradiado, etc., sobre las posibilidades de nuestro inmenso Pacífico. Pues bien, a pesar de todo se conoce apenas. Durante los estudios proyectados para el AGI, y en combinación con EE.UU. y Japón, obtendremos un estudio completo, o que se irá completando cada vez más de las corrientes, salinidad, temperatura a distintas profundidades, etc., de nuestro mar; lo cual junto con la Biología Marina, nos dará un conocimiento exacto de sus posibilidades y ubicación de las riquezas marinas. Con este conocimiento se podrá planificar y dosificar científicamente la industria pesquera y su integral aprovechamiento.

c) Glaciología: Chile por las características de sus hielos es un país antártico a partir de Puerto Montt al Sur. Somos el único país de América que poseemos hielos continentales (restos de la última glaciación cuaternaria) por esta razón se ha designado a Chile con el honroso nombramiento de tener a su cargo la coordinación de los trabajos glaciológicos del hemisferio occidental.

Los estudios de las nieves y glaciares de nuestra cordillera central, de los hielos continentales patagónicos y especialmente en los antárticos, nos permitirá aportar valiosos datos a la meteorología para sus predicciones.

Además del conocimiento de la nieve caída y comportamiento de los glaciares (que son inmensas reservas de agua convertidas en hielos) permitirán dar valiosas informaciones

a la agricultura sobre las posibilidades de riego en toda época, especialmente en las sequías. Proporciona además a los ingenieros un valioso dato sobre caudales y reservas de agua para proyectar instalaciones de plantas hidroeléctricas.

Debemos reconocer que esta disciplina está en formación, y el AGI le proporcionará los instrumentos y medios necesarios para participar en él y continuar en lo sucesivo sus estudios.

d) Ionósfera: La Ionósfera es una inmensa capa o manto que rodea el globo terrestre desde una altura de más o menos 100 kilómetros. Por esta capa, compuesta a su vez por varias sub-capas, viajan las comunicaciones inalámbricas (se reflejan las ondas de radiocomunicaciones). No conocemos exactamente los fenómenos de transmisión y recepción de las ondas, pero muy poco del medio por el cual viajan, especialmente la altura real de las capas ionosféricas, la absorción, etc., por lo tanto los estudios del AGI sobre este aspecto serán fundamentales.

Estudios sobre esta materia los efectuará la Universidad de Concepción donde se instalarán equipos obsequiados por el AGI de los Estados Unidos de Norte América.

f) Rayos Cósmicos y Radiaciones Solares: Ya la Universidad de Chile ha instalado un observatorio en la Cordillera Central ubicado en Infiernillo, y que está dirigido por el profesor Sr. Gabriel Alvial.

Los beneficios que estos estudios proporcionarán están directamente relacionados con la vida humana en las distintas regiones del país. Ellos traerán como consecuencia modificaciones en la medicina, alimentación, vestuario, educación y habitación del pueblo. Los aspectos de la ciencia que recién se están incorporando a la vida humana y que influirán determinadamente en sus economías.

g) Astronomía, Gravimetría, Geomagnetismo: La influencia y beneficios de estas ciencias deben tomarse en conjunto, ya que ellas determinan el aspecto del comportamiento de nuestro planeta en el conjunto del Universo.

Permitirán entre otras cosas, obtener el conocimiento de las medidas exactas de la tierra, y como consecuencia directa la obtención de planos y cartas exactas del país. A nadie ya escapa la importancia que la cartografía tiene para una nación.

i) Sismología: Chile es un país excepcional en este aspecto, ya el AGI de EE.UU. (Universidad de Stanford) está instalando en el Cerro San Cristóbal un Observatorio Sismológico de primer orden, el cual trae como consecuencia para su total aprovechamiento la instalación de una serie de instalaciones auxiliares que debe hacerla el AGI de Chile (Observatorios en Pascua, Antártica, etc.).

La Sismología, con Glaciología y Gravimetría dan un conocimiento completo de nuestro sub-suelo y superficie terrestre. Todo lo cual hará más fácil la ubicación de pozos petro-

líferos, mantos de agua, mejoramiento de suelos, recuperación de los mismos, etc., ello irá en auxilio evidente de nuestra economía y posibilidades tanto agrícolas como minerales.

j) Comunicaciones: El mejoramiento de nuestras comunicaciones, junto a los estudios ionosféricos y geomagnéticos, darán a un país difícil como el nuestro un progreso que nadie puede dudar, ya que por nuestras numerosas cordilleras nos encontramos en muchos casos entregados solo a ellas. v. gr. Terremoto de Chillán.

Elas permiten en forma preferencial la transmisión oportuna de las observaciones meteorológicas a fin de elaborar los pronósticos del tiempo, fuera de las comunicaciones comerciales, etc. Tema muy amplio para tratarlo íntegramente en un resumen como éste.

k) Auroras y Luminiscencia del Aire: Las auroras polares son fenómenos luminosos que ofrecen en forma espectacular, cubriéndose a veces todo el firmamento u otras situándose apenas visible para el espectador. Su origen se debe a radiaciones cospulares emanadas del sol, formadas por electrones y protones lanzados en todas direcciones. Al llegar cerca de la tierra sus campos geomagnéticos los desvían hacia los polos magnéticos terrestres en forma de espirales y al chocar con las moléculas u átomos de la atmósfera terrestre existen a éstos a la emisión luminosa que forman las auroras polares. Asimismo, por su carácter eléctrico intervienen en las capas ionosféricas, alterando su altura, espesor y perforándolas. Por consiguiente la transmisión de las ondas Hertzianas usadas en radiocomunicaciones quedan influidas directamente por las auroras.

De aquí su enorme importancia práctica al sincronizar los estudios ionosféricos con las auroras, ya que así se logra conocer la altura de la ionósfera, actualmente desconocida, y su influencia y comportamiento en las radiocomunicaciones.

l) Satélites Artificiales: Muchos son los artículos que la prensa ha publicado sobre ellos, para aclarar algunos conceptos errados que hemos escuchado, diremos lo siguiente:

Estos satélites serán lanzados desde Florida en los Estados Unidos.

En Chile habrá dos observatorios instalados por el AGI norteamericano, uno en Antofagasta, en los alrededores de Estación Baquedano, y el otro cerca de Peldehue en Santiago.

Ello se debe a que la órbita calculada para estos satélites pasará por estos puntos; serán visibles al atardecer o amanecer por espacio de 5 minutos como máximo.

Se lanzarán varios a diferentes alturas 100, 200, hasta 500 kilómetros y portarán multitud de instrumentos para completar las observaciones terrestres y al mismo tiempo explorar los espacios siderales como un primer paso a la conquista de ellos.

Las instalaciones tanto en Antofagasta, como en Santiago, comenzará en enero de 1957.

¿DEL RESULTADO DE LAS OBSERVACIONES CIENTÍFICAS DEL AGI SE BENEFICIARÁN OTRAS CIENCIAS?

Para un aprovechamiento inmediato del resultado de las observaciones del AGI, el Comité Ejecutivo acordó crear el Grupo Bioclimatología; rama que estudia las condiciones de la vida en relación con el clima.

Este Grupo está a cargo del Dr. Arturo Larraín García, médico del Ejército y especialista en Alta Montaña, quién trabajará en íntima relación con las ramas de Radiación Solar, Meteorología y Glaciología.

Los resultados de estos estudios serán fundamentales para estructurar nuevas reglas en la alimentación tanto humana como animal, de acuerdo con los climas.

Otras de sus conclusiones serán de beneficio enorme para el desarrollo de la vida en las montañas, en su alimentación y vestuario.

**“ENTREVISTA QUE AFECTARÍA A NUESTRO PAÍS HABRÍAN SOSTENIDO EN LA ANTÁRTICA DUQUE DE EDIMBURGO Y EL ALMIRANTE ISAAC ROJAS”** *La Prensa Austral* (5 enero 1957), p. 8.

Santiago, 4. En la sesión extraordinaria de ayer de la Cámara, el diputado Pedro Espina señaló que según antecedentes que se encontraban en su poder, una seria conversación que indirectamente afectaba a nuestro país, había sido sostenido, durante su visita a la zona antártica, entre el Duque de Edimburgo, consorte de la Reina Isabel de Inglaterra, y el Vicepresidente de Argentina, Almirante Isaac Rojas.

Dijo el diputado Contralmirante señor Espina que varias publicaciones habían hecho saber que en esta conversación se había abordado la compra, por parte de Argentina a Inglaterra, de un moderno portaviones, y la necesidad de que, por su parte, Inglaterra invierta capitales en la vecina república.

Pidió el diputado Espina que se oficiara al Ministro de Relaciones Exteriores, don Osvaldo Sainte Marie, para que proporcionara a la Cámara los antecedentes que tuviese de esta entrevista; pero la sala no otorgó el consentimiento reglamentario.

**“EL DUQUE DE EDIMBURGO PODRÍA VISITAR BASES DE ANTÁRTICA CHILENA”** *La Prensa Austral* (5 enero 1957), p. 10.

Santiago, 3. El Subsecretario de Relaciones Exteriores señor Carlos Vasallo, declaró a los periodistas que nada se sabe aún de la visita del Duque de Edimburgo –esposo de S. M. la Reina Isabel II de Gran Bretaña– al territorio antártico chileno, pero que en caso de que ocurriera, el gobierno impartiría de inmediato instrucciones para que se rindan a

Felipe Mountbatten los honores correspondientes a Jefe de Estado extranjero que llega a territorio nacional.

**“A FINES DE MES VIAJARÁ A LA ANTÁRTICA LA COMISIÓN CHILENA AL AÑO GEOFÍSICO” *La Prensa Austral* (8 enero 1957), p. 6.**

Valparaíso, 6. A fines de este mes, en el transporte de ataque “Angamos”, se embarcarán en este puerto, con destino a la Antártica, los miembros de la Comisión Chilena que participará en los estudios del AGI. Dicha comisión está integrada por 15 científicos y siete auxiliares del Ejército. Se instalarán en las cercanías de la base militar “Bernardo O’Higgins”.

**“ESPECIAL IMPORTANCIA TENDRÁ PUNTA ARENAS COMO CENTRO CIENTÍFICO COORDINADOR DE INVESTIGACIONES GEOFÍSICAS CONTINENTAL Y DE LA ANTÁRTICA QUE SE HARÁN EN 1957” *La Prensa Austral* (16 enero 1957), p. 6.**

Oportunamente dimos cuenta que había llegado a nuestra ciudad, el General de División en retiro, don Ramón Cañas Montalva, que en la actualidad es Presidente del Instituto Panamericano de Geografía e Historia, dependiente de la Organización de los Estados Americanos y Presidente del Comité Coordinador para el AGI.

**CON EL SEÑOR CAÑAS**

En la tarde de ayer tuvimos oportunidad de entrevistar al señor Cañas, quien nos informó que había llegado a Punta Arenas en un viaje de descanso, pero que aprovecharía su permanencia en ésta para ponerse en contacto con el personal científico que viaja a bordo del transporte “Angamos” de la Armada Nacional que se espera que arribe a nuestro puerto, de paso a la Antártica, a fines del mes en curso.

Preguntamos al señor Cañas acerca de la participación que le cabrá a Chile en las actividades del AGI, expresándonos al respecto: El AGI, corresponde a la observación y estudio científico de los fenómenos terrestres y universales, que en forma simultánea, coordinada y completa realizará la totalidad de los países civilizados, principalmente en su territorio, desde el 1 de julio de 1957 hasta el 31 de diciembre de 1958.

¿Cómo se harán estas observaciones simultáneas y coordinadas? Fuera de las observaciones permanentes de los fenómenos físicos terrestres y del espacio, habrá numerosos días fijados de antemano, en los cuales los observadores de todos los países y a una hora determinada observarán un mismo fenómeno físico. Por ejemplo, constatar la radiación solar producida a las 12 del día del 30 de abril de 1958. A estos días se les llamará “Días Mundiales”.

¿Señor Cañas, quién organizó el AGI? Este fue organizado por el Congreso Internacional de Uniones Científicas (ICSU), organismo que agrupa a la mayoría de las Instituciones y Sociedades Científicas Internacionales, a muchas de las cuales pertenece nuestro país.

El AGI es dirigido y coordinado por un Comité Especial para el Año Geofísico Internacional (CSAGI), con sede en Bruselas, comité que es el encargado de la dirección y coordinación de las actividades de los países comprometidos, Chile entre ellos.

¿Quién tiene la responsabilidad del AGI y quién los organizó en Chile? Este organismo en Chile descansa en un comité nombrado por D/S n° 76, de 16 de febrero de 1955 y lo preside el Ministro de Relaciones Exteriores.

Dicho Comité nombró a su vez un Comité Ejecutivo del AGI, compuesto por las siguientes personas: Presidente, General Ramón Cañas Montalva; Secretario, Coronel, Oscar Avendaño Sepúlveda; y Asesor Técnico y Coordinador, Mayor Luis Correa Zandrini.

**ACTIVIDADES QUE COMPRENDE EL AGI**

Le preguntamos al señor Cañas cuáles son las actividades o disciplinas científicas que comprende el AGI.

Al respecto nos dijo: Dichas actividades son las siguientes: Meteorología, Sismología, Oceanografía, Gravimetría, Rayos Cósmicos, Auroras y Luminiscencias del Aire, Glaciología, Ionosfera, Geomagnetismo, Latitud y Longitud, Cohetes y Comunicaciones. Chile ha agregado a estas investigaciones: Biología Marina, Bioclimatología, y una orientada expresamente a las investigaciones antárticas.

**MEDIOS CON QUE CUENTA CHILE**

Le consultamos al señor Cañas si Chile puede participar en el AGI con sus medios actuales. Sobre este punto nos manifiesta: Nuestro país puede participar en el AGI, pero debe para ello reforzar, y aún crear, nuevos organismos, por cuanto la mayoría de sus actuales disciplinas científicas, no cuentan con el instrumental y el personal necesario. No obstante, se ha procurado la ayuda de instrumental, especialmente en países como Estados Unidos.

Para asegurar los trabajos, actualmente están organizados los siguientes grupos de trabajo: a) Ionósfera: Por el profesor Luciano Cabalá, de la Universidad de Concepción; b) Auroras y Luminiscencias del Aire: Por el profesor Erik Hailmaier, de la Universidad Católica; c) Glaciología: Por el profesor Humberto Barrera, de la Universidad de Chile; d) Rayos Cósmicos: Por el profesor Gabriel Alvia, de la Universidad de Chile; e) Oceanografía: Capitán de Navío, Alberto Andrade T., Jefe del Departamento de Navegación e Hidrografía de la Armada; f) Biología Marina: Profesor Guillermo Mann F., de la Universidad de Chile;

g) Gravimetría: Por el Teniente Coronel Luis Reyes V., del Instituto Geográfico Militar; h) Astronomía: Por el profesor Federico Rutillant, de la Universidad de Chile; i) Comunicaciones: Teniente Coronel Alberto Stegmaier E., Jefe del Servicio de Radio del Ejército; j) Meteorología: Ingeniero Ubaldo Mattasi I., Jefe de la Oficina Meteorológica de Chile; k) Geomagnetismo: Ingeniero Ubaldo Mattasi I., Jefe de la Oficina Meteorológica de Chile; l) Sismología: Por el profesor Federico Greve S., Jefe del Instituto Sismológico de Chile; m) Bioclimatología: Dr. Arturo Larrain G., del Ejército de Chile.

#### SATÉLITES ARTIFICIALES

Más adelante, consultamos al señor Cañas respecto de lo que ha dicho la prensa de la capital y de otros países respecto a los satélites artificiales que se lanzarán al espacio.

Nos dice: Mucho se ha hablado en efecto sobre esta materia y para aclarar algunos conceptos errados, debo decirles, que los satélites serán lanzados desde Florida en Estados Unidos, con el propósito de analizar fenómenos concernientes a la tierra, su atmósfera, el sol y el espacio. Este lanzamiento será el primero que se haga.

En Chile habrá dos observatorios instalados por el AGI norteamericano. Uno en Antofagasta, en los alrededores de Estación Baquedano y el otro en Peldehue, cerca de Santiago.

Esto se debe a que la órbita calculada para estos satélites pasará vecina a estos puntos y a que se estima, que podrán ser visibles al atardecer o amanecer, por espacio de pocos minutos.

Alcanzarán diferentes alturas: 100, 200, 500 y más kilómetros. Portarán instrumentos para completar las observaciones terrestres y explorar los espacios siderales como un primer paso a su conquista. Las instalaciones de estos observatorios tanto en Antofagasta como en Santiago, comenzarán en el curso de este mes.

#### ES IMPORTANTE PARA CHILE PARTICIPAR EN EL AGI

Con respecto a la importancia que tiene para nuestro país participar en el AGI en la Antártica nos expresó que el notable como sugestivo desplazamiento hacia la Antártica de los más grandes países, obligan a Chile a una destacada participación. La excepcional extensión e importancia geopolítica de su posición geográfica en el Pacífico Sur Antártico, como su reputación de civilizado y culto, lo obligan más que a ningún otro a participar en las investigaciones y hacer así honor a la soberanía que realiza en tan señaladas regiones polares.

Los países interesados en la Antártica, con fines de ocupación, ya sea por títulos adquiridos históricamente, o bien por el interés que les despertará la actual ocupación con

motivo del AGI, son los siguientes: a) Chile: Cuatro bases "O'Higgins", "Soberanía", "Pedro Aguirre Cerda" y "Gabriel González Videla"; b) EE.UU.: Siete bases. Una en territorio chileno; c) Argentina: Nueve bases. Siete en territorio chileno; d) Inglaterra: Doce bases. Seis en territorio chileno; e) Australia: Tres bases; f) Japón: Una base; g) Nueva Zelanda: Cinco bases; h) Noruega: Una base; i) Unión Sudafricana: Dos bases; j) Rusia: Seis bases; k) Francia: Tres bases.

#### IMPORTANCIA DE LA ZONA

Con respecto a la importancia que tendrá nuestra provincia, y Punta Arenas en especial en las actividades que se realizarán con motivo del AGI, el señor Cañas nos expresó que esta era de incalculables alcances, pues por su ubicación geográfica estaba llamada a ser uno de los centros de mayor atractivo del hemisferio sur.

Es necesario que toda la población se forme conciencia plena de la importancia mundial que tienen los trabajos que se están realizando y los que se realizarán. Así se podrá contar con una espontánea y eficaz cooperación, pues aun decretado algunos fondos, en realidad, ellos son insuficientes para llevar a buen éxito la tarea en que se está empeñado. He de manifestarles que hasta ahora no se ha contado con un solo centavo para cumplir el programa que se ha desarrollado.

Es necesario recalcar que nuestra ciudad debe transformarse en un importante centro de operaciones, que deberá atender a todo cuanto diga relación con las actividades del AGI, tales como: a) Investigaciones especiales en lo concerniente a la meteorología, geomagnetismo, gravimetría, auroras, oceanografía, etc.; b) Servir de centro de enlace a las observaciones continentales con las que se realizarán en la Antártica; c) Establecer un centro de compensaciones instrumentales; y d) Organizar un centro de informaciones, auxilio y rescate para las operaciones que se están cumpliendo en el territorio antártico.

Finalmente, el señor Cañas nos manifestó que gran responsabilidad en esta cooperación cabía a las Fuerzas Armadas en general, que están atentas a responder a las sugerencias y peticiones que ya se han formulado oficialmente.

**"ESTE AÑO SERÁ LA PRIMERA VEZ QUE NAVES DE LA ARMADA IRÁN EN MAYOR NÚMERO A LA ANTÁRTICA, CON MOTIVO DEL AÑO GEOFÍSICO" *La Prensa Austral* (17 enero 1957), p. 8.**

Valparaíso, 16. El Contralmirante Manuel Quintana, asumió la Dirección General de los Servicios de la Armada, haciendo entrega el Director de Ingeniería Naval, Contralmirante Alfonso Gatica, que estaba desempeñando ese cargo en el carácter de interino, sin perjuicio de sus cargo.

La Escuadra Antisubmarina al mando del Contralmirante Claudio Vio Valdivieso, reanuda su período de entrenamiento en el mar dentro de la zona de Valparaíso. Esta flota actuará el próximo mes con una fuerza operativa naval norteamericana que arribará el 16 de febrero, consistente en tres destructores y un submarino.

La flotilla naval antártica, al mando del Capitán de Navío Alejandro Navarrete Torres, sigue sin novedad operando dentro de la zona antártica. El petrolero "Rancagua", fondeado en bahía Soberanía, y los patrulleros "Lientur" y "Lautaro", van navegando por diversos puntos de la Antártica Chilena, para cumplir estudios hidrográficos y oceanográficos.

El transporte "Angamos" tiene fijada fecha de zarpe de Valparaíso para la zona antártica, para el próximo sábado. Esta nave como también la flotilla naval antártica, no regresarán a Valparaíso hasta la primera quincena de marzo próximo. Este año será la primera vez que naves chilenas irán en mayor número y permanecerán un mayor tiempo en la zona antártica, con motivo del AGI.

**"TRANSPORTE "ANGAMOS" ZARPÓ DE VALPARAÍSO EN VIAJE AL CASQUETE POLAR" *La Prensa Austral* (21 enero 1957), p. 3.**

Valparaíso, 20 (AP). A las 9 horas de ayer sábado zarpó desde Valparaíso con destino a Talcahuano, el transporte "Angamos" de la Armada Nacional, a cuyo bordo viaja un grupo de científicos que se dirige a la Antártica Chilena a efectuar estudios durante el AGI. El "Angamos" lleva también un helicóptero perteneciente a la Armada. Esta unidad llegará el 28 de enero aproximadamente a unta Arenas.

**"NUEVA BASE A CARGO DEL EJÉRCITO SE INSTALARÁ EN TERRITORIO ANTÁRTICO" *La Prensa Austral* (26 enero 1957), p. 1.**

Santiago, 25. Una quinta base instalará Chile en el territorio antártico. El lunes próximo se dirigirá a la Antártica el Mayor Luis Correa, quien junto con un grupo de civiles y militares levantará la nueva base que tendrá capacidad para 20 personas. Estará ubicada en la base "Bernardo O'Higgins" y se le bautizará con el nombre de "Luis Risopatrón", en homenaje al primer geógrafo chileno que editó una carta sobre la "Antártida Americana". Esta base estará a cargo del Ejército.

**"ESTUDIOS GLACIOLÓGICOS BRITÁNICOS EN EL ANTÁRTICO" *La Prensa Austral* (28 enero 1957), p. 10.**

Londres (Telemundial). En el curso de las semanas recientes se ha llevado a cabo una serie de experimentos de refrigeración en relación a equipo británico a ser utilizado en

la aventura de la inminente exploración polar. Tal equipo es el destinado a la expedición transatlántica, cuyos miembros se embarcaron rumbo al sur en el navío "Magga Dan" que zarpó del puerto de Londres el 15 de noviembre.

Sirviéndose de un aparato refrigerador común como cámara de pruebas, el Dr. Hal Lister, glaciólogo de la expedición, ha estado estudiando cómo funcionarán las varias piezas del equipo en las condiciones climatológicas que son de esperar en la zona antártica. Tales piezas han sido sometidas por períodos prolongados a temperaturas extremadamente bajas, anticipando así, experimentalmente, el rigor de las punzantes inclemencias a que durante parte del tiempo habrán de hacer frente en realidad.

El Dr. Lister pasará de ocho a nueve meses con los demás miembros de la expedición, viviendo en un albergue construido sobre la costa de hielo y a una distancia de unas 300 millas al sur de la base "Shackleton", situada ésta en la bahía de Vahsel, en la ruta hacia el Polo Sur. La tarea encomendada a esta partida consistirá en cerciorarse acerca de si el continente antártico, los hielos que lo constituyen están creciendo o menguando, ya que las condiciones prevalecientes en la zona antártica afectan a la climatología del mundo entero.

Para llevar a cabo su cabal programa de investigación, el Dr. Lister dispondrá de abundante equipo científico, tal como anemómetros, para medir las velocidades de los vientos, aparatos registradores de humedad y radiación, y muchos pequeños termómetros eléctricos que se harán descender a lo hondo de perforaciones practicadas en el espesor de los hielos con objeto de registrar las temperaturas correspondientes a diversas profundidades en los mismos.

Se utilizará especial instrumental científico para el examen de copos de nieve y partículas de témpanos a la deriva. El Dr. Lister contará además con un especial aparato grabador de cinta magnetofónica mediante el cual le será dado tomar notas en ocasiones en que se halle realizando observaciones al aire libre, y el rigor de la temperatura le tenga tan atenazado que le resulte imposible escribir.

**" "EMELCO" VIAJA A LA ANTÁRTICA EN EL "ANGAMOS" " *La Prensa Austral* (30 enero 1957), p. 6.**

La firma "Emelco" productora de cortos cinematográficos y documentales filmará en la Antártica las principales actividades de los miembros de la expedición del AGI.

"Emelco" ha enviado a tres de sus mejores hombres especializados en cinematografía para realizar la filmación de un documental en colores. A cargo del equipo de la citada firma viene Alejo Álvarez, aplaudido actor y cineasta que se embarcará en el transporte "Angamos" con rumbo a la Antártica. El corto documental de "Emelco" incluirá también

algunas escenas de Punta Arenas, según fuimos informados ayer por Alejo Álvarez, a poco de descender éste del avión LAN que lo condujo a Magallanes.

**“EXPEDICIÓN JAPONESA HA INSTALADO CAMPAMENTO CENTRAL EN LA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (1 febrero 1957), p. 10.

Tokio, 30 (AP). Hoy se informó oficialmente aquí que la expedición antártica que encabeza el doctor Takeshi Nagata, desembarcó en la isla de Ongul, frente a la costa oriental de la bahía de Lutzon, en el segmento oriental del casquete polar.

Agregó la información entregada que los expedicionarios japoneses establecieron en Ongul una base o campamento inicial que quedó bautizado con el nombre de “Showa Kichi”, que quiere decir aproximadamente “Base del Reinado del Emperador Hiroito”.

**“EL SR. INTENDENTE TENDRÁ DELEGADO EN LA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (2 febrero 1957), p. 5.

En la mañana de ayer visitó al señor Intendente, el Mayor Luis Correa Z., que tendrá a su cargo la nueva base chilena que se instalará en la Antártica.

Informó a la Primera Autoridad sobre los trabajos que hombres de ciencia de nuestro país realizarán durante un año en el sexto continente.

El señor Intendente pidió al Mayor Correa que asuma su representación en aquella zona, con las atribuciones que le confiere el Estatuto Antártico.

Se cursaron inmediatamente comunicaciones telegráficas a los Ministerios del Interior y Defensa Nacional, para los efectos del nombramiento correspondiente.

**“RAMÓN CAÑAS MONTALVA, PRESIDENTE DEL COMITÉ CHILENO PARA EL AÑO GEOFÍSICO HA REGRESADO A LA CAPITAL”** *La Prensa Austral* (5 febrero 1957), p. 4.

El sábado regresó a la capital el General ( R ) señor Ramón Cañas Montalva, Presidente del Comité Ejecutivo Chileno del Año Geofísico Internacional.

El General Cañas, durante su estada en Punta Arenas, estuvo en permanente contacto con los científicos y militares chilenos que permanecerán en la Antártica desarrollando trabajos de investigación. En las reuniones se coordinaron dichos trabajos y se confrontaron experiencias para una mejor realización.

El General Cañas estuvo a bordo del “Angamos” el viernes en la noche, dando las últimas instrucciones a los expedicionarios.

Debido a sus ocupaciones en Santiago, no pudo viajar esta vez a la Antártica, pero lo

hará en la primavera próxima, cuando buques chilenos se dirijan al sexto continente en misión de relevo.

**“AYER ARRIBÓ A LA ANTÁRTICA CHILENA EL TRANSPORTE “ANGAMOS”, QUE LLEVA A SU BORDO A UNA MISIÓN CIENTÍFICA”** *La Prensa Austral* (8 febrero 1957), p. 4.

En la mañana de ayer, exactamente a las 7:40 horas, arribó a la isla Greenwich, perteneciente a las Shetland del Sur, el transporte “Angamos” de la Armada Nacional, habiendo fondeado frente a la base naval “Arturo Prat” donde desembarcará materiales y personal.

Conforme se informó en su oportunidad, a bordo de este buque viaja una misión científica, cuyos miembros quedarán en las bases “Bernardo O’Higgins” y “González Videla” con el objeto de realizar los estudios programados por la comisión a su cargo las actividades del AGI.

También viaja en esta nave, el profesor y poeta, Marino Muñoz Lagos, que representa a “La Prensa Austral” en esta comisión a la Antártica.

**“OCUPACIÓN MILITAR RUSA DE LA ANTÁRTICA TEMERÍA EL GOBIERNO AUSTRALIANO”** *La Prensa Austral* (9 febrero 1957), p. 9.

Canberra, Australia, 8 (AP). Voceros militares dijeron que los dirigentes de las Fuerzas Armadas de Australia están preocupados por la posibilidad de que la Unión Soviética instale bases para la operación de submarinos en la parte de la Antártica que es reclamada por este país.

En ese sector se encuentra instalada la misión de científicos soviéticos que participan en las investigaciones del AGI, con la aprobación del gobierno de Australia, pero los voceros militares dijeron que no puede descartarse la posibilidad de que los rusos pretendan retener las posesiones ocupadas después de terminado el Año Geofísico, para mantener bases de operaciones submarinas que los dejarían en condiciones de interferir la navegación internacional a través del Pacífico sur y el Océano Índico.

**“NO PUEDE SER SOCORRIDO EL ROMPEHIELOS JAPONÉS BLOQUEADO EN ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (21 febrero 1957), p. 6.

Tierra de McMurdo, Antártica, 20 (AP). El rompehielos norteamericano “Glacier” recibió hoy instrucciones para concurrir en auxilio del rompehielos japonés “Soya Maru”, que se encuentra atrapado por los hielos antárticos en el otro extremo del continente polar.

El capitán del “Glacier” informó que, lamentablemente, no podrá prestar esta ayuda con

la rapidez requerida, ya que previamente deberá dirigirse a algún puerto de Australia para reabastecerse de petróleo.

Calculó el capitán, que este inconveniente retrasará entre 15 o 20 días su arribo a la zona en que se encuentra atrapado el rompehielos japonés.

**“ALTO JEFE NAVAL DE USA REALIZA VISITA A REGIÓN ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (21 febrero 1957), p. 8.

Tierra de McMurdo, Antártica, 18 (AP). Aviones Globe Master de las fuerzas aéreas de Estados Unidos reanudaron hoy sus vuelos hacia las bases antárticas norteamericanas situadas en Tierra de Marie Byrd, a casi 1.500 kilómetros hacia el Este de Tierra de McMurdo.

Cuatro de estos gigantescos aparatos de carga partieron al sitio indicado llevando 10 toneladas de abastecimientos cada uno.

A bordo de una de estas máquinas viajó el almirante Jerauld Weight, comandante en jefe de la flota de Estados Unidos en el Atlántico y comandante supremo de las fuerzas navales aliadas del NATO en este mismo mar.

**“CINCUENTA MILLONES DE DÓLARES HA GASTADO EE.UU. EN BASES ANTÁRTICAS”** *La Prensa Austral* (27 febrero 1957), p. 10.

Christchurch, 25 (AP). El contralmirante norteamericano George Dufek informó hoy aquí que su país ha gastado más de 50 millones de dólares en la construcción de 7 bases en territorio antártico y en sus aprovisionamientos correspondientes, “para cumplir el papel que le ha sido asignado dentro del AGI”.

**“BARCO SOVIÉTICO AYUDÓ A LIBRAR A ROMPEHIELOS NIPÓN EN LA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (2 marzo 1957), p. 11.

Tokio, 1 (AP). Se informó oficialmente que el rompehielos japonés “Soya Maru” –que se hallaba aprisionado entre los hielos antárticos- salió a mar abierto hoy, ayudado por el rompehielos soviético “Ob”. El barco japonés se hallaba inmovilizado desde el 17 de febrero, frente a las costas de la Tierra del Príncipe Harold. Tiene 119 personas a bordo, entre tripulantes y hombres de ciencia que van a la Antártica a participar en las investigaciones del primer AGI.

**“AEROPISTA CIVIL SERÁ CONSTRUIDA EN LA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (7 marzo 1957), p. 1.

Washington, 6 (AP). El veterano explorador antártico, comandante de marina Herbert Whitney, reveló hoy aquí que se han hecho considerables progresos en los esfuerzos para ubicar un lugar apropiado para construir un aeródromo de uso civil en esa región.

Whitney dijo que “en realidad el sitio ya ha sido ubicado;” pero se negó a anticipar otro detalle que el de que “queda dentro de la zona general del Mar de Ross, pero muy al interior, en tierra firme”.

El informante dijo que la instalación de un aeródromo en esa región tendrá vital importancia para las futuras rutas transpolares que unirán a América y a Australia mediante vuelos directos sobre el polo sur.

**“DESDE HOY SE ENCUENTRA DE REGRESO EN NUESTRO PUERTO LA FLOTILLA QUE REALIZÓ LA XI EXPEDICIÓN A ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (11 marzo 1957), p. 4.

MAÑANA SEGUIRÁ VIAJE AL NORTE

Después de cumplir una de las más largas comisiones en la Antártica, regresó al continente la flotilla de la Armada Nacional que comanda en jefe el Comodoro don Alejandro Navarrete Torres. Su labor se circunscribió principalmente a los relevos de los personales y reabastecimientos de cuatro bases chilenas ubicadas en el sector polar; la construcción de una nueva base denominada “Luis Risopatrón”, creada especialmente para servir como centro de las operaciones programadas con motivo del AGI; nuevos levantamientos de cartas de las costas de Tierra de O’Higgins y de las islas Shetland del Sur; observaciones meteorológicas; viaje de soberanía por toda la zona antártica y diversos otros trabajos profesionales y científicos.

LA FLOTILLA ANTÁRTICA

La flotilla antártica, encargada de realizar la XI Expedición chilena al sector polar, zarpó de Valparaíso a fines de noviembre, en viaje a las regiones polares, al mando del Comodoro don Alejandro Navarrete Torres. La integraban el petrolero “Rancagua”, a cuyo bordo enarbolaba su insignia el jefe de la expedición y los patrulleros “Lautaro” y “Lientur”. Posteriormente, zarpó desde Punta Arenas, para cooperar en los trabajos, la fragata “Baquedano”, de estación en la zona y poco después el transporte “Angamos”, que venía de Alemania y que llevó al personal científico de las Fuerzas Armadas y de las universidades chilenas, que cooperarán con sus observaciones y trabajos a la labor del AGI.

La fragata "Baquedano" regresó al continente hace varias semanas, quedando en espera de instrucciones del Comodoro. Hace algunos días llegó el petrolero "Rancagua", que aquí se abasteció nuevamente de petróleo, proporcionado por el buque tanque "Almirante Montt", para suministrarle a los demás buques de la flotilla, y finalmente, esta mañana arribaron a Punta Arenas, los patrulleros "Lautaro" y "Lientur" y el transporte "Angamos", donde desde hace pocas semanas enarbola su insignia el Comandante en Jefe de la Flotilla, Comodoro Navarrete Torres.

