

C A P I T U L O V I I I
#####

V I . - O P E R A C I O N A N T A R T I C A
#####

1 9 5 1 - 1 9 5 2

VI. OPERACION ANTARTICA 1951/1952

I.- INTRODUCCION.-

En Diciembre del año anterior, 1951, se concentraron en Valparaíso, debidamente reparados, los buques que compondrían la fuerza naval antártica que operaría en dicho continente durante los meses de verano del año 1952.

Su misión sería atender el reabastecimiento y reparaciones en las instalaciones de las tres bases y relevar sus dotaciones. Realizar algunas ampliaciones en las construcciones de la Base O'Higgins y continuar la misión permanente de cada viaje anual: ejecutar labores hidrográficas tendientes a mejorar la cartografía náutica existente, cumplir nuevos levantamientos y recopilar informaciones para el derrotero antártico. También debería continuarse estudiando la incidencia de la meteorología en las actividades de los buques, todo con el propósito superior de ejercer y afirmar la soberanía de Chile en su sector antártico.

Comodoro del Grupo de Tareas, con mando en Jefe, se designó al Capitán de Navío Fernando Tisné Brousse, que izó su insignia de mando en el Transporte "Angamos", Capitán de Fragata Guillermo Carvajal Musso.

Integraban la organización los patrulleros:

"Lientur", Capitán de Corbeta Eduardo Sanhueza Carmona, y

"Leucotón" Capitán de Corbeta Luis Gauche Délano.

El plan de tareas a cumplir por estas unidades y su ejecución cronológica, podría expresarse en estos términos:

a) Relevé y aprovisionamiento de la base O'Higgins por los patrulleros, apoyados desde puerto Soberanía

b) Relevé y aprovisionamiento de la base Prat, al mismo tiempo que Base O'Higgins, por el "Angamos".

c) Relevé y aprovisionamiento de Base González Videla por el transporte y los dos patrulleros, apoyados en bahía Paraíso y Puerto Melchior.

d) Trabajos hidrográficos por los patrulleros "Lientur" y "Lautaro".

e) Crucero de Soberanía por las aguas occidentales de la Tierra de O'Higgins, hasta el paralelo que lo permita el estado del pack-ice.

f) Reconocimiento de la ruta interior hacia bahía Margarita por el Canal Lemaire, estrecho Pénola, Canal Grandidier y estrecho Pendleton, según lo permita el estado glaciológico.

Delegaciones:

De la Fuerza Aérea, presidida por el General de Brigada Jorge Gana Eastman.

Ejército, presidida por el Teniente-Coronel Juan Carvajal Musso.

Sr. Germán Carrasco Domínguez, Ministerio de Relaciones Exteriores.

Sr. Francisco Behn, doctor y profesor de biología - Universidad de Concepción.

II.- DESCRIPCION GENERAL DE LA CAMPAÑA

1) La Campaña se desarrolló entre la segunda quincena de Enero y segunda de Marzo.

2) En la tarde del día 7 de Enero de 1952, el Grupo de Tarea antártico zarpó de Valparaíso, arribando a Punta Arenas el día 18 y prosiguiendo al sur el día 22.

Salió al Paso Drake por bahía Cook con rumbo al Estrecho Nelson - islas Shetland, las que fueron reconocidas en la mañana del día 26 de Enero, habiendo cruzado el Drake con tiempo relativamente bueno, vientos del cuarto cuadrante (W-N), conforme estuvo previsto.

Del Nelson tomó el canal Inglés con nevisca y visibilidad reducida, teniendo los buques que fondear en puerto Soberanía en la tarde el día 26 mediante informaciones de radar; iniciándose en los días siguientes y subsiguientes, 27 y 28, el reaprovisionamiento de las bases naval y militar Prat y O'Higgins, respectivamente. El de la base O'Higgins se completó el día 5 de Febrero, mediante los patrulleros que, en siete viajes sucesivos Soberanía - Puerto Covadonga, trans-

portaron un total de 330 toneladas, las que incluían materiales para ampliar las construcciones de la base. El estrecho Bransfield presentó dificultades glaciológicas a la navegación.

3) El día 5 de Febrero, el patrullero "Leucotón" se dirigió a Caleta Selleneros - isla Decepción - cumpliendo comisión de inspección y para el reabastecimiento de aguada de las naves, regresando a Soberanía al día siguiente.

4) El día 7 la fuerza zarpó a bahía Paraiso con el objeto de reaprovisionar y relevar la base aérea Gabriel González Videla, donde fondeó en la tarde del día 8.