#### PROGRAMA DE ACTIVIDADES

Con motivo de la llegada de las unidades de la flotilla antártica, la Comandancia en Jefe de la III Zona Naval ha programado diversas actividades.

En primer lugar, hoy a las 9:30, el Comandante en Jefe subrogante, Capitán de Fragata señor Reinaldo Roepke Rudloff, visitará el buque insignia, para saludar al Comodoro señor Navarrete Torres.

El Jefe de la XI Expedición se entrevistará el martes en la mañana con el Comandante en Jefe titular, Capitán de Navío señor Jacobo Neumann Ettienne, quien debe regresar esta tarde de Santiago, por vía aérea.

#### ZARPE A VALPARAÍSO

Se anuncia que mañana en la tarde zarparán de regreso a Valparaíso el buque insignia transporte "Angamos" y el petrolero "Rancagua".

La fragata "Baquedano" y los patrulleros "Lautaro" y "Lientur", que están de estación en la zona, quedarán en Punta Arenas, para cumplir sus labores habituales.

#### EN HOMENAJE DE LOS MARINOS

Con motivo del regreso de la XI Expedición chilena a la Antártica, jefes y oficiales de la III Zona Naval realizarán diversos actos de carácter interno, en honor de los marinos que cumplieron una interesante misión de soberanía en las regiones chilenas comprendidas dentro del casquete polar.

#### REGRESA MARINO MUÑOZ

A bordo del "Angamos" regresó el profesor y poeta Marino Muñoz Lagos, quien llevó la representación de "La Prensa Austral" hasta el continente helado. Sus crónicas las publicaremos en próximas ediciones y con toda seguridad serán del completo agrado de nuestros lectores, dado el espíritu de observación y el inspirado estilo que caracteriza a Muñoz Lagos.

**"AEROPISTA DE HIELO DEJÓ CONSTRUIDA LA MARINA EN ISLA ROBERTS EN COLABORACIÓN A AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL"** *La Prensa Austral* (12 marzo 1957), pp. 4 y 6.

Después de más de cuatro meses de permanencia en las regiones polares, regresó a Punta Arenas la flotilla antártica, que comanda en Jefe el Comodoro señor Alejandro Navarrete Torres.

Poco después de las 8 horas de ayer entraron al puerto el buque insignia transporte "Angamos" y los patrulleros "Lautaro" y "Lientur". A las 9 horas habían atracado al muelle fiscal "Arturo Prat" dirigiéndose a bordo de la primera de las naves, el Comandante en Jefe subrogante de la III Zona Naval, comandante señor Reinaldo Roepke Rudloff, con el objeto de saludar al jefe de la XI expedición chilena al casquete polar, comodoro señor Navarrete Torres.

#### UNA LARGA EXPEDICIÓN

La XI expedición, que ha vuelto al continente, es la más larga que ha cumplido la Armada Nacional en la zona antártica. En efecto, el 25 de octubre zarparon desde Valparaíso hacia el sur el petrolero "Rancagua" y el patrullero "Lientur". Después de hacer breve escala en Punta Arenas donde se les unió el "Lautaro", continuaron hacia las islas Shetland del Sur, el 6 de noviembre pasado. La fragata "Baquedano", de estación en la zona, zarpó en diciembre a traer los personales relevados de las bases, y el transporte "Angamos", que acababa de llegar de Alemania, donde fue sometido a reparaciones, se unió a la flotilla en enero, convirtiéndose en el buque insignia.

La "Baquedano" regresó a Punta Arenas, terminadas las actividades del relevo y el "Rancagua" lo hizo hace pocos días, anticipándose a los demás barcos, para recibir un cargamento de petróleo que le proporcionó el buque tanque "Almirante Montt".

#### MISIÓN CUMPLIDA TOTALMENTE

En la mañana de hoy, poco después de la llegada de las naves, visitamos el transporte "Angamos", con el objeto de obtener algunas declaraciones del Comodoro señor Alejandro Navarrete. Nos acompañó en esta oportunidad el corresponsal en Latinoamérica del "New York Times" señor Tad Szulc que se encuentra de paso en nuestra ciudad, quién está vivamente interesado en informar a su diario acerca de las actividades de Chile en la Antártica, especialmente en lo que se relaciona con el AGI.

Se hallaban en la cámara del Comodoro el Jefe subrogante del la III Zona Naval, comandante Reinaldo Roepke, comandantes de los buques que integran la flotilla y jefes de la Armada que prestan servicios en la zona.

El Jefe de la expedición nos expresó su satisfacción por haber cumplido la misión en todas sus partes, contando siempre con la excelente cooperación de comandantes, oficiales y tripulaciones de los buques, de los miembros de otras ramas de las Fuerzas Armadas.

En un comienzo, nos declaró, nuestra labor se limitó a efectuar los abastecimientos de las bases y relevos de sus personales. En primer lugar lo hicimos en las islas Shetland del Sur, en bases "Arturo Prat", de isla Greenwich y "Pedro Aguirre Cerda", de Decepción. Más tarde en península, en las bases "Bernardo O'Higgins" y "Presidente González Videla", de bahía Paraíso.

"Cumplidos los relevos descargamos materiales para la construcción de la nueva base "Luis Risopatrón" y para la ampliación y reparación de las otras cuatro."

#### LA BASE "LUIS RISOPATRÓN"

La nueva base "Luis Risopatrón" quedó instalada en bahía Covadonga, muy cerca de la actual base "Bernardo O'Higgins". Lleva el nombre de quien hizo los primeros mapas chilenos del sector polar y realizó importantes estudios destinados a reafirmar los derechos de nuestro país sobre el sector comprendido entre los 53 y 90 grados del continente antártico.

"El edificio de la nueva base fue prefabricado en el norte y armado por personal de las Fuerzas de la Defensa Nacional. Su forma es rectangular, de 35 por 8.50 metros y tiene toda clase de comodidades para hacer soportable la vida, especialmente en invierno, en esas regiones heladas y solitarias.

"Quedaron instaladas 19 personas, entre civiles y militares, que permanecerán dos años allí, cumpliendo un extenso programa de trabajo, relacionado con el AGI.

Esta nueva base fue inaugurada oficialmente el 3 de marzo, con una sencilla ceremonia. Ese mismo día escuchamos por radio los discursos del Ministro de Defensa, Vicealmirante don Francisco O'Ryan y del Presidente del Comité Chileno del AGI, General don Ramón Cañas Montalva, alentando a quiénes cumplían tan interesante labor.

#### ESTUDIOS CIENTÍFICOS

Al regresar al continente, dejamos en la base "Luis Risopatrón" a los científicos que harán observaciones y estudios acerca de glaciología, luminiscencias, y meteorología. En la base "González Videla" quedó personal que realizará observaciones de luminiscencia.

#### OTRAS ACTIVIDADES

Otras actividades de la expedición fueron numerosos viajes de soberanía, alcanzando

hacia el sur hasta el canal Bismarck. No pudimos llegar hasta bahía Margarita, por impedirlo los hielos. En cambio nos fue posible arribar hasta el paso Antártico y fondear en bahía Hope, donde hay una base inglesa y una argentina. Es la primera vez que una nave chilena se interna por ese canal, generalmente obstruido por el pack-ice.

"Se hicieron además intensos vuelos de reconocimiento, en un hidroavión Beaver y en helicóptero, cumpliéndose importantes fases de la expedición. Gracias al helicóptero pudimos rescatar por el aire a un grupo de científicos que se hallaba en un refugio en un sector donde los témpanos impedían llegar en barco.

#### COOPERACIÓN AL AÑO GEOFÍSICO

Finalmente el Comodoro señor Alejandro Navarrete nos expresó: Es satisfactorio poder expresar que con esta expedición, la mas larga a la Antártica, se ha cumplido una etapa importante de un compromiso internacional de Chile y se ha dado oportunidad también a hombres de ciencia que participaron en el viaje solamente, para observar algunas fases de sus especialidades, como ser: glaciología, gravimetría, biología marina, luminiscencia y oceanografía.

"En apoyo del AGI, construimos un aeródromo de hielo en la isla Robert perteneciente a las islas Shetland del Sur, trabajo hecho totalmente con elementos de a bordo, para que puedan aterrizar dos aviones Douglas norteamericanos que estuvieron dos meses en Punta Arenas esperando condiciones favorables para volar al Mar de Weddell. Lamentablemente el rompehielos "Staten Island" no pudo cumplir su cometido y al no hacerse la pista norteamericana en las costas del Weddell los aviones tuvieron que regresar a Norteamérica"

#### ZARPE AL NORTE

Finalmente el Comodoro señor Navarrete Torres nos declaró que la flotilla zarpará al norte el jueves próximo, quedando en Punta Arenas el patrullero "Lientur" que es buque de estación en la zona.

#### **"EN 20 DÍAS FUE LEVANTADA LA NUEVA BASE CIENTÍFICA DE LA ANTÁRTICA CHILENA" *La Prensa Austral* (12 marzo 1957), p. 4.**

En 20 días de trabajo fue armada la casa prefabricada que ocupan los hombres de ciencia chilenos que participan en los trabajos de investigación correspondientes al AGI, en nuestra Antártica.

De acuerdo a informaciones proporcionadas por el ingeniero de la firma constructora, el cual viajó expresamente para dirigir la tarea, 45 personas, trabajando un promedio de 13

horas y media diarias, lograron ese objetivo, en el cual se proyectaba emplear por lo menos 35 días. 11.500 horas-hombre, convirtieron las desarmadas piezas de un edificio prefabricado, en una base moderna, dotada de todo el confort y la seguridad necesarios.

**“CERCA DE 500 CHILENOS HAN PARTICIPADO EN EL APORTE NACIONAL A LOS ESTUDIOS E INVESTIGACIONES MUNDIALES DEL POLO SUR”** *La Prensa Austral* (12 marzo 1957), p. 4.

Alrededor de quinientas personas, incluyendo jefes, oficiales y tripulaciones de los buques, delegaciones técnicas de las Fuerzas Armadas y de diversos organismos estatales, y científicos, trabajaron para el AGI durante el verano 1956-1957.

Los buques de la flotilla transportaron numerosa carga destinada a la ampliación de las bases e instrumental científico, que es empleado en observaciones y estudios.

El 25 de octubre zarparon de Valparaíso a la Antártica el petrolero “Rancagua” y el patrullero “Lientur”. El “Lautaro” se unió a la expedición en Punta Arenas. El “Angamos” y la “Baquedano” integraron la expedición semanas más tarde.

Comandaron las unidades de la flotilla antártica, los siguientes jefes y oficiales: Petrolero “Rancagua”, capitán de fragata Eduardo Beeche R.; Transporte “Angamos”, capitán de fragata Hernán Bravo S.; Fragata “Baquedano”, capitán de fragata Wilfredo Bravo J.; Patrullero “Lientur”, capitán de corbeta Jorge Thornton S.; Patrullero “Lautaro”, capitán de corbeta Jorge Paredes W.

**“DOCUMENTAL DE LARGO METRAJE RODÓ EMELCO SOBRE ZONA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (12 marzo 1957), p. 4.

Luciendo tupidas barbas regresan de la Antártica los cameraman de “Emelco”, Jorge Escobar y Enrique Mella, quienes bajo la dirección del señor Alejandro Angeline, rodaron una película en colores de largo metraje, durante el viaje del “Angamos” a la zona polar.

Las costas volcánicas y el lago marino de isla Decepción, témpanos a la deriva, pingüinos, focas y elefantes de mar, las bases chilenas, los buques, el maravilloso paisaje de bahía Paraíso y las furias del Mar de Drake han sido captadas en el film.

Los operadores realizaron un trabajo abnegado y difícil, volando en helicópteros, trepando altas cumbres y embarcándose en chalupas, en busca de la fascinante belleza del paisaje antártico.

**“VICTIMA DE FULMINANTE ATAQUE CARDIACO FALLECIÓ EL CELEBRE EXPLORADOR POLAR RICHARD BYRD”** *La Prensa Austral* (13 marzo 1957), p. 1.

Boston, 12 (AP). Falleció repentinamente el almirante Richard Byrd, el famoso explorador norteamericano del Ártico y el Antártico.

El almirante Byrd, que había alcanzado fama mundial y que recientemente había completado su quinto viaje a la Antártica, al frente de una expedición norteamericana, sufrió un ataque al corazón, hallándose en su residencia de Back Bay. Byrd tenía 67 años de edad.

Esta fue la primera indicación de que el almirante, cuyo rostro se congeló “más de 200 veces” en sus viajes polares, sufría de una afección cardíaca.

El anuncio oficial de la Marina dice que el fallecimiento se produjo esta tarde a las 16:20 horas.

El almirante Byrd, que llamó “mi segunda patria” a Little America en el continente polar austral, actuó de asesor técnico en la última expedición antártica norteamericana.

El enérgico y ya encanecido explorador polar dijo en esa expedición que “es la satisfacción de una ambición de toda mi vida”.

Las expediciones del almirante a la Antártica fueron en 1928, 1934, 1939 y 1947.

En los días de su último viaje a la Antártica, Byrd expresó la opinión de que “algún día la Antártica llegará a constituir el gran refrigerador de la humanidad, un lugar que permitirá eliminar el hambre de la superficie de la tierra”.

**“CANCILLERÍA ENVIÓ A USA CABLE DE PÉSAME POR MUERTE DE BYRD”** *La Prensa Austral* (13 marzo 1957), p. 1.

Santiago, 12. La Cancillería envió un cable a Washington expresando el pesar del gobierno de Chile por el sensible fallecimiento del almirante Richard Byrd. Al mismo tiempo, el gobierno ordenó izar el pabellón nacional a media asta en todas las guarniciones de la Antártica Chilena, como homenaje al almirante desaparecido.

**“ESTADOS UNIDOS EXPRESA TEMORES DE QUE LOS RUSOS PROCUREN RETENER POSESIONES CIENTÍFICAS QUE TIENEN EN LA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (22 marzo 1957), p. 8.

Washington, 21 (AP). Funcionarios del Departamento de Estado afirmaron que Australia ha expresado temores ante Estados Unidos en el sentido de que las bases científicas que los rusos han establecido en determinados sectores de la Antártica con ocasión de la celebración del AGI “adquieran más adelante carácter permanente”.

Los funcionarios informantes dieron a entender que el gobierno de Estados Unidos también ha considerado esta posibilidad y que le atribuye peligrosos contornos debido a que las instalaciones soviéticas podrían transformarse en el futuro en base de operaciones para submarinos y aviones que podrían ejercer labores de interferencia en la navegación marítima y aérea del Pacífico austral.

Por último los funcionarios informantes hicieron saber que esta situación fue analizada durante la reciente conferencia sostenida por las naciones integrantes del pacto militar de defensa del sur de Asia, en Canberra, y en deliberaciones separadas sostenidas por John Foster Dulles con el Primer Ministro australiano Robert Menzies.

**Oswaldo Wegmann. "RUMBO A LA ISLA DECEPCIÓN" *La Prensa Austral* (2 abril 1957), p. 11.**

La fragata "Covadonga" navega hacia el sur, en medio de un enorme círculo de agua, cubierto por un cielo plomizo. Estamos en pleno mar de Drake. Por estas mismas latitudes navegó a la vela, hace cerca de 400 años, el célebre corsario inglés Sir Francis Drake. Por aquí también pasaron, dos veces al año a comienzos de este siglo, los balleneros chilenos que comandaba el capitán Adolfo Andresen, en sus viajes a la isla Decepción.

A lo lejos, entre el oleaje, se divisa el chorro de agua lanzado por una ballena. Es una cetáceo grande, que hubiera despertado el entusiasmo de los bravos balleneros del "Almirante Valenzuela" o del "Almirante Montt", que en estas mismas aguas realizaron fantásticas aventuras, dignas de la pluma de Hermann Melville, el famoso autor de "Moby Dick".

La temperatura se mantiene estacionaria. Aun no hace frío, a pesar de que nos encontramos al sur del paralelo 57, en la misma altitud que las islas Diego Ramírez.

Hay ocasiones en que se despeja el cielo, dejando ver un sol opaco. Al mediodía el piloto de guardia aprovecha la oportunidad para tomar la altura de astro y obtener una buena situación. Navegamos a rumbo, de acuerdo con los datos registrados en la carta.

Los pasajeros pasamos toda la mañana en el puente, oteando hacia el horizonte, con el propósito de divisar otra ballena o un témpano a la deriva. Pero no logramos nuestro propósito. El viento del suroeste levanta oleaje, que revienta en la amura del buque. El agua y la espuma saltan hasta el mismo puente.

En la tarde todo el mundo está en la cámara. El mar no ofrece otra cosa que la constante monotonía del agua y el cielo gris, donde no se ven ya ni las alas inquietas de los pájaros.

Aparecen varios libros sobre la Antártica, que vamos leyendo ávidamente. Nos interesa saber lo que vieron en las tierras polares los miembros de la primera expedición chilena. Y

nos empapamos de las impresiones de Oscar Pinochet de la Barra, Oscar Vila Labra, Raúl Silva Maturana, Enrique Bunster y Eugenio Orrego Vicuña. También leemos a Enrique Corvodez Madariaga, que viajó al continente blanco a bordo de un transporte argentino, años antes de que llegara la primera expedición oficial de nuestra Armada.

La biblioteca se va incrementando con nuevas obras, y aparece un libro interesantísimo del francés Roger Vergel: "El Asalto de los Polos" y una obra magnífica del capitán norteamericano Félix Riesenberg, titulado "Cabo de Hornos" en la que si bien no se sabía de la Antártica, están registradas las más importantes expediciones por el Estrecho de Magallanes, los canales fueguinos, las islas Diego Ramírez y ese famoso Mar de Drake, que vamos cruzando con viento por la amura y con mucho balance.

Algunos compañeros de viaje afectados por los tumbos de alta mar han resuelto tomar la posición horizontal. En cambio otros, demuestran su espléndida y envidiable disposición para los viajes por mar y se encuentran en el puente, respirando las brisas marinas.

Al día siguiente tenemos el mismo panorama. Un mar inmenso, en el centro del cual navegamos, cubiertos por un cielo plomizo. El oleaje no nos afecta tanto. Parece que ha estado amainando el viento.

A las 11 de la mañana el navegante del buque observa una mancha en la pantalla del radar. Es la isla Smith, hacia la cual llevamos proa. Pero la tenemos lejos todavía, o sea a un poco más de noventa millas. Es la más alta de las Shetland del Sur, que vamos a dejar por estribor, al entrar al canal Boyd, para dirigirnos a la isla Decepción, donde nos espera la flotilla antártica, al mando del comodoro don Jorge Gándara Bofill.

Hay mayor animación a bordo. Ya no pensamos en la monotonía del viaje en alta mar. Nuestros ojos inquietos recorren el horizonte, en busca de la isla, que no aparece ante nuestros ojos hasta las dos de la tarde.

Casi al mismo tiempo vemos surgir los primeros témpanos. Pasan lejos de nosotros, hacia el este, grandes y silenciosos, de las formas más caprichosas. Los observamos con el largavista.

En la tarde entramos al canal Boyd, entre las islas Show o de las Nieves y Smith. En cubierta se siente un viento frío, que curte el rostro.

Estamos en presencia de los primeros hielos antárticos y la temperatura ha descendido bajo cero. En la costa de la isla Show hay un gigantesco témpano varado. Está inclinado hacia babor, como un buque naufrago. Con el larga vista se puede apreciar un movimiento raro; es una algarabía de pájaros, que se alborotan por quizás qué motivos. Es posible que les extrañe el paso acelerado de nuestro buque.

A las 17:30 de ese día, martes 11 de enero, estamos frente a la isla Decepción, la más extraña y maravillosa de las Shetland del Sur y de toda la Antártica. Es el cráter de un

volcán sumergido hace cientos de años, quizás por qué extraño cataclismo.

La isla tiene 50 kilómetros cuadrados de superficie, siendo su diámetro, de norte a sur de 19 kilómetros y de este a oeste de 19 kilómetros. Su forma es la de un anillo roto o de un gusano encogido, presentando en su interior un hermoso lago marino resguardado de todos los vientos, que tiene una superficie de 11 kilómetros cuadrados, en su parte sur se conecta con el mar por medio de una canal de 180 metros.

Los marinos chilenos han medido la profundidad en el interior que llega a 177 metros, aumentando en la entrada a 240 metros.

Lo más extraño de este lago marino es que sus aguas son temperadas. En la costa la temperatura llega a 22 grados centígrados. Sin duda el calor va decreciendo, porque hay constancia de que el Dr. Jean Charcot, a comienzos de este siglo, comprobó una temperatura de hasta 68 grados.

Cuando nos acercamos a la isla advertimos que sus costas son acantiladas y oscuras. En la parte superior hay grandes capas de nieves eternas.

Vamos acercándonos al estrecho canal que conduce al interior. Las aguas tienen un extraño color verde esmeralda. A ambos lados puede observarse la costa alta y quebrada. No hay duda de que es el cráter de un volcán sumergido, que se rompió por este lado, hacia el cual se insinúa la entrada. La isla está constituida en esta parte por material volcánico de color rojizo. A estribor dejamos una especie de roca alta, que semeja una torre.

Los ingleses dicen que se trata de uno de los tantos "tuffts", formados de lava, que por su mismo peso se ha ido prensando y tornando quebradizo.

Ya vamos pasando, el estrecho queda a popa y por la proa se abre la inmensa bahía Foster, en una de cuyas caletas nos esperan el transporte "Maipo" y el patrullero "Lautaro".

El día está nublado y el mar es inmensamente gris. La costa oscura y las cimas de los cerros tienen las más caprichosas manchas de nieve. Es un paisaje de lo más extraño y sugestionante. Bien dijo alguien que el viajero que llega por primera vez a la isla, siente la impresión de encontrarse en otro planeta.

A escasa distancia de la entrada está la caleta Balleneros, donde pasó fondeado gran parte del tiempo en esta isla el buque fábrica "Gobernador Bories", de la flotilla chilena que comandó el capitán Adolfo Andresen, desde 1906 hasta 1913. Aquí también estuvo instalada una gran factoría noruega, de la Hektor Walling Company, que operó en la Antártica hasta 1930. Las instalaciones en ruinas, que visitaremos más tarde, pueden divisarse desde a bordo, mirando a través de los binóculos. Hay numerosas chimeneas inclinadas y grandes tanques para aceites, oscurecidos por el hollín.

Un poco más allá está caleta Péndulo, donde se encuentran fondeados los buques chilenos. Es famosa por qué allí estuvo el capitán Henry Foster, con el velero "Chantecler",

instalando en tierra una cabaña, donde realizó observaciones pendulares.

Más adentro están las caletas Telephon, en la que el capitán Andresen varó el barco del mismo nombre y Primero de Mayo, donde existe una base argentina. Divisamos un transporte de la Armada del vecino país, que se halla cumpliendo una labor de relevo y reaprovisionamiento de la base la misma misión que lleva a la "Covadonga", por encargo del gobierno chileno.

Doblamos un pequeño cabo y aparece ante nosotros la bahía Péndulo. Allí están el transporte "Maipo" y el patrullero "Lautaro". Nos saludan con manifestaciones de alegría. De la popa del buque insignia se eleva un helicóptero y sale a volar, evolucionando sobre nuestro barco. Acompañan al piloto dos oficiales de marina. La máquina efectúa varias vueltas zumbando alrededor de nosotros. Da la impresión de ser un gigantesco moscardón, que se empeña a molestarnos. Finalmente atracamos al costado del "Maipo". Nuestro comandante se trasborda para dar cuenta del viaje y ponerse a las órdenes del comodoro. Estamos ya, definitivamente en la Antártica.

**"FLOTILLA JAPONESA LLEGA AL MEDIODÍA DE ZONA ANTÁRTICA" *La Prensa Austral* (11 abril 1957), p. 10.**

A las 13 horas de hoy llegarán a nuestro puerto, en recalada forzosa, cinco buques balleneros japoneses, que efectuaron una temporada de caza en los mares antárticos. La flotilla seguirá viaje al Norte, al mando de los prácticos chilenos, señores Juan de Dios Moraga Ramos y Rafael Mc Kay. Las naves vienen consignadas a la Compañía Marítima de Punta Arenas.

**"ESTUDIOS QUE SE ESTÁN REALIZANDO EN LA ANTÁRTICA PODRÍAN DECIDIR VIAJES INTERPLANETARIOS" *La Prensa Austral* (3 mayo 1957), p. 11.**

Santiago, 2. Los estudios que se están realizando en el continente antártico en el curso del AGI de 1957-1958, podrían arrojar sorprendentes resultados y ser de importancia decisiva para que naves del futuro puedan surcar los espacios interplanetarios más allá de la fuerza de atracción de nuestro planeta.

Es la convicción de los hombres de ciencia norteamericanos que participan en la magna investigación y exploración de la tierra, los océanos y el espacio conocida como AGI. Si los estudios alcanzan el éxito –consideran estos científicos– se podría lograr que las futuras aeronaves estén en condiciones de contrarrestar la gravedad terrestre y escapar de su influencia.

### LA ENERGÍA CÓSMICA

Actualmente la ciencia estima que la gravedad y la gravitación universal constituyen la fuerza más misteriosa del Universo, aunque muchos piensan que no es más que una manifestación de electromagnetismo, la energía cósmica fundamental. Pues bien, se tienen fundadas esperanzas de que los estudios del AGI no sólo contribuyan a profundizar el conocimiento de esta fuerza, sino de que puedan descubrir sus enigmas básicos.

El método puesto en práctica es el de la medición. Hombres de ciencia de Estados Unidos y de otros países colaborarán en mediciones de la gravedad en el sexto continente y las coordinarán con observaciones hechas en el resto del mundo, las que se relacionarán con las del campo magnético de la tierra de manera, mucho más clara que la conseguida hasta hora.

Los científicos señalan que aunque todavía no ha sido posible medir directamente el campo magnético de la tierra más allá del alcance de los cohetes de gran altura, observaciones indirectas han revelado la influencia del campo magnético terrestre en los rayos cósmicos, partículas misteriosas altamente cargadas de energía, que procedentes del espacio caen constantemente sobre nuestro planeta.

El hecho indica que el campo magnético constante de la tierra que se extiende hasta el espacio interplanetario, está distribuido de modo diferente al que se puede suponer sobre la base de las mediciones magnéticas tomadas en la superficie.

Hasta ahora prevalece el punto de vista de que las perturbaciones magnéticas, las tempestades de la atmósfera superior, las auroras boreales y australes y las fluctuaciones de los rayos cósmicos, están relacionadas o se deben directamente a la actividad del sol, razón por la cual el AGI se fijó para una época de máximas manchas y fenómenos solares.

Se ha observado que el comienzo casi simultáneo en todo el mundo de perturbaciones magnéticas o tempestades esta acompañado de un aumento en los componentes horizontales del campo magnético de la tierra.

### CORRIENTES ELÉCTRICAS EN TORNO A LA TIERRA

Un autoridad en la materia, el doctor E. Q. Hulburt, de la comisión norteamericana para el AGI, cree que la primera fase de esos fenómenos se asemeja al que causaría una corriente eléctrica dirigida hacia el Este y circulando por la atmósfera superior alrededor del Ecuador.

Se piensa que una de estas corrientes circula en la zona de frecuencia auroral máxima, alrededor del polo magnético del Norte y sobre la capa de hielo de su casquete. La segunda seguiría un curso parecido en la zona auroral austral, en el polo sur, y la tercera en dirección Oeste de la tierra, en una ancha zona sobre el campo magnético del Ecuador.

Se cree que los estudios que se están realizando en la Antártica contribuirán a aclarar estos enigmas.

La necesidad práctica de descifrar los fenómenos radica en el que tendrán de estos conocimientos los tripulantes de las naves interplanetarias del futuro, si es que los hombres de ciencia pretenden extender sus vuelos hasta los confines del espacio.

### **“PRÓXIMAMENTE SE CONSTRUIRÁ UNA CASETA ASTRONÓMICA PARA INVESTIGACIONES DEL AÑO GEOFÍSICO EN AERÓDROMO CHABUNCO” *La Prensa Austral* (11 mayo 1957), p. 5.**

El Jefe del Grupo de Trabajos de Gravimetría, teniente coronel don Tomás Opazo Santander tiene a su cargo la construcción de una caseta astronómica en el aeródromo de Chabunco, en Punta Arenas, a fin de efectuar observaciones gravimétricas y de otros caracteres, en conformidad al programa para el AGI.

Este trabajo que se está preparando a base del personal que compone este Grupo, se iniciará en breve, con la construcción de un pilar astronómico que quedará en el centro de la caseta.

Las mediciones gravimétricas son básicas para la determinación de la deflección absoluta de la gravedad, como asimismo para la determinación de la forma y dimensiones de la tierra, además de otras aplicaciones en los aspectos cartográfico, mineralógico, etc.

Estas observaciones o mediciones, conforme al programa de CEAGI, comprenden la parte continental, en donde ya se iniciaron durante el año 1956. Durante el presente año se continuarán éstas y las consideradas en la Antártica e Isla de Pascua.

### **“LOS NEOZELANDESES VUELVEN A SU BASE DE LA ANTÁRTICA DESPUÉS DE DESCUBRIR LA RUTA DE SCOTT EN 1911” *La Prensa Austral* (29 mayo 1957), p. 10.**

Londres (Telemundial). Sir Edmund Hillary, jefe de la Expedición de Nueva Zelandia al Antártico, y tres de sus compañeros han vuelto a la base de Scott con muestras y recuerdos de la choza de piedra construida con el capitán Robert Falcon Scott en 1911.

Cuando el grupo provisto de tractores volvió a la base de Scott el 26 de marzo, se mostró mucho interés por tres rollos fotográficos sin revelar con la nota de “Para ser revelados antes de mayo de 1911”.

Los neozelandeses volvieron también con termos en perfecto estado, termómetros clínicos y meteorológicos en la mejor condición, y un trineo personal, de 3 metros de longitud, usado por Edward Wilson, “Birdie” Bowers y Apsley Cherry-Gerard hace 46 años. Las correas del trineo estaban perfectamente conservadas.

El grupo de Sir Edmund Hillary, que hizo el viaje de vuelta al cabo Crozier, extremo oriental de la isla de Ross, en 48 horas, ha sido el primero, desde 1911, que ha emprendido con éxito “la peor jornada del mundo”, que a la expedición de Scott le costó varios meses. El grupo neozelandés, provisto de tractores, ha hecho el recorrido parcialmente a la luz del día, mientras que el de Scott avanzó en la oscuridad más cerrada del invierno arras-trando trineos cargados.

**“VEREMOS PELÍCULA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (10 junio 1957), p. 9.

Anoche tuvimos oportunidad de conversar brevemente con el señor Jorge Insúa García, representante de los estudios chilenos “Emelco”, quien nos manifestó que el documental sobre la Antártica Chilena que hace algún tiempo filmó el cameraman Enrique Mella bajo la dirección de Alejandro Angellini, quedará listo a fines del mes de julio.

Agregó el señor Insúa que se continuaban haciendo las gestiones para que la referida cinta documental se exhiba en nuestra ciudad en combinación con los cines de la capital.

**“APORTES CHILENOS A LAS INVESTIGACIONES DEL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL FUERON DADAS A CONOCER EN EL TORNEO ANTÁRTICO”** *La Prensa Austral* (17 junio 1957), p. 1.

París, 16 (AP). Las observaciones y fotografías recogidas durante una reciente expedición a la Antártica realizada por el barco de la armada chilena “Angamos” serán reunidas y distribuidas entre los países participantes en el AGI –según lo anunció hoy aquí en embajador de Chile en esta capital, Juan Bautista Rossetti, ante la conferencia antártica que se está realizando.

El informe sobre las actividades de Chile en cooperación a los estudios del AGI, fue elogiosamente comentado por el presidente de la confederación, Georges Laclavere y diversos delegados.

El embajador Rossetti expresó que se han realizado trabajos de gravimetría en Punta Arenas y en las bases antárticas “Arturo Prat” y “Pedro Aguirre Cerda”. También se han hecho instalaciones en las bases “O’Higgins” y “Presidente González Videla”.

Finalmente señaló que se ha puesto a disposición de los demás países material de intercambio en Punta Arenas, que es la ciudad más austral del mundo.

La conferencia antártica clausuró sus labores ayer y aprobó por unanimidad la proposición argentina en el sentido de que se celebre en Buenos Aires en noviembre de 1958 un simposium para estudiar los trabajos antárticos realizados en el curso del AGI.

El jefe de la delegación argentina, contralmirante Rodolfo Panzarini, invitó a nombre de

su gobierno a todos los delegados concurrentes a la conferencia a que se trasladen a Buenos Aires en la fecha referida.

La invitación argentina fue aceptada y agradecida por todos los presentes.

**“EN SESIÓN SOLEMNE SE INAUGURA EN SANTIAGO HOY, EL AÑO GEOFÍSICO”**  
*La Prensa Austral* (25 junio 1957), p. 1.

Santiago, 24. Mañana a las 19 horas (hoy), se efectuará una sesión solemne de la Sociedad Científica de Chile, en el salón de honor de la Universidad de Chile, con motivo de iniciar oficialmente las actividades del Año Geofísico.

En primer término pronunciará un discurso el presidente de la Sociedad señor Humberto Barrera. A continuación hablará el coronel Óscar Avendaño, secretario general del Comité Ejecutivo del Año Geofísico. Finalmente, el doctor Enrique Hellmaier dictará una charla sobre “Auroras Polares y Satélites Artificiales”.

**Editorial. “AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL”** *La Prensa Austral* (2 julio 1957), p. 3.

Desde hace tiempo se viene hablando de la iniciación del Año Geofísico Internacional, de las experiencias que tendrán lugar del período que comprende la celebración del Año Geofísico y de los sabios que participarán en tan magno acontecimiento.

El Año Geofísico Internacional ha quedado oficialmente iniciado con fecha de ayer, y deberá finalizar el 31 de diciembre de 1958. 62 países tendrán participación en los experimentos y pruebas que realizarán no menos de diez mil sabios de toda la tierra. Pero a todo esto ¿Qué es el Año Geofísico? ¿Qué representa, en esencia? ¿Qué es lo que se persigue por todos los países que han aunado sus esfuerzos para participar en una experiencia común?.

Para entender mejor la interrogante que se plantea con el Año Geofísico Internacional es preciso dar por establecido que no obstante hallarnos en pleno siglo XX y considerar nosotros que hemos llegado al más alto grado de civilización, es todavía relativamente poco lo que hemos avanzado en cuanto concierne al conocimiento del planeta en que vivimos. Se trata, por lo consiguiente, de realizar el estudio más intensivo y asociado que jamás se haya hecho sobre la tierra por país alguno. Como bien lo acaba de indicar el Presidente Eisenhower en su discurso inaugural del Año Geofísico Internacional, en los últimos cinco años se han estado haciendo en el mundo minuciosos preparativos para el acontecimiento; las expediciones a la Antártica no significan sino un vehículo preparatorio, hecho por doce naciones en total, para aportar mayores antecedentes a las experiencias en que tienen interés los expertos de las más variadas ciencias.

Hasta el momento de iniciarse el Año Geofísico Internacional, todo ha marchado como por sobre rieles. No ha habido obstáculo que se interponga en el camino de los investigadores; no han faltado medios para fabricar los satélites interplanetarios que habrán de lanzarse ni recursos para movilizar a cuantos, de un modo u otro, están vinculados al proceso que tiene lugar a estas horas. Dicho en otras palabras, el mundo entero civilizado se ha puesto de acuerdo para recorrer, en trabajo de conjunto, el espeso velo que cubre a la tierra; para averiguar, qué hay más allá de los límites de lo conocido hasta ahora; para acumular, por fin, más sabiduría, los conocimientos, tanto del hombre, como de cuanto le rodea.

No cabe duda de que cuando el hombre se empeña en buscar la verdad o el bien común, sabe encontrar tan preciosos, cuanto escasos elementos. Pues bien, en el corto presente, cuando sesenta y dos naciones han aportado lo mejor de sus esfuerzos para trabajar codo a codo, durante dieciocho meses en una experiencia absolutamente científica, cabe esperar sólo los resultados del Año Geofísico Internacional que acaba de inaugurarse.

Así para todas las cosas que el hombre discurre reinarán la paz y la armonía que imperan para llevar a feliz término las experiencias del Año Geofísico Internacional, no sería de más por el futuro de la Humanidad.

**Robert Faherty. "EL AÑO DE LAS MARAVILLAS CIENTÍFICAS" *La Prensa Austral* (10 julio 1957), p. 3.**

Ha llegado el año de las maravillas, una época de satélites fabricados por el hombre y girando con enorme rapidez alrededor de la Tierra, el momento en que el solitario antártico de antaño va a ser explorado con tal minuciosidad que hasta los pingüinos van a tener la oportunidad de observar de cerca de seis mil ejemplares de la especie humana.

Comienza el AGI y numerosos hombres de ciencia del mundo entero están prestos a consagrar toda su energía intelectual, sus conocimientos, su habilidad e inventiva, sus aparatos más modernos a investigar el planeta, a observar el espacio y medir las fuerzas cósmicas que influyen en la tierra.

Observaciones persistentes desde los distintos observatorios, permitirán escudriñar el Sol como nunca se había hecho hasta ahora. En intento astronómico general para fijar longitudes y latitudes, 39 observatorios fijarán las posiciones exactas de determinadas estrellas y un centenar de estaciones registrarán los cambios de tensión en el magnetismo terrestre.

El proyectado lanzamiento de satélites artificiales ha despertado en el público la máxima curiosidad. El AGI, un "año" de 18 meses y que se prolongará desde el 1 de julio de 1957 al 31 de diciembre de 1958, representa el esfuerzo conjunto de geofísicos, astrónomos, físicos, meteorologistas, matemáticos e ingenieros.

La colocación de lunas minúsculas fabricadas por el hombre en una órbita terrestre, constituye el prelude de los viajes interplanetarios. Estos satélites son los precursores de otros mayores y de las futuras estaciones siderales dirigidas, según un punto de vista científico, recogido por Werner Buedeler en un folleto reciente titulado "El Año Geofísico Internacional".

Con auxilio de fotografías y dibujos, este texto de 72 páginas que acaba de publicar la UNESCO, explica al alcance del profano el por qué y en qué forma van a llevar a cabo los hombres de ciencia su extraordinaria evolución precisamente en el curso del AGI. Con gran detalle se explica la significación y procedimientos empleados en el envío de proyectiles; más de cien fueron lanzados a grandes alturas por razones de estudio y una cantidad mayor ascenderá durante este período. Los proyectiles elevarán los satélites y al fin de estos trabajos W. Buedeler entrevistó una meta que supondrá la materialización de los sueños acariciados por la novela científica.

Los hombres de ciencia de hoy día se percatan de que las regiones a donde llegan errantes a veces los cohetes con su instrumental científico, han de ver un día no lejano a hombre de carne y hueso tratando de alcanzar las regiones del firmamento y aún las de otros mundos. Envueltos en las investigaciones estratosféricas, aún que perceptibles para quienes pueden ver más lejos, alienta la más ambiciosa de las aventuras, el viaje interplanetario.

Unos pocos cohetes ascendieron hasta 402 kilómetros, algunos otros llegaron a los 250 kilómetros, en la prosecución de estudios sobre los misterios de la atmósfera y sus influencias sobre el tiempo meteorológico. Al llegar a las alturas instrumentos científicos, los cohetes o proyectiles pueden facilitar datos sobre la presión atmosférica, temperaturas, vientos, composición eléctrica y química de la estratosfera. No conocemos con exactitud la extensión de la atmósfera, que se calcula entre 500 y mil kilómetros.

Durante el AGI, Francia lanzará desde el desierto de Sahara doce cohetes Veronique, que podrán elevarse hasta 130 kms. de altura; los Estados Unidos lanzarán 36 cohetes tipo Aerobee a una altura máxima de 70 kms.; el Reino Unido, Japón, la Unión Soviética y otros países participarán también en este festival.

Desde el Ártico, el Antártico y otros lugares se lanzarán proyectiles más pequeños, los Rockoons, que serán transportados en globos hasta llegar a una altura de 27 kilómetros, y después continuarán por si solos la ascensión hasta los cien kilómetros.

Lo que estos cohetes puedan decirnos de sus hallazgos en la atmósfera por medio de sus radioemisiones automáticas o por medio de paracaídas que devuelvan sus instrumentos, tendrá un interés excepcional para numerosos hombres de ciencia. El profano se interesará especialmente en el lanzamiento de los cohetes encargadas de llevar hasta

las fronteras del espacio la esfera destinada a gravitar alrededor de la Tierra a una velocidad de 28.000 kilómetros por hora.

Ningún cohete podría por sí solo transportar el satélite a la altura deseada de 350 a 500 kms. Por ello, en los planes del satélite, los Estados Unidos y la Unión Soviética han previsto un triple cohete.

Un buen día y a no tardar, en Cocoa, Florida –hoy base aérea de Patrick y hasta hace pocos años una ciudad tranquila de la costa oriental de los Estados Unidos, a 320 kilómetros al norte de Miami- dará comienzo a la “Operación Vanguardia”. Tres cohetes reunidos en un solo proyectil serán lanzados al aire, portadores de una esfera de dimensiones idénticas a las que se emplean con los osos del circo. Esta esfera, de 50 centímetros de diámetro y de un peso de diez kilos, será la primera de una serie de satélites que los Estados Unidos lanzarán desde la Tierra.

El motor y el combustible del cohete inferior empujarán el conjunto hasta unos 60 kilómetros de altura; luego, al desprenderse está primera parte entrará en juego automáticamente la segunda unidad, que una vez agotado desaparecerá para ceder su función al tercer cohete, que dará al satélite un poderoso empuje lateral, y la esfera con sus instrumentos científicos alcanzará, al girar alrededor de la Tierra, la extraordinaria velocidad de 28.000 kilómetros por hora.

Este es a lo menos el plan fijado para la gran experiencia del AGI, y que será efectuado con el auxilio de seis a doce satélites lanzados por los Estados Unidos, sin perjuicio de los que envíe la URSS en forma diferente quizá, pues ya ha anunciado que probablemente empleará uno mayor que los de los americanos.

Merced a estas operaciones esperan obtener informaciones muy valiosas relativas a la atmósfera, al espacio y a las fuerzas cósmicas, en una empresa de carácter internacional y con la esperanza de alcanzar resultados beneficiosos de interés científico general.

Para los hombres de ciencia partidarios de un conocimiento mancomunado, la visión de las actividades del AGI equivale a la promesa de una rica cosecha de información en todos los dominios de la tierra, del agua y del aire, lograda con el concurso de 50 naciones, y según indica el folleto “El Año Geofísico Internacional”, que forma parte de la serie “La UNESCO y su Programa”. La UNESCO ayudó económicamente al Consejo Internacional de Uniones Científicas desde la iniciación del AGI, y en todo momento ha prestado su apoyo al Comité Especial del AGI.

Claro es que para los hombres de ciencia del AGI existen otros atractivos al margen de cohetes y satélites. Algunos expertos esperan contestar a la pregunta de si las auroras boreales causadas por las partículas atómicas procedentes del Sol van acompañadas de sonidos. El AGI es la versión moderna de los Años Polares Internacionales de antes,

y por ello muchas observaciones tendrán lugar en las regiones polares. Entre los 6.000 hombres que estudiarán el Antártico directamente algunos tratarán de responder a la pregunta ¿qué cantidad de nieve y de hielo hay en el Continente Antártico? En su búsqueda del conocimiento la ciencia no tiene límites.

**“LA CONQUISTA DE LA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (10 julio 1957), p. 9.

Londres, Bippa (por avión). Destinada a ayudar a las personas que ignoran lo que es la Antártica para que sigan el camino de las expediciones que operarán en esta helada región en el curso del AGI, durante 1957-1958, este libro, que presenta también una síntesis de anteriores expediciones, describe en términos corrientes y sin tecnicismos, los objetivos científicos, los preparativos y las personalidades que han participado en dos empresas británicas, una dirigida por el doctor Fuchs, la otra por la Real Sociedad; las expediciones organizadas por los Estados Unidos, Nueva Zelandia y Australia, y lo poco que se sabe de las expediciones soviéticas, noruega, japonesa y francesa. Excelentes fotografías aumentan el interés de la obra.

**“ASAMBLEA DEL CÍRCULO ANTÁRTICO SE HARÁ EL MIÉRCOLES PRÓXIMO PARA ELEGIR A TRES DIRECTORES POR AUSENCIA DE TITULARES”** *La Prensa Austral* (15 julio 1957), p. 5.

El miércoles próximo, a las 18:30 horas, en la sala de lectura de la Biblioteca Municipal, cedida gentilmente por el Alcalde de la Comuna, se efectuará una asamblea de la filial Punta Arenas del Círculo Antártico Chileno, con el objeto de designar presidente, vicepresidente y tesorero, por haberse ausentado definitivamente las personas que desempeñaban estos cargos.

Se nos ha pedido invitar a todos los jefes, oficiales y miembros del personal de las Fuerzas Armadas y civiles que han visitado la Antártica, a concurrir a esta sesión, rogándoseles llevar películas o diapositivas para exhibirlos en esta oportunidad.

Terminada la elección y aprobado un plan de trabajo, se exhibirán películas filmadas en la Antártica Chilena. El poeta Marino Muñoz Lagos dictará una charla, contando sus impresiones de viaje al sexto continente durante la undécima expedición chilena a bordo del petrolero “Rancagua”.

**“VIAJEROS DE LA ANTÁRTICA SE REÚNEN HOY PARA ELEGIR DIRIGENTES Y PLANEAR LABOR DE DIVULGACIÓN DE LAS REGIONES POLARES” *La Prensa Austral* (17 julio 1957), p. 5.**

El Círculo Antártico Chileno, filial Punta Arenas, tendrá una amplia reunión hoy a las 18:30 horas, en la sala de lectura de la Biblioteca Municipal, invitándose a ella a los jefes de las Fuerzas Armadas, personal subalterno y civil que hayan visitado la Antártica, en cualquiera de las expediciones.

El objeto de esta asamblea es elegir presidente, vicepresidente y tesorero, en reemplazo de los titulares, que se ausentaron de la ciudad y programar un plan de trabajo, a efectuarse próximamente.

El directorio proyecta efectuar exposiciones fotográficas, charlas y publicaciones, destinadas a fomentar el conocimiento de las regiones polares sobre las cuales tiene dominio Chile.

En la asamblea de esta tarde se exhibirá una película en colores, filmada en un viaje a las islas Shetland del Sur, en el cual podrá verse la construcción de la base “Pedro Aguirre Cerda”, en la isla Decepción.

El poeta Mariano Muñoz Lagos dictará una charla, sobre sus impresiones de viaje al continente helado.

**“TRAGEDIA EN LA ANTÁRTICA” *La Prensa Austral* (14 agosto 1957), p. 1.**

Santiago, 13. El ministro de Defensa Nacional, recibió esta mañana un radiograma en clave desde la Antártica, en el cual se le informa del trágico fallecimiento de dos oficiales chilenos, víctimas de los trabajos del AGI que se realizan en esa lejana posesión chilena.

Al respecto, el Ministro de Defensa informó a la prensa que ayer a las 11:30 horas, murieron trágicamente los tenientes señores Sergio Ponce Torrealba y Óscar Avelino Inostroza Contreras, ambos de la arma de Infantería y de la dotación de la base antártica “Bernardo O’Higgins”.

Los mencionados oficiales realizaban trabajos en terreno cuando cayeron con el trineo que los conducía a una profunda grieta de hielos en el sector denominado “Los Gemelos”.

Este accidente que costara la vida de los tenientes Ponce e Inostroza, fue causado por el hundimiento de un planchón de hielo que se encontraba sobre la grieta a la cual cayó el trineo. La grieta tiene una profundidad de 35 metros. El rescate de los cadáveres se está efectuando con personal de la base “O’Higgins”, al mando del mayor Luis Correa.

**Editorial. “DOLOROSA PERDIDA” *La Prensa Austral* (14 agosto 1957), p. 3.**

Dos jóvenes oficiales del arma de Infantería, plétóricos de entusiasmo, patrióticos e idealistas, han dejado sus vidas en la Antártica Chilena. Los Tenientes Sergio Ponce Torrealba y Óscar Avelino Inostroza Contreras pertenecían a la base “O’Higgins” y realizaban una misión militar arriesgada cuando sufrieron el accidente fatal que ahora enluta al Ejército chileno y lleva la aflicción más tremenda a dos hogares respetables.

Tres son ya los tributos por nuestras Fuerzas Armadas en el ejercicio de nuestros derechos soberanos en la Antártica. En 1949, el Sargento Radiotelegrafista Gustavo Rojas Rojas, de la Armada Nacional, de dotación en la base “Arturo Prat”, encontró la muerte en parecidas circunstancias a las que se registraron ahora, en la expedición sin retorno de los oficiales de Infantería.

Como Magallanes en los primeros años inmediatamente siguientes a la gran Toma del Posesión del Estrecho, la Antártica es un mundo nuevo, todavía inexplorado que para abrir las compuestas de sus riquezas escondidas parece querer exigir una contribución dolorosa. Pues bien, este aporte de vidas humanas reclama la debida comprensión de la ciudadanía, a veces tan inclinada a juzgar con ligereza la función de las Fuerzas Armadas. En más de una ocasión, en el campo político, ha sólido proliferar la crítica enconada por el trato con que el legislador distinguió a quienes avanzan un pie en el Helado Continente. La gratificación de zona que se paga a quienes son los ángeles custodios de la soberanía chilena en la Antártica, ha llegado a límites que, con ser elevados, no compensan los riesgos de muerte que se corren cuantos se resuelven en cruzar el Mar de Drake. ¿Habría porcentaje, por alto que sea, en un estipendio de marino, aviador o soldado que pueda indemnizar a las familias que se privan para siempre de sus deudos más queridos, como en el caso en que ahora nos estamos enfrentando? Ni la nación misma puede reponerse del duro golpe que significa perder, de la noche a la mañana, a dos elementos humanos valiosos cuya formación espiritual, intelectual y militar cuesta, materialmente analizada, ingentes sumas al erario público.

Sabemos que no ha de ser fácil recuperar los restos de los infortunados oficiales del Ejército que se convirtieron en las primeras víctimas del Año Geofísico Internacional. Sabemos, también que, aún cuando los mortales despojos de los oficiales, fuesen rescatados, no sería posible, por hallarnos en pleno invierno, ir en busca de los restos de los Tenientes Ponce e Inostroza. Este hecho contribuye a hacer la desgracia todavía más dolorosa. Así, empero, a fuerza de inmolación y sacrificios se comenzó, en el siglo pasado, a moldear la República. Con el correr del tiempo, la historia se encargó de otorgar un fallo justo que dio por bien empleados todos los sacrificios gastados en nuestras luchas por la Independencia. Día llegará en que los nombres de los oficiales que hoy se mencionan para mostrar un blanco sudario de nieve y de hielo que envuelve dos cuerpos en el Territorio Antártico,

se citen para recordar el comienzo de una lucha heroica en pro del porvenir que le aguarda a aquel girón de tierra que se extiende más allá del Mar de Drake.

**“CATORCE GRADOS BAJO CERO FUE TEMPERATURA MÁXIMA EN LA BASE “ARTURO PRAT””** *La Prensa Austral* (14 agosto 1957), p. 4.

En la Comandancia en Jefe de la III Zona Naval se recibió un mensaje de la base naval “Arturo Prat”, en la Antártica, dando cuenta de las condiciones climáticas en el curso de la semana.

El estado de tiempo, en general fue regular; hubo vientos del Este, con velocidad máxima de 50 nudos; la temperatura máxima fue 4 grados bajo cero y la mínima 14,4 grados bajo cero. La presión máxima fue 1.023 y la mínima 991,8 milibares.

El caletón Iquique está congelado, la bahía Chile, donde se halla la base, también congelada y el Mar de Bransfield, totalmente cubierto de hielo.

El mensaje termina informando que la salud del personal es excelente.

**“EN EL FONDO DE UNA CAVERNA DE HIELO SE HALLAN LOS RESTOS DE OFICIALES DEL EJÉRCITO QUE PERECIERON EN LA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (16 agosto 1957), p. 1.

Santiago, 15. El Comandante en Jefe del Ejército, General don Luis Vidal Vargas, sostuvo una conversación radiotelefónica con el Comandante de la base militar “O’Higgins” en la Antártica, en la tarde de ayer, para transmitirle sus sentidas condolencias por la pérdida de dos de sus oficiales, los tenientes Oscar Avelino Inostroza Contreras y Sergio Patricio Ponce Torrealba.

El comandante de la base militar “O’Higgins”, capitán señor Luis Ovando, agradeció el mensaje del Comandante en Jefe del Ejército e informó al general Vidal de los esfuerzos desplegados para recuperar los restos de los infortunados oficiales.

El capitán Ovando expresó al general Vidal que patrullas de rescate bajo su mando han estado trabajando sin descanso en la tarea de rescatar los cadáveres de los dos oficiales. De la conversación radiotelefónica sostenida se desprendió que tres perros que arrastraban los trineos cayeron con uno de los trineos donde viajaban los oficiales al abismo.

Un verdadero convoy humano en el que participan todos los miembros de la dotación de la base “O’Higgins” convenientemente asegurados con cables, trabaja en la faena de bajar al fondo de la grieta para izar los restos. El mal tiempo reinante ha obligado, en varias ocasiones a suspender las maniobras por no arriesgar más vidas humanas.

## CONDOLENCIAS A LA FAMILIA

El Ministro de Defensa Nacional, general don Adrián Barrientos Villalobos envió a las señoras Teresa Contreras viuda de Inostroza y Mercedes Torrealba viuda de Ponce, madres de los oficiales fallecidos en actos de servicio en el territorio antártico, comunicaciones con las condolencias del Gobierno de la Nación, de S. E. el Presidente de la República y del Ejército de Chile.

El Ministro de Defensa a su vez envió al jefe de la base “O’Higgins” el siguiente radiograma: “El conocimiento dolorosa desgracia ocurrida a dotación esa base con la consecuencia del trágico fallecimiento tenientes Ponce e Inostroza, ruégole transmitir a sus compañeros, en nombre de S. E. y mío propio, la más sentida condolencia junto con nuestras palabras de aliento para que se sobrepongan con entereza y resignación a tan dura prueba para sus sentimientos compañerismo y amistad.” Fdo. General Barrientos, Ministro de Defensa Nacional.

## EN UNA CAVERNA DE HIELO

Santiago, 15. La patrulla de rescate de los restos de los oficiales que perecieron en la Antártica está formada por el mayor don Luis Correa, el capitán Gustavo Valenzuela, los tenientes Mario Paredes y Álvaro Urquieta, el doctor Rafael Urzúa, el suboficial mayor Segundo Eleuterio Avendaño de la base “Luis Risopatrón” y el vicesargento primero Luis Vásquez de la base “Los Gemelos”.

El capitán Ovando logro bajar al fondo de la grieta donde se hallan los restos de sus dos oficiales. La maniobra la hizo fuertemente amarrado a un cable que osciló peligrosamente al borde de la tumba helada. Los informes proporcionados a la capital indican que los restos de los dos oficiales están depositados en el fondo de una especie de caverna de hielo.

**“DUELO EN EL EJÉRCITO”** *La Prensa Austral* (17 agosto 1957), p. 3.

El Ejército de la Patria está de duelo. Desde hace unas horas los estandartes enlutados de todos los regimientos de la República, se inclinan reverentes ante dos de sus soldados que han rendido la vida en el sublime ideal del cumplimiento del deber por el destino de su Bandera.

En las regiones de desolada blancura del último cuartel militar, en el territorio chileno antártico, las figuras ya desdibujadas de los Tenientes señores Sergio Ponce Torrealba y Oscar A. Inostroza Contreras, se han sumado a la consagración de nuestras glorias para que la altiva Bandera continúe muy en alto con la estrella solitaria de Chile señalando cual debe ser el puesto de honor y victoria.

Son chilenos y han sabido cumplir con su deber.

Bajo la bóveda celeste de la Antártica ellos no tendrán desde ahora, otro santuario que los hielos eternos, ni otros cirios que las rutilantes y plateadas estrellas australes.

Hoy día, la Patria agradecida tributa, en el altar supremo de la Catedral de Santiago, el mayor premio que puede recibir uno de sus hijos: el reconocimiento ciudadano del deber cumplido.

La guarnición militar de Punta Arenas mira con orgullo la grandeza de sus nombres y desde esta tierra apenas separada por algunos centenares de kilómetros del lugar de la tragedia, se inclina ante estos dos heroicos servidores.

Su sacrificio no solo afecta al Ejército de Chile, sino al mundo entero, puesto que uno de ellos, el Teniente Sergio Ponce T. aportaba sus valiosos conocimientos al AGI.

En la base "O'Higgins" el Teniente Oscar Inostroza C. cumplía misiones de soberanía nacional y reconocimiento del territorio chileno en la Tierra de O'Higgins.

Con ello nuestro Ejército, la Infantería misma, que se dice es el reflejo del pueblo ha contribuido con su sangre en una jornada más en beneficio de los altos intereses de nuestro querido Chile.

Oficiales, Suboficiales y Soldados de las Unidades del Ejército destacados en Magallanes y Aysén recuerdan su labor y sienten el dolor de su prematura partida.

Su ejemplo servirá de guía a las generaciones presentes y futuras, sus espíritus se encontrarán siempre grabados en el corazón de cada uno de los soldados de la V División de Ejército.

En el Santuario de la Patria se esculpirán sus nombres y sacudiendo el polvo del tiempo su recuerdo se proyectará en el infinito en la sublimación del ideal; "El que tenga la orden absoluta de conservar su puesto a toda costa lo hará"

**"LA PÉSIMA VISIBILIDAD DIFICULTA LA LABOR DE RESCATE DE PATRULLA QUE TRABAJA EN LA ANTÁRTICA" *La Prensa Austral* (17 agosto 1957), p. 1.**

Santiago, 16 (vía radio). Ningún contacto se ha logrado establecer con las patrullas de rescate que partieron desde las bases antárticas "Bernardo O'Higgins" y "Luis Risopatrón" para ubicar los restos de los dos oficiales que encontraron infortunada muerte en una caverna de hielo. Las patrullas salieron el martes último y no han regresado aún a sus bases.

La labor de rescate se ha dificultado por la escasa visibilidad. En efecto es prácticamente imposible ver a más de cien metros de distancia.

**"EXPLOSIONES ATÓMICAS CON FINES CIENTÍFICOS SE PROPONEN EN EL AGI" *La Prensa Austral* (5 septiembre 1957), p. 6.**

Toronto, Canadá, 4 (AP). El profesor australiano Bullen, experto en temblores y director del Observatorio Sismológico de Sydney pronosticó hoy aquí que llegaría el día en que se hagan estallar algunas bombas atómicas debajo de la tierra, con fines de investigación sobre los misterios que guarda el interior del planeta.

Bullen dijo que hace dos años, el instituto a su cargo solicitó a los gobiernos de Estados Unidos, Gran Bretaña y la Unión Soviética que dedicaran algunas bombas atómicas a estas investigaciones pero no reveló las respuestas que se tuvieron para tal petición.

**"ESTADOS UNIDOS INICIA CONSTRUCCIÓN DE NUEVA AEROPISTA EN EL POLO SUR" *La Prensa Austral* (14 septiembre 1957), p. 1.**

Auckland, Nueva Zelandia, 13 (AP). La oficina de informaciones de Estados Unidos dijo que ha recibido una comunicación desde las bases en la Antártica en el sentido de que ha quedado determinado el lugar en que se construirá una nueva pista de aterrizaje en las proximidades del Polo Sur.

Dijo el anuncio que el lugar indicado queda 500 kilómetros hacia el interior de la bahía de McMurdo y que se espera inaugurar la nueva pista en el verano próximo. Señaló por último que la nueva pista quedará unida por teléfono con la base neozelandesa establecida en bahía Scott.

**"LA FLOTILLA ANTÁRTICA LLEGARÁ A PUNTA ARENAS A MEDIADOS DE OCTUBRE, FORMADA POR 3 BUQUES" *La Prensa Austral* (26 septiembre 1957), p. 5.**

A mediados del próximo mes de octubre arribarán a Punta Arenas los buques que integran la duodécima expedición chilena a la Antártica, que son el transporte "Angamos" y los patrulleros "Lautaro" y "Lientur".

La flotilla vendrá al mando del capitán de navío, señor Gustavo Cruz Cáceres, quien enarbolará su insignia a bordo del "Angamos". La fragata "Covadonga" de estación en la zona, próxima a llegar, viajará también a la Antártica a traer los personales relevados.

El primer buque que regrese al continente traerá los restos del Teniente Oscar Inostroza, que encontró trágica muerte en las inmediaciones de base "O'Higgins" a mediados del mes de agosto.

En las oficinas de la III Zona Naval se nos informó que las condiciones de los hielos han mejorado, motivo por el cual será posible que este año la flotilla antártica llegue hasta ese continente más temprano que en épocas anteriores.

Gerald Wendt. "ANTÁRTICA: CONTINENTE DE LOS INVESTIGADORES" *La Prensa Austral* (9 octubre 1957), p. 3.

El vuelo del almirante Byrd y Berna Balchen desde su base instalada en "Pequeña América", el 29 de noviembre de 1929, para llegar al polo sur abrió una nueva era en los estudios polares. Veintisiete años más tarde, el 1 de noviembre de 1956 un avión norteamericano aterrizó en el mismo polo sur; para la construcción de la estación del polo sur se transportaron más de 700 toneladas de material por vía aérea. El avión desempeña, en efecto, un papel muy importante en la Antártica durante este AGI. Se ha convertido en el instrumento indispensable para los reconocimientos fotográficos, el transporte de materiales y de personal a las bases avanzadas y las misiones de socorro. Asimismo el helicóptero que vuela más abajo y a menor velocidad, es casi tan precioso para explorar las posibilidades sobre el hielo y para el transporte de los aprovisionamientos.

Pero la vida en la Antártica se mecaniza en todos los sentidos. Así el tractor diesel ha reemplazado al trineo tirado por perros, al poni y al tiro humano para los transportes terrestres, permitiendo utilizar inmensas cantidades de materiales de construcción, aparatos científicos y objetos que hacen posible una vida confortable y sana. Por otra parte, la potencia de los buques que tienen que penetrar en las barreras de hielo no es ya de 200 caballos como en el tiempo de la primera expedición del almirante Byrd, hace solamente 25 años, sino que los rompehielos modernos con diez motores diesel desarrollan una potencia de 21.000 caballos. Más extraordinaria todavía es la transformación realizada en las comunicaciones radiofónicas que ponen en contacto los grupos de vanguardia y su base, permiten el enlace entre bases separadas por muchos miles de kilómetros e incluso las comunicaciones con el mundo exterior por radio telefonía. También la dietética ha hecho tales progresos que el escorbuto y otras enfermedades carenciales que antes eran el azote de los exploradores, son ahora desconocidas. "Se va acercando rápidamente el momento en que sea posible habitar el continente antártico", escribe Paul E. Siple, jefe del personal científico de la estación norteamericana en el polo sur.

#### EL PROGRAMA BRITÁNICO PARA EL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL

El programa británico ofrece distintos aspectos. La parte más ambiciosa es la que concierne a las Dependencias de las Islas Malvinas. El grupo de científicos encargado de estos trabajos y que, desde hace numerosos años, efectúa estudios e investigaciones polares en las islas situadas al sur de las Malvinas y en la Tierra de Graham (o península de Palmer), dirige ahora diez estaciones permanentes en esta región. Equipadas para los diversos estudios científicos previstos en el AGI, pero destinadas especialmente a las observaciones meteorológicas, estas estaciones constituirán una base firme para los trabajos de las expediciones temporales, a menudo más espectaculares, que se efectuarán

a lo largo de la costa y en el interior del continente. Argentina y Chile que tienen 14 estaciones en la península, cooperan estrechamente con los hombres de ciencia británicos.

Unos 1.000 o 1.300 kilómetros más cerca del polo, en la bahía de Halley, en la costa oriental del Mar de Weddell, se encuentra el observatorio de la Royal Society en el que 18 científicos realizan mediciones geofísicas de precisión y estudian sobre todo las altas capas de la atmósfera y la radioastronomía. La estación está situada cerca de la zona de máxima actividad auroral.

Los británicos y los neozelandeses preparan dos expediciones transcontinentales, dirigidas respectivamente por el Dr. Vivian Fuchs y por Sir Edmund Hillary, vencedor del Everest, que recordarán las expediciones heroicas de Scott y de Shackleton. Partiendo de la bahía de Vahsel, en el fondo del Mar de Weddell, el grupo británico escalará la alta meseta donde se encuentra el polo sur y de allí proseguirá su marcha atravesando el continente por su parte más estrecha hasta el estrecho de McMurdo, en el Mar de Ross, con el que cubrirán una distancia de unos 2.900 kilómetros. Los neozelandeses irán en la dirección opuesta y los dos grupos se encontrarán en un punto fijo previsto. Esta expedición móvil no tendrá un carácter esencialmente científico pero efectuará observaciones topográficas, meteorológicas y geológicas y medirá el espesor del hielo cada 30 o 50 kilómetros.

Australia estableció hace tres años una base en Mawson, en la costa que se encuentra justo al sur de la extremidad de la India. Veinticuatro científicos que disponen de aparatos de precisión efectúan mediciones de las auroras y de los rayos cósmicos, realizarán observaciones de los meteoros para conocer la velocidad de los vientos en las capas superiores de la atmósfera, y estudian las fluctuaciones geomagnéticas y el espesor del hielo. La base de Mawson dispone de dos aeroplanos para mantener contacto con la base de Davis más pequeña y situada a 600 kilómetros al este. En esta base las mediciones geológicas y meteorológicas se complementarán con fotografías de todo el firmamento tomadas por medio de objetivos de gran angular. Existe igualmente una estación australiana en la isla Macquerie, a 1.600 kms. al norte del continente antártico y al sur de la isla australiana de Tasmania. Una estación meteorológica automática instalada en las islas Windmill transmite mecánicamente por radio sus observaciones a Australia dos veces al día.

#### EL PROGRAMA DE LA UNIÓN SOVIÉTICA

Las líneas generales del programa de la URSS se describen en un informe especial preparado por Evgueni Tolstikov, director adjunto de la Ruta Marítima del Norte, y héroe de la Unión Soviética. Los trabajos emprendidos por los hombres de ciencia soviéticos comprenden entre otros: el estudio de la influencia de los fenómenos atmosféricos de la región antártica sobre la circulación general de la atmósfera terrestre; el estudio de las leyes esenciales del desplazamiento de las aguas antárticas y de su relación con la

circulación general de las corrientes oceánicas; la descripción físico-geográfica de la Antártica y el estudio detallado de sus glaciares; y el estudio de las particularidades de los fenómenos geofísicos en la Antártica.

Con arreglo a esos objetivos y de acuerdo con el Comité organizador del AGI, la expedición soviética del antártico proyecta una serie de investigaciones en el Observatorio de "Mirny" y en dos estaciones del interior así como en sus dos bases intermedias, "Pionerskaia" y "Komsomolskaia" y en la estación "Oasis". También organizará investigaciones para el trazado de mapas con ayuda de aeroplanos y tractores. Las estaciones del interior se instalarán, una en el polo magnético sur, que al igual que el polo magnético norte se encuentra a varios centenares de kilómetros del polo geográfico; la otra, en el lugar llamado hoy "polo de inaccesibilidad" en el centro de la gran masa continental de la Antártica oriental, que es el punto más alejado de las costas.

Los hombres de ciencia soviéticos realizarán en la Antártica investigaciones sobre meteorología, estudios atmosféricos, sobre actinometría, geología, geografía, glaciología, magnetismo, sismología, estudios sobre la Ionosfera, las auroras australes, los rayos cósmicos y la gravimetría. Al mismo tiempo efectuarán importantes estudios en las aguas antárticas desde el barco "Ob", propulsado por motores eléctricos diesel y también desde el "Lena", que se hallan especialmente equipados para una gran diversidad de investigaciones.

Aunque estas investigaciones apenas han comenzado, los científicos han obtenido ya indicaciones muy interesantes. Por ejemplo, las mediciones llevadas a cabo en la estación "Mirny" han dado como resultado un espesor de 80 a 200 metros, pero bajo el hielo no existe tierra firme sino únicamente el mar, con una profundidad de 150 metros. La estación de "Mirny" está situada en parte en algunos islotes y en parte sobre el hielo. Es interesante observar también, que 100 kilómetros al sur de "Mirny", donde la superficie de la capa de hielo se eleva gradualmente desde el mar hasta una altura de 1.200 metros, el hielo tiene un espesor de 1.500 metros. Esta gruesa capa glaciar descansa directamente sobre el fondo del mar.

Las observaciones meteorológicas —escribe el Sr. Tolstikov— han mostrado que la zona en que se encuentra "Mirny" se caracteriza por sus violentos vientos. En un año se señalan 262 días con vientos huracanados. "Las observaciones hechas en la estación de "Pionerskaia" nos han dado las primeras informaciones exactas sobre los rigores del clima en las regiones del interior. La temperatura media del aire en el mes más frío es de 50° centígrados bajo cero, mientras que en el mes menos frío (diciembre) es de 22° centígrados bajo cero. La velocidad media del viento es de 9 a 12 metros por segundo."

## ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

Los Estados Unidos de América han establecido cinco estaciones principales, más la del cabo Adere que depende a la vez de Estados Unidos y de Nueva Zelandia y una estación meteorológica cerca del estrecho de McMurdo que sirve también de base aérea para los suministros. El personal de la importante estación de "Pequeña America", en la costa oriental del Mar de Ross, se compone de 25 científicos y sirve de base para dos estaciones del interior. Una de éstas con nueve hombres de ciencia está en el polo sur; otra con 15, está instalada a 1.500 metros de altura en las montañas de la Tierra de Marie Byrd, a unos 1.000 kilómetros al oeste de "Pequeña America," y a 18 días de viaje en tractor. Las otras dos bases, con 14 hombres cada una, están instaladas en el hielo, una en el Mar de Weddell, y la otra, diametralmente opuesta, en la Tierra de Knox, separadas entre sí por una distancia de 3.200 kilómetros. Las cinco estaciones están equipadas para realizar estudios sobre meteorología, geomagnetismo, glaciología, física ionosférica y estudios sobre las auroras y las radiaciones luminosas de la alta atmósfera. Todas, excepto la base del Mar de Weddell, realizarán investigaciones sismológicas, y la base de la Tierra de Knox será la estación principal para el estudio de los rayos cósmicos.