En la navegación el patrullero "Lientur" se destacó y efectuó un nuevo reconocimiento hidrográfico de bahía Yankee.

Durante la faena de descarga el "Angamos" debió evitar el abordaje de grandes témpanos, mediante continuas maniobras con sus máquinas, teniendo incluso que continuar tal actividad manteniéndose sobre ellas, es decir, sin fondear. Por último se vió en la necesidad de dirigirse en la tarde del día 9 a puerto Melchior, con la intención de proseguir desde él la entrega de la carga; pero, también tuvo que dejarlo porque, igualmente, su fondeadero fue invadido por grandes témpanos; optando por último por volver a caleta Gloria - bahía Paraiso, donde tomó fondeadero lo más conveniente, dentro de la eslora del buque, para evitarse en parte la acción de estos hielos a la deriva. Los patrulleros también debieron soportar las interferencias que los témpanos provocaban en sus actividades.

El día 11 de Febrero la base quedó completamente reabastecida para el invierno del año 1952, así como recorridas sus instalaciones y relevada su dotación.

5) Con el propósito de efectuar un viaje de itinerario de la fuerza hasta bahía Margarita, el día 11 de Febrero se destacó el patrullero "Lientur" hacia el sur, a fin de reconocer el estado del pack-ice e informar si permitiría su paso hacia dicha bahía siguiendo la ruta oceánica.

Logró penetrar el pack-ice y cruzando el círculo polar alcanzó hasta la altura de isla Adelaida, en tal forma que empezando el día 12 navegaba el mar de Bellingshausen en una zona de pack-ice, pero sin poder apreciar su superficie por existir escasa visibilidad. Después de dos horas entre los témpanos y tratando de cruzar la zona, hubo de desistir en su intento por haberse cerrado casi totalmente el pack ice, logrando después de algunas horas con ayuda de su máquina cambiar el rumbo al norte y regresar el día 13 a caleta Gloria, haciendo escala en puerto Lockroy. El día 20 de Febrero prosiguió viaje a caleta Balleneros donde se reunió con los otros buques.

6) El día 12 de Febrero el "Angamos" y "Leucotón" se dirigieron a Caleta Balleneros, donde fondearon en las primeras horas del día 13. En la ruta experimentaron tiempo cerrado y constataron abundancia de témpanos a la deriva.

7) El "Leucotón" fue destacado el día 18 a la base O'Higgins para atender algunas necesidades complementarias en sus trabajos de ampliación. Regresó al día siguiente a isla Decepción.

8) El día 21 la fuerza efectuó un reconocimiento a corta distancia de costa en bahía Foster, fondeando finalmente en el surgidero Iquique.

El día 23 de Febrero los buques zarparon para dar cumplimiento a distintas tareas:

El "Angamos" se dirigió a puerto Soberanía a fin de continuar atendiendo las reparaciones de la Base Prat y finalizar la entrega de algunos abastecimientos. El buque sólo volvió a zarpar de Soberanía para dirigirse de regreso al Norte.

El "Lientur" trabajó en hidrografía en el estrecho de Gerlache en los días que se lo permitió el estado del tiempo y especialmente la visibilidad.

El "Leucotón", después de navegar el estrecho de Davies Gilbert, reconocer isla Trinidad y seguir por el canal Orleans, fondeó en bahía Hoseason, previo su reconocimiento, desde donde inició actividad hidrográfica en la zona. Continuó en isla Trinidad hasta el día 7 de Marzo, en que se dirigió a puerto Covadonga, para regresar al día siguiente vía isla Decepción a puerto Soberanía.

Durante este período se experimentaron sucesivos malos tiempos, siendo uno de ellos temporal de fuerza 12, el que fue soportado en buena forma; el "Angamos" al ancla en puerto Soberanía; el "Lientur" en bahía Foster y el "Leucotón" en bahía Hoseason - isla Trinidad. Durante estos malos tiempos se produjo inevitablemente la paralización de toda actividad náutica, que no fuera la vigilancia de sus seguridad en los fondeaderos.