De tres de estas estaciones norteamericanas, se emprenderán largas exploraciones -8 mil kms. en total. Los exploradores efectuarán mediciones en una vasta extensión, del espesor de la corteza glaciar; trazarán el perfil de la capa rocosa situada bajo el hielo; medirán el movimiento de los hielos, el campo magnético, las fluctuaciones magnéticas y las condiciones atmosféricas. La estación de "Pequeña America" dirige asimismo el Centro Meteorológico de la Antártica que centraliza las observaciones y transmite por radio la previsión del tiempo a las estaciones de todos los países establecidos en el continente. La estación del polo sur ha sido llamada base "Amundsen-Scott" en honor de los dos únicos exploradores que llegaron al polo por vía terrestre.

## OTRAS CINCO NACIONES

En 1949-53, Francia tenía una estación en Punta Geológica, en Tierra Adelie, al sur de Australia oriental; estación que ha vuelto a ocupar durante el AGI así como una más pequeña a unos 450 kms. tierra adentro en dirección del polo magnético.

La estación noruega, al este del Mar de Weddell, está situada en el meridiano cero de longitud (meridiano de Greenwich) y que fue instalada en 1957.

Las estaciones japonesas y belga se establecerán en la costa relativamente poco explorada que se extiende frente a África, entre las base australiana de Mawson y el Mar de Weddell, completando así la cadena de estaciones distribuidas en torno al continente. Bélgica, es el país más reciente incorporado al programa antártico y hará su primera aparición en el continente a fines de este año. El material de la estación japonesa de

“Showa” se desembarcó en febrero de 1957 en condiciones difíciles. Se trata de la primera actividad japonesa en la Antártica desde el viaje de exploración realizado en 1912 por Choku Shirase.

En el momento en que el sol de septiembre deriva hacia el sur y vuelve a aparecer en el horizonte septentrional hará su entrada sobre este continente helado la primavera de un año rico en promesas; será el comienzo de una época de actividad febril. Y antes de que el astro vuelva a desaparecer tras el horizonte, en marzo, muchos de los misterios de la Antártica se habrán transformado en datos científicos seguros que permitirán resolver muchos problemas y contribuirán a la comprensión de las fuerzas que rigen nuestro misterioso planeta.

**“MINISTRO DE DEFENSA DESPIDE HOY AL PERSONAL QUE IRÁ A LA ANTÁRTICA”**  
*La Prensa Austral* (11 octubre 1957), p. 1.

Santiago, 11. A las 11 horas de mañana (hoy) pasarán a saludar al Ministro de Defensa Nacional, General Adrián Barrientos, los integrantes del Ejército, Armada y Aviación que cubrirán guarnición en las bases antárticas chilenas. La fecha exacta del relevo de las bases, no se ha dado a conocer aún.

**“ZARPÓ A PUNTA ARENAS EL PATRULLERO “LIENTUR”, UNA DE LAS UNIDADES DE LA FLOTILLA QUE IRÁ A LA ZONA ANTÁRTICA”**  
*La Prensa Austral* (19 octubre 1957), p. 5.

El patrullero “Lientur”, que se encontraba en Valparaíso, preparándose para la duodécima expedición chilena a la Antártica, zarpó de dicho puerto con destino a Punta Arenas, adelantándose a las demás naves de la flotilla, para reabastecer varios faros desde San Pedro hasta el Estrecho de Magallanes.

El transporte “Angamos”, buque insignia, zarpará el 23 del presente con rumbo al sur, junto con el patrullero “Lautaro”. La flotilla viene al mando del comodoro don Gustavo Cruz Cáceres.

La fragata “Covadonga”, buque de estación en la zona, que fue remitido a reparaciones en Valparaíso, zarpará próximamente para Punta Arenas, donde quedará a disposición del jefe de la flotilla, para traer al continente a los personales de relevo de las bases.

Con motivo de la llegada de dicha flotilla, se efectuará un acto en el cementerio, en homenaje al capitán Adolfo Andresen, pionero de la Antártica Chilena.

**“LA FLOTILLA DE RELEVO ANTÁRTICA ZARPA MAÑANA DESDE EL PRIMER PUERTO”**  
*La Prensa Austral* (22 octubre 1957), p. 1.

Santiago, 21. Se anunció que el Ministro de Defensa Nacional, general Adrián Barrientos, recibirá a las dotaciones de la Antártica, del Ejército, Armada y Fuerza Aérea, mañana (hoy) a las 10 horas en su despacho.

Las naves que integran la expedición zarparán desde el puerto de Valparaíso al día siguiente o sea el miércoles, y conducirán material científico para el AGI.

**“NORTEAMERICANOS VOLARÁN DESDE AQUÍ A LA ANTÁRTICA”**  
*La Prensa Austral* (25 octubre 1957), p. 6.

El 4 o 5 de noviembre levantarán vuelo en el aeródromo de bahía Catalina, con destino a la Antártica, dos aviones norteamericanos, llevando para la base “Ellsworth Station”, al personal que participará en los trabajos que realizan los Estados Unidos, en colaboración con el AGI.

#### ESPERAN BUENTIEMPPO

Desde el 10 del presente se encuentran en bahía Catalina dos máquinas Douglas DC-3, que llegaron en vuelo desde Washington, piloteadas por el mayor James Lassiter y el capitán David Roderick, trayendo a diez hombres en total que cumplirán una misión científica en el sexto continente.

Los aviones han sido preparados cuidadosamente en los Estados Unidos, con el objeto de que puedan resistir las temperaturas más bajas, pues están destinados a efectuar numerosos vuelos de exploración incluso hasta el mismo Polo Austral, donde los norteamericanos están construyendo un refugio para efectuar diversas observaciones.

En bahía Catalina los aviones han sido sometidos a una detenida revisión de motores para asegurar el éxito del vuelo a través de los mares de Drake y de Weddell, hasta llegar al lugar de destino.

En la tarde de ayer, en el hotel Cosmos, donde se hospedan, conversamos con los expedicionarios norteamericanos, quienes nos informaron que esperan condiciones favorables del tiempo para efectuar la travesía hasta el continente antártico. De acuerdo con los pronósticos meteorológicos de los científicos norteamericanos, la época propicia será en los primeros días de noviembre.

Cabe destacar que la distancia que cubrirán estos aviones corresponde al doble que la que hay desde Punta Arenas hasta las bases chilenas de Tierra de O’Higgins, pues la “Ellsworth Station” está en las inmediaciones del paralelo 78, en las cercanías del Mar de Weddell.

### LA "ELLSWORTH STATION"

La "Ellsworth Station" fue construida hace nueve meses, por la expedición norteamericana que nos visitó el año pasado, en el transporte Wyandot" y en el rompehielos "State Island".

Los buques regresaron a los Estados Unidos en diciembre del año pasado, después de haber cumplido una arriesgada misión; entrar hasta el punto más austral a que ha llegado buque alguno.

Durante semanas enteras estuvieron rompiendo hielos, para llegar a la costa, donde fue construida la base y una pista de aterrizaje. Estos mismos aviones trataron de volar a la Antártica a fines del año pasado, pero un largo período de mal tiempo les impidió salir y tuvieron que regresar a los Estados Unidos. Varios de los exploradores que ahora vienen, estuvieron antes aquí.

### COOPERACIÓN DE CHILE

Chile está cooperando con los exploradores norteamericanos y ha construido una pista de aterrizaje de emergencia en una de las islas Shetland del Sur. En caso de mal tiempo o de que por diversos motivos los aviadores se vieran obligados a aterrizar en mitad de la ruta, contarían con una cancha de hielo, fabricada por los chilenos, durante el transcurso de la pasada expedición antártica.

### FINN RONNE, JEFE DE LA BASE

La base llamada "Ellsworth Station", ocupada por 35 hombres, está a cargo del famoso explorador polar Finn Ronne, que nos visitó el año pasado. Está dotada de moderno instrumental y debe realizar numerosas observaciones y estudios científicos, con los cuales cooperarán los Estados Unidos a las actividades del AGI.

### VOLARÁN 1.500 MILLAS

Los aviones norteamericanos volarán 1.500 millas, sobre puro mar, en su mayor parte helado, debiendo aterrizar finalmente en el hielo. Por este motivo se les ha instalado, en el tren de aterrizaje, los respectivos esquíes, los cuales podrán cambiar por ruedas mediante un sistema automático.

Serán los primeros aviones que en vuelo desde Sudamérica aterrizarán en la Antártica y los que efectuarán el vuelo más largo hacia el sur, en la historia de la aviación.

### "BUQUES DE LA FLOTILLA ANTÁRTICA LLEGARON AYER EN LA MADRUGADA, AL MANDO DEL COMODORO DON GUSTAVO CRUZ C." *La Prensa Austral* (6 noviembre 1957), p. 5.

En la madrugada de ayer arribaron a Punta Arenas el transporte "Angamos" y el patrullero "Lautaro", naves que junto con el "Lientur", que se encuentra desde hace días en el puerto, integran la flotilla antártica que realiza la duodécima expedición chilena al casquete polar.

Comanda la flotilla, con el cargo de comodoro, el capitán de navío señor Gustavo Cruz Cáceres. Es comandante del "Angamos" el capitán de fragata señor Jorge Román Pérez; del "Lientur" el capitán de corbeta, señor Hugo Castro Jiménez y del "Lautaro" el capitán de corbeta, señor Mario Poblete Garcés. Los expedicionarios llevan un helicóptero, cuyo piloto es el capitán de corbeta, señor Carlos Acosta Ramírez.

### EL ESTADO MAYOR

Forman parte del Estado Mayor de la División Antártica los siguientes jefes y oficiales: Oficial de Operaciones, capitán de fragata, señor Arturo Venturini Ramírez; Fiscal Naval, capitán de corbeta, señor Luis Cabezón Acevedo; oficial electrónico, teniente 1º, señor Rolando Rogers Mora; oficial de telecomunicaciones y ayudante de órdenes, teniente 2º, señor Juan Rodríguez del Valle; comisario, teniente 1º contador, señor Juan E. Ovalle Marambio; oficial de sanidad, teniente 1º, señor Hugo Orellana Guzmán; oficial dentista, teniente 1º señor José Micolich García.

### CON EL COMODORO

Poco después del arribo de los buques, tuvimos oportunidad de entrevistar al comodoro don Gustavo Cruz Cáceres, que enarbola su insignia a bordo del "Angamos". Nos manifestó que zarparán de Punta Arenas, el sábado a las 18 horas con destino a las islas Shetland del Sur.

La principal y fundamental misión de la flotilla antártica es afianzar la soberanía de Chile en esta importante región de su territorio y cumplir los compromisos internacionales del AGI, para lo cual debe efectuar el abastecimiento y relevo de las dotaciones de las cinco bases chilenas existentes, desarrollando además estudios científicos.

Aprovechando el viaje de estas naves a la región antártica, se embarcó el curso de oficiales que se especializan en navegación, con el fin de efectuar prácticas y de que los navegantes se familiaricen con la zona polar.

Nos agregó el comodoro que en diciembre llegará el transporte "Rancagua", con el objeto de ir a buscar a los personales relevados. En dicha nave llegarán 15 estudiantes universi-

tarios, que permanecerán un año en la base "Risopatrón" efectuando diversos estudios y observaciones, en colaboración con el AGI.

El buque deberá estar de vuelta en Punta Arenas, con los personales relevados de todas las bases el día 22 de diciembre. En este viaje traerá los restos del teniente Oscar Inostroza, muerto en actos de servicio en las inmediaciones de la base "O'Higgins".

La flotilla antártica deberá cumplir su misión y estar de regreso en Punta Arenas el 10 de febrero de 1958.

#### PERSONALES DE LAS BASES

Los personales de las bases antárticas, el próximo año, serán los siguientes:

- Ejército: Base Miliar "General Bernardo O'Higgins": Capitán, señor Jorge Sanhueza Romero (Comandante de la base); teniente, señor Oscar Ferhmann Schafer (2º comandante y oficial); teniente, señor Francisco Parada Campusano (oficial meteorológico y mantenimiento); suboficial mayor, señor Francisco Bahamondez Vega (auxiliar); vicesargento 1º, señor Enio Carrillo Antúnez (mecánico motores); cabo, señor Daniel Arellano Candía (cocinero); cabo, señor Héctor Silva Caroca (enfermero); cabo, señor Ernesto del C. Contreras (radiotelegrafista).
- Armada: Base Naval "Arturo Prat": Teniente 1º DC., señor Octavio Ehijo Moya (comandante de la base); teniente 1º DC., señor Sergio E. Stock Araya; sargento 1º RT., señor Elías Rojas Valenzuela; sargento 2º DC., señor Luis Estay Estay; sargento 1º ENF., señor Ernesto Eliere Riveros; sargento 2º MC.EL., señor José Ortiz Cuevas; Cabo RT., señor Luis Alfredo Alfaro; cabo C., Arturo Espinoza Espinoza; marinero C., señor Eliseo Cagioro Espinoza.
- Fuerza Aérea: Base "Pedro Aguirre Cerda": Capitán de banadada R.A., señor Eduardo Fornet Fernández (comandante de la base); teniente R.A., señor Rodolfo Mathei Aubel (segundo comandante); suboficial, señor Jorge Silva Araos (radiotelegrafista); sargento 2º, señor Mario Torers Espinoza (mecánico de radio); cabo, señor Oscar Molina Díaz (motorista); cabo, señor Eleazar Espinoza Molina (mecánico de radio); cabo, señor Jorge Alzamora Lobos (cocinero); soldado, señor Miguel López Yévenes (enfermero).
- Fuerza Aérea: Base "Presidente Gabriel González Videla": Capitán de bandada R.A., señor Tulio Vidal Corvalán (comandante de la base); teniente R.A., señor Luis Valdés Valdés (segundo comandante); sargento 1º, señor Luis Olcese Oliva (mecánico de radio); sargento 1º, señor Víctor Núñez Catejo (enfermero); sargento 2º, señor Luis Osses Guíñez (radiotelegrafista); sargento 2º, señor Ramón Fajardo Oyarzún (radiotelegrafista); cabo, señor Elías Toro Araos (motorista); cabo, señor Miguel Tala Moreira (cocinero).

#### AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL

- Base "Luis Risopatrón": Capitán, señor Pedro Medina Arriaza (comandante de la base); capitán, señor Baldur Radical Lerou (oficial a cargo de las comunicaciones); suboficial mayor, señor Jorge Toro Lobos (radiotelegrafista); sargento 1º, señor Joaquín Echeverría M. (cocinero mayordomo); sargento 1º, señor Guillermo Heredia Espinoza (mecánico de motores).

Además, las bases que se indican serán incrementadas con los siguientes estudiantes universitarios, que efectuarán estudios científicos:

- Base "Luis Risopatrón" (Año Geofísico Internacional): Operador, don Jaime Schwencke L. (glaciología); operador, don Julio Alvarado S., (glaciología); operador, don Raúl Weber Bustamante (radiación cósmica); operador, don Pedro Giglio Regí (geomagnetismo y meteorología); operadores: Cristián Soruco Zapata Vera, Carlos Sheiden Soder, Fernando Merani Balanda, Enrique Herbage Solís de Ovando, Sergio Merino de la Cerda, José Fernández González (auroras y luminiscencias del aire).
- Base "Presidente Gabriel González Videla": Señores: César Burotto Díaz, Leopoldo Benítez Herrera, Sergio Cisternas Sánchez. Jorge Undurraga Martínez (auroras y luminiscencias del aire)

**"HOMENAJE AL CAPITÁN A. ANDRESEN, EL PIONERO DE LA ANTÁRTICA CHILENA, SE EFECTUARÁ MAÑANA A LAS 11 HORAS" *La Prensa Austral* (6 noviembre 1957), p. 6.**

Mañana a las 11 horas, en el Cementerio de nuestra ciudad, se efectuará una ceremonia en homenaje al capitán don Adolfo Andresen, pionero de la Antártica Chilena. Asistirán al acto las autoridades de la provincia, jefes de las fuerzas armadas de la guarnición, delegaciones del Club de Yates, Liga Marítima y Círculo Antártico Chileno y personales de la flotilla antártica y de relevos de las bases chilenas en el sexto continente.

Usará de la palabra en esta ocasión el comandante del patrullero "Lientur", buque de la expedición antártica, el capitán de corbeta señor Hugo Castro Jiménez, quien señalará la importancia que para los derechos chilenos tuvo la Sociedad Ballenera en la isla Decepción, que dirigió el capitán Andresen, en su calidad de comodoro de la flota ballenera.

También usará de la palabra un representante de la filial Punta Arenas del Círculo Antártico Chileno.

**Editorial. "EXPEDICIÓN ANTÁRTICA" *La Prensa Austral* (7 noviembre 1957), p. 3.**

Hay quienes sostienen que a las alturas en que nos encontramos en materia de des-

cubrimientos científicos, los viajes, expediciones y exploraciones que se realizan en la Antártica carecen de la significación que otrora tenían para pasar a convertirse en simples actos de rutina. Sin embargo, en la hora en que el hombre apura con ligereza el paso para la conquista del espacio en un prodigioso esfuerzo para desentrañar los misterios del universo, cuanto se haga por penetrar lo más hondamente posible en el estudio y solución que plantea nuestro propio mundo no es en vano. De año en año hemos ido progresando, como chilenos, en el conocimiento y dominio de los problemas antárticos. La instalación de una base, la fundación de otra y así, hasta enterar cinco puntos poblados por hombres valerosos que aparte de ser permanentes vigías de nuestra soberanía en la zona de los hielos eternos están aportando diariamente, a la ciencia, un grano de arena en sus investigaciones, no son sucesos mínimos, sino acontecimientos significativos que le permitirán al país informar a otras naciones de las condiciones más diversas que imperan en un territorio poco explorado, en materia de glaciología, geomagnetismo, radiaciones cósmicas, temperaturas, auroras, etc..

El precio valioso de tres vidas chilenas cuesta ya, a lo largo de más de una década de expediciones antárticas el esfuerzo realizado por nuestros Institutos Armados en la singladura que anualmente se realiza en demanda de las rutas del Polo Sur. Tanto más significativo es este esfuerzo chileno en el instante en que llegan a su plenitud los trabajos del Año Geofísico Internacional.

Hemos sido testigos, aquí en Punta Arenas, del esmero puesto por los Estados Unidos por alcanzar, por la vía aérea, en un solo vuelo, una meta Antártica que comporta un reconocimiento de mil quinientas millas. En el verano pasado, por condiciones desfavorables del tiempo no fue posible llenar con éxito el cometido de la expedición aérea norteamericana. En las actuales circunstancias se trabaja intensamente en los preparativos para poder llevar a feliz término una nueva experiencia que permitirá intercambiar, en un futuro próximo, datos y resultados de investigaciones científicas que hablarán más delante de más progreso y más bienestar para el hombre.

La misma fe, el mismo orgullo, la misma esperanza que pusimos en la Primera Expedición Antártica cuya flotilla comandó el Comodoro Guesalaga, la renovamos y reiteramos ahora en la duodécima singladura de un grupo de naves que van bajo el mando del Comodoro Cruz. Estamos absolutamente ciertos de que la Marina, el Ejército y la Fuerza Aérea, en la buena compañía de los jóvenes científicos universitarios, van a realizar, en el Territorio Antártico una función de positivo provecho para la Patria. Y es precisamente por esto, porque van a servir al país, con dedicación, con sacrificio, con renunciamento a muchas comodidades, que les damos a los miembros de la expedición próxima a zarpar de Punta Arenas, la más cordial bienvenida y las seguridades de que un pueblo entero está pendiente de las actividades de cada uno de los hombres que forman parte de la

expedición, así como de la suerte de aquellos otros, que tras un año sin descanso, tras un interminable período de duras pruebas y fatigas, de dolor por el trágico fin de compañeros heroicos, están próximos a regresar al Continente.

**“LA FLOTILLA ANTÁRTICA DEBE ZARPAR MAÑANA EN LA TARDE DESDE NUESTRO PUERTO HACIA LAS REGIONES POLARES” *La Prensa Austral* (8 noviembre 1957), p. 6.**

Mañana a las 18 horas deben zarpar de nuestro puerto, con destino a la Antártica Chilena los buques de la flotilla que comanda en jefe el comodoro don Gustavo Cruz Cáceres; el transporte “Angamos” y los patrulleros “Lientur” y “Lautaro”.

El “Angamos” llevará una máquina llegada recientemente para la III Zona Naval, que desembarcará en Puerto William. Se trata de una “Caterpillar” destinada a la construcción de caminos y arreglos de la pista de aterrizaje de la base naval del canal Beagle. En diciembre llegará el petrolero “Rancagua,” que se incorporará a la expedición, llevando combustible para las bases y personal científico para el AGI. Las naves regresarán a Punta Arenas a fines de febrero.

**“EN LA BASE MILITAR “O’HIGGINS”, EN LA ANTÁRTICA, SE INTENTARÁ EL CULTIVO DE PLANTAS LLEVADAS DE PUNTA ARENAS” *La Prensa Austral* (13 noviembre 1957), p. 4.**

Se encuentra en viaje a la Antártica la flotilla que comanda en Jefe el Comodoro don Gustavo Cruz Cáceres. En su oportunidad dimos cuenta de la misión que cumplirán tanto los buques como los personales de las cinco bases chilenas, con motivo del viaje de relevo y de las actividades del AGI.

El teniente de Ejército señor Francisco Parada Campusano, oficial meteorólogo de la base “O’Higgins”, ha recibido en calidad de obsequio y para experimentación, varias semillas y plantas para ensayarlas en el territorio antártico, como lo hacen con bastante éxito los ingleses de caleta Ballenero, en isla Decepción, que llevan tierra desde el continente y ponen las plantas bajo vidrio, para que puedan resistir bajas temperaturas.

Las plantas a que nos referimos fueron cultivadas, seleccionadas y acondicionadas en cajones, con tierra vegetal de acuerdo con la fórmula de Vander Crone, por el suboficial mayor de Ejército, señor Luis López Merino, quien desde hace mucho tiempo ensaya con diversas semillas de hortalizas en cajones y a diferentes temperaturas.

#### PLANTAS A LA ANTÁRTICA

El señor López Merino nos ha manifestado que las plantas enviadas a la Antártica son de

zanahorias, cilantro, cebollas y helechos, de cuyas especies se refiere en los siguientes términos: “El helecho, pertenece a la gama de las criptógamas vasculares que crecen en lugares arenosos en esta silvestre.

“La principal importancia de los helechos reside en la estimación que se les guarda por la hermosura de su aspecto, por lo cual se les aprovecha como adorno en nuestros patios y casas. Algunos contienen tanino, otros, almidón y los hay que poseen substancias aromáticas y medicinales. Del rizoma del helecho europeo llamado Helecho Macho –*Polypodium filixmas*, se extrae un vermífugo empleado con mucho éxito contra la lombriz solitaria *Taenia solium*. El rizoma en cuestión se trata por el éter y, después de concentrar por evaporación se obtiene el extracto eterificado de helecho macho, que se da a los enfermos en dosis de 5 a 10 gramos”.

“En cuanto a la historia de los helechos, podemos decir que abundaron de sobremanera en la Edad Primaria o Paleozoica, cuyo clima húmedo y caliente favoreció el desarrollo de estos vegetales a tal extremo, que muchos alcanzaron por la elevación de sus rizomas, el aspecto de un árbol.

“Reunidos en inmensos bosques, los helechos se multiplicaban a maravilla en aquel medio que era para ellos tan adecuado como el de un perfecto y colosal invernadero. Hermosa de toda ponderación debieron ser sin duda aquellas selvas de helechos, cuyas frondas como montañas de finísimo y verde encaje peinaba a su paso el viento. Muchas de esas frondas, al caer en las márgenes arenosas de los riachuelos o en los suelos arcillosos reblandecidos por la humedad, dejaron allí una huella más o menos perfecta que los siglos han conservado imborrables hasta nuestros días. De esta manera, los paleontólogos han podido clasificar con exactitud científica, los helechos que vivieron millares de años atrás, cuando todavía las aves, los mamíferos no aparecían sobre la faz de la tierra.

“Las minas de hulla o carbón de piedra, han tenido su origen en los pretéritos bosques de helechos y de otras Teridofitas de la edad Paleozoica”.

“El cilantro, planta umbelífera de simiente aromática y estomacal, muy apetecida en nuestro plato criollo. Se encuentra en estado silvestre y en cultivo.

“La cebolla, planta liliácea de raíz bulbosa, comestible y de múltiples usos culinarios y aún medicinales. Es la señora N° 1 de nuestras sabrosas comidas, su reproducción es por medio de semilla. Durante el presente año, esta verdura ha hecho variar el costo de la vida en nuestro país”.

## “EN USHUAIA SE INTERRUMPIÓ AYER EL VUELO DE LOS SÚPER DOUGLAS DE ESTADOS UNIDOS” *La Prensa Austral* (14 noviembre 1957), p. 6.

A las 7:30 horas de la mañana de ayer despegaron con rumbo a la Antártica desde el aeropuerto de Chabunco los Súper Douglas DC-3 números 134 y 554 de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos piloteados el primero, por el mayor James Lassiter y el segundo por el capitán David Roderick.

Integraban la tripulación de los aviones mencionados los oficiales Dalton Alley y J. Laurel y los mecánicos ingenieros de vuelo y técnicos fotogramétricos Kit Gray, Roy Cowont, John Wall y Neil Hinckey.

Poco antes de despegar los aviones Súper Douglas tuvimos oportunidad de entrevistar al mayor Lassiter, jefe de la expedición que intenta unir a Punta Arenas con “Ellworth Station”, situada en el paralelo 78 de latitud sur, frente al Mar de Weddell, donde han levantado sus campamentos e instalaciones para los estudios geofísicos los miembros de la expedición Finn Ronne.

Los aviones Douglas iban equipados con esquís para poder aterrizar en la nieve en una cancha de vasta extensión especialmente preparada por los hombres de Finn Ronne, y con estanques suplementarios de gasolina para triplicar la autonomía de vuelo de los DC-3.

## ITINERARIO DE LAS MÁQUINAS

Las máquinas norteamericanas que durante algunas semanas estuvieron sometidas a especial revisión en bahía Catalina salieron de Washington con el propósito de unir los siguientes puntos: Washington, Miami, Kingston, Jamaica, Albrook, Zona del Canal, Talara, Lima, Antofagasta, Santiago, Puerto Montt, Balmaceda, Punta Arenas, Ushuaia y “Ellworth Station”, con posibilidad de una alternativa en la isla Robert.

No tenía ayer el mayor Lassiter el propósito de hacer ninguna escala, sino que, por el contrario, aprovechando el excelente tiempo reinante quería unir en un vuelo sin etapas a Punta Arenas con el extremo sur en un salto de casi 1.500 millas.

## CON EL METEORÓLOGO ANTEZANA

En los instantes en que los aviones Douglas se perdían en el horizonte cruzando a gran altura sobre Porvenir, “La Prensa Austral” se constituyó en las oficinas de Meteorología de bahía Catalina en donde encontró al meteorólogo de la FACH señor Manuel Antezana Borda, analizando cuidadosamente la ruta a seguir por los pilotos norteamericanos. El señor Antezana, con estudios en California, Estados Unidos, con siete años de servicios en la Panamerican Airways y grande experiencia en las observaciones meteorológicas

de Argentina, Brasil, Bolivia y extremo sur del Hemisferio Americano, explicó a nuestro diario que de permitirlo las condiciones mecánicas de los aviones norteamericanos, el vuelo proyectado a "Ellworth Station" podría realizarse sin ningún contratiempo en una sola etapa, pues, ayer como nunca en el resto del año, la ruta estaba despejada en una ruta que partía desde Chabunco para terminar en el Círculo Polar Antártico. Dos frentes, uno de alta presión y otro de baja presión que se desplazaban por el norte y por el sur, respectivamente, en dirección del Atlántico permitían mantener una posición equilibrada de buen tiempo en la ruta elegida por los pilotos de los Súper Douglas. Una nubosidad baja con leve bruma en las cercanías de la isla Robert, pero lo suficientemente quebrada como para hacer una aproximación feliz, permitiría a los pilotos, si lo decidieran, hacer una escala el mediodía, en un aeropuerto situado en la base antártica inglesa.

#### SE MALOGRA EL ESFUERZO

Los informes meteorológicos de ayer confirmaron que el buen tiempo se mantuvo, en la forma en que lo había predicho el meteorólogo, hasta las 20 horas. Más el esfuerzo desplegado para realizar el vuelo antártico en una sola etapa se malogró a la altura de las islas Diego Ramírez, al comprobarse que uno de los motores del Douglas 554 tenía una pequeña filtración de aceite. En previsión de cualquier contratiempo, los aviones norteamericanos resolvieron aterrizar en Ushuaia donde tras cuidadosa revisión del material se proponen seguir a la Antártica.

#### "EN ISLA CHILENA ROBERTS EN LA ANTÁRTICA ATERRIZARON LOS AVIONES D.C.3 NORTEAMERICANOS" *La Prensa Austral* (18 noviembre 1957), p. 4.

Los aviadores norteamericanos James Lassiter, que pilotea el avión Súper Douglas DC-3 número 145, y David Roderick que comanda al Douglas 554, prosiguieron el sábado, a las 9:06 horas desde Ushuaia, el interrumpido vuelo a la Antártica en un raid que cubrirá en total 1.500 millas desde Punta Arenas hasta "Ellworth Station", frente al Mar de Weddell en el paralelo 78 de latitud sur.

Los citados aviadores en permanente contacto con la Tercera Zona Naval, emplearon 3 horas 40 minutos en cubrir la distancia comprendida entre Ushuaia y la isla chilena Roberts, situada entre la isla Rey Jorge y la isla Greenwich.

#### LOS ESPERA EL "LIENTUR"

De acuerdo con las informaciones comunicadas a la Radio Magallanes cada media hora durante el vuelo por los aviadores de USA, la navegación se hizo a una altura de 5.000 pies, con buen tiempo y viento de cola a un promedio de velocidad de 145 millas por hora.

Para hacer la aproximación a la isla Roberts los aviadores norteamericanos utilizaron el patrullero "Lientur", de la armada chilena, como radio faro. En la misma nave van dos miembros de la tripulación del mayor Lassiter, quienes, con marinos chilenos, al llegar a isla Roberts inspeccionaron y dejaron en condiciones la cancha de aterrizaje que había sido construida el año pasado por la Armada. En dicha base, se desembarcó gasolina para reabastecer los estanques de los Douglas.

#### GRATITUD PARA LA ARMADA

Los aviadores norteamericanos, a su arribo a Roberts enviaron un radio de agradecimiento al Comandante en Jefe de la Armada de Chile, al Comandante en Jefe de la Tercera Zona Naval y al Comandante en Jefe de la XII Expedición Antártica por la eficaz e insustituible cooperación brindada para el vuelo que se acaba de cumplir sin novedad en su segunda etapa.

Los Douglas de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos según fuimos informados ayer iban a proseguir su vuelo a "Ellworth Station" en la mañana de ayer, aprovechando las excelentes condiciones de tiempo reinante en la Antártica.

#### "AVIONES NORTEAMERICANOS PARTIERON AYER DESDE LA ISLA ROBERTS EN VUELO DIRECTO A LA BASE "ELLSWORTH STATION"" *La Prensa Austral* (22 noviembre 1957), p. 6.

Ayer a las 11:35 horas, con buen tiempo, levantaron vuelo en la isla Roberts, perteneciente a las Shetland del Sur, dominio chileno, dos aviones Douglas norteamericanos que efectúan el raid desde Punta Arenas a "Ellsworth Station", al mando del mayor Lassiter y del capitán Roderick. Las máquinas siguieron la ruta de la costa de Tierra de O'Higgins, por el lado este, pasando sobre una pequeña base situada en Mobiloil Bay. Se estima que deben haber llegado seis horas después a "Ellsworth Station", para encontrarse con el explorador Finn Ronne, que dirige los trabajos del AGI en ese sector de la Antártica.

Estos aviones harán una serie de vuelos de exploración, en las regiones polares, para lo cual han sido debidamente equipados con esquís, pudiendo deslizarse sobre hielo o nieve.

#### AGRADECEN A LA ARMADA

El mayor Lassiter despachó a las 14 horas, desde su avión, un radio al jefe de la flotilla antártica chilena que opera en las Shetland del Sur, expresándole sus más sinceros agradecimientos a la Armada Nacional, y deja constancia de que a no mediar la ayuda de los buques de la flotilla y la amplia cooperación del personal, no habría sido posible efectuar

con éxito ese raid de 1.500 millas hasta la base norteamericana, situada a escasos diez grados del polo sur.

El radio fue transcrito en la tarde a la Comandancia en Jefe de la III Zona Naval. Momentos después se tuvo conocimiento de que el mayor Lassiter había dado nuevamente su posición, indicando que había pasado sobre Mobiloil Bay, en espléndidas condiciones y con buen tiempo, lo que hace suponer que el vuelo terminó sin novedad.

#### ACTIVIDADES DE LA FLOTILLA

El patrullero "Lientur", que cooperó con los norteamericanos en la isla Roberts, siguió viaje a la isla Decepción y logró entrar a caleta Ballenero, donde fondeó para abastecerse de agua y seguir a caleta Péndulo, para efectuar el reabastecimiento de la base "Pedro Aguirre Cerda" y el relevo de su personal.

El patrullero "Lautaro" se encuentra en península Trinidad, actuando en el reabastecimiento de la base "Luis Risopatrón".

El transporte "Angamos" continúa en bahía Soberanía, reabasteciendo la base naval "Arturo Prat". En los próximos días se reabastecerá la base "Presidente González Videla", la más austral de Chile en el sector polar.

#### LLEGADA DEL "RANCAGUA"

En la primera semana de diciembre arribará a Punta Arenas el petrolero "Rancagua", que llevará combustible para los buques de la flotilla. Esta nave llevará a la Antártica once estudiantes universitarios para la base "Luis Risopatrón" y cuatro para la base "González Videla".

Los estudiantes destinados a la base científica son los señores Jaime Schwencke L., Julio Alvarado S., Raúl Weber S., Juan Infante B., Pedro Giglio R., Cristián Soruco Z., Carlos Sheidin S., Fernando Geranio, Enrique Herbage S. de C., Sergio Merino de la C., y José Fernández G.

Quedarán en la base de la Aviación, los señores César Burotto D., Leopoldo Benítez H., Sergio Cisternas S., y Jorge Undurraga M.

#### VIENE TADS SZULC

En Punta Arenas se embarcarán en el "Rancagua" el periodista norteamericano Tads Szulc, jefe de los servicios latinoamericanos del "The New York Times", que nos visitó a comienzos del presente año. También se embarcará aquí el pintor Lautaro Alvial, prestigioso artista chileno. Ambos llegarán en avión, para partir desde aquí a la zona antártica, cumpliendo sus respectivas actividades periodísticas y artísticas.