- 9) Entre los días siguientes al 7 de Marzo y hasta el día 14, los patrulleros realizaron varios viajes entre caleta Balleneros y Puerto Soberanía.
- 10) El día 15 de Marzo el Comodoro Tisné y comitiva se dirigieron a Puerto Covadonga en el Patrullero "Lientur", con el propósito de realizar el relevo de la dotación de la Base O'Higgins e inaugurar el nuevo pabellón. El mismo día le cupo al patrullero "Leucotón" efectuar el recambio de los víveres y reacondicionamiento del refugio de Caleta Copper Mine.
- 11) El día 16 de Marzo los Patrulleros se dirigieron al sur en viaje de soberanía, conduciendo al Comodoro Tisné y una comitiva. Hacen escala en Isla Decepción, para proseguir al día siguiente 17. Navegan el Estrecho de Gerlache con mal tiempo y cerrazón, toman el paso entre islas León y Anvers y entran al canal Neumayer navegándolo por indicaciones de radar y con reducida visibilidad, fondeando en Puerto Lockroy en espera de mejor tiempo. El día 9 siguen hacia la zona canal Lemaire - islas Argentinas, no navegando más al Sur a causa de las malas condiciones climáticas y dificultades del pack-ice. Al regreso hacen escala en caleta Gloria, de donde prosiguen al día siguiente, con mal tiempo en la navegación, hasta fondear en Puerto Soberanía al terminar el día 20.
- 12) Cumplidas las principales tareas en el sector antártico, el grupo de tarea zarpó de regreso al Norte en la tarde del día 21 de Marzo, saliendo al Paso Drake por el estrecho Nelson. Cruza el Paso en buenas condiciones de tiempo y recalca al canal Beagle por su boca oriental, de donde prosigue vía canales, con algunas escalas, para recalar en

Punta Arenas en la mañana del día 27 de Marzo; puerto en que se da por terminada la Comisión.

III.- CEREMONIAS DE RELEVO DE LAS DOTACIONES DE LAS BASES.-

1) En las siguientes fechas fueron relevadas las dotaciones de las tres bases, en un ambiente de gran solemnidad, con asistencia del Comodoro Fernando Tisné, delegaciones de los buques y de Defensa Nacional que viajaban en el grupo de tarea. Una Guardia armada dió el marco militar a la ceremonia:

Base Naval Arturo Prat, 27 de Enero.

Base Aérea Presidente Gabriel González Videla, 10 de Febrero.

Base Militar General Bernardo O'Higgins, 15 de Marzo.

2) Las dotaciones que quedaron cubriendo las bases durante el invierno antártico del año 1952, fueron las siguientes:

Base Naval:- Teniente 1º DC. Julio Navarrete T.

Teniente 2º DC. René Rojas B.

Sargento 1º Torpedista Isaias Rodríguez Q.

Sargento 1º Radiotelegrafista Luis Quevedo U.

Sargento 2º DC. Mecánico Lizandro Yañez R.

Sargento 2º Enfermero Virgilio Nicolai V.

Cabo Radicoperador Mario Olmedo A.

Cabo Cocinero Florindo Gómez.

Base Militar:- Capitán Aquiles López P.
Teniente Gustavo Valenzuela P.
Teniente Renato Cantaurias.
Sargento 1º Aníbal Rubilar
Vice-Sargento 1º Jorge Turrieta.
Cabo Nicolás Silva.
Soldado Carlos Arellano.

Base Aérea:- Teniente 2º (R.A.) Gerardo López A.
Teniente 2º (R.T.) Napoleón Bravo F.
Sargento 1º (Méd.Ciruj.) Marcelo Rivera C.
Sargento 1º Nicolás Troncoso M.
Sargento 2º Antonio Ramírez M.
Cabo Luis Moya T.
Cabo Francisco Amigo M.
Cabo Maximiliano Lobos T.

IV.- ACTIVIDADES TECNICAS Y CIENTIFICAS.-

A.- Ampliación de la base O'Higgins.

En aproximadamente 45 días de intenso trabajo, con jornadas a veces superiores a las 10 horas, temperaturas bajo cero y vientos duros, quedó terminado el pabellón que amplía la habitabilidad para el personal de dotación; con capacidad normal para ocho hombres, oficina y sala de baño. En el zócalo se habilitó un espacio para su utilización como bodega.

Se trataba de una construcción de estructura prefabricada. Los planos fueron ejecutados considerando un dormi-

torio de ambiente común, a la vez que sus usuarios disfrutaban de una relativa independencia. Por esta circunstancia el dormitorio fue dividido en celdas unidas por un pasillo y frente a cada una de ellas se instaló un closet.

La construcción de la obra fue dirigida por el arquitecto del Ejército Sr. Efraín Angulo R. y el trabajo en el terreno realizado por personal de la misma institución con la colaboración de nueve especialistas de la Armada.

Es de hacer notar que los patrulleros realizaron el desembarque de las 330 toneladas en el plazo de siete días, a pesar del mal tiempo que normalmente reinaba y de las escasas facilidades para desembarcar que ofrecía el muelle de emergencia.