**"INTENDENTE DE MAGALLANES IRÁ A LA ANTÁRTICA"** *La Prensa Austral* (25 noviembre 1957), p. 4.

El Intendente de la Provincia señor Cecil Rasmussen recibió una cordial invitación del Comandante en Jefe de la Armada, Vicealmirante Leopoldo Fontaine, para viajar a la Antártica.

Nuestra primera autoridad aceptó esta invitación, que le permitirá visitar al territorio austral de su jurisdicción administrativa.

El viaje lo hará en el "Rancagua" que debe salir de este puerto el 10 de diciembre. Entre otras personas, irá también a la Antártica el Intendente de Llanquihue señor Marchant.

**"INGLATERRA, ARGENTINA Y CHILE RENOVARON ACUERDO SOBRE MARES ANTÁRTICOS"** *La Prensa Austral* (26 noviembre 1957), p. 8.

Londres, 25 (AP). Los gobiernos de Gran Bretaña, Argentina y Chile, renovaron hoy por noveno año consecutivo el acuerdo que limita el movimiento de unidades navales de guerra en las disputadas zonas antárticas.

El anuncio fue hecho por la Cancillería luego de una entrevista sostenida por el subsecretario parlamentario del ministro de Relaciones, Lord Gosford, con los señores Enrique Balmaceda y Alberto Candioti, embajadores de Chile y Argentina, respectivamente.

**"INCENDIO EN LA BASE MILITAR "BERNARDO O'HIGGINS" "** *La Prensa Austral* (29 noviembre 1957), p. 5.

Un incendio de grandes proporciones, declarado el miércoles en la tarde en la base militar "Bernardo O'Higgins", en la Antártica, destruyó gran parte de las instalaciones del Ejército, perdiéndose importantes materiales y todos los efectos personales de los oficiales y tropa.

Según informaciones llegadas a nuestra redacción, se quemaron totalmente los dormitorios de los oficiales, parte del departamento de radio, la enfermería y la oficina del Comandante.

El personal de la base empleó todos los elementos contra incendio disponible y con ayuda de la gente de la base "Luis Risopatrón", y en especial de la tripulación del patrullero "Lautaro", a las 22:30 horas se dominó totalmente el fuego.

El personal de la base incendiada se encuentra sin novedad y está alojado en la base científica "Luis Risopatrón", ubicada a corta distancia.

Base "Bernardo O'Higgins" es el segundo de los destacamentos de Chile en la Antártica. Se encuentra en el extremo norte de la Península Trinidad, en Tierra de O'Higgins,

en los 63 grados de latitud sur y fue construida durante la segunda expedición chilena a la Antártica, que comandó el capitán de fragata señor Ernesto González Navarrete. Fue inaugurada por el Presidente de la República, don Gabriel González Videla.

Parte del edificio es de fierro, y el resto era de material ligero. Era la base más cómoda y más amplia de la Antártica.

El patrullero "Lientur" debe llegar en la mañana de hoy procedente de la Antártica con personal relevado de la base "Luis Risopatrón" y zarpará de regreso al sexto continente en la misma tarde, para unirse a la flotilla que comanda en jefe el comodoro don Gustavo Cruz Cáceres.

**"GRAN CANTIDAD DE TÉMPANOS EN LOS MARES ANTÁRTICOS HA ESTADO DIFICULTANDO EL ABASTECIMIENTO DE LAS BASES"** *La Prensa Austral* (30 noviembre 1957), p. 4.

**AYER LLEGÓ EL PATRULLERO "LIENTUR" PARA REABASTECERSE DE PETRÓLEO**

El patrullero "Lientur", buque integrante de la flotilla antártica que comanda en jefe el comodoro don Gustavo Cruz Cáceres, llegó ayer a las 16:35 horas procedente de península Trinidad con el objeto de reabastecerse de petróleo y continuar sus trabajos en el sector polar chileno.

La nave llegó al mando del capitán de corbeta, señor Hugo Castro Jiménez y trajo como pasajeros a cuatro estudiantes universitarios, relevados de la base "Luis Risopatrón", señores Eugenio Osés, Edwin Lantebach, Hernán Carrasco y Andrés Aceto y dos oficiales de Ejército, relevados de base "O'Higgins", señores Tomás Harris Dazarola y Mario Paredes Soto.

CON EL CAPITÁN CASTRO

Poco después de su llegada a Punta Arenas, conversamos con el capitán Castro, comandante del "Lientur", que acababa de dar cuenta del viaje al Comandante Reinaldo Roepke, que reemplaza al Comandante en Jefe de la III Zona Naval.

Nos dijo el capitán Castro que los mares que circundan la Tierra de O'Higgins y las Shetland del Sur, están cubiertos de gran cantidad de témpanos, dificultando las operaciones de la flotilla.

Marinos que han estado en la Antártica en varias oportunidades, dicen que nunca habían visto tanto hielo en esta época. Se debería a que ha habido deshielos y los glaciares, debilitados han permitido que gigantescos bloques se desprendan y caen al agua, convertidos en témpanos, que las corrientes arrastran por el archipiélago de Palmer y las Shetland del Sur.

La base "Pedro Aguirre Cerda", situada en caleta Péndulo, en el interior de isla Decepción, no ha sido relevada todavía, porque el hielo cubre gran parte del mar. Al llegar los buques ocupaba las tres cuartas partes de la bahía Foster y ahora ha disminuido, tanto en espesor como de superficie.

Los patrulleros han llegado hasta caleta Balleneros, donde han tenido contacto por tierra con el personal de la base que la FACH tiene en esa isla.

El "Lientur" atravesó el Mar de Drake con tiempo relativamente bueno.

Su regreso a la Antártica será en los primeros días de la próxima semana, tal vez lunes o martes.

ACTIVIDADES DE LA FLOTILLA

El transporte "Angamos" buque insignia de la flotilla antártica, se encuentra fondeado en caletón Iquique, reabasteciendo la base naval "Arturo Prat".

El "Lautaro" permanece al ancla en las inmediaciones de la base militar "Bernardo O'Higgins" afectada recientemente por un incendio, que destruyó gran parte de las instalaciones.

El petrolero "Rancagua", que llevará combustible para los buques de la flotilla, debe llegar alrededor del 10 de diciembre, para llegar a la Antártica el 15, con el objeto de estar de vuelta, con los personales relevados de las bases, el día 22 del próximo mes.

**"ACTIVIDADES NAVALES EN LA ZONA ANTÁRTICA SE DIERON A CONOCER"** *La Prensa Austral* (3 diciembre 1957), p. 8.

Santiago, 2. La Superioridad Naval dio a conocer las siguientes actividades que están desarrollando los buques que integran la división antártica, al mando del capitán de navío Gustavo Cruz Cáceres.

El patrullero "Lautaro" que había zarpado a auxiliar al buque explorador inglés "Shackleton", regresó a Soberanía y ayer emprendió la navegación hacia la caleta Gloria, para iniciar el relevo del personal y reabastecimiento de la base de la Fuerza Aérea, "Gabriel González Videla". Aprovechará el viaje para aprovisionarse de agua en Ballenero.

Por su parte, el patrullero "Lientur" fondeó en Punta Arenas de regreso de la Antártica y el transporte "Angamos" continúa reabasteciendo a la base "Arturo Prat".

**Reinaldo Lomboy. "APORTES METEOROLÓGICOS PARA EL AÑO GEOFÍSICO"** *La Prensa Austral* (4 diciembre 1957), p. 3.

En el esfuerzo científico que están realizando todos los países del mundo, en relación con

el AGI, un papel de suma importancia es el que juega la Oficina Meteorológica de Gran Bretaña, según lo revela una reciente información.

El principal objetivo meteorológico que se persigue es el de investigar la circulación general de la atmósfera del mundo. Para colaborar en este aspecto, los científicos británicos efectuarán sondeos de las grandes altitudes por medio de globos que, de gran tamaño, serán lanzados al espacio en varios períodos de diez días, uno de los cuales comprende del 12 al 21 de diciembre.

Los globos empleados en estos sondeos tendrán un peso de 1.250 gramos, en vez de 500 gramos que es lo normal, y se soltarán desde ocho estaciones de Gran Bretaña, desde otras ocho que se hallan situadas en diversas regiones del exterior y desde los cuatro buques meteorológicos británicos ubicados en sus estaciones del Atlántico Norte.

Las instalaciones con que cuenta Gran Bretaña en el extranjero se hallanb situadas en Adén, Bahrein, Benina (Libia), Gibraltar, Habanilla (Irak), Malta, Nicosia y Puerto Stanley (Islas Falkland).

También se efectuarán sondeos desde la base en la bahía Halley (Antártica) instalada por la Real Sociedad y donde se halla estacionado un grupo de meteorólogos del Ministerio británico de Aviación conjuntamente con un radiotelegrafista de la RAF.

Otra de las contribuciones será la medición de la adicional radiación solar desde las estaciones de Adén, Malta, Puerto Stanley y desde los buques meteorológicos.

Además, aviones pertenecientes al Grupo de Investigación Meteorológica de la RAF (en Farnborough, Inglaterra) colaborarán en los trabajos concernientes a la medición del ozono contenido en las atmósfera de las grandes altitudes, contando para ello con la colaboración de la Comisión ozónida y del Laboratorio Clarendon, Oxford.

Entre las observaciones meteorológicas de superficie está la recolección de datos que, obtenidos por las estaciones de tierra y los buques en el mar, serán transmitidos, conjuntamente con los recogidos en la atmósfera superior, al Centro de Datos Meteorológicos del AGI, en Ginebra, para ser reproducidos en micro tarjetas que luego se distribuirán entre los países que las soliciten.

Por otra parte, las observaciones regulares por encima de las corrientes de aire subtropicales, en las estaciones del Mediterráneo y del Medio Oriente, serán una valiosa contribución al conocimiento meteorológico general.

En estas importantes actividades científicas participarán 80 organizaciones meteorológicas, ciñéndose a los programas adoptados internacionalmente para incrementar el conocimiento de la tierra y su atmósfera, especialmente en las regiones polares, ecuatoriales y oceánicas que hasta ahora no han sido completamente estudiadas.

En algunos países, entre ellos Gran Bretaña, se proponen obtener mediciones de temperatura y corrientes de aire en la atmósfera superior por medio de cohetes.

**“EL PATRULLERO “LIENTUR” REGRESÓ A LA ANTÁRTICA PARA REINTEGRARSE A LA FLOTILLA QUE COMANDA EL COMODORO GUSTAVO CRUZ”** *La Prensa Austral* (5 diciembre 1957), p. 4.

Después de una corta permanencia en nuestro puerto, ha regresado a la Antártica Chilena el patrullero de la Armada “Lientur”, al mando del capitán de corbeta señor Hugo Castro Jiménez.

Esta nave, integrante de la flotilla que comanda en jefe el comodoro don Gustavo Cruz Cáceres, atravesó el Mar de Drake, con el objeto de venir a abastecerse de petróleo, para realizar diversos viajes de exploración y soberanía por el casquete polar. Trajo a cuatro estudiantes universitarios, que permanecieron un año en la base “Luis Risopatrón” y a dos oficiales de Ejército que pertenecieron a la guarnición de la base militar “O’Higgins”.

El “Lientur” debe arribar mañana en la mañana a isla Greenwich, donde se reunirá con el transporte “Angamos”, buque insignia, y el patrullero “Lautaro”, de la misma flotilla.

A mediados del presente mes debe llegar el petrolero “Rancagua”, en viaje a la Antártica, llevando combustible para los buques y materiales para la reconstrucción de la base “O’Higgins”, destruida en gran parte por un incendio.

**“EL TRANSPORTE “RANCAGUA” ARRIBARÁ A PUNTA ARENAS LA PRÓXIMA SEMANA TRAYENDO MISIÓN CIENTÍFICA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (11 diciembre 1957), p. 5.

El martes o miércoles de la semana próxima debe arribar a nuestro puerto, procedente de Valparaíso, el transporte “Rancagua” de la Armada Nacional, buque que lleva a la Antártica a un grupo de estudiantes universitarios, que permanecerán allí un año realizando estudios científicos, y que transporta, además, gran cantidad de materiales para reconstrucción de la base “Bernardo O’Higgins”, destruida en gran parte por un incendio.

#### ZARPE DE VALPARAÍSO

Informaciones proporcionadas por la prensa de la capital dicen que, el petrolero “Rancagua” abandonó el jueves las aguas de Valparaíso con destino a la Antártica después de prepararse varios días, aprovisionarse para el viaje y, principalmente para transportar los materiales y toda clase de elementos necesarios para reconstruir la base militar “Bernardo O’Higgins”, que acaba de ser destruida por un incendio.

En su itinerario figuran escalas en Talcahuano, Puerto Montt y Punta Arenas y lleva además a su bordo los restos de dos suboficiales de nuestra Marina de Guerra, fallecidos hace algún tiempo, para ser entregados a sus familiares.

Comanda el "Rancagua" el capitán de fragata señor Rodolfo Amenábar Castro y es segundo comandante el capitán de corbeta señor Guido Lefers.

#### MISIÓN A LA ANTÁRTICA

A bordo del "Rancagua" viaja un grupo de civiles, en misión científica, artística y periodística. El equipo que integra esta misión está compuesto por 14 personas, entre las que figuran un periodista y escritor, Juan Ponson du Terrail, Jefe de Relaciones Públicas del Año Geofísico Internacional; el artista pintor Lactario Alvial y los jóvenes científicos Jorge Undurraga Martínez, Jaime Schwenzky Lazo, Raúl Weber Bustamante, Cristián Soruco Zapata, Juan Antonio Morel Gumucio, Carlos Sheiding S., Fernando Melani Balada, José Fernández González, Sergio Merino de la Cerda, Sergio Cisternas Sánchez, César Burotto Díaz y Leopoldo Benítez H.

Los miembros de esta misión realizarán trabajos relacionados con sus respectivas especialidades entre las que figuran desde luego, las tareas informativas sobre el desarrollo de los estudios científicos de los chilenos que participan en el AGI en la Antártica, en el desarrollo de un plan de expresión plástica que traduzcas a la pintura las bellezas de esas heladas regiones, y en lo científico propiamente tal, experimentaciones de cultivos de trigo, cebada y hortalizas en medio de los hielos. Investigaciones sobre minerales radioactivos que pudieran allí existir, estudios sobre la flora de esa región y su aprovechamiento alimenticio e industrial, observaciones de las radiaciones cósmicas, auroras boreales, luminiscencias del aire y astronomía general.

La mayor parte de los componentes de la Misión son jóvenes estudiantes de las universidades de Chile y Católica de Santiago, algunos ya egresados de ellas, figurando también un joven que recién término estudios en la Escuela Naval "Arturo Prat." Once de los doce científicos tienen edades que fluctúan entre los 21 y 22 años, y el mayor del conjunto tiene 27. Es la misión más joven que actuará en los trabajos polares del AGI.

Los trabajos de los jóvenes hombres de ciencia chilenos, que en estos momentos van navegando rumbo a la Antártica, estarán concentrados en su mayoría en la base "Luis Risopatrón," de carácter exclusivamente científico, pero en la que actúan también dos oficiales del Ejército. Esta base está apenas a cuarenta metros de la base militar "Bernardo O'Higgins".

Los expedicionarios realizarán su labor durante unos cuatro meses, unos, y un año y año y medio otros, y constituyen uno de los más grandes conjuntos de la juventud chilena, para la honra de la patria y de nuestra ciencia.

#### UN LORO EN LA EXPEDICIÓN

Como nota simpática de esta expedición, se informa que a bordo del "Rancagua" va un loro, destinado a la base militar "Bernardo O'Higgins," como mascota. El pájaro es originario de la zona central de Chile y ha sido enviado como obsequio a los militares. Su nombre es "Venancio" y ha sido adiestrado en repetir elocuentes de carácter científico, lo que le da la importancia de un loro sabio.

No es el primer loco que viaja a la Antártica. El capitán Andresen, en 1906, tenía un loro a bordo del buque fábrica "Gobernador Bories," fondeado en la isla Decepción. Dice el explorador Dr. Jean Charcot, que le visitó en su viaje en el "Pour Quois Pas," que el loro se paseaba en la cámara y miraba por la claraboya, exclamando "Chitas que hace frío".

#### ACTIVIDADES EN LA ANTÁRTICA

Mientras tanto en la Antártica han terminado todos los relevos de personales de las bases chilenas. El "Rancagua" deberá traer a estos personales de regreso al continente, pero, a pesar de las intenciones, no podrá volver hasta después de Navidad.

Se proyectaba un viaje rápido de manera que el buque estuviera de nuevo en Punta Arenas el 22 del presente, a fin de que los personales relevados pudieran viajar al norte en avión. La nave se atrasó, pues se dispuso al embarque de materiales para la reconstrucción de las instalaciones de la base "O'Higgins".

#### IRÁ EL INTENDENTE

Especialmente invitado por el Comandante en Jefe de la Armada, viajará en el petrolero "Rancagua," hasta las bases antárticas, el Intendente de la Provincia señor Cecil O. Rasmussen.

#### "EL TRANSPORTE "RANCAGUA" ARRIBÓ EN LA MADRUGADA DE HOY A PUNTA ARENAS EN VIAJE A LA ANTÁRTICA CHILENA" *La Prensa Austral* (18 diciembre 1957), p. 5.

En la madrugada de hoy, a las 2:30 horas, arribó a nuestro puerto el transporte "Rancagua" de la Armada Nacional al mando del capitán de fragata señor Rodolfo Amenábar Castro. El buque va en viaje a la Antártica Chilena, llevando a un grupo de estudiantes universitarios, que quedarán una larga temporada en el sexto continente y a periodistas y artistas, que efectuarán el viaje de ida y regreso. Lleva además una importante partida de materiales de construcción, para la ejecución de nuevas obras en la base militar "Bernardo O'Higgins," destruida por un incendio, y un cargamento de petróleo para reabastecer los buques de la flotilla.

### MISIÓN CIENTÍFICA Y ARTÍSTICA

Viajan para la Antártica, 14 personas, que componen la misión científica y artística, figurando el periodista y escritor Juan Ponson du Terrail, Jefe de Relaciones Públicas del AGI; el artista pintor Lautaro Alvia! y los jóvenes científicos, Jorge Undurraga Martínez, Jaime Schwensky Lazo, Raúl Weber Bustamante, Cristián Soruco Zapata, Juan A. Morel Gumucio, Carlos Scheiding S., Fernando Merani Balanda, José Fernández González, Sergio Merino de la Cerda, Sergio Cisternas Sánchez, César Burotto Díaz y Leopoldo Benítez H.

Los miembros de esta expedición realizarán en la Antártica diversos trabajos relacionados con sus respectivas especialidades, entre ellos los que divulgan las tareas informativas sobre el desarrollo de los estudios científicos de los chilenos que participan en los trabajos del AGI; se desarrollará un plan de expresión plástica, que traduzca a la pintura las bellezas de esas heladas regiones, y en lo científico, propiamente tal, se experimentará en cultivos de trigo, cebada, hortalizas, en medio de los hielos, y se harán investigaciones sobre minerales radioactivos que pudieran existir allí; estudios sobre la fauna de la región y su aprovechamiento alimenticio e industrial, observaciones de las radiaciones cósmicas, auroras boreales, luminiscencias del aire y astronomía en general.

### UN ESCRITOR Y PERIODISTA

Juan Ponson du Terrail es un fogueado periodista chileno, que pertenece desde hace varios años a los servicios de la France Press en Chile. Es además escritor de méritos y poeta laureado. Es nieto del Conde Ponson du Terrail, el ilustre creador de la famosa obra "Rocamble"; considerada maestra en el género folletinesco que tanto auge tuvo en el mundo entero a fines del siglo pasado.

### VA EL PINTOR LAUTARO ALVIAL

Especialmente invitado por el comodoro de la flotilla, señor Gustavo Cruz Cáceres, viaja el pintor Lautaro Alvia!, distinguido artista chileno, laureado en múltiples oportunidades, en los salones nacionales y extranjeros. Es el primer pintor de las Américas que visita la Antártica y tal vez el primero del mundo. Alvia! se encuentra agradecido a las facilidades otorgadas por la Armada, para realizar este viaje, que considera maravilloso y ha declarado a la prensa: "Trataré de corresponder al alto honor que se me ha discernido, de ser el primer artista chileno y americano que viaja al blanco continente, realizando una obra que espero que sea señera en mi carrera plástica de la imponderable belleza de nuestro territorio antártico."

### LLEGO EL LORO "VENANCIO"

En el "Rancagua" viaja el loro regalado a la base militar "Bernardo O'Higgins"; donde

permanecerá, seguramente sin relevo, durante muchos años. No es el primer loro que viaja a la Antártica, pues ya estuvo en 1906 otro loro chileno, perteneciente al capitán Andresen, que viajó en varias oportunidades a la isla Decepción y que, incluso, estuvo en el "Gobernador Borjes", buque fábrica de la flotilla ballenera chilena, al sur del círculo polar antártico.

### SIGUE VIAJE ESTA NOCHE

El petrolero "Rancagua" debe seguir viaje esta noche a la región antártica, con el objeto de regresar en vísperas de Año Nuevo, trayendo a los personales relevados de todas las bases chilenas. El Intendente de la Provincia, señor Cecil O. Rasmussen, que debía participar en este viaje, no irá por tener que cumplir diversos compromisos impostergables en los días de Navidad.

### "EL PETROLERO "RANCAGUA" LLEGARÁ DE LA ANTÁRTICA EL LUNES TRAYENDO A TODOS LOS PERSONALES RELEVADOS DE CINCO BASES" *La Prensa Austral* (28 diciembre 1957), p. 4.

El petrolero "Rancagua" llegará a Punta Arenas el lunes, procedente de la Antártica, trayendo a 51 pasajeros, pertenecientes a los personales de las cinco bases chilenas y científicos que permanecieron un año en esa zona, efectuando estudios relacionados con el AGI. Dichos personales viajarán a Santiago en un avión de la Fuerza Aérea.

El "Rancagua" permanecerá aquí hasta el jueves de la próxima semana y seguirá viaje a Valparaíso.

La fragata "Covadonga", buque que está de estación en la zona, regresó de la isla Diego Ramírez, donde fue al relevo del personal de la estación que mantiene la Armada en ese sector.

El "Micalvi" zarpará al canal Beagle el 2 de enero, llevando pasajeros y carga para Puerto William y otros sitios de la isla Navarino.

### "CON HONORES MILITARES FUERON SEPULTADOS EN EL CEMENTERIO GENERAL LOS RESTOS DEL TTE. INOSTROZA QUE PERECIERA EN EL POLO" *La Prensa Austral* (2 enero 1958), p. 1.

Santiago, 1. Los restos del teniente de Ejército Oscar Inostroza y las dotaciones que fueron relevadas después de permanecer un año en las bases chilenas en la Antártica, llegaron ayer a Santiago a las 10:30 y 13:30 horas, respectivamente en tres transportes de la Fuerza Aérea de Chile.

El ataúd que contenía los restos del infortunado oficial que hace algunos meses perdió la vida al precipitarse junto con otro teniente al fondo de una profunda grieta en la Antártica, fueron traídos a la capital desde Punta Arenas en uno de los aviones. La máquina había pernoctado en Temuco.

En el aeropuerto de Los Cerrillos los restos fueron esperados por altos jefes del Ejército y de las otras ramas de la Defensa Nacional. Una compañía de soldados rindió los honores de ordenanza, cuando la urna fue bajada del avión, en presencia de numeroso público que contempló la ceremonia guardando respetuoso silencio. Luego de una misa fúnebre en la Catedral, los restos fueron conducidos al Cementerio General.

**“AYER ZARPÓ DE VALPARAÍSO EL TRANSPORTE “RANCAGUA” DE LA ARMADA NACIONAL QUE EFECTUÓ UN VIAJE A LA ZONA ANTÁRTICA” *La Prensa Austral* (2 enero 1958), p. 8.**

Ayer zarpó a Valparaíso, después de una corta permanencia en nuestro puerto, el transporte “Rancagua” de la Armada Nacional, nave que regresa de la Antártica a cuya zona llevó materiales para la reconstrucción de la base militar “Bernardo O’Higgins”, destruida por un incendio, y personal científico para la base “Luis Risopatrón”.

En este buque regresaron al continente los personales relevados de las cinco bases chilenas existentes en el casquete polar, que cumplieron diferentes misiones durante un año.

La flotilla que comanda en Jefe el Comodoro don Gustavo Cruz Cáceres, compuesta por el transporte “Angamos” y los patrulleros “Lientur” y “Lautaro”, sigue operando en el mar antártico, efectuando viajes de soberanía, levantamientos hidrográficos y trabajos científicos, en cooperación con el AGI.

**“LA FRAGATA BRITÁNICA “PROTECTOR” RECALÓ AYER EN NUESTRO PUERTO EN VIAJE A LAS REGIONES ANTÁRTICAS” *La Prensa Austral* (3 enero 1958), p. 5.**

Ayer estuvo en nuestro puerto, por algunas horas, la fragata “Protector” de la Real Armada Británica, en viaje a la región antártica.

La nave llegó procedente de las islas Malvinas, al mando del capitán de fragata señor R. W. Butelr, aquí embarcó al Adicto Naval a la Embajada Británica en Santiago, capitán de navío señor H. Harrel.

La fragata “Protector” llegó a las 10 de la mañana y zarpó a las 13:15 horas, con rumbo a la isla Decepción, donde Gran Bretaña tiene una base, en el sitio denominado caleta Balleneros.

Como la nave efectuará un largo recorrido por las regiones polares, antes de regresar a su base en las islas Malvinas, el Adicto Naval Británico señor Harrel volverá al continente en el transporte chileno “Angamos”, buque insignia de la flotilla que comanda en jefe el comodoro señor Gustavo Cruz Cáceres.

La nave británica fue visitada por el Jefe de la III Zona Naval y por el Cónsul de S. M. Británica, señor Syen Robson.

**“LAS MISIONES CIENTÍFICAS DESTACADAS POR RUSIA EN LA ANTÁRTICA ESTUDIAN EFECTOS DE LA ENERGÍA SOLAR SOBRE LA IONÓSFERA” *La Prensa Austral* (7 enero 1958), p. 1.**

Madras, India, 6 (AP). El profesor Iván Bardin, vicepresidente de la Academia de Ciencias de la Unión Soviética y director del programa ruso de investigaciones correspondientes al AGI, declaró hoy aquí que los centros establecidos en la Antártica se dedicarán en forma especial al estudio de los efectos de la radiación solar en la ionización de las altas capas de la atmósfera terrestre.

Bardin se encuentra en Madras como jefe de la delegación soviética que asiste al cuadragésimo quinto congreso científico de India.

En declaraciones hechas a la prensa el destacado hombre de ciencias reiteró que la Unión Soviética dará cuenta del resultado de todas sus últimas investigaciones en la convención general del AGI que debe realizarse en el mes de octubre próximo.

**“HILLARY Y FUCHS SUPERARON LAS DISPUTAS QUE SOSTENÍAN CON RESPECTO A LA MISIÓN BRITÁNICA QUE SE APROXIMA AL POLO SUR” *La Prensa Austral* (9 enero 1958), p. 11.**

Auckland, Nueva Zelandia, 8 (AP). Sir Edmund Hillary y el doctor Vivian Fuchs –jefe de las expediciones antárticas de la comunidad de naciones británicas– se pusieron de nuevo de acuerdo, según una información procedente de base “Scott” que dio cuenta de que Hillary ha convenido en regresar por avión al Polo Sur para recibir al grupo británico y ayudarlo a llegar a la meta final.

De acuerdo con el mismo anuncio, Hillary se unirá a la expedición de Fuchs para acompañarlo en la etapa siguiente que se extenderá desde el Polo hasta la base neozelandesa establecida en Tierra de McMurdo.

La expedición de Fuchs es transantártica, es decir cruzará entero el sexto continente a través del polo. Hoy esta expedición se encuentra a 316 kilómetros de distancia del polo.

Se dijo aquí que Sir Edmund Hillary se propone recibir a Fuchs cuando éste se encuentre a 80 kilómetros de distancia y luego acompañarlo hasta la base de McMurdo que se halla a 1.120 kilómetros de distancia del Polo Sur.

**“MISTERIO DE LAS AURORAS Y RESPLANDORES DEL ESPACIO, OBJETOS DE ESTUDIO EN EL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL” *La Prensa Austral* (18 enero 1958), p. 3.**

Washington. Uno de los importantes programas que están llevando a cabo los científicos en el AGI -1 de julio de 1957 a 31 de diciembre 1958- es la investigación sobre las auroras, las franjas iluminadas y las fajas de luz que se ven en las regiones muy al norte y al sur, y un estudio de los resplandores del espacio, un tenue y permanente resplandor de luz en el cielo, del cual se sabe poco.

El bombardeo de la atmósfera terrestre por partículas cargadas procedentes del sol origina yaros eléctricos visibles y los resplandores de la aurora. La aurora es realmente la huella luminosa de estas partículas en la atmósfera, según explicó la Academia Nacional de Ciencias al discutir los programas del AGI.

“A medida que estas partículas se acercan a la tierra, son desviadas por el campo magnético de la tierra hacia los polos geomagnéticos. Así, pues, penetran la atmósfera a elevadas latitudes y excitan los gases en el aire. Cuando los átomos atmosféricos vuelven a su estado de quietud anterior, descargan la energía que produce la iluminación y los colores típicos de la aurora real” –añade la Academia.

Constantemente viene del cielo un débil resplandor de luz –resplandores del espacio (airglow). Los científicos que han estudiado sus características estiman que es probable que no provenga de las partículas procedentes del espacio exterior y que excitan los átomos atmosféricos para producir luz, como en el caso de las auroras.

Aunque este resplandor se asemeja por su brillo a una pálida aurora, algunos científicos creen que proviene de reacciones químicas en la atmósfera superior. La causa de que los “resplandores del espacio” aparezcan en determinadas ocasiones y en ciertos lugares con intensidad variable, y algunas veces con intensidad irregular, son cuestiones que los científicos esperan dilucidar durante este AGI.

Asimismo, durante el actual evento de cooperación científica los hombres de ciencia se esforzarán por descubrir la extensión de la aurora; si la aurora boreal (luces del norte) guarda similitud en su aspecto con la aurora austral (luces del sur); las épocas exactas en que aparece la aurora y su duración; y la relación entre la aurora y otras manifestaciones poco comunes, tales como las manchas solares y las perturbaciones ionosféricas.

Para obtener esta nueva información es necesario contar con observaciones que estu-

dien los aspectos de la aurora en todas las áreas de la tierra donde aparezca, y disponer de instrumentos que registren los varios colores y movimientos de la aurora desde diferentes puntos al mismo tiempo.

Los estudios completos de estas materias durante el AGI, seguramente proporcionarán a los científicos nueva información acerca de la naturaleza de la atmósfera superior y la acción de las partículas de bombardeo y deberán asimismo facilitarles los conocimientos necesarios para predecir el volumen y la clase de perturbaciones que habrán de encontrarse en las radiocomunicaciones.

Las perturbaciones aurorales a las comunicaciones por radio ocurren generalmente en las regiones polares y subsolares, y es en estas zonas heladas y aisladas donde es más importante el mantenimiento de comunicaciones satisfactorias.

La aurora causa muchos efectos poco comunes en la propagación del radio. Por ejemplo, la densidad de ionización puede aumentar tanto que las ondas radiales de muy alta frecuencia pueden recogerse a distancias mucho más lejanas de lo que se espera. Más importante aún son los efectos de las interferencias sobre las ondas radiales, que impiden entender los mensajes, o la absorción de las ondas de la radio, que, puede ser tan grande que impida que pase ningún mensaje.

La obtención de mayores conocimientos sobre la aurora, durante el AGI, puede ayudar a trazar métodos para combatir sus influencias perturbadoras en las comunicaciones por radio.

**“BARCO JAPONÉS SE HAYA ATRAPADO POR LOS HIELOS EN LOS MARES ANTÁRTICOS” *La Prensa Austral* (18 enero 1958), p. 1.**

Tokio, 18 (AP). Voceros del ministerio de Marina dijeron hoy que los planes para proceder al relevo de los 20 exploradores japoneses que pasaron el último invierno en la Antártica se ha visto dificultado porque el rompehielos “Soya” ha sido de nuevo atrapado por un cerco de témpanos a unos 140 kilómetros de la base polar.

Los mismos informantes dijeron que habrá que disponer otros medios de rescate de los exploradores, en el caso de que el “Soya” no logre zafarse de su prisión en los hielos en los próximos 10 días.

**“EXPEDICIÓN INGLESA DE FUCHS LLEGÓ POR TIERRA AL POLO SUR” *La Prensa Austral* (21 enero 1958), p. 1.**

Wellington, Nueva Zelandia, 20 (AP9). La expedición transantártica británica que encabeza el doctor Vivian Fuchs llegó hoy al Polo Sur, después de 57 días de agotadoras jornadas

durante los cuales se cubrieron 900 millas de helado desierto polar.

Los expedicionarios británicos fueron recibidos en el polo geográfico por el contralmirante George Dufex, jefe de la operación antártica norteamericana, y por Sir Edmund Hillary, que encabezó la expedición neozelandesa que alcanzó el polo por tierra el 4 del presente mes.

El doctor Fuchs anunció su intención de cumplir el programa previamente trazado y que contempla la travesía completa de la Antártica. Para ello deberá recorrer cerca de 1.000 millas más hasta llegar a la base "Scott" en McMurdo Sound.

Esta segunda parte de la expedición terrestre británica se iniciará dentro de algún tiempo más.

#### **"UNIDADES DE LA ARMADA COOPERAN ENTRABAJOS EN LA ZONA ANTÁRTICA"**

*La Prensa Austral* (28 enero 1958), p. 1.

Recibidas desde la Antártica por la Comandancia en Jefe de la Armada, informan que el transporte "Angamos" y el patrullero "Lientur" están fondeados en caleta Péndulo, prestando ayuda a los trabajos que se desarrollan en la base "Pedro Aguirre Cerda". El patrullero "Lautaro" se encuentra en puerto Covadonga atendiendo el reaprovisionamiento y otros trabajos que se ejecutan en dicha base.

#### **"EL ESTUDIO DE LA IONÓSFERA, PARTE IMPORTANTE DE LAS ACTIVIDADES DEL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL"**

*La Prensa Austral* (29 enero 1958), p. 3.

Washington. Uno de los programas científicos más importantes que se llevaron a cabo durante el AGI (1 de julio de 1957 – 31 diciembre 1958) es un amplio estudio de la Ionósfera. La Ionósfera es una región compuesta de gases enrarecidos e ionizados que queda de 80 a 400 kilómetros sobre la superficie de la Tierra.

El éxito de las comunicaciones radiotelefónicas de larga distancia, por ejemplo, entre Nueva York y Londres, depende de las condiciones en la Ionósfera. Las ondas de radio, emitidas por una transmisora en cierto punto de la superficie de la Tierra, dan contra esta región y son reflejadas, de la misma forma en que un espejo refleja la luz, en dirección a receptores de radio que distan centenares y miles de kilómetros.

Desde los tiempos de Marconi quien envió las primeras señales de radio de larga distancia entre América y Europa a principios de siglo, "nuestra civilización moderna ha llegado a depender más y más de la Ionosfera para las comunicaciones, la radiotelefonía y la navegación con radio", señaló recientemente la Academia Nacional de Ciencias de los Estados Unidos.

En los últimos años, los físicos ionosféricas han estado explorando la naturaleza y las características de esta región electrificada que se cierne en lo alto sobre el Globo, y han averiguado que es una región muy completa, que cambia constantemente y que en ella ejercen influencia muchos factores externos.

Dentro de la Ionosfera, según han descubierto los científicos, existen capas de ionización densa, que sufren cambios muy grandes durante el día, con las estaciones y aún de año en año. Además, las características de la Ionosfera son muy distintas en diferentes partes del mundo.

La luz ultravioleta que proviene del sol es la causa principal de la Ionosfera, explica la Academia Nacional de Ciencias. La radiación del sol elimina a los electrones de los átomos esparcidos en lo alto de la atmósfera, creando de esta forma la Ionosfera, que es eléctricamente activa. Sin embargo, es bien conocido que la radiación del sol es muy variable tanto de día en día como durante el ciclo de las manchas del sol, que dura once años.

Hay una gran cantidad de fenómenos geofísicos, tales como el geomagnetismo, la aurora y posiblemente, los meteoros y las tormentas de verano, que tienen relación directa con lo que pasa en la Ionosfera.

Un fulgor del sol a menudo es seguido por un disturbio ionosférica que obstaculiza las comunicaciones. Las comunicaciones radiotelefónicas de larga distancia pueden llegar a ser interrumpidas completamente. Las manchas del sol activas a veces son seguidas por un período de intensas tormentas geomagnéticas o auroras violetas, lo que ocasiona una interrupción seria de las comunicaciones de larga distancia.

Los científicos han establecido una cadena de estaciones para la observación de la Ionósfera durante este AGI. Su objeto es el de presentar un panorama mundial de las capas ionosféricas "normales", así como de estudiar los factores geofísicos que están relacionados con las "tormentas" que afectan a la radiotelefonía. Las estaciones se encargan de enviar ondas de radio en dirección vertical para recibir los reflejos de la Ionosfera con instrumentos especiales de recepción. Se suplementa este programa con mediciones oblicuas que extienden la zona de exploración aproximadamente a 1.920 kilómetros alrededor de cada una de las estaciones de observación.

La información obtenida en las estaciones de observación ionosférica se reunirá para formar un panorama mundial, con el cual se podrá hallar la forma de establecer comunicaciones radiotelefónicas que no sufran interrupción.

La Academia Nacional de Ciencias señala que "la predicción de las condiciones futuras de la Ionosfera y de la manera en que afectará las comunicaciones radiotelefónicas es uno de los problemas principales de la física ionosférica. La predicción debe indicar si será posible o no efectuar un contacto radiotelefónico, las frecuencias que se han de

emplear en caso de que sea posible establecer un contacto radiotelefónico adecuado o la posibilidad de usar otras "rutas telefónicas" para las comunicaciones vitales.

En la actualidad existen numerosas estaciones de transmisiones verticales para la observación de la ionosfera en todo el mundo y se está estableciendo un número también alto de estaciones adicionales con el objeto de llenar los vacíos en la cadena de estaciones de observación necesarias para el AGI. Con la información de esta cadena ampliada de estaciones, los científicos esperan que podrán hacerse predicciones más exactas sobre lo que ocurre en la ionosfera y la utilidad que tendrá en las comunicaciones radiotelefónicas de larga distancia.

**Reinaldo Lomboy. "RESUELVEN SECRETOS DE LA ANTÁRTICA" *La Prensa Austral* (6 febrero 1958), p. 3.**

La atención del mundo ha sido atraída ahora, como nunca antes, hacia el continente antártico. Grupos de especialistas de una docena de países se hallan allí realizando, como parte esencial de ese esfuerzo mundial de vasto alcance que se llama el AGI, mediciones del hielo continental y de la atmósfera que hay sobre él, y haciéndolo en todas las formas conocidas por los técnicos.

El elemento más espectacular de este amplio programa científico y que el más ha logrado captar la imaginación del público, es el esfuerzo de los británicos Vivian Fuchs y Sir Edmund Hillary por cruzar la Antártica de lado a lado efectuando, a intervalos frecuentes, sondajes del hielo continental hasta una profundidad que se mide en centenares de metros. El proyecto comprende una distancia de unos tres mil kilómetros, en su mayoría a más de mil metros sobre el nivel del mar y a través del mayor desierto de nieve del mundo. Y la mitad de la travesía es por terreno que nunca se había hollado antes. Tanto Fuchs como Hillary han llegado ya al Polo.

Todos los países que toman parte en los estudios antárticos han establecido bases científicas. De ellas doce son británicas, seis norteamericanas, y Francia, Noruega, Japón, Rusia, Chile y Argentina han establecido otras. En once de las doce estaciones científicas británicas se realizan observaciones meteorológicas cada tres horas, enviándose sus resultados a la base de Control Meteorológico establecida por los norteamericanos en la parte oriental de la Antártica, y de este modo se trazan cartas sinópticas del clima antártico. Las demás bases hacen lo propio. En algunas de las islas antárticas, biólogos estudian la vida de las focas y lobos de mar y marcan a los jóvenes para poder determinar una política razonable de conservación de las especies y que los animales puedan ser explotados sin el peligro de que disminuyan las manadas. Un programa para marcar, mediante anillos a las aves antárticas permite determinar la población de pingüinos, petreles

y eskúas y proporciona una base para estudiar los hábitos y vida de los pájaros de la zona. En Port Lockroy y en las islas Argentinas, los estudios ionosféricas, geomagnéticos y sísmológicos contribuyen al programa del AGI, mientras que en otros sitios los glaciólogos contribuyen también al vasto plan internacional.

Con la llegada del verano y la altura de los hielos en el mar, los viajes en trineo por la costa, que se realizan en invierno, llegan a su término, pero la exploración del interior puede continuar en algunos lugares en que hay acceso a la planicie de la Tierra de Graham. Durante el verano, en vez de los viajes de exploración, se realizan trabajos hidrográficos.

De gran importancia, entre los estudios que se hacen en la Antártica, es el que se refiere al examen del antiguo magnetismo de las rocas básicas. Los geólogos esperan que esto pueda proporcionar una respuesta respecto a si las grandes masas de tierra del planeta están en movimiento o si permanecen fijas en su lugar; incidentalmente, estos estudios pueden ofrecer también una explicación válida de la presencia de lechos de carbón de varios metros de espesor en un continente que hoy posee dos especies de plantas que dan flores.

Y todo el tiempo, a medida que avanzan los años, se estudia la técnica de la vida polar: se prueban y mejoran abastecimientos y equipos; se crían perros aptos para la zona y se experimenta en las raciones para ellos; se examinan las reacciones del cuerpo humano en el ambiente polar y los datos de los resultados son transmitidos, en el caso de Gran Bretaña, al Consejo de Estudios Médicos. En hecho, se mantiene un laboratorio permanente de la vida y los viajes polares, acumulando conocimientos para el día, acaso no muy distante, en que los recursos del continente antártico hayan de ser colocados al servicio de la humanidad.

**"HILLARY SE REUNIÓ CON FUCHS EN LA ÚLTIMA ETAPA DEL RAIDTRANSANTÁRTICO" *La Prensa Austral* (10 febrero 1958), p. 7.**

Auckland, Nueva Zelandia, 9 (AP). Sir Edmund Hillary llegó a las 23:30 horas de esta noche por avión a Depósito 700 con el fin de unirse al doctor Vivian Fuchs en la última etapa de la expedición transantártica. Hillary viajó desde base "Scott" y el avión tardó 5 horas en cubrir la distancia que media entre este punto, que es la meta de Fuchs, y el Depósito 700.

**"AYER ARRIBÓ A NUESTRO PUERTO, CUMPLIDA CON ÉXITO SU MISIÓN EN LA ANTÁRTICA, LA FLOTILLA QUE COMANDA EL COMODORO DON GUSTAVO CRUZ" *La Prensa Austral* (12 febrero 1958), p. 5.**

Ayer a las 8 horas arribaron a nuestro puerto los buques que integran la flotilla antártica,

que comanda en jefe, con el rango de comodoro, el capitán de navío don Gustavo Cruz Cáceres. El transporte "Angamos" y el patrullero "Lautaro" llegaron vía Atlántico, entrando por la angostura del Estrecho de Magallanes, acortando en doce horas de navegación la ruta desde las islas Shetland del Sur a Punta Arenas. El "Lientur" vino por la zona de canales, pues debía cumplir una misión en Puerto Williams.

#### LOS PRIMEROS SALUDOS

El comodoro señor Cruz Cáceres, saludó en la mañana a las autoridades y jefes de las Fuerzas Armadas de la guarnición, que le retribuyeron los saludos a bordo a las 11 horas.

A las 11:30 recibió en su cámara a los representantes de la prensa local a quienes proporcionó declaraciones sobre la misión cumplida, durante más de noventa días.

Pidió a los periodistas saludar a la población, manifestando que regresaba contento al continente, con la satisfacción del deber realizado.

Los buques permanecerán unos días en el puerto, con el objeto de conceder a las tripulaciones un merecido descanso. El "Angamos" zarpará el domingo a las 18 horas de regreso a Valparaíso. El "Lautaro" lo hará a las 8 horas. El patrullero "Lientur" quedará de estación en la zona.

#### DETALLES DE LA MISIÓN

La XII Expedición Antártica que comanda el comodoro Sr. Gustavo Cruz Cáceres, zarpó de Punta Arenas el día 9 de noviembre de 1957, recalando a Puerto Williams.

En este puerto el comodoro, jefes, oficiales, delegaciones del Ejército, Fuerza Aérea de Chile y AGI, pudieron imponerse personalmente de la gran labor desarrollada por la Armada, la que, con su escaso presupuesto y contando sólo con su abnegación y gran espíritu de trabajo, lo ha ido transformando paulatinamente en una base naval de importancia creciente.

El día 10 de noviembre, se zarpó de Puerto Williams con destino a bahía Soberanía, donde está ubicada la base naval "Arturo Prat". La travesía del Mar de Drake se efectuó en espléndidas condiciones de tiempo, sólo dificultada por intensa bruma y gran cantidad de témpanos a la deriva, que se encontraron a 250 millas marinas de las islas Shetland del Sur.

Se recaló con la división a bahía Soberanía el 13 de noviembre de 1957.

#### PERMANENCIA EN LA ANTÁRTICA

Se permaneció en la Antártica entre el 13 de noviembre de 1957 y el 8 de febrero de

1958. Durante este período se efectuaron los relevos de las dotaciones de las bases, su abastecimiento, reparaciones y construcciones necesarias para mantenerlas en buen pie de eficiencia; también se efectuaron investigaciones de carácter científico correspondientes a los programas anuales de las bases y aquellas que corresponden a Chile por el AGI.

#### RELEVOS DEL PERSONAL

Los relevos de las dotaciones de las bases, fueron motivo de una significativa ceremonia con la que se realizó este importante acto de nuestra soberanía, con asistencia del comodoro, jefes, oficiales y delegaciones de las Fuerzas Armadas y AGI. Se desarrolló en cada base el siguiente programa: a) Izamiento de la bandera con honores de Guardia Militar; b) Misa de campaña; c) Alocución por el jefe de la delegación correspondiente; d) Lectura del Decreto que nombra la nueva dotación por el jefe de operaciones de la división, y; f) Relevo con los honores correspondientes.

Las fechas de relevo de las distintas bases fueron: a) 25 de noviembre: Base naval "Arturo Prat"; b) 29 de noviembre: Base "O'Higgisn" y "Risopatrón"; c) 6 de diciembre: Base "Gabriel González Videla"; d) 17 de diciembre: Base "Pedro Aguirre Cerda".

Los relevos se hicieron de manera tal, que todas las dotaciones relevadas pudieron regresar al continente por el petrolero "Rancagua" el 25 de diciembre.

#### AVIONES DE USA EN LA ANTÁRTICA

La división destacó al patrullero "Lientur" y al helicóptero de la Armada, a isla Roberts con el fin de alistar y señalar una pista de aterrizaje para el mayor J. W. Lassiter de la USA.

Fue así como se le señaló una pista sobre el hielo de 2.850 metros de largo, se le transportó combustible, equipo, y todos los elementos necesarios, lo que le permitió aterrizar sin novedad el 14 de noviembre con dos aviones, y despegar el 21 del mismo mes hacia Mobiloil Bay, después de soportar cuatro días de mal tiempo.

El patrullero le sirvió de radiofaro, lo que le facilitó el arribo a la pista señalizada.

#### INTERCAMBIO DE OFICIALES OBSERVADORES

De conformidad a las relaciones internacionales mantenidas con Argentina y Gran Bretaña, se efectuó un intercambio de Oficiales Observadores entre la XII Expedición Antártica y los países ya mencionados.

Por parte de Argentina se embarcó en nuestra división el teniente de fragata Sr. Oscar Di Martín y por parte de Chile lo hizo en el grupo naval antártico argentino el teniente 2º (N)

Sr. Franklin González Rodríguez. Gran Bretaña, por el H.M.S. "Protector" envió a su Adicto Naval en Santiago, capitán de navío Sr. Therence Terriel y Chile embarcó en el H.M.S. "John Biscoe" al teniente 2º Sr. Hernán Cubillos Sallato.

El Oficial Observador chileno que se encuentra destacado en el "John Biscoe", regresará a nuestro país vía Montevideo, por tener este buque que alcanzar a abastecer las bases que Gran Bretaña tiene al sur del Círculo Polar, antes que el estado de los hielos impidan operar hacia el sur. Como un caso curioso, el "John Biscoe" rodeado de hielos por el norte sólo puede navegar por ahora hacia el sur, más avanzada la temporada se abrirá totalmente el hielo y podrá regresar fácilmente hacia el norte.

#### TIEMPO Y HIELOS

La XII División Antártica durante toda su estadía en la Antártica, disfrutó en general, de buen tiempo, los temporales que experimentó, a pesar de su violencia, no causaron atrasos ni dificultades de ninguna especie en las labores a desarrollar.

**"SECRETARIO GENERAL DE AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL NOS HABLA DE ESTUDIOS REALIZADOS EN LA ANTÁRTICA" *La Prensa Austral* (13 febrero 1958), p. 6.**

De regreso de la Antártica, en el transporte "Angamos", se encuentra de paso en Punta Arenas el coronel don Oscar Avendaño S., secretario general del Comité Ejecutivo para el Año Geofísico Internacional, quien participó en la XII Expedición chilena al casquete polar, con el objeto de imponerse de la forma en que se están realizando las observaciones e investigaciones relacionadas con el AGI.

#### EL CORONEL AVENDAÑO

El coronel (R) don Oscar Avendaño Sepúlveda, perteneció al arma de artillería y durante su permanencia en el Ejército desempeñó importantes cargos. Fue Delegado ante la Comisión Chileno-Boliviana y ante la Comisión Chilena-Argentina de Límites; jefe del Departamento de Geodesia, Topografía, Cartografía y Catastro, del Instituto Geográfico Militar; ha sido profesor de la Academia Politécnica Militar, de la Escuela de Ingenieros y de la de Artillería. Más tarde fue secretario general del Instituto Panamericano de Geografía e Historia, con sede en México, y finalmente secretario general del Comité de Geografía, Geodesia y Geofísica, con sede en Santiago.

#### EL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL

Ayer en la mañana el coronel señor Avendaño concedió una entrevista a los periodistas

locales en la que se refirió al AGI y sus finalidades.

El AGI, nos dijo, es una empresa científica mundial, que se organizó en 1951, a base de los Años Polares 1882-83 y 1932-33. Estos Años fueron organizados para realizar investigaciones científicas en el Ártico, relacionadas con: meteorología, geomagnetismo, auroras y luminiscencias del aire y ionosfera.

"Ahora el AGI vio la necesidad de continuar las investigaciones en conjunto en todo el mundo, porque los geofísicos llegaron a la conclusión de que las observaciones adquieren un valor mucho más grande cuando se hacen en conjunto, de tal manera que se puedan realizar estudios comparativos y sacar deducciones de las distintas regiones de la tierra al mismo tiempo.

"Este AGI lo auspicia el Consejo Internacional de Uniones Científicas, alrededor del cual se encuentran todas las asociaciones y uniones científicas internacionales.

Para llevar a la práctica este AGI, el Consejo nombró un Comité Especial con sede en Bruselas, el cual tuvo su primera reunión el año 1951-52, para proyectar los programas que podían desarrollarse, y al mismo tiempo invitar a todos los países del mundo para que participen oficialmente en esta empresa. Han adherido más de setenta países.

#### INTERÉS POR LA ANTÁRTICA

Se ha dado especial importancia a los trabajos en la Antártica, nos agregó el coronel Avendaño, debido a que este continente es todavía desconocido. El Comité Antártico tiene su sede en la ciudad de París. Las materias, que interesan para el estudio, son las mismas del Año Polar, ya mencionado, y además: glaciología, rayos cósmicos, sismología y gravimetría.

"El fundamento del AGI está en la rama de la meteorología, porque todos los otros fenómenos geofísicos, están íntimamente relacionados con los fenómenos propios de la meteorología.

"Cada país ha tenido una participación de acuerdo con sus medios disponibles, pero en las diferentes conferencias internacionales hubo acuerdo en el sentido de que aquellos países de pocas disponibilidades, sean apoyados por aquellos que las tienen efectivamente tanto materiales como económicas, que permitan hacer observaciones e investigaciones en aquellas regiones que se consideran de importancia dentro de la tierra.

"En lo que respecta al casquete antártico, del cual se tenía hasta hace poco escaso conocimiento, ciertos países han llevado su centro de gravedad a esas regiones, y entre ellos, Chile, en su Antártica; Estados Unidos, en diferentes regiones del casquete, y en igual forma Gran Bretaña, Francia, Argentina, Nueva Zelanda, Japón y Rusia.

“Uno de los puntos culminantes para los países de grandes disponibilidades fue llegar hasta el Polo Sur, actividades que en la actualidad desarrollan principalmente Estados Unidos, Nueva Zelandia, Gran Bretaña y Rusia.

#### CHILE Y EL AGI

En lo que respecta a nuestro país, siguió diciéndonos el coronel Avendaño, en 1957 se creó la base “Luis Risopatrón”, la cual se encuentra en la península Trinidad, en el extremo norte de la Tierra de O’Higgins.

Esta base se fundó el 3 de marzo de 1957, quedando desde esa fecha con una dotación de militares y civiles, para las siguientes actividades: glaciología, meteorología, sismología, auroras y luminiscencias del aire, y además otras de carácter científico, que tienen relación con el conocimiento de la topografía de la zona.

“Los medios en instrumentales y equipo, siendo modernos, se han dispuesto en una forma ínfima, no obstante lo cual el trabajo desarrollado en 1957 permite tener resultados muy halagadores, los que servirán de base para resultados posteriores.

“Los resultados de estas observaciones e investigaciones científicas no se obtendrán de inmediato, sino que ellos servirán para los resultados generales que se obtengan dentro del mundo, una vez que el Comité Especial de Bruselas obtenga todos estos antecedentes para ampliarlos y estudiarlos.

“La XII Expedición Antártica, que comanda el comodoro don Gustavo Cruz Cáceres, llevó al sector polar una nueva dotación militar y civil para continuar estas observaciones durante 1958, lo que con la experiencia obtenida el año pasado permitirá obtener resultados, más completos y efectivos.

#### ESTUDIOS FINALES

“Los resultados de las observaciones deben enviarlos todos los países a los centros mundiales de información, para lo cual se han creado diversos centros en el mundo: Centro A, que comprende el continente americano; Centro B, parte de Europa y Asia; Centro C, el resto de Europa y África; Subcentro C, Japón e islas adyacentes, y una Suárez, Australia, Nueva Zelandia y las islas adyacentes.

“En cada uno de estos centros se han designado ciertas instituciones científicas que son las encargadas de ir recibiendo observaciones e investigaciones que se efectuarán para llegar al final a reunirse todas en el Comité Internacional de Bruselas, donde se van a confeccionar los anales del AGI. “Por su parte el Comité Ejecutivo de Chile, también va reuniendo todos los resultados de sus trabajos, para llegar también a estudiarlos, compilarlos y constituir los anales del AGI chileno.

“Los resultados de los trabajos del año 1957 y el verano actual constituyen memorias en cada una de las ramas, las cuales son entregadas por los jefes de comisiones que han actuado, a los jefes de grupos de trabajo del Comité Ejecutivo, que como autoridad máxima los estudia, analiza, obtiene resultados y que con un informe de cada uno de ellos los entrega al Comité Ejecutivo.

#### TRABAJOS ACTUALES

En la base “Luis Risopatrón” han quedado 19 personas, entre militares y civiles, Cuatro permanecerán en la base “González Videla”, formando un equipo para observar auroras y luminiscencias del aire. “En realidad el AGI recibe cooperación de todas las bases chilenas que existen en el continente antártico.”

**“EL NIETO DEL AUTOR DE ROCAMBOLE, JUAN PONSON DU TERRAIL, SE HALLA EN NUESTRA CIUDAD DE REGRESO DE ANTÁRTICA CHILENA” *La Prensa Austral* (13 febrero 1958), p. 6.**

Se encuentra en Punta Arenas, en viaje de regreso de la Antártica, a bordo del transporte “Angamos”; el señor Juan Ponson du Terrail, fogueado periodista chileno que desde hace años presta servicios en la agencia noticiosa France Press. Es un escritor de laureados méritos y poeta, nieto del Conde de Ponson du Terrail, creador de la famosa obra “Rocamboles”, llevada al cine hace algunos años, obra considerada como maestra dentro del género folletinesco.

El señor Ponson du Terrail es Jefe de Relaciones Públicas del AGI y fue designado por el Ministerio de Relaciones Públicas, bajo cuyo auspicio funciona el Comité Chileno del AGI, para que cumpla la misión de observar el desarrollo de los trabajos chilenos en el AGI y proporcionar la más amplia información nacional e internacional, para poder apreciar mejor la forma en que Chile cumple sus deberes en colaboración científica con todos los países del mundo y los resultados de estos trabajos.

**“HOMBRES DE CIENCIA DEL JAPÓN RELEVADOS DESDE BASES ANTÁRTICAS” *La Prensa Austral* (13 febrero 1958), p. 7.**

Tokio, 12 (AP). El comité japonés del AGI informó hoy que 11 hombres de ciencia que permanecieron 16 meses en una base interior de la Antártica, han sido rescatados por trineos que los condujeron hasta a bordo del rompehielos “Soya Maru”.

El relevo de estos hombres de ciencia se vio dificultado por el hecho de que el “Soya Maru” permaneció 45 días atrapado entre los hielos del continente austral.

**“AURORA POLAR DIFICULTA INFORMACIONES RADIALES DE LA EXPEDICIÓN FUCHS” *La Prensa Austral* (13 febrero 1958), p. 7.**

Auckland, Nueva Zelanda, 12 (AP). La misión transantártica británica que dirige el doctor Vivian Fuchs ha sufrido desconocidos retrasos en la iniciación de su última etapa que abarca desde Depósito 700 hasta base “Scott”.

Los mensajes radiales que envía Fuchs se reciben aquí fragmentados y con suma dificultad, interferidos al parecer por el fenómeno de la aurora austral. Esta situación ha impedido conocer las causas del retraso de la expedición.

**“COMITÉ COMERCIAL DE LA CÁMARA BAJA DEL CONGRESO URGE AL PRESIDENTE EISENHOWER A PRESENTAR RECLAMACIONES EN ANTÁRTICA” *La Prensa Austral* (18 febrero 1958), p. 1.**

Washington, 17 (AP). Los miembros del subcomité de Comercio de la Cámara de Representantes dirigieron hoy una nueva comunicación conjunta al Presidente Eisenhower, urgiéndolo a modificar la posición que Estados Unidos mantiene en relación con la Antártica, planteando reclamaciones de soberanía sobre determinados sectores del casquete polar austral, e iniciando a la vez negociaciones para la administración conjunta de la Antártica con las demás naciones que sostienen derechos de soberanía en esa región.

Estados Unidos mantiene desde 1924 una política frente a la Antártica que consiste en no reconocer derechos de soberanía en la zona a ninguna nación y en abstenerse de presentar reclamaciones propias.

En el congreso se han levantado últimamente muchas voces pidiendo que el gobierno de Washington modifique esta posición, en atención al valor estratégico del casquete polar austral y a las riquezas potenciales de la Antártica, especialmente en el aspecto mineral.

**“EX GENERAL DE HITLER CUMPLIÓ MISIÓN EN LA ANTÁRTICA COMO CABO DE LA FACH” *La Prensa Austral* (18 febrero 1958), p. 4.**

A bordo del transporte “Angamos”, que viaja a Valparaíso, de regreso de la Antártica, conocimos al señor Karl Schanz, meteorólogo alemán, contratado por la Fuerza Aérea de Chile, que estuvo una larga temporada en la Antártica, cooperando en las actividades del AGI. El señor Schanz vuelve enfermo, sufriendo todavía las consecuencias de una grave enfermedad contraída cuando fue prisionero de los aliados, acusado como criminal de guerra. Dice que su antigua hidropesía se debe al hambre, que sufrió hasta que fue puesto en libertad, después de largo encierro y continuos interrogatorios, durante los cuales se le acusaba del delito de haber entregado informes del tiempo propicios para que la Luftwaffe lance sus demoleadoras bombas sobre Londres.

**DE GENERAL A CABO**

Karl Schanz tiene cincuenta años de edad. Es un hombre de regular estatura. Se le considera una autoridad mundial de meteorología. Es autor de textos que, incluso se han usado en la Armada chilena, y durante el gobierno de Adolfo Hitler, fue profesor de las universidades de Leipzig y Dresden. Durante la guerra prestó importantes servicios a la aviación de su país y perteneció al cuartel general de Hitler, con el grado de general.

En 1950 llegó a Chile, país de origen de su esposa, la señora Elisabeth Wunkhans, nacida en Concepción. Buscó trabajo, en su especialidad, y fue contratado por la FACH, con el grado de cabo.

**REHUSÓ IR A OTROS PAÍSES**

Karl Schanz fue llamado a prestar servicios en Estados Unidos, pero se negó terminantemente, porque prefiere trabajar en Chile antes que con los enemigos de antaño. También tuvo oportunidad de ir a dos países sudamericanos, con buen sueldo y rango, pero se negó para quedar en Chile, donde vive con su esposa y cuatro hijos, el mayor de 25 años.

Nunca tuvo reparos en servir como cabo, porque no debe usar uniforme ni formar fila; pero ahora viene amargado. Enfermo del estómago, no pudo conseguir que un sargento cocinero accediera a hacerle comida especial, pese a la importancia de su trabajo en la Antártica.

**CINCUENTA AÑOS ATRASADOS**

Conversamos con el profesor Karl Schanz a bordo del “Angamos”, pero se obstina en no hablar de lo pasado. Estos datos los sabemos por amigos con quienes se ha confesado durante las largas singladuras por el mar antártico.

Solo nos dice que la meteorología en Chile está atrasada en cincuenta años. Las claves en uso aquí, son antiquísimas; tanto es así que los norteamericanos de “Little America” no se interesan por los avisos meteorológicos chilenos, porque no los entienden.

El profesor Schanz tiene posibilidades de ser contratado por la Armada, con el objeto de enseñar los adelantos de la meteorología, tan necesaria en la navegación. Tiene la seguridad de que en esta institución no será cabo, sino que tendrá un rango correspondiente a su capacidad y a su prestigio.

**“CHILE NO ACEPTARÁ PROPOSICIÓN ALGUNA QUE SE REFIERA AL TERRITORIO ANTÁRTICO” *La Prensa Austral* (19 febrero 1958), p. 1.**

Santiago, 18. Interrogado respecto de una eventual concertación de un acuerdo inter-

nacional sobre el futuro de la Antártica, basado en la interdicción de las demostraciones de la Armada, a fin de evitar rivalidades políticas en la continuación de las actividades de observación e investigación científica, el Ministro de Relaciones Exteriores señor Alberto Sepúlveda, formuló a la prensa la siguiente declaración:

Primero. Existe una Antártica Americana que es la parte integrante del hemisferio occidental. En conformidad con lo dispuesto en el Tratado de Asistencia Recíproca, suscrito en Río de Janeiro en 1947 y vigente hoy en todas las repúblicas de América, la región Antártica comprendida por los meridianos 42 y 90 longitud oeste de Greenwich forma parte de la "Zona de Seguridad de América". La Antártica Americana está incluida en el sistema defensivo interamericano y su seguridad incumbe en forma directa a los estados que tienen el dominio tradicional de sus territorios y, en caso de ataque o de agresión extracontinental, al conjunto de naciones que forman parte de este sistema.

Segundo. Incluido en esta zona de seguridad americana se encuentra el Territorio Antártico Chileno, limitado, como se sabe, por los meridianos 53 y 90 de longitud oeste de Greenwich, territorio sobre el cual nuestro país tiene los más antiguos títulos de dominio constituidos primero por reiteradas disposiciones y mandatos de España y, más tarde, a lo largo de nuestra vida republicana, por sucesivos actos de gobierno y un ejercicio ininterrumpido de soberanía.

Tercero. Por las razones indicadas, el gobierno de Chile no podría sino rechazar cualquier proposición que implicara la internacionalización o condominio de parte alguna de esa parte del territorio nacional ya encuéntrase situado en la Antártica, ya en América o en sus posiciones insulares en el Pacífico Sur.

Descotada cualquiera proposición de esta especie, el gobierno está dispuesto a considerar con interés un entendimiento más estrecho para asegurar la continuidad de su colaboración científica que con tanto éxito ha permitido cumplir el programa antártico del AGI.

Cuarto. Tenemos, en suma, una valiosa experiencia y una afortunada cooperación científica realizada en el plano internacional y en el interés tanto particular de Chile como de otras naciones amigas que resulta inaceptable la declaración británica ampliamente difundida por la agencias noticiosas, de suspender toda demostración armada para evitar rivalidades políticas y hacer justamente posible esa colaboración.

La idea que nuestro país ha propiciado desde largos años, al proponer y renovar al comienzo de cada temporada antártica una declaración tradicional cambiada con Argentina y Gran Bretaña de evitar toda actividad armada al sur del paralelo 60°, es más que suficiente para llenar y dar satisfacción a los propósitos que se persiguen."

**"NUEVA BASE SE PROYECTA PARA LA ANTÁRTICA" *La Prensa Austral* (25 febrero 1958), p. 7.**

Santiago, 24. Una nueva base se instalará en la Antártica; así lo informó el coronel Oscar Avendaño, secretario ejecutivo del AGI, a su regreso de la zona antártica.

En entrevista concedida a la prensa, el jefe militar expresó que las experiencias que se realizan y que se han efectuado en la base "Risopatrón", son altamente satisfactorias. Agregó que a pesar de los limitados recursos del Erario Nacional, se proyecta levantar una nueva base en bahía Margarita. Mañana (hoy) el coronel Avendaño será recibido por el Canciller don Alberto Sepúlveda, a quien dará a conocer en detalle los resultados de su misión.

**Reinaldo Lomboy. "LOS SECRETOS DE LA ATMÓSFERA EN EL PLAN DEL AÑO GEOFÍSICO" *La Prensa Austral* (27 febrero 1958), p. 3.**

El objetivo primordial para que ha sido organizado el AGI es la obtención de información científica relativa no solamente a la tierra y al mar, sino a los distintos niveles de la atmósfera. Sin embargo, sería erróneo llegar a la conclusión de que los conocimientos conseguidos durante el AGI serán puramente de interés académico, y que no gravitarán sobre las actividades prácticas. Y ello en particular puede decirse de los programas que han sido concebidos para la investigación de la atmósfera, porque las ondas de radio, que tan importante papel desempeñan en la vida cotidiana de las comunidades de hoy, se mueven a través de la atmósfera, y, con frecuencia, son afectadas profundamente por ella.

El estudio de la totalidad de la atmósfera de la tierra, desde el nivel de este planeta hasta los más altos límites de la ionosfera, es un tema tan gigantesco que necesariamente hace necesario contra con investigaciones, que deben ser desarrolladas por diversos grupos de especialistas. Esta necesidad ha sido reconocida desde las fases más tempranas de la programación del AGI y ha llevado a la especificación de 15 vasos campos de investigación, denominadas "disciplinas", que directa o indirectamente están relacionados con mediciones de propiedades de la atmósfera a distintos niveles.

Los programas que han sido trazados dentro de cada una de estas "disciplinas" tienen méritos intrínsecos y objetivos limitados propios, pero el objetivo común de todas las investigaciones es recabar conocimientos básicos que contribuyan a clarificar muchos de los problemas de redifusión y, por ende, realizar mejoras e innovaciones en las comunicaciones por radio.

Desde el punto de vista escueto de la radio, las más importantes disciplinas son la meteorología y la ionosfera; tratan éstas de los niveles inferior y superior de la atmósfera y tienen estrechas relaciones con la propagación de ondas de radio en las bandas de radio-

frecuencia superior e inferior, respectivamente. Sin embargo, tanto los cambios a largo plazo en la ionósfera como las perturbaciones de corta duración, denominadas tormentas ionosféricas, están controlados, por decirlo así, por la irradiación solar, y al estudiarlos es indispensable disponer de información sobre la actividad solar. Ninguna de esta radiación, de importancia vital, penetra jamás hasta el nivel de la tierra, y, de ordinario, su existencia solamente puede inferirse por métodos indirectos tales como la observación de los cambios en el campo geomagnético o el análisis fotográfico y espectrográfico de la luz auroral y la luminiscencia del aire, emitida por los niveles superiores de la atmósfera.

En años recientes, la medición directa de la irradiación ionizadora solar ha sido factible mediante el empleo de cohetes, merced a los cuales pueden elevarse a grandes alturas detectores de irradiación, donde esta última es lo suficientemente intensa para ser susceptible de medirse. Estos cohetes pueden, además, transportar otros instrumentos a la ionosfera, para hacer mediciones en altura que no pueden verificarse a nivel de la tierra usando métodos de radiosondeo.

La planificación y coordinación mundiales de todo el programa del AGI está a cargo de un comité especial, el cual fue establecido por el Consejo Internacional de Uniones Científicas y tiene su secretariado en Bruselas. Varios países están encargados de estas investigaciones. De ellos, principal papel corresponde a Gran Bretaña, en donde la Sociedad Real para la Promoción de las Ciencias se ha encargado de la preparación de los muchos programas a realizar o patrocinar por universidades, departamentos gubernamentales y otras instituciones.

Por ser uno de los centros materia de radiocomunicaciones, le ha correspondido a Gran Bretaña un papel descollante en las disciplinas relacionadas con la atmósfera y, por lo tanto, con la radiodifusión. Excluyendo las numerosas estaciones que harán observaciones meteorológicas en la superficie de la tierra, harán mediciones en muchas partes del mundo, durante el AGI, alrededor de 130 estaciones de observación, temporarias o permanentes, patrocinadas en parte o totalmente por Gran Bretaña. Geográficamente, estas estaciones varían desde la base de la bahía de Halley, en la Antártica, a la del buque de meteorología oceánica estacionado entre Groenlandia e Islandia y desde la isla Fanning en el Océano Pacífico, a estaciones en las Antillas.