B.- Hidrografía.-

1) Los cuatro faros automáticos quedaron recorridos y reencendidos en las fechas que se indican:

Faro Rancagua	29 de Enero
" Prat	31 de Enero
" Piloto Pardo	6 de Febrero
" Condell	13 de Febrero

2) Se realizaron dos actividades hidrográficas principales durante la permanencia en la Antártica; además de la confrontación con la realidad de las cartas y derroteros de las zonas navegadas, toda vez que ello fue factible:

a) Levantamiento desde el buque y rectificación del Estrecho de Gerlache.

b) Levantamiento con triangulación, escala 1:10.000, de Bahía Huseason - Isla Trinidad; observación astronómica de coordenadas geográficas.

c) Se instaló en la Caleta Gloria - Bahía Paraíso - un puesto de observación de mareas, atendido por personal de dotación de la base Gabriel González Videla.

C.- Meteorología.- (Meteorólogo Fuerza Aérea, Teniente 2º Sergio Bravo F.)

1) Durante la comisión se trazaron diariamente tres mapas sinópticos apoyados en los meteoroprogramas del colectivo chileno (OMC) y el colectivo Malvinas (VPC); con lo cual se emitían pronósticos a las 10:30, 17:30 y 22:30 hora oficial de Chile.

En el Continente Antártico prevalecieron en general las características meteorológicas propias a estas regiones, tales como: vientos fuertes del primer cuadrante alcanzando algunas veces intensidad de huracán o vientos del 4º cuadrante cuya intensidad máxima llegó a fuerza 8 de la escala Beaufort.

El escaso tiempo de permanencia en la región no hizo posible el realizar estudios detallados.

2) Se revisó y verificó el funcionamiento y conservación de las Estaciones meteorológicas instaladas en las tres Bases.

D.- Biología General (Profesor Dr. Francisco Behn Kuhn - Universidad de Concepción).

El Sr. Behn tomó parte en la IVa. Operación Antártica 1949/1950 y al término de la Campaña presentó un informe preliminar que contenía sus apreciaciones científicas.

De su viaje actual, al dejar constancia de la labor que le cupo, expresa:

Se refiere este trabajo, especialmente, a la ampliación de los estudios realizados durante la IVa. Operación Antártica en el terreno de la biología general. Ante todo se ha prestado atención al estudio de la ornitología general y regional. Se ha seguido observando las diferentes especies de Pingüinos, Fardelas, Cormoranes, Skúas, etc., tomándose nota de su abundancia y costumbres y conservando sus rasgos más característicos por medio de fotografía y cinematografía. Se embalsamaron para estudio ulterior, algo más de 50 ejemplares y se prepararon huevos de pingüinos, papúas y antárticos, de cormorán, paloma antártica y fardela gigante.

También se ha proseguido con la observación y recolección de la Fauna y Flora Marina. Al respecto ha llamado la atención una evidente disminución de los cetáceos y pinnípedos en todas las regiones visitadas. En el viaje de ida, sólo se vio una ballena en el Paso Drake y una en el Estrecho Bransfield y posteriormente, un grupo de cinco orcas al salir de regreso de Soberanía y algunas ballenas al volver a entrar en los canales fueguinos.

En Puerto Soberanía no se vio ni un sólo cetáceo durante la estadía de casi dos meses, hecho que contrasta notablemente con las observaciones de la Campaña 1947/1948 (informe del profesor Dr. Juan Lengerich - Universidad de Chile). Igualmente han disminuido en forma evidente los pinnípedos; así este año no se ha visto ningún Elefante Marino, ni el la isla Robert don del año 1948 había varios.

De interés resultó durante la Via. Campaña el estudio de la Flora terrestre. Se recolectaron varias especies de líquenes, musgos y hongos, cuya identificación habrá que hacerla en trabajos de laboratorio. Además fue posible recoger dos tipos de fanerógamas: Una gramínea encontrada en Islas Argentinas y otra planta con flores blanquecina minúsculas, que crece en Isla Decepción en forma de césped, que recuerda los pompones de la llareta en miniatura. También estas plantas tendrán que ser identificadas con literatura y microscopio.

Se aprovechó igualmente para recorrer las plantaciones efectuadas en 1948 por el doctor Juan Lengerich en la Punta Camello de Isla Greenwich. De estas plantaciones se encontraron únicamente restos totalmente secos, ninguna planta traída del Continente había logrado persistir.

Fuera de lo expuesto se ha logrado reunir también material geológico, especialmente de las Islas Greenwich, Decepción y Argentinas. Se trata ante todo de lava y escoria volcánica.