**“PARA REEMPLAZAR LA BASE “RISOPATRÓN” Y PARTE DE LA “O’HIGGINS”; SE CONSTRUIRÁN EDIFICIOS DE MATERIAL INCOMBUSTIBLE”** *La Prensa Austral* (13 marzo 1958), p. 8.

Santiago, 12. El presidente de la sección chilena del AGI, general Gregorio Rodríguez Tascón, informó que se encontraban listos los planes para la construcción de nuevas

bases en la Antártica Chilena, para reemplazar la incendiada base “Risopatrón” y parte de la “O’Higgins”. Explicó que las nuevas bases serán de material incombustible y formarán el núcleo central de pequeñas poblaciones que se tendrán que organizar en el futuro en dicha zona.

**“NUEVAS BASES SERÍAN CONSTRUIDAS EN ZONA DE ANTÁRTICA CHILENA”** *La Prensa Austral* (13 marzo 1958), p. 8.

Santiago, 12. El Presidente del AGI, General señor Gregorio Rodríguez Tascón, informó que se encontraban listos los planos para la construcción de nuevas bases en la zona antártica chilena, para reemplazar refugios y que formarán un núcleo central de pequeñas ciudades que se tendrán organizadas en la región del sur, con cargo a los fondos que consulta la Ley de Presupuesto en vigencia.

**“AYER ZARPÓ A LA ANTÁRTICA EL PATRULLERO “LIENTUR” DE LA ARMADA, PARA TRAER DE VUELTA AL PERSONAL DE BASE “RISOPATRÓN””** *La Prensa Austral* (18 marzo 1958), p. 6.

Ayer a las 8 horas zarpó de nuestro puerto, con destino a la región antártica, el patrullero “Lientur” de la Armada Nacional, al mando del capitán de corbeta señor Hugo Castro Jiménez.

Esta nave deberá hacer escala en Puerto Williams y seguirá viaje a península Trinidad, para embarcar de regreso al continente a 15 miembros de la base “Luis Risopatrón”, incendiada recientemente, que se encuentran refugiados en la base militar “Bernardo O’Higgins”.

Los miembros del personal de la base científica “Luis Risopatrón”, son en su mayoría civiles, algunos militares, entre ellos dos oficiales.

Si las condiciones del tiempo son favorables, la comisión durará de 8 a 10 días.

El sábado arribó a nuestro puerto el transporte “Micalvi”, que cumplió una interesante misión en los canales patagónicos, de señalización marítima y ayuda a los colonos del estuario del Baker.

La escampavía “Sobenes” se encuentra en Punta Arenas, próxima a salir en comisión.

El transporte “Angamos”, que viene en viaje desde Valparaíso, con escala en diversos puertos, debe llegar en la última semana del presente mes.

**“FUNCIONARIO DE USA CREE QUE LA INTERNACIONALIZACIÓN DE LA ANTÁRTICA IMPEDIRÁ RECLAMACIÓN GENERAL” *La Prensa Austral* (25 marzo 1958), p. 11.**

Nueva York, 24 (AP). Un funcionario norteamericano del AGI manifestó hoy que alguna forma de internacionalización de la Antártica podría ser la única solución del creciente conflicto que implican las reclamaciones de ese continente. Se trata del doctor Lawrence Goyld, Director del Programa del AGI de Estados Unidos, en la parte relacionada con la Antártica.

En un folleto titulado “La Antártica” publicado por la Asociación Política Externa, el grupo independiente Gomal advierte que Estados Unidos no debe abandonar sus propias bases antárticas cuando termine el AGI en junio próximo.

“Esperamos –expresa el folleto– que la experiencia científica entre las naciones rivales del AGI, puede ofrecer un brillante y nuevo enfoque de organización mundial”.

**“EL DECRETO QUE REORGANIZA LA COMISIÓN PERMANENTE DE LA ANTÁRTICA SE HALLA EN TRAMITACIÓN EN LA CONTRALORÍA GENERAL” *La Prensa Austral* (22 abril 1958), p. 6.**

Santiago, 21. Se encuentra en tramitación en la Contraloría General de la República un Decreto Supremo del Ministerio de Relaciones Exteriores, por el cual se reorganiza la comisión permanente que tiene a su cargo los problemas de la Antártica Chilena.

De acuerdo con ese Decreto, la nueva composición de la comisión será la siguiente: Ministro de Relaciones que la presidirá, Presidente del Senado y de la Cámara de Diputados, dos ex ministros de Relaciones, dos profesores de Derecho Internacional, un representante de cada una de las tres ramas de la Defensa Nacional con el grado de coronel o general, y el Presidente de la Comisión de Límites. Como asesores actuarán el Director Político de la Cancillería, el asesor jurídico y el Jefe del Departamento de Límites, el asesor geográfico de esa secretaría de estado y dos funcionarios de Departamento de Límites que actuarán como secretarios.

Los integrantes serán designados por el Presidente de la República a propósito de la Cancillería y del Ministerio de Defensa.

**“SE MANTENDRÍA LA COOPERACIÓN DE VARIAS NACIONES EN INVESTIGACIONES ANTÁRTICAS DESPUÉS DEL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL” *La Prensa Austral* (23 abril 1958), p. 1.**

Washington, 22 (AP). El Departamento de Estado informó que se han iniciado consultas con las diversas naciones que participan en los trabajos del AGI, respecto a la posibilidad

de mantener la cooperación científica en la Antártica una vez finalizado el AGI que termina el próximo 31 de diciembre.

Estas consultas las inició personalmente el propio Secretario de Estado, John Foster Dulles en una conferencia que sostuvo hoy con el embajador soviético Mikhail Menshikov.

Extraordinariamente se supo que Menshikov aceptó la proposición, indicando que debería tratarse además de ampliar la cooperación científica internacional a otros terrenos de interés común, como la medicina, los métodos de mejoramiento de la producción y la investigación pacífica del espacio exterior y la navegación sideral.

**“GRAN BRETAÑA PONE A SALVO SUS POSESIONES DE UN EVENTUAL ACUERDO INTERNACIONAL DE ADMINISTRACIÓN EN AL ANTÁRTICA” *La Prensa Austral* (6 mayo 1958), p. 7.**

Washington, 5 (AP). El senador republicano Alexander Wiley exhortó hoy a la administración del presidente Eisenhower a disponer todas las medidas necesarias para asegurar a Estados Unidos un papel directo en las investigaciones de los recursos naturales que existen en los territorios antárticos.

Wiley criticó la iniciativa de la Casa Blanca en el sentido de propiciar una conferencia internacional que propugne la colaboración de diversas naciones en esa labor. Dijo que este programa limita las intervenciones de Estados Unidos y está lejos de constituir un “programa antártico norteamericano, que es lo que reclama la opinión nacional”.

El senador terminó expresando que sean cuales sean las disposiciones del AGI, Estados Unidos, no debe abandonar ninguna de las posiciones que tiene actualmente en el casquete polar austral “hasta que se hayan completado todas las investigaciones aéreas y geológicas que nos interesan de esa región”.

**LA POSICIÓN DE INGLATERRA**

Londres, 5 (AP). El gobierno conservador del Primer Ministro Harold Mac Millan expresó hoy su respaldo a la proposición del presidente Eisenhower sobre cooperación internacional para la prosecución de las investigaciones científicas en la Antártica y la concertación de un acuerdo internacional que garantice que esa región solo será aprovechada en fines de paz.

Sin embargo el gobierno británico dejó en claro que el acuerdo citado debe circunscribirse a los territorios antárticos propiamente tales sin incluir las islas vecinas al casquete polar, tales como las dependencias de las Falkland, o las Orcadas, Georgias, Sándwich y Shetland del Sur.

Debe advertirse que parte de estas islas se hayan ubicadas al sur del Cabo de Hornos y que son reclamadas por Chile y Argentina.

De todas las posesiones citadas sólo las islas Sándwich son habitadas y se encuentran constitucionalmente incorporadas a la corona británica. Funcionarios de la Cancillería dijeron que el gobierno británico continuará estudiando detenidamente la proposición del presidente Eisenhower y buscando la forma de compaginarla con los puntos de vista de Londres.

La invitación de Estados Unidos, como se sabe, incluye a las 11 naciones que realizan estudios en la Antártica durante el AGI. Fuera de Estados Unidos estas naciones son Gran Bretaña, Unión Soviética, Argentina, Australia, Bélgica, Chile, Francia, Japón, Nueva Zelandia, Suecia y África del Sur.

**“MONUMENTO A LA MEMORIA DE HÉROES ANTÁRTICOS” *La Prensa Austral* (10 mayo 1958), p. 6.**

En nuestra edición anterior dimos cuenta del acuerdo adoptado por la mesa de Punta Arenas, de la Hermandad de la Costa, en el sentido de solicitar a la Comandancia en Jefe de la Armada, que sirva donar, para la confección de un monumento, la proa de la escampavía “Yelcho”, próxima a ser desguazada.

Como es del dominio público, en el año 1916, a bordo de este mismo pequeño buque, el piloto 2° Luis A. Pardo Villalón, realizó su histórico viaje a la isla de los Elefantes, a rescatar a los miembros de la expedición británica de Sir Ernest Shackleton. Se trataba de más de veinte oficiales, marineros y hombres de ciencia, que se hallaban abandonados en una isla, porque su buque fue destrozado por los hielos.

La misión fue cumplida con éxito por la pequeña escampavía “Yelcho”, al mando del piloto Pardo, en pleno invierno, navegando por un mar de témpanos, después que fracasaran en su intento cuatro expediciones extranjeras.

**LA PROA DE LA “YELCHO”**

Los miembros de la Hermandad de la Costa, institución que agrupa en su seno a pilotos de yates, aficionados, marinos mercantes y de guerra, acordó pedir que se corte esta proa, que surcó los mares antárticos hace más de 40 años, y dejarla en forma permanente, en la ciudad de Punta Arenas, formando parte de un monumento erigido como homenaje al esfuerzo y a la eficiencia de los marinos chilenos, y al mismo tiempo a perpetuar un hecho trascendental a favor de la soberanía chilena en las regiones polares.

El Club de Yates reunido ayer, acordó hacer suya también esta iniciativa y pedir a la Comandancia en Jefe de la Armada que done, a la ciudad de Punta Arenas, para un monu-

mento, la proa de la “Yelcho”, nave histórica, cuyo nombre está estrictamente ligado al pasado histórico de Punta Arenas.

**INTERÉS DEL ROTARY**

El Rotary Club de Punta Arenas sesiona esta tarde y debe considerar, entre los temas de tabla, el asunto antártico y la participación de Chile en la próxima Conferencia Internacional, en la que se discutirán los derechos sobre el territorio antártico.

Sabemos que entre los rotarios existe el mejor ambiente para adherir a esta iniciativa, a favor de la erección de un monumento en la ciudad de Punta Arenas, destinado a recordar la hazaña del piloto Pardo, y nada más interesante que la proa de la “Yelcho” condenada al desguace, se traiga para ser colocada y que viva perpetuamente frente al mar austral, en el cual vivió sus mejores años y en el cual escribió con su roda un episodio de la historia de Chile.

**ACUERDO MUNICIPAL**

Estamos en condiciones de informar que esta iniciativa de los Hermanos de la Costa, ha trascendido a tal extremo, que en la próxima sesión municipal se tratará este asunto, porque hay regidores que han resuelto llevar al seno de la Corporación un voto en el sentido de apoyar a la Hermandad de la Costa, para erigir el monumento destinado a recordar a la “Yelcho”, para lo cual se contaría con el apoyo de la Corporación Municipal y se solicitaría el apoyo de la ciudadanía a través de una suscripción popular.

**OTRAS INSTITUCIONES**

Se agrega que otras instituciones, entre ellas sindicatos vinculados al mar, apoyarán este pedido ante la Comandancia en Jefe de la Armada, por lo cual se considera como un hecho ya este monumento a las glorias navales, a través del homenaje al piloto Pardo y a la “Yelcho”. El monumento se ubicaría en un lugar cercano a la playa y se llamaría a concurso para la confección de la maqueta del conjunto monumental.

**“EL ROTARY CLUB APOYARÁ MOCIÓN SOBRE LA ERECCIÓN DE UN MONUMENTO DESTINADO A RECORDAR HAZAÑA ANTÁRTICA” *La Prensa Austral* (12 mayo 1958), p. 6.**

El Rotary Club de Punta Arenas celebró sesión el sábado a las 13:15 horas, en el anexo del Hotel Cosmos, asistiendo especialmente invitados el Jefe de Estado Mayor de la III Zona Naval, capitán de navío Ramón Pinochet Sepúlveda y los escritores regionales Jorge Rubén Morales y Osvaldo Wegmann.

El presidente señor Covacevic, en momento oportuno, se refirió a la visita del mencionado jefe naval y de los escritores invitados a dictar charlas sobre motivos antárticos, con motivo de discutirse actualmente la realización de una Conferencia Internacional, destinada a tratar problemas del sector polar.

#### PRESENCIA DE CHILE EN LA ANTÁRTICA

En primer lugar hizo uso de la palabra el señor Wegmann, quien dio lectura a su charla titulada "Presencia de Chile en la Antártica" y la inició diciendo que el día 3 de septiembre de 1916 sonó el teléfono de la Gobernación Marítima de Magallanes, y que el gobernador señor Humberto Vallejo, tomó el fono, escuchando una voz que le hablada a través del alambre: "Habla el piloto Pardo. Estoy fondeado en Río Seco. Misión cumplida sin novedad, mi comandante".

"El gobernador se estremeció, agregó el señor Wegmann, porque la misión cumplida sin novedad, que anunciaba con modestia el piloto Pardo, era una de las hazañas más grandes en la historia de la navegación. La diminuta "Yelcho", sin radio, sin calefacción, sin radar, con sus calderas cribadas, con una tripulación joven y animosa, había cruzado el Mar de Drake en pleno invierno, para salvar a 22 naufragos que morían de hambre y de frío en la isla de los Elefantes. Cuatro expediciones extranjeras habían fracasado en el intento. Y el triunfo correspondió a este pequeño barco chileno, al mando de un piloto segundo de la Armada Nacional.

El charlista hizo relato emocionante de la hazaña de Pardo, calificándola como una honrosa misión de paz y de solidaridad humana, cumplida por la Marina de Chile.

Luego se refirió a las expediciones de los balleneros, al territorio antártico, mencionando especialmente las actividades de la Compañía Ballenera de Magallanes, cuya flota comandó durante largos años el intrépido capitán Adolfo Andresen, pionero de la Antártica Chilena.

Finalizó su charla refiriéndose al acuerdo de la Hermandad de la Costa, que hizo suyo el Club de Yates de Punta Arenas, en el sentido de pedir a la Comandancia en Jefe de la Armada, que done a la ciudad de Punta Arenas la proa de la "Yelcho" destinada al desguace, para erigir en esta localidad un conjunto monumental, destinado a recordar la hazaña del piloto Pardo y sus compañeros y destacar la conexión de Magallanes con la Antártica.

Habló el presidente, señor Covacevic, para expresar que Rotary Club apoyará con entusiasmo esta moción.

El Dr. Pablo Voullieme Bohr, comentó elogiosamente la charla del señor Wegmann y propuso enviar copia a la Revista Rotaria, para ser publicada, lo que se aprobó.

#### LOS DERECHOS DE CHILE

El señor Jorge Rubén Morales habló extensamente acerca de "La Declaración Eisenhower y los Derechos de Chile." Comenzó diciendo: "Amigos rotarios, quisiera hablaros en plenitud de sencillez, pero también con palabra diáfana, como ha de hablarse siempre acerca de las cosas de la historia y de la vida. El tema que se me ha pedido abordar, agita en el alma un mundo de cosas amadas, a la vez que suscita una procesión de interrogantes jurídicos en torno a un ideal anclado en el caminante horizonte de los tiempos. Y es oportuno abordarlo, porque la reciente iniciativa de la Casa Blanca provoca a meditar sobre los enunciados del Derecho Internacional y de la Política en general, frente a frente a los ideales de convivencia y comprensión internacionales. Es un tema, finalmente que interesa a Chile, en el mismo nivel de la esperanza en una humanidad reconsiderarla, porque en el tránsito de la historia fueron velas chilenas las que se orientaron bajo el impacto de los vientos australes, acunadas por el cantar marinero al sur de Diego Ramírez y a la cuadra de las Shetland. Voces marineras de España y de Chile proclamaron el irrecusable derecho de este país a la Patagonia, Magallanes y la Antártica. Ellos están, en presencia magnífica, de acervos jurídicos, en la declaración complementaria del gobierno de Pedro Aguirre Cerda, de noviembre de 1940".

Luego se refirió el señor Morales a las noticias del cable, que dicen que el presidente Eisenhower, de los Estados Unidos, sugiere una conferencia de alcance internacional sobre la Antártica, en la cual se propondría reconocer a la Antártica como un terreno abierto a todas las naciones para el ejercicio de las actividades científicas y otras de naturaleza política.

La cancillería chilena, dijo, sin negarse a la cooperación internacional, ha contestado a una declaración de Eisenhower, sobre la conferencia, diciendo que entiende que dicha declaración no importa desconocimiento de los derechos de Chile en determinados sectores del casquete polar antártico.

Se refirió el señor Morales, con acopio de antecedentes, a los derechos de España sobre el continente antártico, derechos que ha heredado Chile y de los antecedentes que ha agregado nuestro país, a favor de la soberanía sobre las regiones que comprenden el casquete polar entre los grados 53 y 90 de longitud oeste.

El señor Morales terminó expresando: "Yo creo que estos derechos autorizan para mirar con confianza al porvenir. El canto de los vientos australes en los estayes y los obenques de los veleros de ayer, y la marcha del sextante y del teodolito en las manos de los hidrógrafos de la Marina de Chile, nos dicen que no fue inútil su lucha y su aventura para la vida de la civilización y de la patria.

"En nombre de los marinos de ayer, de todos ellos, los de España y los de Chile, y desde

la estela de los anónimos cuteros, en la ruta de Guillermo Smith, rindamos el tributo de una estremecida gratitud a la canción de esfuerzo y de trabajo que nunca cesó de volcar el alma y el nervio de la realidad posesoria de nuestra nación, en esta agua y en estas tierras de la región antártica y famosa.

“No nos negamos a la cooperación internacional, ni rechazamos nuestra contribución a una mejor inteligencia entre las naciones de América y del mundo.

“Pero, ello representa el provenir, y también tenemos el presente.

“Y en nombre de ella no podemos renunciar a nuestros derechos en la Antártica Americana, que son nuestros por el derecho de España y la voluntad soberana del pueblo de Chile, su heredero y continuador”.

**“CHILE ACEPTÓ INVITACIÓN DE USA PARA CONCURRIR A LA REUNIÓN EN QUE SERÁN TRATADOS PROBLEMAS DE LA ANTÁRTICA”** *La Prensa Austral* (13 mayo 1958), p. 1.

Santiago, 12. El gobierno por intermedio del Ministerio de Relaciones dio respuesta a la nota de Estados Unidos en la cual invita a Chile a concurrir a una reunión para estudiar los problemas del territorio antártico.

En su nota, Chile acepta concurrir a dicha reunión y formula las siguientes reservas: No acepta la internacionalización del territorio antártico; solo puede ser empleado con objetivos pacíficos y no podrá utilizarse el territorio con fines bélicos.

**“PERSONAL DE LA BASE ANTÁRTICA “BERNARDO O’HIGGINS” OFRECERÁ UN RADIOTEATRO EL 21 DE MAYO”** *La Prensa Austral* (20 mayo 1958), p. 4.

Muy señor mío: Agradecería a Ud. tuviera a bien insertar en el diario de su dirección, la siguiente información relacionada con los futuros programas de C. D. 125 en onda larga “Radio Militar Austral” de Punta Arenas.

El personal militar destacado en la base antártica “General Bernardo O’Higgins” ha elaborado un programa especial destinado a conmemorar el aniversario de la gesta de Iquique. Este programa, que tiene como fondo un radioteatro, fue grabado en cinta magnética por personal técnico de la “Radio Militar Austral”.

Esta grabación que se llevó a efecto en buena forma, aprovechando las condiciones atmosféricas, y que tiene una duración aproximada de media hora, se radiará por intermedio de C. D. 125 “RMA” el día miércoles 21 de mayo de las 19:30 horas.

Recordemos a los auditores de “Radio Militar Austral”, que para el martes 20, a las 19:30 horas se llevará a efecto desde el salón auditorium la última audición radial de la III Zona

Naval y en la cual se repartirán los premios a los alumnos de los establecimientos educacionales que fueron seleccionados en el Concurso organizado como festejo a un aniversario más del Combate Naval de Iquique.

Entre otros homenajes a esta epopeya del mar de Chile, personal del Regimiento de I. R. M. Nº 10 “Pudeto” ofrecerá el miércoles 21 de mayo a las 21 horas, un programa radial extraordinario.

**“LA ANTÁRTICA, NUEVO ESCENARIO PARA LOS ESCRITORES CHILENOS”** *La Prensa Austral* (22 mayo 1958), p. 11.

Una nueva región se está incorporando a la literatura chilena: la Antártica, con sus islotes de roca y hielo y sus témpanos. Continente fantástico donde vine los hombres solos, guarda muchos secretos e interesantes historias, que inspiran a sus noveladores.

Hasta ahora, todos los escritores antárticos habían abordado sólo el tema de los viajes. Hay muchos libros sobre el sexto continente, escritos por viajeros y exploradores, y en ellos solamente se hablaba de las cosas que habían ocurrido a las diferentes expediciones.

No existían novelas acerca de la vida de los cazadores de ballenas, de los loberos, de los aventureros que arribaron a esas costas desde comienzos del siglo pasado, en busca de la riqueza, ya sea el oro de las costas que imaginaban los eternos soñadores o las barbas y el aceite del cetáceo gigante de los mares.

Hace algunos años, un escritor inglés, Hammond Innes, sorprendió al público de Europa con una maravillosa novela titulada “Infierno Blanco”, que pronto fue traducida a diversos idiomas y llevada a la pantalla. Sorprendió decimos, y ello se debía principalmente a la novedad del tema. Modernos cazadores de ballenas naufragan con un buque fábrica en el mar antártico y una corbeta, a cargo de un capitán de la reserva, parte en su auxilio.

Es talvez una de las pocas obras que se han escrito sobre el sexto continente.

En Chile, Francisco Coloane y Franco Brzovic, sin conocer las regiones polares, escribieron sus conocidas novelas, “Los Conquistadores de la Antártica”, del primero de ellos, y “Un Abrazo en el Polo”, del segundo. Después de la publicación de estos libros, Coloane estuvo en la Antártica Chilena; pero hasta ahora, nada ha publicado sobre las experiencias de ese viaje.

Últimamente la Antártica ha sido tomada como tema en el género del cuento. Así tenemos, por ejemplo, “La Caleta de los Balleneros”, de Osvaldo Wegmann (“El Mercurio”, 18 agosto 1957), en que el autor cuenta una historia de balleneros chilenos y noruegos, en la isla Decepción y alrededores. También se ha publicado (el mismo diario, 1 de septiembre de 1957) el cuento “Extraño Encuentro en la Antártica” de Hugo Ercilla Olea.

Mientras tanto el sexto continente aún no tiene su novelador chilenos, el autor que escriba acerca de la vida de los balleneros que partían desde Punta Arenas hacia las Shetland del Sur en busca del gigantesco cetáceo.

Tal vez esa novela esté escrita y cubriéndose de polvo en algún archivo, en espera de la ocasión para que, traducida en letras de molde, aparezca cuando menos se piense.

**“LA AVIACIÓN MUNDIAL ESTÁ PREOCUPADA DE UNA POSIBLE UTILIZACIÓN DE CHABUNCO EN RUTAS POR SOBRE EL POLO”** *La Prensa Austral* (30 mayo 1958), p. 5.

Tad Szule, corresponsal del “The New York Times” en América del Sur, se refiere a la importancia del Estrecho de Magallanes y del aeródromo de Chabunco, en un reciente artículo aparecido en dicho órgano de publicidad: “Su posición da a los chilenos un control, por lo menos geográfico y teórico, del paso entre los dos océanos. Los estrategos chilenos y norteamericanos han estado estudiando últimamente en qué forma esta situación podría servir a sus concepciones estratégicas mundiales.

“El control aéreo sobre el Estrecho de Magallanes y el Estrecho de Drake podría asegurarse desde el aeródromo que los chilenos están terminando cerca de Punta Arenas (el de Chabunco, ya utilizado). Tiene tres puestas de cemento utilizables por bombarderos a chorro y dispuestas de tal manera que los aviones pueden despegar y aterrizar con cualquier viento.

“Los círculos de la aviación comercial están muy preocupados ahora de la posible utilización de Chabunco como escala de líneas aéreas entre Europa y Sudamérica, Australia y Nueva Zelanda, a través del círculo polar antártico.

“Desde el punto de vista estratégico, algunos marinos chilenos propician la construcción de una base naval en la bahía Nassau, cuyas aguas son muy tranquilas y que está situada entre la isla Navarino (por el norte) y las Wollaston (por el sur) y al sur de la embocadura del Canal Beagle por el Atlántico.

“Por lo que se sabe, Estados Unidos no ha solicitado a Chile ninguna base en esta región, toda la cual se halla comprendida dentro de la Zona de Seguridad del Hemisferio establecida por el Tratado de Asistencia Recíproca firmado en Río de Janeiro.

“Los portaviones norteamericanos han estado dando a menudo la vuelta por el Cabo de Hornos. Dos lo han hecho en el curso de este mes (marzo de 1957). Las potencialidades estratégicas de esta región resultan obvias para el caso de que se obstruya el Canal de Panamá.”

**“EL GOBIERNO DE ESTADOS UNIDOS DONARÁ A CHILE UNA BASE ANTÁRTICA, SEGÚN LO DIO A CONOCER EL CANCELLER SEPÚLVEDA”** *La Prensa Austral* (28 julio 1958), p. 6.

Santiago, 7. El Ministro de Relaciones Exteriores, señor Alberto Sepúlveda, confirmó que el gobierno norteamericano ofreció donar una base antártica al gobierno chileno. Esta base fue construida en territorio chileno con motivo del AGI y cuenta con todos los elementos modernos para la mantención en ella de una misión tanto militar, como científica.

Las negociaciones quedarán terminadas en el curso de la semana que se inicia y ella no involucra en ningún caso, la suspensión de los trabajos de reconstrucción de la base “Luis Risopatrón”.

**“LA DÉCIMA TERCERA EXPEDICIÓN CHILENA A LA REGIÓN ANTÁRTICA SERÁ COMANDADA POR EL COMODORO DON RAÚL DEL SOLAR G.”** *La Prensa Austral* (31 julio 1958), p. 4.

La Comandancia en Jefe de la Armada ha resuelto que a mediados de octubre zarpe desde Valparaíso, con destino a la Antártica la XIII Expedición Chilena, que tendrá a su cargo el relevo de los personales de las bases militares y científicas y efectuar diversos trabajos hidrográficos y viajes de soberanía a diferentes sectores del casquete polar chileno.

Ha sido designado comandante en jefe de la flotilla, con el rango de comodoro, el capitán de navío don Raúl del Solar Grove, quien enarbolará su insignia a bordo del transporte “Angamos”. Los otros buques serán los patrulleros “Lientur” y “Lautaro”.

El “Angamos” regresa en la mañana de hoy a Puerto Williams, siguiendo posteriormente viaje a Valparaíso.

**“CHILE ACEPTÓ LA DONACIÓN DE UNA BASE ANTÁRTICA POR GOBIERNO DE EE.UU.”** *La Prensa Austral* (31 julio 1958), p. 6.

Santiago, 30. Chile aceptó hoy ofrecimiento hecho por los Estados Unidos para traspasarle una base levantada en territorio antártico chileno por personal norteamericano perteneciente al AGI. El gobierno norteamericano cedió recientemente una base científica similar al gobierno argentino.

**“DESTINO DE LA “YELCHO” FIGURA EN TABLA EN EL ZAFARRANCHO DE LA MESA HERMANDAD DE LA COSTA”** *La Prensa Austral* (5 agosto 1958), p. 4.

La Hermandad de la Costa, mesa de Punta Arenas, que preside el capitán de navío señor

Ramón Pinochet Sepúlveda, llevará a efecto un zafarrancho el viernes 8 de la presente semana, con el objeto de tratar diversos asuntos pendientes, relacionados con las actividades de la institución y en especial con el fomento de los deportes náuticos.

El rumbo trazado en esta ocasión, o sea la tabla, tratará de preferencia acerca del destino que dará la Armada Nacional a la escampavía "Yelcho", retirada del servicio, por su antigüedad.

Como informamos en su oportunidad, la Hermandad de la Costa ha solicitado la proa de la "Yelcho" para construir un monumento recordatorio en Punta Arenas de la hazaña del piloto Pardo, realizada en el año 1916, acto que reafirmó nuestros derechos de soberanía en el casquete polar.

En esta ocasión se dará a conocer la decisión que adoptó la Armada frente al pedido de los Hermanos de la Costa, sobre la proa de la "Yelcho".

**"PROA DE LA "YELCHO" SERÁ TRAÍDO A PUNTA ARENAS PARA LA ERECCIÓN DE MONUMENTO EN HOMENAJE A HÉROES ANTÁRTICOS" *La Prensa Austral* (11 agosto 1958), p. 4.**

La proa de la "Yelcho" será traída a Punta Arenas, para ser colocada en un conjunto monumental, en nuestra ciudad con el objeto de perpetuar el recuerdo de la hazaña que a fines de agosto de 1916, realizaron marinos chilenos en el mar antártico, al salvar en pleno invierno, luchando contra tempestades y el hielo a 23 marinos de la expedición británica de Shackleton que habían naufragado en el Mar de Weddell, buscando refugio en el isla de los Elefantes, en el sector polar chileno.

Ha culminado felizmente una campaña librada por la mesa de Punta Arenas de la Hermandad de la Costa, y el club de Yates, que contó con la adhesión del Rotary Club y de la I. Municipalidad de Magallanes.

La Comandancia en Jefe de la Armada acordó entregar la proa de este barco, próximo al desguace, para que sea colocada en un sitio público en homenaje al piloto Pardo y sus heroicos compañeros de los cuales tres viven aún en Punta Arenas.

**EL ZAFARRANCHO DEL VIERNES**

La mesa de Punta Arenas de la Hermandad de la Costa efectuó zafarrancho el viernes en la noche en el Casino Naval, bajo la presidencia del capitán de navío señor Ramón Pinochet, lugarteniente de la institución. Actuaron como contra maestre, el práctico señor Reinaldo Muñoz, como lamparero, el guardiamarina (R) señor Jorge E. Morales, y como escribano el piloto de yate Osvaldo Wegmann.

Al iniciarse el zafarrancho, el lugarteniente Pinochet trazó el rumbo, esta vez: "Destino de la proa de la "Yelcho"". Se dio lectura a las copias de las notas cursadas por la I. Municipalidad y Comandancia en Jefe de la III Zona Naval apoyando la iniciativa de la Hermandad de la Costa y finalmente, se informó de la resolución de la Comandancia de la Armada que resolvió entregar la proa y campana del heroico barco, para la erección del monumento.

Como esta entrega debe hacerse a una institución con personalidad jurídica, se resolvió iniciar los trámites por medio del directorio del Club de Yates, el que a su vez los donará a la I. Municipalidad.

También se resolvió, de acuerdo con una conversación sostenida con el Alcalde, conseguir de la Armada y de la Hermandad de la Costa confeccionen un proyecto de monumento, a fin de que la I. Corporación Municipal elija el más adecuado y mejor concebido.

**COMO EN LOS VIEJOS TIEMPOS**

Este zafarrancho destacó por la nota simpática que dieron el lugarteniente, el contra maestre y el lamparero, al hacer la investidura de dos "muchachos," que ingresan definitivamente a la Hermandad. A la usanza de los piratas de los viejos tiempos, con el pañuelo rojo en la cabeza, el parche en el ojo, el tahalí y la espada de acero, los Hermanos de la Costa, a la luz de un farol agitado por el lamparero recibieron el juramento de los nuevos "hermanos," en un cuarto adornado con balandros en miniatura, el "folly roger" de los corsarios y la bandera negra de la Hermandad de la Costa.

En dicha oportunidad quedaron incorporados definitivamente a la institución los señores Jorge Quintana Pereira, oficial de Marina, y Ramón Obercutter, piloto de yate costero.

Asistieron varios otros simpatizantes o "muchachos," que recibirán su bautizo en el zafarrancho del próximo mes entre ellos el poeta Marino Muñoz Lagos, que en esta ocasión recitó un poema marinero, muy celebrado por los asistentes.

**AUMENTARÁN LAS FILAS**

El lugarteniente señor Pinochet está empeñado en engrosar las filas de la mesa de Punta Arenas e invita a ingresar a la institución a los oficiales de la Armada, Marina Mercante, pilotos de yates, pescadores deportivos, escritores de asuntos náuticos, armadores y personas vinculadas a las actividades del mar.

**"CINCO SOBREVIVIENTES DE LA "YELCHO" VIVEN ACTUALMENTE EN PUNTA ARENAS" *La Prensa Austral* (16 agosto 1958), p. 5.**

Cinco sobrevivientes de la escampavía "Yelcho," nave que en 1916 salvó a los naufragos

de la "Endurance" en las regiones polares, se encuentran todavía en Punta Arenas. Otro de los héroes olvidados de esta odisea antártica apareció anoche en nuestras oficinas de redacción. Se llama M. Ojeda Muñoz, tiene 70 años de edad y vive en la calle Paraguaya N° 307.

#### NAVEGÓ CON PARDO

Un hombre de regular estatura, moreno, que aparentaba sesenta años, pero tiene diez más sobre la espalda, llegó anoche a nuestra mesa de redacción, en compañía de un amigo. Había leído en "La Prensa Austral" las informaciones sobre la erección de un monumento destinado a recordar la hazaña del piloto Pardo, en el salvataje de los miembros de la expedición de Shackleton, y le parece muy bien que la proa de la heroica nave, quede para siempre en Punta Arenas, puerto del cual zarpó a cumplir una hazaña que asombró al mundo entero.

Con una sencillez característica en los viejos lobos de mar, se acercó a decirnos: Ustedes han estado informando acerca de todas estas cosas. Leí las declaraciones de José del C. Galindo, en la edición del 16 de mayo, pero faltó en la lista.

Revisamos el rol de tripulantes, cuya copia tomamos de los diarios de la época, y allí aparece, entre otros, Manuel Ojeda Muñoz, guardián primero.

Ese soy yo, nos dice nuestro visitante. Luego nos muestra sus documentos. Certificados en que consta que fue servidor de la Armada en la época del viaje de la "Yelcho". Agrega que tiene medallas, otorgadas con ese motivo, pero las guarda celosamente en casa.

Y para que no dudemos de sus palabras, nos comienza a contar el salvataje de los naufragos de la "Endurance". No hay duda. Conoce la historia al dedillo y no ha olvidado detalle, a pesar de los años transcurridos desde entonces.

Manuel Ojeda Muñoz dice que era guardián primero y prestaba servicios en el Pontón XI y en el remolcador "Marinao". De este último lo sacaron para embarcarlo en la "Yelcho", según le dijo el gobernador marítimo, para ir a salvar a unos naufragos. Y él se plegó a la expedición con disciplina y entusiasmo.

A bordo hacía de timonel y por eso tiene presente la forma en que el piloto Pardo le capeaba a las olas y a los hielos, hasta que llegaron a la isla de los Elefantes. Dice que estaba de guardia en el timón a las 12 del día, cuando avistamos la isla. El comandante Pardo y el piloto de guardia habían bajado a almorzar y quedó en el puente un oficial inglés, que conocía la isla. En seguida subieron al puente los jefes del barco y se planeó el desembarco. Habían avistado a los naufragos que levantaron una bandera en la cima de un cerro nevado.

La historia es larga y no la contamos entera, por ser demasiado conocida.

#### HAY CINCO SOBREVIVIENTES

Finalmente el señor Ojeda nos dice: En Punta Arenas vivimos cinco sobrevivientes de esta expedición: son los compañeros Manuel Blackwood, Heriberto Cariz, José del C. Galindo, ya mencionados por ustedes, y luego Clodomiro Agüero, jubilado de la Marina Mercante y yo. En Puerto Montt, están Froilán Cabañas, que vivió largos años en Punta Arenas y que fue ingeniero del "Puyehue". Por Chiloé deben vivir otros que se fueron de aquí hace largos años. Los demás seguramente han muerto, porque esto fue hace muchos años, terminó diciéndonos.

La visita de Manuel Ojeda Muñoz tiene por principal objeto expresarnos su satisfacción por la iniciativa de la Hermandad de la Costa, de clavar la proa de la "Yelcho" en un monumento destinado a recordar uno de los más sobresalientes actos de soberanía ejercidos por Chile en la región antártica.

#### "INDESCRIPCIÓN ENTUSIASMO DESPERTÓ EL TEMA ANTÁRTICO EN EL CLUB YUGOSLAVO" *La Prensa Austral* (21 agosto 1958), p. 4.

Materialmente estrecho se hizo anoche el Club Yugoslavo para contener al numerosísimo público que concurrió, a invitación del Instituto Chileno Yugoslavo de Cultura y del Centro de Escritores Magallánicos, a escuchar las exposiciones que sobre temas antárticos hicieran el poeta y profesor Marino Muñoz Lagos, el periodista y escritor Osvaldo Wegmann Hasen y el abogado y conferencista Jorge Rubén Morales.

Tras las brillantes intervenciones de Marino Muñoz Lagos y de Osvaldo Wegmann, quienes, como invitados especiales de la Armada recogieron en las fundaciones chilenas antárticas los testimonios más vivos de la geografía y belleza de aquellas regiones, pasó a ocupar la tribuna don Jorge Rubén Morales, no sin que antes el público tributara a los intelectuales que hemos nombrado, prolongados aplausos.

#### CONCIENCIA ANTÁRTICA

El señor Morales centró su conferencia en torno a la necesidad de formar una conciencia antártica. Para el efecto, haciendo gala de una memoria prodigiosa, el conferencista se remontó a los más antiguos títulos que existen a favor de Chile para afirmar su indiscutible soberanía en los territorios antárticos. Sostuvo que el Mar de Drake no debería llevar tal nombre, sino que Mar de España o Mar de Chile, pues hay constancia histórica y geográfica que conduce a demostrar que Drake jamás estuvo vinculado al paso que lleva su nombre. Mostró con maestría la prolongación de la Cordillera de los Andes sumergida en el océano al sur del Canal Beagle, describiendo un círculo que abre paso a las aguas del Pacífico y que sientan, de manera irrefutable la soberanía chilena de todas las islas austr-

les, conforme se desprende del Tratado de 1881. Dijo que el conflicto por el islote Snipe no era más que un pretexto en un vano intento por tratar de arrebataráenos la posesión antártica que nos corresponde por cédulas Reales de España y sostuvo que era preciso formar, en la opinión pública una conciencia antártica perfectamente bien definida para contribuir a reformar todavía más la prístina limpieza de los títulos que exhibimos ante el mundo. Una ovación saludó al orador al finalizar su conferencia.

#### EXPOSICIÓN DE FOTOGRAFÍAS Y PELÍCULAS

Hermosísimas fotografías de la Antártica fueron expuestas en el salón principal del Club Yugoslavo por diversos artistas regionales que han tenido ocasión de captar prodigiosas escenas de nuestras posesiones más australes. Merecen especial mención las fotografías aportadas por el suboficial de la FACH señor Salvador Nazar.

Antes de finalizar el acto en el Club Yugoslavo se rodó una película de la Antártica y una serie de dispositivas realmente admirables. La Estudiantina Yugoslava contribuyó a amenizar la reunión con diversas interpretaciones musicales muy aplaudidas.

#### **“NUEVAS BASES DE ESTUDIOS CIENTÍFICOS PROYECTARÍAN LOS RUSOS EN LA ANTÁRTICA” *La Prensa Austral* (22 agosto 1958), p. 8.**

Nueva York, 20 (AP). La Unión Soviética ha informado a todas las naciones que tienen actualmente expediciones científicas en la Antártica, que se propone establecer dos nuevas bases en el continente polar con el fin de realizar exploraciones transantárticas –según lo informa en su edición de hoy el diario local “The New York Times”.

Agrega el despacho noticioso fechado en Washington que las bases que proyectan los rusos quedarían ubicadas en las Tierras de la Reina Maud, en la costa del Mar de Bellinshausen, que son reclamadas por Noruega como pertenencias de ese país.

#### **“AVANCES EN LA CIENCIA OCEÁNICA Y METEOROLÓGICA DEL AÑO GEOFÍSICO” *La Prensa Austral* (3 noviembre 1958), p. 10.**

Moscú (AP). Por el doctor Dale Peipper, Director del Departamento de Oceanografía y Meteorología de la Escuela Universitaria de Texas. Trece meses de observación sistemática del fluido que envuelve a la tierra –es decir, la atmósfera y el océano- fueron resumidos como parte de la reciente reunión de los científicos mundiales, celebrada en Moscú.

Unos cincuenta barcos de investigación participan en el programa de estudios marinos que han sido realizados en todos los océanos del mundo. Los estudios duraron por lo menos nueve meses.

Es obvio que de las discusiones en Moscú, la reunión del Comité Especial del AGI significó el comienzo de una nueva era de cooperación internacional en los campos de la oceanografía y meteorología.

Y se han perfeccionado muchos nuevos instrumentos. Uno de ellos es la “Golondrina Flotante”, que se inventó en Gran Bretaña. Es un aparato que puede flotar y puede ser fijado a un punto determinado dando las medidas de la dirección de las corrientes. Con ella se ha detectado una corriente contraria bajo la Corriente del Golfo, de considerable velocidad.

Otro aparato importante es un indicador exacto del contenido de la sal en el océano, usando un conductor eléctrico de agua salada como base. Los meteorólogos produjeron por primera vez mapas sobre el antártico y prepararon predicciones de ellos. Hay 54 estaciones de observación en esta zona, lo que constituye un acontecimiento sin precedentes en la investigación polar.

Las dificultades de describir los océanos en forma simultánea parecen casi insuperables. Se conocen importantes antecedentes sobre la temperatura del océano, su circulación y otras características que varían de año en año. Tales cambios tienen efectos en los climas del mundo, producción de alimentos y navegación.

También los meteorólogos han estado haciendo esfuerzos especiales para obtener cada vez mayores alturas con sus globos aerostáticos.

Se ha medido la cantidad de dióxido de carbón en el aire y la superficie del agua, que indican la influencia de las grandes zonas industriales. La cantidad de dióxido de carbono modifica el clima afectando la transferencia del calor.

Durante muchos años, las naciones han cooperado al intercambio de antecedentes meteorológicos en la organización mundial que tiene su sede en Ginebra. Ahora se ha intensificado el programa y los antecedentes serán compilados en centros de Suiza, Rusia Soviética y Estados Unidos.

#### **“ESTADOS UNIDOS PROSIGUE ACTIVANDO LOS PREPARATIVOS DE CONFERENCIA ENTRE LAS NACIONES CON INTERESES EN LA ANTÁRTICA” *La Prensa Austral* (8 noviembre 1958), p. 6.**

Washington, 7 (AP). Hoy se confirmó oficialmente que Estados Unidos sostendrá conversaciones con otras 11 naciones que tienen intereses en el continente antártico, dentro de los próximos meses.

Los preparativos de esta conferencia se están realizando por intermedio de las embajadas de Estados Unidos en las demás naciones interesadas en las disputas antárticas, que

son: Argentina, Australia, Bélgica, Chile, Francia, Japón, Nueva Zelandia, Noruega, Unión Soviética y Gran Bretaña.

La conferencia fue propuesta hace tiempo atrás por el Presidente Eisenhower bajo la sugestión de que estará destinada a lograr dos objetivos centrales: libertad para las investigaciones científicas, y seguridad de que el continente polar austral solo podrá ser usado con fines pacíficos.

**“ROMPEHIELOS “PROTECTOR” PERMANECERÁ SOLAMENTE ALGUNAS HORAS EN ÉSTA CIUDAD” *La Prensa Austral* (12 noviembre 1958), p. 5.**

Mañana arribará a este puerto el rompehielos británico “Protector” de la armada británica, al mando del capitán de navío A. R. L. Butler. Permanecerá algunas horas en Punta Arenas, para seguir luego a la Antártica, previa escala en las islas Malvinas.

La nave es conducida por el práctico de la Armada chilena, capitán de corbeta, señor Mario Poblete, en la zona de los canales.

**“COMANDANTE DE LA XIII EXPEDICIÓN A ANTÁRTICA ES EL CAPITÁN BARROS” *La Prensa Austral* (17 noviembre 1958), p. 9.**

Santiago, 16. Fue designado comandante de la Décima Tercera Expedición Antártica el capitán de navío don Ramón Barros González.

La expedición estará integrada por el transporte “Rancagua” y patrulleros “Lautaro” y “Lientur”, naves que zarparán de Valparaíso el 1 de diciembre próximo rumbo a la Antártica, con escala en Punta Arenas, para relevar al personal militar, naval y de la aviación, destacados en las diversas bases polares.

**“LA FLOTILLA ANTÁRTICA LLEGARÁ A ESTE PUERTO EL MARTES PRÓXIMO AL MANDO DEL CAPITÁN DE NAVÍO DON RAMÓN BARROS G.” *La Prensa Austral* (19 diciembre 1958), p. 5.**

El martes próximo deberá arribar a nuestro puerto la flotilla antártica, que comanda en jefe el comodoro señor Ramón Barros González. Integran la expedición el transporte “Maipo”, buque insignia, y los patrulleros “Lautaro” y “Lientur”, el último de cuyos barcos se incorporará a la flotilla en Punta Arenas.

Los barcos zarparán a la Antártica el día 25 del presente, llevando a los personales de relevo de las cuatro bases chilenas que existen en el casquete polar, cuyos integrantes deben llegar en avión a Punta Arenas en el curso de estos días.

El relevo de las bases se efectuará en los primeros días de enero y los personales que ac-

tualmente prestan servicios en las regiones polares, montando soberanía, serán traídos al continente en la fragata “Iquique” que viajará especialmente a los mares antárticos.

**“BARCO ANTÁRTICO CHILENO “PILOTO PARDO” SE ENCUENTRA LISTO PARA SU ENTREGA EN LOS ASTILLEROS INGLESES DE DEN HELDER” *La Prensa Austral* (22 diciembre 1958), p. 11.**

Den Helder, Gran Bretaña, 21 (AP). El nuevo barco de exploraciones antárticas “Piloto Pardo”, que fue traspasado al gobierno chileno a mediados del presente mes, se encuentra listo para las ceremonias oficiales de la entrega a los marinos tripulantes de ese país.

El “Piloto Pardo” desplaza 19.000 toneladas y lleva ese nombre en memoria del marino chileno que rescató al explorador antártico botánico Sir Ernest Shackleton, hace 50 años. Su construcción se inició hace dos años y medio y cuenta con una fuerte proa, al estilo de los rompehielos.

Chile utilizará esta unidad en el reabastecimiento de sus bases avanzadas en el casquete polar austral y en los relevos anuales de su personal.

El “Piloto Pardo” cuenta con cabinas para 45 pasajeros y dispone de sitio para acomodar dos helicópteros en los entrepuentes. Está armado además con cuatro cañones livianos que se hallan instalados en forma provisional.

A comienzos de esta semana el barco fue probado por una tripulación chilena no completa, la que se declaró muy satisfecha de sus condiciones generales de navegación.

**“LA FLOTILLA ANTÁRTICA ZARPÓ AYERTARDE DE NUESTRO PUERTO RUMBO AL CONTINENTE HELADO” *La Prensa Austral* (26 diciembre 1958), p. 4.**

Ayer a las 15:45 horas zarpó de nuestro puerto la flotilla antártica, integrada por el transporte “Maipo” y los patrulleros “Lautaro” y “Lientur”.

El comodoro de la flotilla, capitán de navío Ramón Barros González, así como la oficialidad de las unidades mencionadas, fue despedido en el muelle fiscal por jefes de la Armada y numeroso público. También estuvo presente la banda de la III Zona Naval.

La principal misión de esta expedición antártica es la de relevar al personal de las distintas bases chilenas situadas en el sexto continente.

**“VIAJE DE TURISMO A LA ANTÁRTICA A BORDO DE LA MOTONAVE “NAVARI-NO” SE HARÍA AL FINALIZAR EL MES DE ENERO”** *La Prensa Austral* (26 diciembre 1958), p. 6.

La Empresa Marítima del Estado ha programado un viaje de turismo a la Antártica, que se efectuaría a fines del próximo mes de enero y que sería el primero que se efectúa al sexto continente.

La motonave “Navarino”, que posee excepcionales condiciones de navegación y comodidad para un viaje así, ha sido elegida para el objeto señalado. Saldría de Valparaíso el 28 de enero, para llegar a bahía Decepción el 12 de febrero, previa escala en Punta Arenas y otros lugares de atracción.

El pasaje de ida y regreso, desde Valparaíso, ha sido fijado en \$ 455.400 y \$ 344.800; desde Punta Arenas, \$ 360.000 y \$ 260.000, en primera y de turismo, respectivamente.

**“EL CONTINENTE ANTÁRTICO PUDO SER EN ÉPOCA PASADA UN PUENTE POR DONDE LOS INSECTOS Y SEMILLAS CRUZABAN EL MAR”** *La Prensa Austral* (31 diciembre 1958), p. 6.

Durante la entrevista sostenida ayer con los miembros de la expedición de la Royal Society de Londres, el ingeniero agrónomo don Mario Habit pidió al neocelandés George Knox información acerca de las identidades de especies animales y vegetales existentes en el extremo sur de Chile, Australia y sureste de Nueva Zelandia. Al formular esta pregunta insinuó la posibilidad de que las condiciones de clima, que resultan ser similares en ambos extremos del mar Pacífico, pudieran influir en las comprobaciones hechas por los investigadores.

Sobre la materia, tanto el señor Knox como el Dr. Holdgate se extendieron sosteniendo que sin duda el problema que se planteaba no podía ser más fascinante. Es evidente, dijo uno, que una similitud como la anotada lleva a anotar también similitudes de clima y hasta quien sabe si una conexión entre regiones tan distantes. Pero, los animales y plantas no pueden cruzar tan fácilmente un océano. La Royal Society desea precisamente comprobar la teoría que existe en torno a la posibilidad de que el Pacífico Sur hubiese podido estar unido en épocas remotas por una cadena de montañas que terminó por sumergirse en el mar. Los estudios hasta ahora realizados tienden más bien a aceptar una segunda teoría, cual es la que habla de que en épocas pasadas, el continente antártico, que gozaba de un clima muy benigno, sirvió de puente para que las especies animales y vegetales transitarán a través del Pacífico.

La colección de toda clase de muestras geológicas, vegetales y de otro orden, ayudará a resolver el apasionante problema.

## La Tercera de La Hora

**“CANCILLERÍA REAFIRMARÁ DERECHOS ANTÁRTICOS EN RESPUESTA A EE.UU.”** *La Tercera de la Hora* (5 mayo 1958), p. 3.

En la mañana de hoy la Cancillería dará a conocer mediante un comunicado oficial, la respuesta a la invitación hecha a Chile por el Presidente Eisenhower, para participar en una conferencia sobre derechos Antárticos.

De antemano, el Ministro de Relaciones, Alberto Sepúlveda, había declarado a “La Tercera de la Hora”, que Chile no aceptará discusión alguna respecto a sus incuestionables derechos sobre los territorios que le pertenecen en el continente antártico.

**“CANCILLERÍA “CATEARÁ LA LAUCHA” ANTES DE RESPONDER A LA INVITACIÓN ANTÁRTICA”** *La Tercera de la Hora* (6 mayo 1958), p. 3.

La Cancillería no se ha pronunciado aun respecto a la invitación del Presidente de Estados Unidos para realizar una conferencia sobre los problemas antárticos.

Por intermedio de los respectivos embajadores la Cancillería se encuentra haciendo consultas con otros países interesados en el problema para adoptar una determinación en conjunto.

**“COMO DUEÑO DE CASA ASISTIRÁ CHILE A CONFERENCIA ANTÁRTICA”** *La Tercera de la Hora* (14 mayo 1958), p. 16.

El Ministro de Relaciones Alberto Sepúlveda, el Subsecretario, Álvaro Droguett y el Jefe de Departamento de Límites Guillermo Lagos, estudiaron ayer la redacción de la respuesta que se entregara a Estados Unidos sobre una invitación a una conferencia para tratar problemas antárticos.

Se espera que sea entregada en la tarde de hoy. Aunque se ha mantenido estricta reserva sobre esta respuesta, se ha sabido que en ella se dejará claramente establecido que Chile mantiene derechos, sin discusión posible, a sus territorios antárticos.

**“ONCE PAISES ACEPTARON MOCION DE IKE PARA REUNIÓN ANTÁRTICA” *La Tercera de la Hora* (6 junio 1958), p. 7.**

Washington, 5. La proposición del presidente Eisenhower para una conferencia sobre el status internacional de la Antártica ha sido aceptada por once naciones, Rusia inclusive.

El Dpto. de Estado anunció ayer la aceptación recibida de Argentina, Australia, Bélgica, Chile, Francia, Inglaterra, Japón, Nueva Zelanda, Noruega, Rusia y África del Sur.

La proposición del presidente deja a un lado todas las reclamaciones territoriales en la Antártica. Siete de los países invitados, Argentina, Australia, Chile, Francia, Noruega e Inglaterra han afirmado su soberanía sobre parte del continente helado.

El Dpto. de Estado también anunció que hasta ahora solo cinco de las catorce naciones invitadas han aceptado una invitación para presenciar una prueba de bomba de hidrógeno “limpia” en el pacífico. Las aceptaciones de recibieron de Bélgica, Brasil, Canadá, Francia, Suecia.

**“CHILEY ARGENTINA REAFIRMAN NEGATIVA PARA INTERNACIONALIZAR LA ANTÁRTICA” *La Tercera de la Hora* (8 junio 1958), p. 7.**

Buenos Aires, 7. Chile y Argentina reafirmaron hoy su reclamación de derechos sobre el territorio de la Antártica, rechazando toda intención de internacionalizar la zona, pero reiteraron su disposición a participar en la propuesta conferencia para asegurar el aprovechamiento pacífico de la región.

La conferencia ha sido sugerida por Estados Unidos.

La posición chilena fue expuesta en una declaración haciendo constar que Chile no puede aceptar “ninguna forma” ya sea directa o indirecta, de internacionalización de su territorio antártico.

Refiriéndose a la idea de la Conferencia, el documento, circulado por la embajada chilena, dice que la intención “concuera plenamente con la tradicional política exterior chilena que preconiza la paz y la convivencia” de las naciones.

Por su parte de posición de Argentina fue resumida en esta forma por círculos allegados al gobierno: “Argentina esta de acuerdo con la conferencia propuesta, pero debe estar precedida de un acuerdo sobre el temario que regirá las deliberaciones”.

**“INDIA RETIRO DE AGENDA DE LA NU LA INTERNACIONALIZACIÓN ANTÁRTICA” *La Tercera de la Hora* (24 julio 1958), p. 3.**

El gobierno de la India, informó oficialmente a la Cancillería su resolución de retirar de la agenda de las Naciones Unidas, su proposición para la internacionalización de la Antártica.

Esta determinación significa un triunfo diplomático de la Cancillería Chilena que hizo prevalecer su tesis de que la NU no tiene incumbencia en asuntos internos de sus estados, de acuerdo a la Carta de San Francisco.

**“CHILE PEDIRA AYUDA A VECINOS PARA LA CONFERENCIA ANTÁRTICA” *La Tercera de la Hora* (25 julio 1958), p. 10.**

Chile pedirá apoyo a todas las naciones amigas para la conferencia internacional sobre la Antártica, que se llevara a efecto próximamente en Washington, en una fecha que aun no se ha fijado.

Así se acordó en una reunión de la Comisión Antártica, que se llevo a efecto en el Ministerio de Relaciones Exteriores y sobre la cual dimos cuenta en nuestra edición de ayer.

A la reunión concurren, entre otros, el Canciller Alberto Sepúlveda; el Presidente de la Comisión de Relaciones Exteriores del Senado, Ulises Correa; el Internacionalista, Ernesto Barros Jarpa; los ex Ministros de Relaciones, Tobías Barros y Roberto Aldunate; el ministro de defensa, General Luis Vidal, y representantes de las tres ramas de las Fuerzas Armadas.

Desde luego, se cuenta con el asentimiento del Gobierno de Argentina, para que los representantes de ambos países desarrollen una acción conjunta en defensa de sus legítimos intereses en el continente helado.

**BASES**

En la reunión secreta de que damos cuenta, se estudió también el problema de la base “Risopatrón”, que fue destruida por un terrible incendio, hace más de un año.

El Canciller Sepúlveda fue de opinión de no reconstruir sus instalaciones; se espera que fructifiquen negociaciones con el gobierno de Estados Unidos, destinadas a que los norteamericanos nos cedan su famosa “Base del Este”, que fue fundada por el Almirante Byrd.

No fue de la misma opinión el Senador Ulises Correa, quien dijo que sin perjuicio de que prosigan las negociaciones para obtener la “Base del Este”, debe iniciarse desde luego la reconstrucción de la base “Risopatrón”, a fin de que la posición chilena no aparezca

disminuida en ninguna forma, antes de la conferencia de Washington. Se impuso el predi-  
camento del Senador Correa, y la base mencionada será reconstruida. A ello se debe, en  
parte, la prisa del Gobierno para hacer llegar luego al país el rompehielos "Piloto Pardo",  
el único que puede llegar rápidamente a la bahía Margarita, en donde queda ubicada la  
base "Risopatrón".

Los personeros de la Cancillería propusieron, finalmente, la creación de un Instituto An-  
tártico, para estudiar todo lo relacionado con el ramo, especialmente, lo que se refiere a  
la próxima Conferencia de Washington.

Se desechó la proposición, a fin de no crear un nuevo organismo burocrático. Se acordó,  
en cambio, que expertos del Ministerio de Relaciones Exteriores estudien un plan de  
acción destinado a ponerse en práctica en el torneo.

**"TODITOS SE PELEAN LA ANTÁRTICA, Y ES CHILENA" *La Tercera de la Hora* (18  
septiembre 1958), p. 8.**

Washington, 17 (UPI). Fuentes diplomáticas autorizadas dijeron hoy que la proposición  
del Presidente Eisenhower de reunir una Conferencia Internacional sobre la Antártica se  
encuentra atascada en una maraña fantástica de intereses y posiciones encontradas.

Después de tres meses de reuniones preparatorias, las doce naciones comprendidas en  
el proyecto no han logrado todavía fijar ni la fecha, ni el lugar ni el temario de la conferen-  
cia "esto es un lío" declaró una fuente.

El Presidente propuso la conferencia en mayo último, invitando a otras once naciones a  
discutir un tratado que "congelará" las reclamaciones territoriales en la Antártica y garan-  
tizará que el remoto continente continuara abierto a todos para la investigación científica  
de orden pacífico.

Estados Unidos envió invitaciones a las once naciones que actualmente realizan trabajos  
en la Antártica en relación con el Año Geofísico Internacional que terminará el próximo 31  
de diciembre. Esas naciones son Argentina, Chile, Gran Bretaña, Rusia, Francia, Australia,  
Sudáfrica, Nueva Zelanda, Bélgica, Noruega, y Japón.

Naciones Unidas, 17 (UPI). India aplazó para el año próximo la consideración del tema de  
la Antártica, que había presentado en la agenda de este año.

Chile y Argentina, como en ocasión previa, se habían opuesto a que la cuestión fuera  
planteada en la asamblea.

El tema que aparecía en el punto 64 de la agenda de esta asamblea se denomina senci-  
llamente "la cuestión de la Antártica"

**"CHILE AYUDARA A CONGELAR LA ANTÁRTICA" *La Tercera de la Hora* (23 septiem-  
bre 1959), p. 3.**

Aunque parezca inverosímil, doce países han resuelto "congelar la Antártica." Este apa-  
rente contrasentido, se explica si se señala que la congelación se refiere a las reclama-  
ciones territoriales que seguirán en "status quo" (sin variaciones) durante un tiempo largo.

Ayer, en la Cancillería, se efectuó una reunión entre el Canciller y los delegados chilenos  
a la próxima Conferencia Antártica, que se efectuara a partir del 15 de octubre. Los dele-  
gados son: el Senador Radical Marcial Mora Miranda (firmó como Ministro de Relaciones  
Exteriores el decreto que fija los límites de la Antártica Chilena); el Asesor Enrique Gajar-  
do y el Internacionalista Julio Escudero.

Al término de la reunión, se informó que los doce países interesados en la Antártica,  
(Estados Unidos, Chile, Rusia, Argentina, Gran Bretaña, Japón, Francia, Bélgica, Nueva  
Zelandia, Australia, Sudáfrica y Noruega) acordaran "congelar" sus reclamaciones sobre  
derechos y territorios en el continente helado.

Para llegar a este acuerdo, se firmará un pacto multilateral, que incluirá además normas  
sobre uso pacífico de la Antártica e investigación científica conjunta.

En la reunión efectuada ayer, participaron también el Ministro de Defensa, los tres Co-  
mandantes en Jefe de la Fuerzas Armadas y el Jefe de Estado Mayor Central, Vicealmi-  
rante Manuel Quintana.

**"MARCIAL MORA" *La Tercera de la Hora* (6 octubre 1959), p. 3.**

Pasó ayer a despedirse del Canciller el Senador Radical Marcial Mora Miranda, quien via-  
jará mañana a Washington como presidente de la delegación chilena a la Conferencia An-  
tártica, que se realizará este mes en Washington. La delegación esta integrada, además  
por Guillermo Lagos, jefe de límites de la Cancillería, y Enrique Gajardo, asesor político  
del ministerio. La posición Chilena -que comparte la opinión mayoritaria- es de mantener  
el status quo sobre reclamaciones territoriales en la zona y de colaboración internacional  
para expediciones científicas.

**"CHILE REIVINDICÓ SUS DERECHOS ANTÁRTICOS" *La Tercera de la Hora* (16 oc-  
tubre 1959), p. 7.**

Washington, 15 (UPI). El Secretario de Estado, Christian Herter, inauguró hoy aquí la Con-  
ferencia del Tratado del Antártico en el que participan doce naciones, con un llamamiento  
en favor de una acción práctica para mantener a aquel continente aislado de las guerras  
de cualquier clase.

La Conferencia persigue el fin de confeccionar un Tratado que asegure que el antártico continuara siendo –como lo fue durante el Año Geofísico Internacional– un vasto laboratorio natural de exploración científica pacífica.

En un breve discurso inaugural Herter prometió que los Estados Unidos trabajaran en la conferencia para lograr un tratado que elimine los conflictos políticos y garantice la paz en el antártico.

En las labores participan las doce naciones que han desarrollado alguna exploración científica significativa en el continente austral: Estados Unidos, Unión Soviética, Gran Bretaña, Argentina, Australia, Bélgica, Chile, Francia, Japón, Nueva Zelanda, Noruega y Unión Sudafricana.

El jefe de la delegación chilena, Senador Marcial Mora Miranda, dijo que la misión de la conferencia es “clarificar, en la medida de lo posible, lo que se ha denominado el problema antártico”. Destacó desde el punto de vista geográfico que su país es el más próximo a la Antártica.

Mora Miranda recordó que en noviembre de 1940, firmó durante la administración de Aguirre Cerda, en su calidad de Ministro de Relaciones Exteriores, el Decreto Supremo que fijaba los límites del Sector Antártico Chileno, que según, considera el Gobierno de Chile “forma parte integrante del territorio nacional, y constituye su prolongación natural hacia el Polo Sur”.

Después de declarar que, en lo político, Chile comparte la preocupación de los Estados Unidos porque el problema antártico no se vincule a otros problemas de la hora presente, manifestó que en la respuesta chilena a la invitación a esta conferencia, “se dejó establecido que el caso de Chile, ofrece características propias, porque el Territorio Antártico Chileno no tiene el carácter de una posesión colonial, sino que es parte de su territorio metropolitano e integra su provincia más austral.

Según el delegado chileno, “conviene reflexionar cuidadosamente acerca de si este convenio antártico entrara en la esfera de los llamados “acuerdos regionales” a que se alude en el capítulo VIII de la Carta de las Naciones Unidas o si se encuadrara mejor dentro de otro tipo de pacto internacional. La cuestión, a nuestro juicio, parece revestir importancia, y nos asiste, por lo mismo, la obligación de no esquivar un pronunciamiento explícito al respecto.

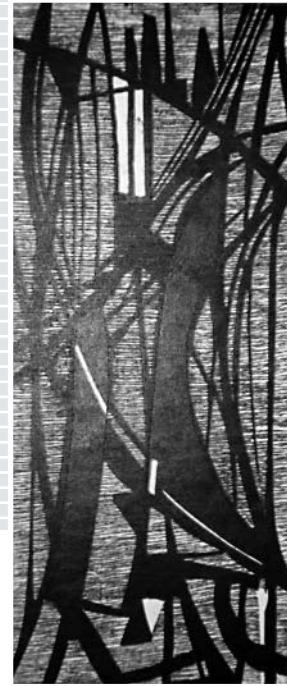
**“CHILE SE OPONE A PRUEBAS ATÓMICAS EN LA ANTÁRTICA”** *La Tercera de la Hora* (24 octubre 1959), p. 9.

La declaración chilena fue formulada en respuesta a un artículo del columnista Drew Pearson que publica hoy el periódico “Washington Post,” en el cual dice que Chile y Ar-

gentina impiden una decisión sobre la cuestión de fiscalización atómica y otros controles en la Antártica. Pearson dice que los dos países, han objetado las dos propuestas de inspección que auspician Estados Unidos y la Unión Soviética

Mora hizo las siguientes declaraciones: “Chile, contrariamente a lo que se desprende por lo expresado por el señor Drew Pearson en el sentido de que Chile se habría opuesto al propósito de otros países de establecer un control sobre los experimentos en la Antártica, ha sostenido en todo momento no solo que es partidario de ese propósito de control, sino que además apoya la idea o el principio de que quede prohibido el uso con fines bélicos p pacíficos de la fuerza atómica en la Antártica.

Chile piensa y quiere con esto reafirmar su declaración de que en esta conferencia seria un contrasentido permitir en la Antártica, experimentaciones atómicas que llevan en si mismo un peligro de destrucción y muerte, cuando hemos venido ha establecer el principio de que la Antártica sea un continente dedicado exclusivamente a fines pacíficos y humanitarios”.



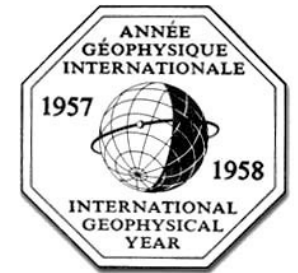
III. Nota

## UNA MIRADA AL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL EN LA FILATELIA

Guido Olivares Salinas

El Año Geofísico Internacional (AGI) se transformó en un ejemplo de cooperación internacional en materia científica y dada su importancia muchos países -incluso algunos que no participaron- registraron este acontecimiento en su filatelia. La comunicación postal, en ese momento, era el medio más importante a nivel global. Los sellos postales representan el franqueo o pago para el servicio de transporte de cartas, sin embargo, los gobiernos utilizaron dicho elemento gráfico para destacar o promocionar aspectos que consideraban importantes de ser reconocidos por sus usuarios nacionales o internacionales, esas "miniaturas" son capaces de entregar un mensaje que transmite información oficial al ser emitidos por los servicios nacionales de correo de cada Estado.

En la muestra que se presenta a continuación se puede observar la importancia que se atribuye a esta forma de comunicación, en la cual se destacan las emisiones de cartas desde bases o lugares de la Antártica que no habían sido habitados o en los que se estaba iniciando su instalación, y entre los aspectos que se promueven se destacan: mapas que presentan aspiraciones territoriales, expediciones, lanzamiento de satélites espaciales, fauna antártica y artefactos científicos.



El comité AGI adoptó como símbolo la figura que muestra la Tierra en parte a la luz y en parte en la oscuridad. El punto de vista destaca el polo sur para hacer hincapié en la especial atención que debió darse a la Antártida durante el Año Geofísico Internacional.



Antillas Holandesas  
Sello y "Sobre Primer Día"  
(SPD).



Bulgaria  
Sello y SPD



Argentina  
Sello y SPD



Canadá  
Sello y SPD



Bélgica  
Sello y SPD.





Checoeslovaquia  
Sellos y SPD



Chile  
Sellos y SPD



Colombia  
Sello y SPD



Cuba  
Sellos



Ecuador  
Sello





Estados Unidos de América  
Sello y SPD



Falkland  
SPD



Francia  
SPD



Sellos de homenaje en el 50 aniversario del AGI, 1957-2007

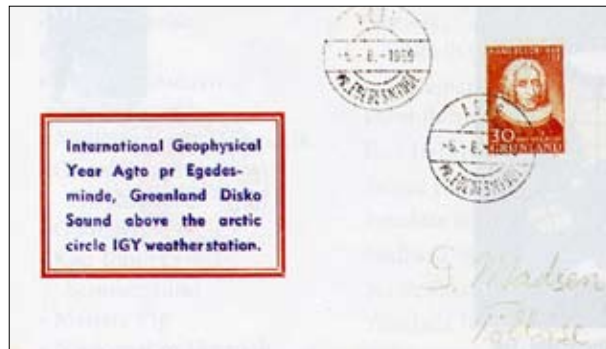




Finlandia  
SPD y Sello



Hungría  
Sellos y SPD



Groenlandia  
SPD y sello homenaje en el 50 aniversario del AGI, 1958-2008



Haití  
Sellos





Indonesia  
Sellos



Japón  
Sellos y SPD



Korea del Norte  
SPD



Korea del Sur  
SPD



Noruega  
Sello y SPD





Nueva Zelanda  
SPD y carta



Perú  
Sello y SPD



Polonia  
Sellos y SPD



Reino Unido  
Sellos y SPD





Rumania  
SPD



República Democrática  
Alemana, RDA  
Sellos, Postal y SPD



Sudáfrica  
SPD





Unión de Repúblicas  
Socialistas Soviéticas  
URSS  
Tarjeta postal  
SPD y Sellos



Yugoeslavia  
Sellos y SPD

